



چرا آمار سوانح رانندگی در ایران همچنان بالاست؟

جاده‌ها با مهربان نیستند

یوسف حیدری
گزارش نویسن

ببینیم، در پیچ اول هر چقدر ترمز زدیم ماشین نایستاد، سر خوردیم و یا دو خودرو که از روبه‌رو می‌آمدند برخورد کردیم.»
بیستم دی ماه امسال ۵۰ خودرو در محور بهبهان به راه‌مرمز به شکل زنجیره‌ای تصادف کردند ۵ و نفر جان خود را از دست دادند و ۴۱ نفر مجروح شدند. علت حادثه مه‌گرفتگی جاده نبود و روشنایی اعلام شد. اما پلیس روایت عجیبی از این تصادف داشت. به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور، ایرنگ یا کیسه هوای هیچ کدام از خودروها در این تصادف زنجیره‌ای باز نشد و همین امر باعث افزایش کشته‌ها و مجروحان این حادثه شد. نایم‌بن بودن خودروهای تولیدی، این بار صدای پلیس را هم در آورد. کار به جایی کشید که رهبر انقلاب هم چند روز قبل در دیدار با تولیدکنندگان نسبت به پایین بودن کیفیت خودروهای تولید داخل انتقاد

آموالانس سعی می‌کند آژیرکشان مسیر را خلوت کند. خودروها کنار می‌روند. بارش باران هم بیشتر شده است. حجم ترافیک جاده جالوس بیشتر از روزهای دیگر است. تنها روشنایی جاده، نور چراغ ماشین‌ها است. پیچ و خم جاده پر از سنگ ریزه است. قبل از اولین تونل خودروها متوقف می‌شوند. سه خودرو تصادف کرده‌اند و به آهن پاره تبدیل شده‌اند. سرنشینان یکی از خودروها با کمک مأموران آتش‌نشانی با بریدن سقف بیرون می‌آیند. افسر راهنمایی و رانندگی در گزارش اولیه اعلام می‌کند به دلیل باز نشدن ایرنگ خودروها، دو نفر از سرنشینان جان خود را از دست داده‌اند و چهار نفر هم مجروح شده‌اند. یکی از مجروحان می‌گوید: «شما بین این جاده چقد تاریک است. نمی‌توانستیم اطراف را خوب

علیرضا اسماعیلی رئیس سابق پلیس راه کشور و مدرس دانشگاه پلیس درباره حوادث رانندگی در ایران توضیح می‌دهد و تأکید می‌کند عوامل بسیاری در حوادث رانندگی مؤثر است و تا زمانی که این موضوع به‌عنوان یک دغدغه ملی در نظر گرفته نشود شرایط بهتر نخواهد شد: «متأسفانه در کشور ما موضوع ترافیک و سوانح ترافیکی جزء اولیتهای نیست و مسئولان آن را موضوع اول و مهم در نظر نمی‌گیرند و همین امر باعث می‌شود در سطح کلان به‌عنوان یک دغدغه به آن نگاه نشود. در کشورهایی مثل فرانسه، روسیه یا کشورهای اسکاندیناوی موضوع ترافیک و سوانح یکی از دغدغه‌های ملی است و مسئولان عالی‌رتبه کشور درباره آن تصمیم می‌گیرند. در کشور ما این موضوع شاید تنها دغدغه معدودی، از جمله رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی و بخش‌های وزارت راه باشد. در بررسی سوانح رانندگی باید به این موضوع توجه کنیم که به لحاظ ساختاری مشکل داریم و از همه مهمتر اینکه ترافیک در ایران متولی مشخصی ندارد. به همین دلیل وقتی حادثه‌ای پیش می‌آید همه سعی می‌کنند توب را به زمین بیکدیگر بیندازند. کسی مسئولیت نمی‌پذیرد و در این مواقع فقط پلیس گزارش می‌دهد و پیگیری می‌کند. زیرساخت این نیست که فقط راهی درست کنیم و آن را به‌عنوان جاده و بزرگراه معرفی کنیم و ایمنی را فقط این نیست که دو گاردریل اطراف آن نصب کنیم، سطح آسفالت هم جزو ایمنی جاده است. در جاده یک دست‌انداز کوچک و یک چاله می‌تواند باعث تصادف مرگبار شود. باید توجه کنیم ایمنی جاده شامل گاردریل، روشنایی و حتی آسفالت و لکه‌گیری است اما متأسفانه هنوز به لحاظ میلمان جاده‌ای و علائم راهنمایی و رانندگی مشکل داریم. راه باید خود معرف باشد یعنی آن‌قدر تابلو و علائم در مسیر باشد که راننده را تا مقصد همراهی کند. راه باید بخشوده هم باشد یعنی اگر راننده در مسیر دچار اشتباه شد، راه او را کمک کند در حادثه کشته نشود و اگر راننده پشت فرمان خوابش گرفت و ماشین منحرف شد این انحراف موجب مرگ او نشود. وقتی می‌گوییم آژاره یعنی باید دو طرف آن فنس کشی شده و همه مسیر روشنایی کافی داشته باشد. متأسفانه در بسیاری از جاده‌های کشور روشنایی کافی نداریم.



کردند. از سال ۸۰ تا شهریور ۹۷ حدود ۳۲۷ هزار و ۷۹۷ نفر در تصادفات رانندگی جان باخته‌اند و روند صعودی تعداد کشته‌های رانندگی و مجروحان همچنان ادامه دارد. بر اساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی ایران، کشور ما از نظر تصادفات بیمه رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان رتبه دوم دنیا را به خود اختصاص داده است. آمارها نشان می‌دهد در دنیا به ازای هر ۱۰ هزار خودرو ۹ نفر کشته می‌شوند، در حالی که در ایران این معادله به کشته شدن ۳۷ نفر می‌انجامد. امسال فقط در ۹ ماه نخست سال ۱۳ هزار و ۱۲۲ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند و ۲۴۴ هزار و ۶۴۶ نفر هم مجروح شده‌اند. چرا آمار سوانح رانندگی در ایران بالاست؟ چرا تعداد کشته‌ها و مجروحان در این تصادفات زیاد است؟ سهم راننده‌ها و ارگان‌های ذیربط در این حوادث چقدر است؟ سرهنگ

به‌طور مثال در همین حادثه بهبهان اگر پیامی به راننده‌ها ارسال می‌شد و آنها از مه آلود بودن مسیر مطلع می‌شدند یا اگر روشنایی کافی وجود داشت این اتفاق مرگبار هرگز نمی‌افتاد. اینها بخشی از مشکلات زیرساختی و ساخت‌افزایی جاده‌ها هستند. «سعید تازه ۱۸ سالگی را پشت سر گذاشته و با خودرویی که کادوی تولد پدرش بوده راهی جاده جالوس شده است. می‌گوید از ۱۵ سالگی پشت فرمان نشسته و چشم بسته هم می‌تواند رانندگی کند. با خنده از لحظاتی هم می‌گوید که تا یک قدمی مرگ رفته است: «پدرم اجازه نمی‌داد در جاده پشت فرمان بنشینم. البته مخفیانه با ماشین دوستم توی جاده رانندگی کرده بودم. پدرم می‌گفت اول باید گواهینامه بگیرم. کلاس آیین‌نامه رفتم و همان بار اول در امتحان رانندگی قبول شدم. انگار یک زنجیر از دستانتام باز شده بود. حالا با این ماشین هر هفته شمال می‌روم. دوبار هم کم مانده بود تصادف کنم اما شانس آوردم. چندبار هم با ماشین‌های دیگر کورس گذاشته‌ام. به نظر من قشنگی رانندگی در جاده جالوس به همین چیزها است!» سرهنگ اسماعیلی یکی دیگر از عوامل بالا بودن سوانح رانندگی را خود راننده‌ها می‌داند و معتقد است راننده‌ها فقط زمانی که گواهینامه می‌گیرند یک دوره آموزشی را طی می‌کنند و تا آخر عمر دیگر هیچ آموزشی نمی‌بینند: «در بسیاری از کشورهای دنیا بعد از گرفتن گواهینامه دوره‌های آموزشی‌های کوتاه مدتی برای راننده‌ها در نظر می‌گیرند. تست سلامت روان راننده‌ها هم یکی از ضرورت‌هایی است که در قانون هم به آن اشاره شده اما اجرا نمی‌شود. ما فقط به معاینه چشم و داشتن دست و پای سالم و در نهایت یک امتحان رانندگی بسنده می‌کنیم. بسیاری از کشورها کسانی که گواهینامه می‌گیرند تا یک سال نمی‌توانند از شهر خارج شوند. در بزرگراه و آزادراه هم نمی‌توانند رانندگی کنند. اما این‌جا هر کسی که گواهینامه بگیرد فردا صبح جاده جالوس است.» سعید گچ یاهاپاش را باز کرده و با کمک عصا چند قدم راه می‌رود. صحنه واژگون شدن ماشین هنوز هم کابوس شب‌های او است. سعید دعای مادرش را دلیل زنده ماندنش می‌داند. می‌گوید وقتی لاستیک ترکید، کنترل ماشین از دستم خارج شد. چشم که باز کردم، بیمارستان بودم. لاستیک‌های



جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

یک جدول با دو شرح

جدول عادی

مجلس‌شادی

- ۱- مراقبت و تیمار - سریالی در حال پخش به کارگردانی سروش محمدزاده با
- ۲- مضمونی جنایی/پلیسی
- ۳- جاوید - زمین لم‌زرع - گیشه
- ۴- مشاور - بی‌صدایی - پورش
- ۵- آبی آذری - سخت پوست جزیره ساز - زبان عرب
- ۶- آماشده - میوه کرکی - ۱ - ادات تنبیه
- ۷- برادر عرب - فهم و درک - فرزند صالح
- ۸- حواری محبوب مسیح (ع) - مانند - میانجیگری
- ۹- عدل - شهری در استان فارس - سوم شخص جمع
- ۱۰- طریق میانبر - جکاپیگر - رواج دادن
- ۱۱- گنده - گرفتن در جنگ - تخم مرغ انگلیسی
- ۱۲- رونوشت و نسخه اضافی - ته نشین مایعات - جنس پرزور - بابا
- ۱۳- نیمه گرم - عنوان پادشاهان سابق روسیه - جمع‌ورد
- ۱۴- چوپان - حنا - الهه نگهبان شهر آتن
- ۱۵- پدروسلطان محمود - کار بسیار پر زحمت

عمودی:

- ۱- کتاب «نیکلای گوگل» - تمیز کردن با آب
- ۲- راهی و رهرو - شهر «آلاه سرخ» - دبیر

عمودی:

- ۱- وسیله‌ای پرواز - مسابقه
- ۲- شعر خیام - پسوند خواستن - تعطیل کردن و بستن جایی
- ۳- فلز قلیایی - یکتاپرست - یکی از شهرستان‌های استان هرمزگان
- ۴- صفتی برای چاقو - بلوقار - موش صحرائی - بازنده شطرنج
- ۵- انقلابی هند - بزرگسالان - نشان عبرت!
- ۶- فزونی برنج - ازدواج نکرده - بلندترین قله دنیا
- ۷- آدم بسیار جدی - مدرن - سنگین
- ۸- صحنه‌های پرزود خورد فیلم - همدم - همراه «گرد»
- ۹- ذکاوت - قافله - اثر «شاتوریان»
- ۱۰- گردآوری و تدوین - اسم فاعل مرخم از نشستن - حرف تنفر
- ۱۱- صدمه - کشوری واقع در جنوب آفریقا - فرمانروایان
- ۱۲- اندامی در قفسه سینه - ویتامین کیوی - زمان سنج - از اصوات تعجب
- ۱۳- زن و شوهر - سرپناه - انعکاس نور
- ۱۴- رخنه کردن - غلبه و اقتدار - شهردیدنی «ترکیه»
- ۱۵- زینت پر کاربرد لباس - گلی که دانه‌اش را بومی دهند و می‌خورند

جدول ویژه شماره ۷۸۴۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

جدول ویژه شماره ۷۸۴۰

جدول عادی

۱- شیرابه‌های برگ و ساقه‌های گیاه خارش که جوشانده آن برای سرخه‌فرورد

۲- نغمه - پنهان کردن - آتش دادن

۳- فلزی دیرداز که به‌عنوان کلنالیزور استفاده می‌شود - گلی زینتی - شهری در استان نازدندان

۴- زینت آدمی است - شهری دفاع - شرط بندی - سازبندی

۵- عدو حرکت - جمع نایفه - طرف مشورت

۶- زیبارو - شرح - زیاده‌خواهی

۷- نویسنده «کاندید» - عنصری فلزی در پوسته زمین -

جدول سودوکو

ارام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳×۳ یکبار دیده شود

آسان

	۳	۱		۵	۸			
	۵			۴	۳			

سخت

حل جدول سودوکو شماره ۳۸۷۲

۱	۷	۵	۴	۸	۶	۳	۲	۹
۸	۴	۵	۱	۷	۹	۳	۶	۲
۳	۶	۸	۷	۲	۵	۱	۹	۴
۷	۲	۳	۶	۹	۵	۸	۱	۴
۶	۱	۲	۴	۸	۷	۵	۳	۹
۴	۸	۹	۳	۶	۷	۵	۲	۱
۵	۳	۷	۹	۱	۲	۸	۴	۶
۲	۹	۸	۶	۵	۴	۱	۳	۷
۸	۶	۷	۵	۱	۳	۲	۹	۴
۷	۲	۳	۶	۹	۵	۸	۱	۴
۶	۱	۲	۴	۸	۷	۵	۳	۹
۴	۸	۹	۳	۶	۷	۵	۲	۱
۵	۳	۷	۹	۱	۲	۸	۴	۶
۲	۹	۸	۶	۵	۴	۱	۳	۷
۸	۶	۷	۵	۱	۳	۲	۹	۴
۷	۲	۳	۶	۹	۵	۸	۱	۴
۶	۱	۲	۴	۸	۷	۵	۳	۹
۴	۸	۹	۳	۶	۷	۵	۲	۱

۱۳۱۱ **۳۳۳۳** **۳۳۳۳۳۳** **۱۳۱۱۱۱**