گزارش

ایران از «بیمه دانشجویی» تأمین اجتماعی گزارش می‌دهد

دوران دانشجویی، سابقه کاری می‌شود

گروه اقتصادی / تحصیل طبق قانون شغل محسوب نمی‌شود اما دانشجویان با پرداخت حق بیمه اندکی می‌توانند همین دوران را به جزئی از سوابق کاری خود تبدیل کنند؛ سازمان تأمین اجتماعی و وزارت علوم اخیراً تفاهمنامه‌ای به امضا رسانده‌اند که قرار است پوشش بیمه برای دانشجویان را توسعه دهد.

بیمه تأمین اجتماعی برای دانشجویان براساس بخشنامه ۶۸۵ امور فنی بیمه شدگان تأمین اجتماعی در نظر گرفته شد اما عدم اطلاع‌رسانی در این زمینه موجب شده بود که از جمعیت ۳،۲ میلیونی دانشجویان تا تیر ماه سال‌جاری فقط ۱۱ هزار نفر از این امکان بهره‌مند شوند. در این بخشنامه مقرر شده بود که به منظور تعمیم و گسترش پوشش بیمه به آحاد جامعه دانشجویان دانشگاه‌ها با ارائه کارت دانشجویی معتبر بر اساس درآمد مبنای پرداخت حق بیمه که از ۱/۱ برابر حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار کمتر نخواهد بود، از تاریخ ۳۱ شهریور سال ۹۷ مشمول مقررات مربوط به قانون بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد قرار گرفته‌اند.

براساس این بخشنامه چنانچه دانشجو صرفاً به تحصیل اشتغال داشته و تحت تکفل قانونی پدر یا مادر باشد، بهره‌مندی وی از خدمات درمانی سازمان به تبع والدین، همزمان با بیمه‌پردازی در قالب بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد (بیمه دانشجویی) با رعایت سایر شرایط مقرر امکان پذیر خواهد بود.

■ تفاهمنامه‌ای برای پوشش حداکثری بیمه دانشجویی

حالا اخیرا، سازمان تأمین اجتماعی کشور در تفاهمنامه‌ای با سازمان دانشجویان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تمهیداتی را در نظر گرفته تا دانشجویان استفاده حداکثری از این بیمه نامه داشته باشند.

براساس آماری که سیدمیرهاشم موسوی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی ارائه می‌دهد در شرایط فعلی از میان بیش از سه میلیون دانشجوی کشور، تنها حدود ۲۵ هزار نفر تحت پوشش بیمه هستند که عدد بسیاری کمی است اما با استفاده از ظرفیت این تفاهم، افراد تحت پوشش افزایش خواهد یافت.

موسوی اظهار داشت: یکی از رویکردهای راهبردی سازمان تأمین اجتماعی افزایش سطح تسهیل‌گری است و بر همین اساس تلاش شده تا خدمات مختلف سازمان از جمله طرح بیمه دانشجویان به‌صورت غیرحضوری انجام شود. لذا مطابق این طرح دانشجویان به شکل کاملاً غیرحضوری می‌توانند نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

■ بیش از سه میلیون دانشجوی بدون بیمه

بر اساس آمار وزارت علوم، تحقیقات و فناوری حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دانشجو در سراسر کشور هستند که این جمعیت در زمان تحصیل در دانشگاه که از دو سال تا ۱۲ سال می‌تواند ادامه داشته باشد؛ عمدتاً فاقد پوشش بیمه‌ای هستند. مهدی شکوری، مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی می‌گوید: بیمه دانشجویان یکی از طرح‌های سازمان تأمین اجتماعی است که در مسیر فراگیری جامعه تحت پوشش و در قالب برنامه‌های تحولی سازمان پیگیری شده است.

به گفته این مقام مسئول در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نرخ حق بیمه در بیمه دانشجویان پایین‌تر از سایر بیمه‌ها است و دولت نیز ۲ درصد از حق بیمه را برعهده دارد. در این نوع بیمه سه نوع نرخ حق بیمه داریم که متقاضی مختار به انتخاب یکی از آنها است. نرخ پرداخت حق بیمه ۱۴ درصد که شامل خدمات بازنشستگی و فوت بعد از بازنشستگی است و برای افراد مجرد و فاقد تحت تکفل توصیه می‌شود. نرخ پرداخت حق بیمه ۱۶ درصد که شامل خدمات بازنشستگی و فوت قبل و بعد از بازنشستگی است و نهایتاً کامل‌ترین نرخ پرداخت حق بیمه که ۲۰ درصد بوده و خدمات مربوط به بازنشستگی، فوت و از کارافتادگی را در بر می‌گیرد.

همچنین بر اساس اعلام مسئولان سازمان تأمین اجتماعی، خدمات و ثبت‌نام این طرح به‌صورت غیرحضوری قابل دریافت بوده و نیازی به مراجعه حضوری دانشجویان به شعب یا کارگزاری‌ها نیست.

با فراگیری بیمه دانشجویی، بر این اساس این فرصت در اختیار دانشجویان قرار گرفته است تا بتوانند پیش از ورود به بازار کار، به‌صورت بیمهٔ خویش فرمای اختیاری، حق بیمه‌پرداخت کنند تا سابقهٔ بیمه‌پردازی آنها برای رسیدن به سقف ۲۵ تا ۳۰ سال جهت دریافت بازنشستگی، سریع‌تر شروع شود. پیش از این دانشجو باید صبر می‌کرد تا بعد از فارغ‌التحصیلی و یافتن شغل، بیمه‌پردازی را آغاز و سوابق شغلی خود را کلید بزند.

■ بیمه دانشجویی فقط درمان نیست

یکی از اشتباهات متداول دانشجویان در عدم استفاده از بیمه تأمین اجتماعی، این تصور بود که بیمه دانشجویی همچون دیگر بیمه‌ها، تنها به موضوعات پزشکی، درمانی، نقص عضو و از این دست مسائل می‌پردازد اما بیمهٔ دانشجویی تأمین اجتماعی، موضوعی فراتر از بیمه نامه‌ای عادی است و خدماتی بیش از یک بیمه نامه را در اختیار دانشجویان قرار می‌دهد و علاوه بر اینکه پاسخگوی هزینه‌های خدمات بهداشتی و درمانی بیمه پرداز است، سابقهٔ بازنشستگی را هم شامل می‌شود.

گفتنی است بیمه دانشجویان در حال تحصیل در دانشگاه‌ها، زیرمجموعه بیمه صاحبان حِرف و مشاغل آزاد محسوب می شود، شرایط آن نیز عینا همانند بیمه مشاغل آزاد است با این تفاوت که در این نوع بیمه تحصیل در دانشگاه، شغل محسوب نمی‌شود. پرداخت حق بیمه به‌صورت خویش فرمایی و براساس تمایل بیمه شده بوده و هیچ گونه اجباری مبنی بر استفاده از این بیمه وجود ندارد و دانشجویان در هر مقطعی از تحصیلات که قصد داشته باشند از خدمات این نوع بیمه برخوردار شوند می‌توانند با انعقاد قرارداد بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد از حمایت‌های بیمه‌ای مقرر بهره‌مند شوند.

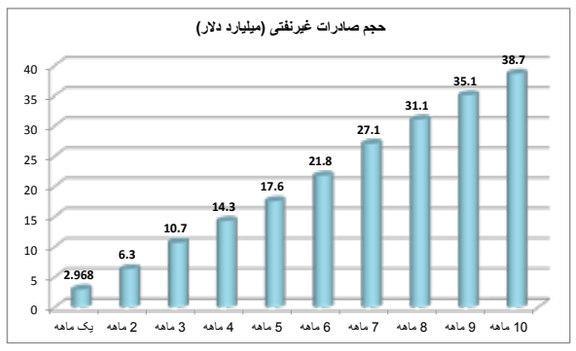
دانشجویان کمتر از ۵۰ سال نیاز به هیچ گونه سابقه قبلی در تأمین‌اجتماعی ندارند، ولی برای شروع بیمه‌پردازی جهت دانشجویان بالاتر از ۵۰سال سن، دارا بودن سابقه قبلی به میزان حداقل معادل مازاد سنی نسبت به ۵۰ سال در زمان تقاضا لازم است. مثلاً دانشجویی که در زمان تقاضا ۵۲ سال دارد برای شروع بیمه دانشجویان دانشگاه‌ها حداقل باید دو سال سابقه پرداخت بیمه قبلی در تأمین‌اجتماعی داشته باشد.

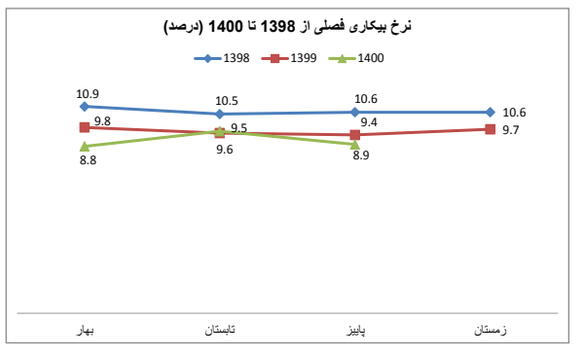
عدم اطلاع‌رسانی درست درخصوص بیمه دانشجویی و عدم تشریح مزایای آن موجب استقبال کم دانشجویان از این طرح شده که حالا با تفاهمنامه میان وزارت علوم و سازمان تأمین اجتماعی انتظار می‌رود، این طرح جمعیت قابل توجهی از دانشجویان را تحت پوشش قرار دهد.

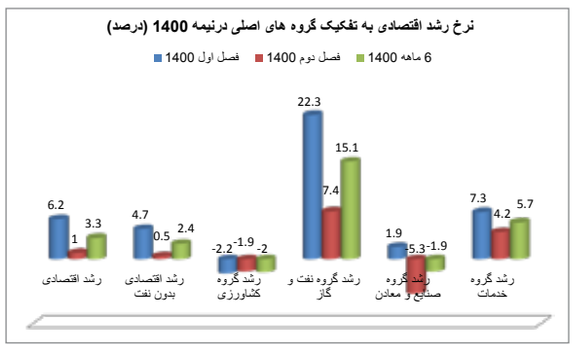
بر اساس گزارش اخیر سازمان برنامه و بودجه، شاخص ها آینده‌ای روشن را ترسیم می کند

آغاز خروج از رکود تورمی

شاخص رشد بخش مصرف خصوصی ۲ برابر بخش دولتی است که بارقه های امید برای آینده را تقویت می کند







گروه اقتصادی / نشانه‌های بهبود در اقتصاد ایران و پایان رکود نمایان شده است. تنها چند ماه پس از آغاز به کار دولت سیزدهم، اصلاح و تغییر سیاست‌های اقتصادی، آثار خود را نشان داده است. موضوعی که سازمان برنامه و بودجه کشور نیز روزگذشته در یک گزارش کوتاه به آن اشاره کرده است. براساس این گزارش، وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی حکایت از خروج اقتصاد از رکود و رشد غیر تورمی دارد.

براساس اعلام سازمان برنامه و بودجه کشور آمارها از بهبود شاخص‌های کلان اقتصادی در اثر فعالیت دولت سیزدهم حکایت دارد. دولت سیزدهم در شرایطی روی کارآمد که حجم نقدینگی از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان عبور کرده و فشار سنگین‌ترین تورم نیم‌قرن اخیر سفره مردم را کوچک کرده بود.

■ رشد اقتصادی ۵،۹ درصدی

طبق اعلام سازمان برنامه و بودجه، متوسط رشد اقتصادی در دهه ۹۰ به نزدیک صفر یعنی ۰،۳ درصد رسیده بود. در ۴ سال اخیر متوسط رشد تشکیل سرمایه منفی بوده، یعنی تشکیل سرمایه حتی نتوانسته جبران‌کننده استهلاک سرمایه باشد. با تمام این مشکلات دولت، اتخاذ راهبرد «رشد آفرینی غیر تورمی» با استفاده بهینه از ظرفیت‌های اقتصاد ملی، توسعه تجارت خارجی، رعایت انضباط مالی، حذف رانت و ایجاد شفافیت و جلوگیری از هدر رفت منابع و رعایت عدالت بین آحاد جامعه و در پهنه سرزمین در دستور کار قرار گرفت.

هرچند نتایج این سیاست‌ها و اقدامات برافزایش ظرفیت تولید زمانبر است، اما آمارهای رسمی نشان می‌دهد که شرایط اقتصادی به سمت جلو حرکت می‌کند. مطابق گزارش مرکز آمار، روند بهبود تولید ناخالص داخلی در شش ماهه ۱۴۰۰ به ۵،۹ درصد رسیده است. دولت از یک‌سو هزینه‌های خود را مدیریت کرده و از سوی دیگر زمینه فعالیت بخش خصوصی را افزایش داده، به‌طوری که در شش ماه اول سال درحالی که رشد مصرف بخش دولتی ۵،۱ درصد بوده رشد مصرف بخش خصوصی به بیش از ۱۲ رسیده است. موضوعی که نشان‌دهنده بهبود رکود اقتصادی حاکم بر کشور است.

گفتنی است براساس تازه‌ترین نتایج حساب‌های ملی فصلی مرکز آمار ایران، محصول ناخالص داخلی به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ به رقم ۳۶۶۰ هزار میلیارد ریال با نفت و ۳۱۳۶ هزار میلیارد ریال بدون احتساب نفت رسید. درحالی که رقم مذکور در مدت مشابه سال قبل با نفت ۳۴۵۶ هزار میلیارد ریال و بدون نفت ۳۰۱۲ هزار میلیارد ریال بوده که نشان از رشد ۵،۹ درصدی محصول ناخالص داخلی با نفت و ۴،۱ درصدی محصول ناخالص داخلی بدون نفت در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ دارد. نتایج محاسبات حاکی از آن است که رشته فعالیت‌های گروه کشاورزی منفی ۴،۳ درصد، گروه صنایع و معادن ۹،۵ درصد و فعالیت‌های گروه خدمات ۴،۸ درصد نسبت به شش ماهه اول سال ۱۳۹۹ رشد داشت.

■ ترمز تورم کشیده شد

آنگونه که سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده است، آهنگ رشد تورم در ۴ ماه اخیر از ۳،۳ درصد به ۱،۱ درصد کاهش‌یافته است.

در مرداد ماه امسال، نرخ تورم سالانه ۴۸،۷ درصد و تورم نقطه‌ای (نسبت به ماه مشابه سال قبل) ۴۷،۷ درصد بود. اما تورم نقطه‌ای و سالانه ازمهرماه رو به نزول گذاشت. بدین‌ترتیب درمهرماه تورم نقطه‌ای با افت قابل توجهی به ۴۳،۹ درصد رسید که این رقم درآبان به ۳۷،۴ درصد و درماه‌های آذر و دی به ترتیب ۳۶،۲ و ۳۶،۵ درصد شد. در تورم سالانه نیز با تداوم روند نزولی پیاپی تا دی‌ماه که تازه‌ترین گزارش شاخص تورم منتشر شده است، شاهد کاهش نرخ از بیش از ۴۹ درصد به ۴۵،۸ درصد در دی ماه هستیم. نگاهی به این اعداد و ارقام، نشان‌دهنده تثبیت و سپس کاهش شتاب نرخ تورم در دولت سیزدهم است.

■ نرخ بیکاری رو به نزول

با اهتمام به رشد غیر تورمی شاهد بهبود اوضاع بازار کار هستیم به‌طوری که نرخ بیکاری افراد بالای ۱۵ سال و بیشتر از ۹،۶ درصد به ۸،۹ درصد کاهش پیدا کرده و تنها در سه ماه پاییز امسال بیش از ۱۲۲ هزار شغل خالص ایجاد شده است.

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۳،۶ درصد از فعالان این گروه سنی در پاییز ۱۴۰۰ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز ۱۳۹۹) ۰،۱ درصد کاهش یافته است.

بررسی نرخ بیکاری فصل پاییز افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۸،۹ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (پاییز ۱۳۹۹)، ۰،۵ درصد کاهش یافته است.جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل ۲۳ میلیون و ۵۳۵ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۲۲ هزار نفر افزایش داشته است.

■ صعود تجارت خارجی

سازمان برنامه و بودجه در بخش دیگری از این گزارش تأکید کرده است با روی کار آمدن دولت سیزدهم تجارت خارجی بویژه افزایش صادرات به‌عنوان راهبرد اصلی این حوزه موردتوجه جدی قرار گرفت و سیاست‌های تجاری در راستای توسعه تجارت و تسهیل فرایندهای مرتبط با آن با تمرکز ویژه بر همسایگان اتخاذ شد.

براساس آخرین آمار گمرک در ۵ ماه فعالیت دولت سیزدهم کشور ۱۷ میلیارد و۶۶۱ میلیون دلار صادرات داشته و ۱۶ میلیارد و ۶۳۱ میلیون دلار هم واردات انجام شده است؛ بخش قابل‌توجهی از واردات برای تأمین ذخایر راهبردی کالاهای اساسی صورت گرفته است.با وجود این در همین ۵ ماه تراز تجاری کشور مثبت یک میلیارد و ۳۰ میلیون دلار بوده است.

بررسی اعداد و ارقام تجارت خارجی ایران از پنجمین ماه سال‌جاری، حاکی از روند صعودی تجارت خارجی است. براساس تازه‌ترین آمار اعلام شده از سوی گمرک ایران، در ۱۰ ماهه سال‌جاری تجارت خارجی کشور به ۸۰،۱ میلیارد دلار دست یافت. مقایسه این عدد با رقم ۵۸،۷ میلیارد دلار سال گذشته حاکی از رشد ۳۶،۵ درصدی تجارت خارجی ایران است. در همین دوره صادرات کشور نیز به ۳۸،۷ میلیارد دلار رسید که نسبت به ۲۸ میلیارد دلار مدت مشابه پارسال ۱۰ میلیارد دلار معادل ۳۷،۹ درصد افزایش یافته است.

البته گزارش‌ها از عملکرد بودجه‌ای دولت هم بسیار امیدبخش است که بزودی منتشر خواهد شد؛ اگر بودجه ۱۴۰۱ که براساس کنترل تورم و رشد اقتصادی تدوین‌شده در مجلس نهایی شود حتماً سال آینده شاهد رشد بهتر و با سرعت بیشتر شاخص‌های کلان اقتصادی خواهیم بود.

■ افزایش ۳۱ درصدی عرضه ارز

علاوه براین، رئیس کل بانک مرکزی با حضور در برنامه «تیتر امشب» شبکه خبر گفت: با فرض تداوم شرایط موجود و تحریم‌ها و باتوجه به وضعیت صادرات و روند تورم سال کنونی، سال آینده از نظر اقتصادی سال بهتری خواهد بود.

علی صالح‌آبادی با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون، در حوزه‌های مختلف وضعیت خوبی را شاهد بوده‌ایم، اظهار کرد: در حوزه ارزی، شاهد تقویت عرضه حواله و اسکناس در سامانه‌های نیما و بازار متشکل هستیم، به گونه‌ای که از ابتدای سال تا به امروز، حدود ۴۸،۶ میلیارد دلار تأمین ارز برای واردات کشور انجام شده است که در مقایسه با مجموع ۳۷ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹، شاهد رشد ۳۱ درصدی در عرضه ارز هستیم.

وی با بیان اینکه در بحث اسکناس ارز هم خوشبختانه وضعیت خوبی داشته‌ایم، گفت: از ابتدای سال تاکنون ۱،۶ میلیارد دلار اسکناس ارز در بازار متشکل ارزی معامله شده که این میزان در دوره مشابه سال گذشته ۴۲۳ میلیون دلار بود، بنابراین نسبت به سال گذشته عرضه ارز در بازار متشکل ارزی نیز حدوداً ۴ برابر شده است.

وی در ادامه با اشاره به وضعیت مناسب صادرات محصولات نفتی و غیرنفتی عنوان کرد: طبیعی است که بازار ارز ناشی از عرضه‌های ارزی، وضعیت متعادلی داشته باشد و نوسان زیادی را شاهد نباشیم. اگر نرخ ارز اسکناس و حواله در ابتدای سال را با قیمت‌های امروز مقایسه کنیم، نشان می‌دهد که تفاوت قابل ملاحظه‌ای نداشته است.

صالح‌آبادی یادآور شد: در سامانه نیما که صادرکنندگان غیرنفتی ارز خود را در آن عرضه می‌کنند از ابتدای سال تاکنون ۲۵ میلیارد دلار عرضه ارز داشته‌ایم که این رقم در کل سال گذشته، ۱۷،۶ میلیارد دلار بوده است؛ که این نشان از رشد ۴۲ درصدی نسبت به کل سال گذشته دارد. این روند نشان می‌دهد که وضعیت عرضه ارز خوب بوده است و توانسته‌ایم تقاضای ارزی را پاسخگو باشیم.

وی در ادامه به وضعیت رو به رشد رفع تعهد ارزی واردکنندگان اشاره کرد و یادآور شد: میزان عدم رفع تعهد در اسفند ۱۳۹۷، ۲۶،۶ درصد بوده است، این میزان در اسفند ۱۳۹۸ به ۱۰،۳۵ درصد و دراسفند سال گذشته به ۷،۳۳ درصد رسید و درحال حاضر این رقم به ۵،۹ درصد رسیده است که نشان می‌دهد واردکنندگانی برای واردات کالا به کشور که ارز در اختیارشان قرار گرفته است به تعهداتشان عمل می‌کنند و کالاها را وارد کشور می‌کنند.

«ایران» از مزیت‌های احداث پل آستاراچای در مرز ایران و آذربایجان گزارش می‌دهد

پل طلایی کریدور شمال – جنوب

با احداث پل ترانزیتی، آستارا چای در مرز ایران و آذربایجان، اتصال کشورهای جنوب از ایران به قفقاز، روسیه منطقه اوراسیا و شمال اروپا؛ تردد از ایران، به دو برابر افزایش می‌یابد

گروه اقتصادی / با احداث پل ترانزیتی، آستارا چای در مرز ایران و آذربایجان، اتصال کشورهای جنوب از ایران به قفقاز، روسیه منطقه اوراسیا و شمال اروپا؛ تردد از ایران، به دو برابر افزایش می‌یابد.

یکی از اهداف مهم دولت در حوزه حمل ونقل، گسترش روابط با کشورهای همسایه و ایجاد ظرفیت‌های جدید تجاری و ترانزیتی است.

براساس اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های پنجم و ششم توسعه کشور هر ساله باید افزایش ۱۰ درصدی در ترانزیت را در کشور شاهد بودیم که در چند سال اخیر، روند کاهشی را در ترانزیت داشتیم. دولت قصد دارد با توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی و تسهیل قوانین تجاری و ترانزیتی، درآمدهای ارزی ترانزیت کالا از کشور بویژه در تجارت با کشورهای منطقه را افزایش دهد.

بر این اساس طرح‌ها و برنامه‌های جدیدی در حوزه احداث زیرساخت‌ها در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل در دست اجرا قرار گرفته است. یکی از مبادی ورود و خروج کالا از کشور با بیشترین مبادلات تجاری منطقه آستارا و مرز ایران و آذربایجان است. در آستارا ۳ مرز ریلی، دریایی و جاده‌ای و گمرک فعال است. در مرز زمینی، حدود ۴۵۰ کامیون در حال حاضر از مرز آستارا عبور می‌کنند. با توجه به اینکه در مرز ایران و آذربایجان، تردد کامیون‌ها از پل آستارا است، این پل قدیمی ظرفیت تردد در منطقه را کاهش داده است. از این‌رو ساخت پل جدید در منطقه در دستور کار قرار گرفته است و در سفر اخیر رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی به جمهوری آذربایجان، توافقنامه ساخت پل بین دو کشور به امضا رسید.

روز گذشته وزیر راه و شهرسازی، در پیامی در صفحه شخصی خود با اشاره به نتایج سفر به جمهوری آذربایجان بر تقویت دیپلماسی حمل‌ونقل و رفع موانع در مسیر ایران و آذربایجان تأکید کرد.

وی در پیام خود نوشت: «ساخت پل استراتژیک آستاراچای یکی از دستاوردهای مهم سفر [اخیرم به] آذربایجان بود که ایجاد اتصال ایران به قفقاز، روسیه و شمال اروپا؛ قطعاً تحول بزرگی را در دیپلماسی حمل‌ونقل و اقتدار بین‌المللی ایران، به وجود خواهد آورد. قول داده بودم که هیچ راهی برای ایران بسته نخواهد ماند.»

قاسمی افزود: «همچنین با مأموریت ویژه‌ای که به معاونین وزارتخانه داده شد مشکل مسیر نوردوز به ارمنستان و کریدور قفقاز رفع و بزودی نیز نقشه ترانزیتی آن منطقه کاملاً تغییرخواهد کرد. کسانی که در این خصوص شیطنت کردند بدانند هیچ راهی برای ما بسته نمی‌ماند اما پل‌های شکسته پشت سر آنها به سادگی ترمیم نخواهد شد.»

■ تردد دو برابر می‌شود

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به ساخت پل جدید میان ایران و آذربایجان گفت: پل آستراچای پل مرزی مشترک بین ایران و آذربایجان است، در حال حاضر تنها پل موجود بین ایران و جمهوری آذربایجان، پل فلزی است که در زمان جنگ جهانی دوم ساخته شده است. با توجه به توسعه تجارت با جمهوری آذربایجان، روسیه و منطقه اوراسیا، بیشترین ترانزیت و حمل‌ونقل در کشور از منطقه مرزی آستارا انجام می‌شود. وی افزود: از مرز آستارا، در چند سال اخیر رشد دوبرابری تردد به ثبت رسیده است.

بخشی از افزایش تردد در این منطقه به مقصد آذربایجان و بخش دیگر آن ترانزیت بار به مقصد گرجستان، روسیه، کشورهای اوراسیا و شرق اروپا است. با توجه به افزایش حجم تردد و با توجه به اینکه پل قدیمی در بافت شهری آستارا قرار گرفته است، ساخت پل جدید در مرز، در شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی کشور به ریاست وزیر راه و شهرسازی به تصویب رسید.

هدایتی خاطرنشان کرد: تغییرات اساسی در زیرساخت‌های حمل و نقلی منطقه آستارا ایجاد می‌شود. در سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی به آذربایجان، توافقنامه ساخت پل آستراچای بین ایران و آذربایجان امضا شد. براساس این توافق پل جدید اتومبیل رو در منطقه مرزی آستارا احداث می‌شود که در مجاورت پل ریلی و بارانداز ریلی در آستارا خواهد بود. در توافقنامه به این موضوع اشاره شده که برای توسعه تجارت و افزایش پذیرش بار، دو طرف ایران و آذربایجان، پل و تشریفات آن را برای حداقل هزار تردد روزانه (۵۰۰ رفت و ۵۰۰ برگشت) باشد. به گفته مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری، در اوج تردد از ژانویه تا بعد از نوروز ۴۰۰ تا ۴۵۰ دستگاه کامیون روزانه از پل آستارا عبور می‌کنند. با احدث پل آستراچای، حداقل تردد از مرز آستارا در ایران و آستارای آذربایجان، ۲برابر می‌شود.

محمدرضا کدخدازاده، معاون ساخت وتوسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل نیز، در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره مزیت‌های احداث پل آستاراچای در مرز ایران و آذربایجان اظهار کرد: با توجه به اینکه در حال حاضر تحت تحریم‌های ظالمانه قرار داریم، احداث این پل در مجاورت پل راه‌آهن، افق روشنی در دو حوزه تسهیل ترانزیت و درآمدزایی برای اقتصاد منطقه و کشور خواهد داشت. این پل اتصال آستارای ایران به باکو را برقرار می‌کند و بخشی از کریدور شمال به جنوب است.

با توجه به اینکه مرز ایران و آذربایجان، در مسیر یکی از مهم‌ترین کریدورهای کشور، کریدور شمال-جنوب قرار دارد، احداث پل جدید ظرفیت‌های ترانزیتی ایران را گسترش می‌دهد. پل آستاراچای، متصل‌کننده ایران به قفقاز، روسیه و شمال اروپا و همچنین متصل‌کننده آذربایجان به آسیای میانه است و دسترسی کشور جمهوری آذربایجان به خلیج فارس و دریای عمان را برقرار می‌کند. کریدور شمال-جنوب، کریدور ریلی است که تکمیل آن در کنار شقوق دیگر حمل و نقل، نقش مهمی در افزایش ترانزیت از ایران دارد. این کریدور، کشور هند را از طریق بنادر جنوبی (بندر عباس، چابهار، بندر امام خمینی، بندر بوشهر، بندر شهید رجایی) به آسیای میانه و شمال و شرق اروپا متصل می‌کند که آخرین حلقه از تکمیل کریدورشمال-جنوب ساخت و تکمیل اتصال راه‌آهن رشت به آستارا است. راه‌آهن آستارا در حال حاضر به راه‌آهن کشور آذربایجان متصل است، با تکمیل راه‌آهن رشت -آستارا و از آن طرف ساخت پل جاده‌ای در مرز ایران و آذربایجان، تحول بخش حمل‌ونقل در کشور را شاهد خواهیم بود.

در سفر رئیس جمهوری به روسیه، مذاکره با روسیه درباره احداث راه‌آهن رشت-آستارا صورت گرفت. بعد از این مذاکرات، شرکت‌های روسی به اتاق مشترک ایران و روسیه اطلاع دادند که به‌دنبال اجرای فاینانس در راه‌آهن رشت-آستارا هستند. قرار است این پل تا ۲سال آینده ساخته شود و سرمایه‌گذاری ایران و آذربایجان در ساخت پل به‌صورت مشارکت ۵۰درصد است.