ایران اقتصادی

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

• سه‌شنبه ۲۰ تیر
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۲۲۹

در گفت‌وگو با کارشناسان بازار سرمایه بررسی شد

۱۴۰۲ بازار به کدام سمت می‌رود؟

۱۰

پس از صعود شاخص بورس در نخستین روزهای سال، شاخص‌ها از اواسط اردیبهشت ماه روند دیگری به خود گرفتند و تحت تأثیر برخی از اخبار منتشرشده ریزشی شدند که همین امر زمینه‌ساز ترس دوباره سرمایه‌گذاران خرد در بورس و خروج سرمایه آنها از این بازار شد.

گزارش مؤسسه‌های بین‌المللی از افزایش چشمگیر صادرات نفت ایران در دولت رئیسی

صادرات نفت ایران ۱٫۶ میلیون بشکه در روز

۸

پیشتر رسانه‌های مطرح جهان، از ناوگان نفتکش ایران به عنوان «ناوگان کشتی‌های ارواح» یاد کرده و به نقش مهم نفتکش ایران در افزایش قابل توجه صادرات نفت ایران و دو برابر شدن حمل نفت و فرآورده‌های نفتی ایران اشاره داشته‌اند.

شورای رضایتِ مونتاژکاران گران‌فروش

عقب‌نشینی شورای رقابت باعث گرانی ۵۰ تا ۲۶۲ میلیون تومانی قیمت خودرو شد

بازار خودرو

روز یکشنبه هفته جاری، شورای رقابت، قیمت جدید خودروهای مونتاژی را اعلام کرد و قیمت خودروها بین ۵۰ تا ۲۶۲ میلیون تومان گران‌تر شد. قیمت‌هایی که پیش از این (۱۶ اردیبهشت ماه سال‌جاری) از سوی شورای رقابت بازنگری و رسانه‌ای شده بود، نشان داد که مونتاژکاران یا همان خودروسازان بخش خصوصی، بالاتر از قیمت متعارف و واقعی، خودروها را به مردم عرضه می‌کردند. در حالی که خریداران خودروهای مونتاژی دلخوش به مصوبه شورای رقابت و کاهش قیمت تمام شده بودند، این شورا طی جلسه‌ای جدید را که دلخواه خودروسازان بخش خصوصی بود اعلام کرد. عقب‌نشینی شورای رقابت از موضع خود باعث شد که مردم متضرر شوند و بخش خصوصی به گرانفروشی محصولات خود ادامه دهد.

لابی بخش خصوصی با برخی از نمایندگان مجلس

زمانی که شورای رقابت، قیمت خودروهای بخش خصوصی را کاهش داد، مونتاژکاران از شورای رقابت درخواست کردند که قیمت‌ها بر اساس نظر بخش خصوصی باشد و هیچ کاهشی اتفاق نیفتد. اما این شورا با وجود فشارهای مختلف، بر تصمیم خود اصرار ورزید. البته این ماجرا هم یک قربانی داشت. از آنجا که وزیر صمت سابق با تصمیم شورای رقابت موافق بود و حمایت می‌کرد، با لابی بخش خصوصی با برخی از نمایندگان مجلس استیضاح شد. در روزهایی که صحبت از استیضاح وزیر صمت بود، سیدرضا فاطمی امین متهم شد که در دوره قبل برای آن که استیضاح نشود، از سوی خودروسازان بخش خصوصی، به برخی از نمایندگان مجلس، خودروی شاسی هدیه داده است در صورتی که هیچ زمان وزیر سابق صمت چنین اقدامی را انجام نداده بود. اما برخی از خودروسازان بخش خصوصی برای آنکه بتوانند از برخی رانت‌ها و مزایا بهره‌مند شوند، به تعدادی از نمایندگان مجلس خارج از نوبت خودروی قسطی یا خودرو با قیمت کارخانه دادند.

عدم اجرای مصوبه شورای رقابت

۱۶ اردیبهشت ماه سال جاری که شورای رقابت، قیمت‌های جدید خودروهای بخش خصوصی را رسانه‌ای کرد، مونتاژکاران بنا را بر اجرا نکردن مصوبه شورا گذاشتند. بدین جهت برخی از آنها مانند گروه بهمن، محصولات خود را در مرحله دوم فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه عرضه نکردند. در آن برهه زمانی برخی از شرکت‌های خصوصی اعلام کردند که به جهت سفارش‌پذیری بالا، امکان ثبت‌نام جدید را ندارند ولی در روزهایی که سامانه برای ثبت‌نام باز بود، گروه بهمن قصد داشت محصولات خود را در بورس کالا عرضه کند که در نهایت با مخالفت شورای رقابت روبه‌رو شد.

صدور مجوز گرانفروشی

نکته دیگر آنکه، وقتی قیمت خودروهای مونتاژی از سوی شورای رقابت کاهشی شد، خودروسازان بخش خصوصی از فروش و عرضه خودرو به مردم امتناع کردند و تحت هیچ شرایطی حاضر نشدند به قیمت‌های اعلامی تمکین کنند. همین امر سبب شد که با وجود کاهش قیمت خودروهای ایران خودرو و سایپا، قیمت خودروهای مونتاژی در بازار کاهشی نشود و در برابر ریزش قیمت‌ها مقاومت کنند. کارشناسان اعتقاد دارند که اگر بخش خصوصی نسبت به عرضه خودرو اقدام و به تناسب این امر، قیمت‌ها افت پیدا می‌کرد، دیگر نمی‌توانستند شورای رقابت را برای بازنگری قیمت‌ها مجاب و توجیه کنند، لذا ممانعت از عرضه خودرو سبب شد که آنها ۱۷ تیرماه مجوز گرانفروشی را بگیرند. بر اساس تغییرات صورت گرفته، کمترین میزان افزایش حدود ۴۹ میلیون تومان (۴۹ میلیون و ۷۷۴ هزار و ۷۸۰ تومان) و بیشترین میزان افزایش بالغ بر ۲۶۲ میلیون تومان (۲۶۲ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۳۲ تومان) بوده است.

۲۶۲ میلیون تومان

با توجه به عقب‌نشینی شورای رقابت کمترین میزان افزایش حدود ۴۹ میلیون تومان و بیشترین میزان افزایش بالغ بر ۲۶۲ میلیون تومان توسط خودروسازان مونتاژ کار در قیمت خودروها صورت گرفت

برخورد جدی با سوداگری قیمت‌ها

مبحث دیگری که باید به آن اشاره کرد، این است که اگر خودروهایی که توسط بخش خصوصی در داخل کشور مونتاژ می‌شود به‌صورت کامل وارد شود، به طور قطع برای مردم ارزان‌تر خواهد بود، لذا به نظر می‌رسد که سیاستگذاران بایستی در عملکرد خودروسازان بخش خصوصی نظارت ویژه‌تری داشته باشند تا در حق مردم، اجحافی صورت نگیرد. از آنجا که روز یکشنبه هفته جاری زور خودروسازان بخش خصوصی بر شورای رقابت چربید و قیمت‌ها ۵۰ تا ۲۶۲ میلیون تومان افزایش پیدا کرد، این سؤال ایجاد می‌شود که سازمان حمایت و سازمان تعزیرات حکومتی چه نقشی در برابر گرانفروشی دارند؟ و چرا این سازمان‌ها حامی مردم نیستند؟ آن هم در شرایطی که رئیس جمهور ۶ بهمن ماه سال ۱۴۰۰ در جلسه هیأت دولت عنوان کرد که دولت موظف است از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده دفاع کند و در این زمینه مسئولیت دارد اجازه ندهد عده‌ای با سوداگری قیمت‌ها را افزایش داده و مردم را تحت فشار قرار دهند، لذا حتی یک ساعت کوتاهی هم در این زمینه جایز نیست. با توجه به رویکرد رئیس جمهور ضرورت دارد که سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی، به جای آنکه منتظر شکایت مردمی باشند، در موضوع قیمت خودروسازان بخش خصوصی با جدیت بیشتری ورود کنند. اگر این امر رسیدگی نشود عملاً به مونتاژکاران مجوز گرانفروشی داده شده است. به نظر می‌رسد اگر وزیر سابق صمت، استیضاح نشده بود اکنون روبه‌روی بخش خصوصی ایستادگی می‌کرد و اجازه نمی‌داد که آنها از فرصت پیش‌آمده سوءاستفاده کنند.

خودروسازان که قیمت‌های مصوب شورای رقابت را متناسب با هزینه‌های تولید نمی‌دانستند تا همین هفته گذشته هم از اجرای مصوبه شورای رقابت سر باز می‌زدند و قیمت‌های مصوب شورای رقابت را اجرایی نمی‌کردند؛ همچنین این خودروسازان نه‌تنها برای منتخبان مرحله نخست فروش یکپارچه خودروها با قیمت‌های خود، دعوتنامه واریز وجه ارسال می‌کردند که مرحله دوم را هم با همان قیمت تعیین شده توسط خود (قیمت کارخانه که بالاتر از مصوب شورای رقابت بود) برگزار کردند.

به میدان آمدن سازمان حمایت

در این میان سازمان حمایت در اطلاعیه‌ای بر رسیدگی به شکایات از شرکت‌های خودروسازی که نسبت به مصوبه شورای رقابت اقدام به گرانفروشی کرده، تأکید و اعلام کرد با عنایت به ابلاغ قیمت شرکت‌های خودروساز مونتاژی از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ توسط شورای رقابت، متقاضیان می‌توانند با ارائه شکایت مستند به قرارداد منعقده پس از تاریخ مذکور با قیمت‌های بالاتر از قیمت ابلاغی و به جهت تسریع در رسیدگی از طریق ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان محل اقامت خود نسبت به پیگیری موضوع اقدام کنند؛ بدیهی است در همین راستا بررسی و کارشناسی لازم معمول و اقدامات قانونی توسط ادارات کل استانی در چهارچوب آیین‌نامه‌های مربوطه انجام خواهد پذیرفت. همچنین با توجه به عدم تعیین تکلیف مقطع زمانی پیش از تاریخ ابلاغیه فوق‌الذکر در مصوبه شورا، موضوع از شورای رقابت استعلام شده که پس از اعلام نظر، اقدامات لازم بر این اساس انجام خواهد شد.

لذا آن دسته از متقاضیانی که بر اساس سامانه یکپارچه فروش، اولویت تحویل آنها فصل بهار بوده و تاکنون دعوتنامه‌ای از ناحیه شرکت‌های خودروساز برای ایشان صادر نشده است، می‌توانند با ارائه شکوائیه و مستندات مربوطه به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها نسبت به انعکاس و پیگیری شکوائیه خود اقدام کنند. سازمان حمایت اعلام کرد با توجه به اعلام نرخ‌های مصوب جدید، شرکت‌های تولیدکننده مکلفند در خصوص آن دسته از متقاضیانی که اولویت آنها فصل تابستان در نظر گرفته شده، نسبت به صدور دعوتنامه بر اساس قیمت‌های مصوب اقدام کنند؛ بدیهی است در صورت عدم صدور دعوتنامه، متقاضیان می‌توانند نسبت به پیگیری موضوع و طرح شکایت از طریق اداره کل استان اقدام کنند.

همچنین نگهداری و دپوی خودرو و عدم عرضه غیرموجه که مربوط به تعهدات قبلی شرکت‌ها، خودروهای تعیین تکلیف شده فعلی یا مشکلات مربوطه نظیر پلاک و... نباشد، مشمول احتکار بوده و توسط تمامی دستگاه‌های نظارتی، تعزیری و قضایی رأساً قابل پیگیری و برخورد قانونی است.

> با توجه به رویکرد رئیس جمهور ضرورت دارد که سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی، به جای آنکه منتظر شکایت مردمی باشند، در موضوع قیمت خودروسازان بخش خصوصی با جدیت بیشتری ورود کنند. اگر این امر رسیدگی نشود عملاً به مونتاژکاران مجوز گرانفروشی داده شده است

جدول افزایش قیمت خودروسازان مونتاژکار بعدازعقب نشینی شورای رقابت

نام شرکت	محصول	قیمت مصوب ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ (ریال)	قیمت مصوب ۱۷ تیر ۱۴۰۲ (ریال)	میزان افزایش قیمت	درصد افزایش
کرمان موتور	جک J۴	۵.۵۲۵.۹۳۵.۹۶۵	۶.۸۵۱.۹۳۳.۲۵۶	۱.۳۲۵.۹۹۷.۲۹۱	۲۴
کرمان موتور	جک S۳	۶.۳۲۲.۲۸۹.۲۸۷	۸.۰۴۵.۶۱۹.۳۰۰	۱.۷۲۳.۳۳۰.۰۱۳	۲۷
کرمان موتور	جک S۵	۹.۹۲۱.۴۷۶.۷۴۶	۱۱.۰۳۶.۱۲۴.۷۹۳	۱.۱۱۴.۶۴۸.۰۴۷	۱۱
کرمان موتور	KMC KV	۱۱.۳۷۶.۷۰۵.۲۴۷	۱۳.۸۲۹.۱۲۶.۳۳۲	۲.۴۵۲.۴۲۱.۰۸۵	۲۲
کرمان موتور	KMC JV	----------	۱۱.۲۴۷.۲۱۵.۰۰۰	----------	-------
بهمن موتور	ریسپکت	----------	۸.۵۹۰.۰۱۲.۱۹۵	----------	------
بهمن موتور	دیگنیتی پرایم	۸.۴۳۱.۹۳۶.۲۸۳	۱۱.۰۳۸.۶۶۳.۲۶۷	۲.۶۰۶.۷۲۶.۹۸۴	۳۱
بهمن موتور	دیگنیتی پرستیژ	----------	۱۲.۹۱۰.۴۲۵.۴۸۳	----------	------
بهمن موتور	فیدلیتی	۷.۲۸۶.۵۹۷.۳۶۰	۹.۹۱۰.۸۲۷.۶۸۵	۲.۶۲۴.۲۳۰.۳۲۵	۳۶
بهمن موتور	فیدلیتی ۷ نفره	----------	۱۰.۱۳۶.۶۵۳.۵۲۶	----------	------
مدیران خودرو	تیگو ۷ پرو	۱۰.۰۹۷.۴۵۱.۷۴۳	۱۲.۶۶۵.۲۵۰.۲۴۰	۲.۵۶۷.۷۹۸.۴۹۷	۲۵
مدیران خودرو	FX پرمیوم	----------	۱۵.۳۲۶.۸۰۱.۳۲۴	----------	------
مدیران خودرو	تیگو ۸ پرو	۱۴.۸۳۲.۷۵۹.۹۸۱	۱۵.۹۳۰.۷۵۱.۶۳۸	۱.۰۹۷.۹۹۱.۶۵۷	۷
مدیران خودرو	تیگو ۸ پرومکس	----------	۲۱.۱۶۸.۲۸۶.۱۷۳	----------	------
مدیران خودرو	آریزو ۵ توربو IE	۷.۲۵۳.۹۹۳.۹۳۰	۹.۱۷۴.۲۴۵.۷۴۶	۱.۸۲۰.۲۵۱.۸۱۶	۲۵
مدیران خودرو	آریزو ۶ پرو	۱۰.۲۴۳.۷۵۷.۹۰۴	۱۰.۹۹۴.۸۱۳.۸۸۸	۷۵۱.۰۵۵.۹۸۴	۷
مدیران خودرو	ام وی ام X۲۲ MT	۴.۸۴۵.۳۲۳.۶۹۴	۶.۱۳۷.۵۳۶.۳۸۲	۱.۲۹۲.۲۱۳.۶۸۸	۲۶
مدیران خودرو	ام وی ام X۲۲ پرو	۶.۴۶۵.۱۲۸.۳۶۱	۷.۷۲۷.۷۰۳.۲۰۹	۱.۲۶۲.۵۷۴.۸۴۸	۲۰
مدیران خودرو	ام وی ام X۵۵ پرو	۹.۸۳۹.۲۶۸.۱۸۳	۱۱.۰۹۴.۳۴۱.۷۵۰	۱.۲۵۵.۰۷۳.۵۶۷	۱۳
فردا موتور	دانگ فنگ SX۵	۶.۴۵۷.۳۰۷.۷۲۴	۸.۰۰۳.۸۳۲.۹۱۰	۱.۵۴۶.۵۲۵.۱۸۶	۲۴
فردا موتور	FMC T۵	۸.۹۶۵.۳۲۴.۳۹۶	۱۰.۸۷۰.۳۵۹.۳۵۴	۱.۹۰۵.۰۳۴.۹۵۸	۲۱
فردا موتور	FMC M۴	----------	۱۶.۱۱۹.۶۸۱.۷۵۱	----------	------
ایلیا موتور	دایون Y۵	۱۱.۲۷۳.۳۵۵.۹۸۷	۱۱.۷۷۱.۱۰۳.۷۹۰	۴۹۷.۷۴۷.۸۰۳	۴
مکث موتور	تیارا	----------	۱۱.۶۳۹.۱۶۰.۹۸۸	----------	------
آرین پارس موتور	لاماری	----------	۱۲.۰۱۴.۰۹۸.۰۹۵	----------	------

تراکنش میلیاردی برای ۸۰۰ کد ملی افراد زیر ۵ سال!

اهالی باستی هیلز از اجرای مالیات بر عایدی سرمایه نگران باشند

گزارش

وزیر اموراقتصادی و دارایی گفت: ۸۰۰ کد ملی برای افراد زیر ۵ سال پیدا کردیم که تراکنش‌های میلیاردی داشتند. سید احسان خاندوزی، با تأکید بر اینکه مجموعه دستگاه‌های فعال در حوزه اقتصاد کلان از جمله وزارت اقتصاد و دارایی، بانک مرکزی و سازمان برنامه، در بهترین زمان و سطح از هماهنگی قرار دارند، گفت: حداکثر تلاش برای تحقق وعده‌های داده شده به مردم صورت می‌گیرد.

وی به ارزیابی عملکرد دولت در بخش اقتصادی پرداخت و افزود: در راستای ارزیابی عملکرد وزارت اقتصاد در این دو سال نسبت به تابستان ۱۴۰۰، در بخش تولید، اشتغال، بیکاری، صنایع و بسیاری از حوزه‌های مرتبط تغییرات بسیاری را می‌توان مشاهده کرد. اما در موضوعات مربوط به تورم و قیمت‌ها نقاط ضعفی وجود دارد. هر چند که دولت در هفت ماه اول کار خود تا فروردین ۱۴۰۱ تورم را کنترل کرد، اما مجموع اتفاقات رخ داده در سال گذشته که تا پایان سال به طول انجامید، از نظر تورم سال ناخوشایندی برای دولت و مردم رقم زد. اما با تدابیری که از اسفند ۱۴۰۱ به کار گرفته شد تاکنون، روند کاهش قیمت‌ها و تورم به سمت ثبات اقتصادی حرکت می‌کند.

نیم میلیون مجوز کسب‌وکار صادر شد

وزیر اقتصاد با اشاره به تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار افزود: همه مردم ایران باید بتوانند به راحتی کسب‌وکار و سرمایه‌گذاری کنند تا اقتصاد رشد کند. متأسفانه روندها به گونه‌ای نبود که به افراد اجازه داده شود حتی با سرمایه خود فعالیت اقتصادی انجام دهند. در این راستا سه مرحله در نظر گرفته شد؛ مرحله نخست زمانی است که فعال اقتصادی با اطلاع کامل نسبت به روند درخواست و پاسخگویی برای صدور مجوز کسب و کار اقدام می‌کند. در این مرحله و برای اولین بار ۴۸۸۰ مجوز پالایش شدند و برای هر فعالیت اقتصادی مدارک و مستندات لازم برای صدور مجوز در هر بخش مشخص شد.

خاندوزی ادامه داد: در مرحله دوم انجام امور مربوط به صدور مجوز بدون کاغذ و از طریق الکترونیکی در دستور کار قرار گرفت تا بدین ترتیب زمان مراجعه افراد و پاسخگویی به آنها مشخص شود که در این مرحله تا ۸۵ درصد موفق بودیم. البته هنوز دستگاه‌هایی هستند که همچنان مردم را به دنبال کاغذ می‌فرستند و سلیقه‌ای رفتار می‌کنند. در مرحله سوم نیز تصمیم بر این بود که شرایط سخت را برطرف کنیم؛ لذا بعد از شناسایی شرایط مشخص شد که ۹۵۰ شرط غیر ضروری برای صدور مجوز وجود دارد و این موارد از جمله پایان خدمت، سوء پیشینه و... بودند که یا لایحه این موارد را اصلاح کردیم یا این شرایط را برداشتیم و در نهایت بیش از نیم میلیون نفر بدون کاغذ و مراجعه توانستند مجوز کسب و کار خود را بگیرند. ۱۷۳ هزار نفر نیز در صف هستند.

اهالی باستی هیلز از اجرای قانون مالیات بر عایدی سرمایه نگران باشند

وی در ادامه درمورد آخرین وضعیت طرح مالیات بر سوداگری توضیح داد: نهم خردادماه ایرادات شورای نگهبان به مجلس ارسال شد و این ایرادات در کمیسیون اقتصادی در حال برطرف شدن است؛ اهمیت مالیات بر سوداگری در این است که هزینه زندگی جمع زیادی از مردم گروگان چند نفری است که به عنوان نوسان‌گیرها و دلالان بازارهای مختلف درحال فعالیت هستند، این افراد نقدینگی مازاد خود را در بازارهای مختلف وارد کرده و باعث افزایش تورم در برخی حوزه می‌شوند. این قانون باید چند دهه قبل در کشور مصوب می‌شد.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه سوءتفاهمی وجود دارد مبنی بر اینکه این قانون شامل حال همه افراد جامعه می‌شود، ادامه داد: اهالی باستی هیلز باید از اجرای این قانون نگران باشند و بدانند دولت حتماً به سراغ آنها خواهد رفت، زیرا ۸۰ میلیون نفر دیگر باید بتوانند زندگی توأم با آرامش داشته باشند. هزینه‌های کشور باید بر دوش افرادی باشد که بیشترین بهره‌مندی‌ها را دارند.

خاندوزی افزود: من موضوع اسناد عادی را هم در همین بستر مالیات بر سوداگری تحلیل می‌کنم که سال‌ها فعالان اقتصادی طرح را ارائه می‌دادند اما در نهایت در مراجع درباره آنها تصمیم‌گیری نمی‌شد. اما گره‌گشایی رهبر انقلاب یکی از نقاط عطف تدابیر و احکام حکومتی است و در این موضوع بین دولت و قوه قضائیه هماهنگی زیادی وجود دارد.

وی با اشاره به همکاری با بانک مرکزی گفت: با همکاری بانک مرکزی نزدیک به ۱۲ میلیون دستگاه پوز را غیرفعال کردیم. ۹.۵ میلیون دستگاه دیگر را کاملاً به پرونده‌ها متصل کردیم و این کار تابستان سال گذشته خاتمه پیدا کرد و از میز کشور برای همیشه کنار رفت. همچنین انطباق این دستگاه‌ها با شماره پستی پرونده‌های مالیاتی سال گذشته شروع شد و تا پایان تابستان سال جاری تمام می‌شود.

وزیر اقتصاد درمورد افرادی که فرار مالیاتی سنگین داشتند گفت: ۱۷۶ هزار نفر شناسایی شدند که ۷۰۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی داشتند بدون اینکه یکبار به اندازه یک کارگر یا کارمند مالیات و حقوق کشور را بپردازند و پرونده مالیاتی داشته باشند، حتی اسمی از این افراد نبود.

خاندوزی افزود: ۸۰۰ کد ملی پیدا کردیم برای افراد زیر ۵ سال که تراکنش‌های میلیاردی داشتند. ۱۱۰۰ کد ملی نیز برای اشخاص ۵ تا ۱۰ سال داشتیم که تراکنش‌های بالای میلیارد در طول سال داشتند. تلاش این است نرخ مالیات از ۲۵ درصد به ۲۰ و ۱۸ درصد برای تولیدی‌ها کاهش یابد و برای سفته‌گران بیشتر شود. وی در ادامه درمورد معافیت‌های مالیاتی برخی شرکت‌های بزرگ عنوان کرد: بعضاً معافیت‌های مالیاتی با هدف حمایت از تولید اعطا می‌شد که شخصاً از آن دفاع می‌کنم؛ در سال قبل به شرکت‌ها گفته شد اگر سود به سرمایه‌گذاری مجدد برگردد معافیت مالیاتی حساب می‌شود و در این راستا صد هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید بیشتر از سال ۱۴۰۰ انجام شد.

وزیر اقتصاد با اشاره به انتشار صورت‌های مالی ۱۱۰۰ شرکت دولتی و عمومی، گفت: این روند ادامه خواهد داشت. شفافیت‌های مربوط به حساب‌های بزرگ بانکی و ابر بدهکاران نیز باعث افزایش تراز شفافیت دولت و شرکت‌ها شد.

> ۱۷۶ هزار نفر شناسایی شدند که ۷۰۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی داشتند بدون اینکه یکبار به اندازه یک کارگر یا کارمند مالیات و حقوق کشور را بپردازند و پرونده مالیاتی داشته باشند، حتی اسمی از این افراد نبود

برش

فرایند مولدسازی، شفاف خواهد شد

وزیر اقتصاد در ادامه با اشاره به طرح مولدسازی افزود: درمورد مولدسازی، هفت مسیر طی شد که یکی از این هفت مسیر فروش دارایی‌های مازاد دولت است، برای مثال دولت در وسط پایتخت ۲۲ هکتار زمین بلااستفاده دارد که یک راه آن واگذاری است، شش مسیر دیگر برای مولدسازی این زمین وجود دارد. خاندوزی گفت: آیین‌نامه مولدسازی اصلاح شد و در ابلاغیه جدید بر اینکه درآمد ناشی از این محل صرف هزینه‌های عمرانی کشور شود تأکید شد. همچنین موضوع شفافیت مورد تأکید قرار گرفت، بنابراین همه مراحل از قیمت‌گذاری و... از طریق بازار سرمایه شفاف خواهد شد.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران
(سهامی خاص)

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۴۴۵/۰۱۵/۰۲ — نوبت اول

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی مربوط به: **رنگ‌آمیزی دکل‌های مخابراتی گچساران ۱و۳ومرکزی مناقصه ۴۴۵/۰۱۵/۰۲** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۲/۰۴/۲۱
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۲/۰۵/۰۴
نوع مناقصه	عمومی - یک مرحله‌ای
میزان اهمیت مناقصه	متوسط
مناقصه حد پذیرش بالا	ندارد
مناقصه حد پذیرش پایین	ندارد
ضریب تأثیر	۱۰ درصد
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه	۶۰
برآورد کارفرما	۱۶/۰۲۴/۱۵۸/۴۷۸ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار پیمانکاری	۸۰۱/۳۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
مدت قرارداد، تعدیل و پیش پرداخت	مدت اولیه پیمان ۳ماه و تعدیل‌پذیر بوده و بدون پیش پرداخت می‌باشد
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار	آدرس شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران ساختمان اداره مرکزی- صندوق پستی: ۱۹ - کدپستی: ۷۵۸۱۸۷۳۸۴۹ - تلفن: ۰۷۴۳۲۹۲۴۷۲۰
تلفن‌های سامانه ستاد	مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مناقصه‌گران متقاضی ملزم به ارائه مدارک زیر از طریق سامانه ستاد می‌باشند:
1. گواهی (معتبر) از سوی سازمان برنامه و بودجه(حداقل رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات) - وضعیت رتبه‌بندی ازسامانه ساجار استعلام می‌گردد.
2. گواهی (معتبر) صلاحیت ایمنی پیمانکاران از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
3. روزنامه رسمی آخرین تغییرات شرکت درخصوص ترکیب اعضای هیأت‌مدیره
4. تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و الصاق مستندات مربوط به توان مالی، سوابق کاری، ارزشیابی سوابق و ...

امور حقوقی و قراردادهای شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران

۱۵۲۵۳۲۱

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز اروندان
(سهامی خاص)

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
مناقصه دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۲/۶۵۱م م

نوبت دوم

شماره فراخوان: ۲۰۰۲۰۹۳۵۶۷۰۰۰۰۲۶

شرکت نفت و گاز اروندان (مناقصه‌گزار) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت داخلی (پیمانکار) تأمین نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت‌هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت می‌گردد اسناد و مدارک خود را بر اساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند:

- **الف- موضوع مناقصه عبارت است از:** خدمات دستگاه چاه‌پیمایی (Slick Line) و آزمایش چاه‌ها
- **ب- برآورد مالی مناقصه:** برآورد مالی کل مناقصه شامل: ۱/۴۶۷/۸۵۹/۵۰۰/۰۰۰ (یک هزار و چهارصد و شصت و هفت میلیارد و هشتصد و پنجاه و نه میلیون و پانصد هزار) ریال و ۲/۶۹۵/۷۹۰ (دو میلیون و ششصد و نود و پنج هزار و هفتصد و نود) یورو می‌باشد.
- **ج- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه:** از نوع سپرده (واریز وجه نقد) و یا ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۳۵/۳۵۷/۱۹۰/۰۰۰ (سی و پنج میلیارد و سیصد و پنجاه و هفت میلیون و یکصد و نود هزار) ریال و ۶۸/۶۱۰ (شصت و هشت هزار و ششصد و ده) یورو، می‌باشد.
  - مطابق تبصره ذیل ماده ۹ آئین‌نامه تضامین معاملات دولتی (تصویب‌نامه شماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲) اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانت‌نامه‌های ارزی، ضمانت‌نامه ریالی بانکی بر اساس نرخ تسعیر ارز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارائه نمایند. (مبنای نرخ تسعیر ارز: مطابق نرخ خرید حواله‌های ارزی سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) روز اخذ ضمانت‌نامه)
- **د- مدت اجرای قرارداد:** ۲ سال
- **ر- شرایط الزامی برای ورود به مرحله ارزیابی کیفی (درصورت عدم دارا بودن و یا عدم ارائه هر کدام از موارد ذیل، ارزیابی کیفی آن شرکت انجام نخواهد شد.):** گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- **ز- معیارهای ارزیابی کیفی:** ۱ تجربه و دانش درزمینه مورد نظر ۲ حسن سابقه در کارهای قبلی ۳ توان مالی ۴ توان تجهیزاتی ۵ توان فنی و برنامه‌ریزی

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی ازدریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه برای سایر مراحل مناقصه، از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ .... می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

بدیهی است انتشار این آگهی صرفاً به‌منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال اسناد و مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی‌کند. ضمناً هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه است. متقاضیان درصورت داشتن هرگونه سؤالی می‌توانند با شماره تلفن های ۳-۳۲۲۱۲۶۰۰-۰۶۱ تماس بگیرند.

آدرس وب‌سایت: AOGC.IR

روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان

۱۵۲۳۰۳۹