

# ایران اقتصاد

## اعتبار مصوبات سفرهای استانی به ۴۴ هزار میلیارد تومان رسید

صفحه ۷

### آیا بورس انرژی کشتی عرضه بیشتر برق را دارد؟

این سؤال که «آیا بورس انرژی امکان عرضه برق بیشتری را دارد یا نه؟» این روزها از این منظر مطرح شده که بتازگی وزیر نیرو، خیرداده است، برق ۱۶۰ واحد نیروگاهی در سال آینده در بورس انرژی عرضه خواهد شد. در حال حاضر امکان عرضه برق تمام نیروگاههای خصوصی یا دولتی کشور در بورس انرژی وجود دارد. کشتی بورس انرژی در ۱۰ ماه امسال، به گونه‌ای بوده که کمتر از ۴ درصد کل انرژی تولیدی نیروگاههای کشور توسط بورس انرژی جذب شده و ۹ درصد نیز از معاملات در خارج از بازار و به صورت دوجانبه در خارج از بورس انرژی (۱۳ درصد) ثبت شده است. بنابراین فروش انرژی ۸۷ درصد از مشتریان کشور از طریق شرکت‌های توزیع و برق‌های منطقه‌ای انجام می‌شود.



محمد باقر عیابی معاون برنامه‌ریزی و بازار برق شرکت تولید نیروی برق دماوند

در شرایطی که نیروگاههای کشور امکان فروش برق در بورس انرژی و خارج از بازار برق را دارند، صحبت وزیر نیرو و پیشنهاد او، صحبت تازه‌ای نیست و ظرفیت قانونی و اجرایی این موضوع از مدت‌ها قبل وجود داشته و در شرایط فعلی هم در حال انجام است. اما نکته‌ای که در این بین، مغفول مانده ایجاد ساز و کار مناسب برای توسعه تقاضا در بورس انرژی و خرید مستقیم از نیروگاهها است. در حال حاضر تقاضا در کشور به پنج دسته تعرفه‌ای تقسیم می‌شود. ۳۰ درصد از تقاضا، مربوط به مشتریان با تعرفه صنعتی بوده که از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری تنها صنایع بالای ۵ مگاوات دیماندر ملزم شده‌اند برق خود را از نیروگاهها خریداری کنند که هم اکنون کمتر از نیمی از این تقاضا، مستقیماً برق خود را از نیروگاهها خریداری می‌کنند. مابقی متقاضیان، انرژی خود را از شرکت‌های برق‌های منطقه‌ای و شرکت‌های توزیع خریداری می‌کنند. به عبارتی، ۷۰ درصد دیگر تقاضا، شامل مشتریان مصارف خانگی، عمومی، کشاورزی و سایر مصارف است که در حال حاضر مجدداً توسط شرکت‌های توزیع تأمین انرژی می‌شود که مقرراتی برای تأمین برق این دسته از مشتریان در قالب خرید از بورس انرژی و خرید مستقیم از نیروگاهها توسط وزارت نیرو اجرایی نشده است. بنابراین در شرایط فعلی، بازیگران سمت تقاضا ۳۰ درصد صنایع و ۷۰ درصد شرکت‌های توزیع و برق منطقه‌ای بوده که تحت مدیریت وزارت نیرو هستند. از طرفی شرکت‌های توزیع و برق‌های منطقه‌ای در سال جاری تنها کمتر از نیم درصد از مصرف کل شبکه را از بورس انرژی، خریداری کرده‌اند. بنابراین وزارت نیرو، ابتدا باید شرایطی را فراهم کند که ۷۰ درصد تقاضا که شرکت‌های توزیع هستند تقدینگی لازم را برای خرید برق از بورس انرژی داشته باشند تا امیدوار باشیم که با به استناد بند ب ماده (۴۴) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، قیمت برق با استفاده از ساز و کار بورس تعیین شود. در غیر این صورت، همچون شرایط فعلی، تقاضا در بورس انرژی کشتی برای جذب عرضه تمام نیروگاههای کشور نخواهد داشت. در این صورت، با افزایش فشار اقتصادی و در عین حال افت قیمت‌ها در بورس انرژی، از یک بازار معیوب و نامتوازن و رقابت نابرابر در شرکت‌های توزیع یا مدیریت دولتی و نیروگاه‌های دولتی در برابر نیروگاههای خصوصی، نتیجه مثبت و خوبی حاصل نخواهد شد. ادامه در صفحه ۷

رئیس سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با «ایران» از سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی امارات، قطر، کویت و عمان در کشور خبر داد

## تجار همسایه در راه ایران



«ایران» از تأثیر افزایش صادرات نفتی و غیرنفتی بر نزولی شدن نرخ ارز و طلا گزارش می‌دهد

## وازلت‌های ارزی

صفحه ۷

**آگهی مناقصه**  
شماره ۲۱۰۱۸۳ نوبت اول  
موضوع مناقصه: ساز، دشارژ و غربالگری کاتالیست‌های بستر اول راکتور شیمیایی کارخانجات اسید ۱ و ۲ مجتمع مس سرچشمه  
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «ساز، دشارژ و غربالگری کاتالیست‌های بستر اول راکتور شیمیایی کارخانجات اسید ۱ و ۲ مجتمع مس سرچشمه» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.  
www.nicico.com  
sarcheshmeh.nicico.com  
dargah.nicico.com

**آگهی مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)**  
شماره مناقصه: ۶۸۲۰۷/۲۲۳-۵/۰۰۰-۱۳۴  
مبلغ سپرده: ۶۰۰,۰۰۰ ریال  
موضوع مناقصه: سیستم اعلان حریق شاور  
شرکت در مناقصه  
شرایط اختصاصی: کلیه متقاضیان می‌بایست: ۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت مربوطه را داشته باشند. ۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارای حسن سابقه مرتبط باشند. ۴- دارا بودن گواهی‌نامه سستا و یا الزام به اخذ آن  
محل و مهلت فروش و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ غیر از ایام تعطیل رسمی از ساعت ۷ صبح تا ۱۸ به آدرس: تهران - خیابان پاسداران - سازمان صنایع دریایی - دفتر انتظامات - شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۴۱۰۸ و ۰۲۱-۲۲۷۴۱۰۶  
مهلت عودت و تحویل پیشنهادات: از زمان دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ ساعت ۱۸ عصر  
مبلغ فروش اسناد مناقصه: ۲,۰۰۰ ریال، واریز به حساب جاری ۱۱۷۷۸۰۰۶۶۲۵ به نام گروه صنایع شهید همتی نزد بانک سپه شعبه شهید چمران شاخه ۱۱۷۷  
هزینه آگهی روزنامه، به‌عهده برنده مناقصه است.  
سایر شرایط و گواهی‌نامه‌های لازم در اسناد مناقصه اعلام شده است.

**تمدید سوم مناقصه عمومی**  
تأمین سه ردیف آداپتور (ساخت داخل توسط تأمین‌کنندگان امکان‌پذیر می‌باشد).  
لطفاً جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۲ به سایت اینترنتی www.saipacorp.com بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها (مناقصه الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی https://pur.saipacorp.com مراجعه فرمایید. همچنین می‌توانید ما را در سایت اینترنتی https://auc.saipacorp.com نیز دنبال کنید.  
معاونت بازرگانی گروه - مدیریت خرید ماشین‌آلات، ابزار و قالب

**اطلاعیه**  
سازمان امور مالیاتی کشور  
قابل توجه کلیه فعالان اقتصادی مشمول نظام مالیات بر ارزش افزوده  
نظر به اینکه مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۲، مالیات و عوارض ارزش افزوده به صورت تجمیعی پیش‌بینی و مصوب شده است لذا از تاریخ اجرای این قانون (۱۴۰۰/۱۰/۱۳) نیاز به تفکیک مالیات و عوارض به صورت مجزا در صورت‌حساب‌های صادره نمی‌باشد و جمع مالیات و عوارض متعلقه در صورت‌حساب‌های عرضه کالا و خدمات درج گردد.  
روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور  
۱۳۶ مترتربنانه تخصصی ۰۲۱-۲۵۰۱ ستاد خبری دفتر مرکزی حراست روزان مطلع شوند.

**مناقصه عمومی**  
شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به تأمین ۱۶۵۰۰۰ بسته چای سیاه کیسه‌ای ۲۵ عددی از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفاً به سایت اینترنتی www.saipacorp.com دیواره سمت چپ - بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها - مناقصه الکترونیکی - خرید کالا مراجعه نمایند. همچنین ما را در https://pur.saipacorp.com و https://auc.saipacorp.com دنبال کنید.  
معاونت بازرگانی گروه - مدیریت خرید خدمات و ملزومات

## در راستای ارتقای رضایت مشتریان خدمات پس از فروش ایران خودرو به طرح پویا شفاف‌سازی قیمت قطعات پیوست



پویا خرید شفاف به قطعات خودرو هم رسید. این پویا از حدود دو ماه پیش آغاز شده و تا آخر سال مشمول تمام کالاها خواهد شد. از این رو تمام تولیدکنندگان مکلف شدند قیمت نهایی محصول را روی کالا درج و پس از آن توزیع کنندگان، عمده فروشان و خرده فروشان سود منطقی را لحاظ کنند که براساس قانون حداکثر سود از کارخانه تا مصرف‌کننده ۲۱ درصد است. با این اتفاق دیگر واسطه‌ها و برخی از توزیع‌کنندگان نمی‌توانند از عدم شفافیت قیمت، سودهای میلیاردی ببرند. تا قبل از اجرای این پویا، قیمت مصرف‌کننده روی اکثر کالاها درج می‌شد که تولیدکننده هیچ دخل و تصرفی در آن نداشت و بعضاً توزیع‌کنندگان با سودهای ۵۰ الی ۷۰ درصدی از قیمت کارخانه، قیمت‌گذاری را انجام می‌دادند. ولی در مقطع فعلی دیگر خبری از قیمت مصرف‌کننده نیست و خریدار با محاسبه حداکثر سود ۲۱ درصد از قیمت تولیدکننده می‌تواند کالای مورد نیاز خود را خریداری کند. یکی از چالش‌های مهم در بازار قطعات خودرو این بود که اکثر کالاها حتی قیمت مصرف‌کننده هم نداشت و فروشندگان به صورت رقابتی و یا انحصاری قیمت‌گذاری را انجام می‌دادند ولی اکنون شرایط تغییر کرده است و تمام تولیدکنندگان و واردکنندگان مکلف شدند که قیمت را روی کالا درج کنند تا دیگر شبهه قیمتی وجود نداشته باشد. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز به این طرح ملی پیوسته و روز گذشته اعلام کرد که طرح شفاف‌سازی قیمت قطعات به شرکت‌های خودروساز برای اجرا ابلاغ شده است. تاکنون بیش از ۳ هزار قلم کالا، مشمول این طرح شدند، اما شاید هنوز خیلی از مردم و خریداران نتوانسته‌اند در مغازه‌ها، فروشگاه‌ها و... شاهد این پویا باشند؛ علت اصلی این اتفاق هم به توزیع‌کنندگان بر می‌گردد. توزیع‌کنندگان با این پویا مخالف بودند چرا که از سودهای آنها کم می‌شود به همین جهت همکاری مناسبی با تولیدکنندگان نداشتند اما گویا نشست‌های تخصصی و گفت‌وگوهای مدیران دولتی با این بخش نتیجه بخش بوده است و به زودی همه مردم می‌توانند کاهش قیمت از ۳ تا ۵۳ درصد را لمس کنند. آنگونه که عنوان شده با اجرای پویا خرید شفاف قیمت انواع کالاها در کمترین حالت ممکن ۳ درصد و در بیشترین ۵۳ درصد نزولی شده است. اما شاله وردینی، معاون خدمات پس از فروش شرکت ایساکو می‌گوید: سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی را ملزم به درج قیمت تولیدکننده بر روی محصولات از در کارخانه کرده و در همین راستا شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز تعدادی از قطعات خود را برجسب‌گذاری کرده است. او افزود: براساس این طرح، در حوزه قطعات خودرو تمامی واحدهای تولیدکننده و واردکننده انواع لنت ترمز، فیلتر روغن و روغن موتور خودرو در مرحله اول مکلف شدند نسبت به درج قیمت تولیدکننده و واردکننده بر روی کالاهای مورد نیاز خود. این اقدام کلیه هزینه‌ها و سود شرکت را پوشش می‌دهد. این اقدام کلیه هزینه‌ها و سود شرکت را پوشش می‌دهد. این اقدام کلیه هزینه‌ها و سود شرکت را پوشش می‌دهد. این اقدام کلیه هزینه‌ها و سود شرکت را پوشش می‌دهد.