

«ایران» از پروژه‌های به جا مانده دولت قبل و تکمیل آن در دولت سیزدهم گزارش می دهد

۹ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز احداث متروی پردیس

خط پایانی متروی پرند بهمن ماه امسال تکمیل می شود، برنامه اجرای متروی پردیس سال ۱۴۰۱ آغاز و زمان بهره برداری از آن سال ۱۴۰۶ خواهد بود



مشخصات عمومی مسیر قطار حومه‌ای تهران – پرند

پس از شکل گیری پروژه بهره‌برداری از قطارهای حومه‌ای در شرکت راه آهن، بیشترین رشد زیرساخت‌ها (اختصاص ناوگان و افزایش سیر قطارها) در بین ۲۰ خط حومه‌ای و منطقه‌ای کشور به مسیر تهران – پرند اختصاص یافته است. به همین دلیل این مسیر کمترین ضریب اشتغال را نسبت به سایر خطوط حومه‌ای و منطقه‌ای تهران دارد؛ لذا لازم است مسئولان محترم شهرهای بین راه و پرند در اطلاع رسانی، راه‌اندازی و تقویت خطوط حمل‌ونقل کمکی در این مسیر کوشا باشند.

نام مسیر	آغاز بهره‌برداری(سال)	طول خط (کیلومتر)	تعداد ایستگاه
تهران – پرند	۱۳۸۵	۴۸	۷

مشخصات اختصاصی قطار حومه‌ای تهران – پرند (مأخذ: عملکرد سال ۱۳۹۸)

سیر روزانه	تعداد مسافر سالانه	تعداد صندلی ایجاد شده در سیرهای سالانه	ضریب اشغال
۴۲	۱۵۹۲۰۰۰۰	۳۳۸۲۰۰۰۰	۴۲ درصد

با توجه به اینکه در دو سال گذشته به‌خاطر کرونا، استفاده از مترو و جابه‌جایی مسافر به حداقل رسید، برای مشخصات اختصاصی متروی پرند، سال ۹۸ سال مبنا قرار گرفته است. به ازای جابه‌جایی این تعداد مسافر توسط این سیستم در مقایسه با حمل‌ونقل جاده‌ای سالانه حدود ۲۲ میلیارد تومان منافع اقتصادی برای کشور حاصل می‌شود. این منافع عبارت‌اند از: صرفه‌جویی یا کاهش هزینه‌های ناشی از تصادفات، مصرف سوخت و آلودگی هوا. منافع دیگری نیز از این سیستم عاید کشور می‌شود که در این محاسبات منظور نشده است. پروژه توسعه خطوط این مسیر به نحوی که دو خط تک‌یک شده به قطارهای حومه‌ای اختصاص یابد، در حال اجرا است که به دلیل کمبود منابع مالی پیشرفت کندی دارد. همچنین احداث ایستگاه و توقفگاه‌های جدید در مسیر و همچنین احداث ایستگاه و دیو و پارکینگ در پرند از ضروریات توسعه این خط است.

قطار حومه‌ای تهران – پرند

خط حومه‌ای تهران – پرند بعد از خط تهران – پیشوا از قدیمی‌ترین خطوط حومه‌ای راه‌آهن در مجموعه شهری تهران است که در سال ۱۳۸۵ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این مسیر بجز تهران و پرند دارای ۶ ایستگاه بین‌راهی است.

برای ساخت متروی پردیس و تکمیل متروی پرند به دولت سیزدهم منتقل شده است. در حالی که اتمام بموقع طرح، علاوه بر کاهش هزینه ساخت، میلیاردها تومان صرفه‌جویی از محل کاهش هزینه جابه‌جایی مردم از این شهرها به سمت تهران و بالعکس را به همراه داشت.

اجرای پروژه متروی پردیس

علی وکیلی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شرکت عمران شهرهای جدید در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه دولت مصمم به اجرای پروژه متروی پردیس است، گفت: پروژه متروی

برای ساخت متروی پردیس و تکمیل متروی پرند به دولت سیزدهم منتقل شده است. در حالی که اتمام بموقع طرح، علاوه بر کاهش هزینه ساخت، میلیاردها تومان صرفه‌جویی از محل کاهش هزینه جابه‌جایی مردم از این شهرها به سمت تهران و بالعکس را به همراه داشت.

رشد ۱۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندار



میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی سال ۱۴۰۰ نسبت شد که حاکی از رشد ۶درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۱۹درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و ۱۴درصدی در بخش کالاهای نفتی است. میزان بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۷۴ میلیون و ۳۹۰هزار و ۳۱۱تن ثبت شد که حاکی از رشد ۳۱۳تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۷ میلیون و ۶۹۸هزار و ۲۳تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۳۰ میلیون و ۹۵۰هزار و ۳۵۶تن بوده

مراقب تورهای جعلی جام جهانی قطر باشید

هوایمایی جمهوری اسلامی ایران، ضمن اعلام اینکه تاکتون برای فروش بلیت‌های مسیر دوحه قطر با هیچ دفتر خدمات مسافرتی مذاکره‌ای نداشته است، نسبت به فروش جعلی تورهای جام‌جهانی قطر با استفاده از نام این شرکت هشدار داد. بنابراین گزارش، اخیراً مشاهده شده است دفتر خدمات مسافرتی یابکس (ماکان سفر جهان) اقدام به تبلیغ پکیج‌های ویژه جام‌جهانی قطر نموده و از هوایمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به‌عنوان شرکت هوایمایی این تور مسافرتی نام برده است. هوایمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، ضمن رد این موضوع اعلام کرد: هیچ پرواز برای جام‌جهانی قطر از سوی این شرکت به دفتر خدمات مسافرتی

■ چهارشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۱
■ سال بیست و هشتم
■ شماره ۷۸۹۱

راه‌وشهرسازی

رشد ۵۷درصدی پروازهای عبوری۱۴۰۰نسبت به سال ۹۹

سال گذشته ۱۶۸ هزار و ۴۱۸ پرواز عبوری هوایماهای خارجی از آسمان ایران به ثبت رسید که نسبت به سال قبل از آن رشد ۵۷ درصدی داشته است. بر اساس اعلام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۰ تعداد پروازهای عبوری هوایماهای خارجی از آسمان ایران ۱۶۸ هزار و ۴۱۸ سورتی پرواز بود. این در حالی است که در سال ۱۳۹۹ شاخص مذکور (پروازهای عبوری) ۱۰۷ هزار و ۸۴۰ پرواز بوده که نشان دهنده رشد ۵۷ درصدی پروازهای عبوری سال ۱۴۰۰ نسبت به ۱۳۹۹ است. بیشترین میزان پروازهای عبوری از آسمان کشورمان در ۱۴ سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۶ با انجام ۴۲۶ هزار و ۶۸۴ پرواز اختصاص دارد.

انحصار ۱۵ ساله یک شرکت در حمل کالاهای اساسی شگسته شد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: انحصار ۱۵ ساله یک شرکت برای حمل کالاهای اساسی در داخل کشور با انعقاد تفاهمنامه با وزارت جهاد کشاورزی با هدف افزایش رقابت‌پذیری و ایجاد جهش در ظرفیت حمل ریلی کالاهای اساسی، شکسته شد. به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، تفاهمنامه همکاری بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد کشاورزی، در تاریخ ۲۳ فروردین ماه امسال در وزارت راه و شهرسازی به امضا رسید. این تفاهمنامه به منظور استفاده بهینه از موقعیت استراتژیک کشور در حمل‌ونقل دریایی، ریلی و جاده‌ای و در نظر گرفتن شرایط تحریم برای تأمین کالاهای اساسی از کشورهای هدف خصوصاً اوراسیا و آسیای میانه و در نظر گرفتن شرایط و امکانات ریلی بین‌المللی و بنادر شمالی و جنوبی ایران از نظر امکانات و تجهیزات بندری، ریلی و جاده‌ای منعقد شده است. «سید میعاد صالحی» مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به بندهایی از این تفاهمنامه مبنی بر تعهد وزارت جهاد کشاورزی جهت در اولویت اول قرار دادن حمل‌ونقل ریلی برای حمل کالاهای اساسی از مبادی ورودی کشور، عنوان کرد: اولویت حمل‌ونقل ریلی برای حمل کالاهای اساسی در سفر استانی به هرمزگان و بازدیدی که در دی‌ماه سال گذشته از بندر شهید رجایی داشتیم و سپس گفت‌وگو با وزیر جهاد کشاورزی مورد تأکید قرار گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در سال‌های اخیر شاهد بودیم که در برخی از شرایط حساس، حمل و توزیع کالاهای اساسی دچار اختلال می‌شد. با توجه به اینکه فقط یک شرکت اجازه حمل کالاهای اساسی را در داخل کشور در دست داشت، این انحصار باعث کندی ترخیص کالاهای اساسی وارد شده به کشور می‌شد و یکی از دلایل رسوب حجم بالایی از کالاهای اساسی در گمرکات و بنادر کشور، همین انحصار بود. مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: استفاده از شیوه حمل‌ونقل جاده‌ای برای حمل و توزیع مویرگی در مسافت‌های کوتاه و پوشش و تکمیل شبکه حمل و توزیع برای نقاطی که حمل ریلی میسر نیست عملکرد بهینه، هزینه کمتر، قابلیت اطمینان بهتر و ایمنی بالاتری را ایجاد می‌کند. وی گفت: بر اساس این مبنا، تفاهمنامه منعقد شده، نقطه آغازی برای اصلاح و بهینه‌سازی نظام حمل و توزیع کالاهای اساسی و ایفای نقش مؤثر حمل‌ونقل ریلی و ترکیبی و پیاده‌سازی شیوه نوین لجستیکی در کشور خواهد بود.

مناقسه واگذاری و استقرار سیستم نرم‌افزار نویت دوم

حفظ و نگهداری سیستماتیک و الکترونیک مدیریت اموال



شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مه‌ا محل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه **۱۴۰۱/۰۱/۳۱** می‌باشد.

● تضمین شرکت در مناقصه: (شماره مناقصه: ۳۰۰۰۰۰۰۳۰۰۰۰۰۵۰۵۰۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، به‌صورت واریز وجه به‌حساب سپرده شرکت **۰۴۷۰۳۷۴۰۶۳۷۷۹۰۵۱۰۵۰۴۰۰** به‌نام تمرکز وجوه سپرده نزد بانک مرکزی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

● قیمت‌های پیشنهادی مناقصه‌گران به‌مدت سه ماه اعتبار دارد.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:	ساعت ۱۴:۳۰	روز: چهارشنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۰۷
آخرین مهلت پیشنهادی:	ساعت ۱۴:۳۰	روز: دوشنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۱۹
زمان بازگشایی پاکت‌ها:	ساعت ۰۹:۰۰	روز: سه‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۲۰

● جلسه توجیهی مناقصه: ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۱ در محل دفتر مدیریت مالی می‌باشد.

● آدرس: تهران: بزرگراه شهید چمران، خیابان سنول، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی، تلفن:۲۱۹۱۳۴۹۳

● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت اطلاع‌رسانی در خصوص مناقصه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ – **دفتر ثبت نام:** ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران



اگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و ارزیابی فنی –بازرگانی نویت دوم

شماره مناقصه: ۰۲۰۰۰۰۰۰۰۶۳۰۰۰۰۱۰۰۱(کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات)

نام نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:

شرکت‌سهامی‌نمایشگاه‌های‌بین‌المللی‌تهران – اتوبان شهیدچمران محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران

۱) فراخوان جهت طرح: «بهسازی لرزه‌ای وتوسازی سالن‌های ۲۰-۲۳-۲۲-۲۱(طراحی وساخت‌شامل معماری داخلی، خارجی، محوطه‌سازی، سازه و ابنیه‌می‌باشد و برای امور تأسیسات برقی ومکانیکی، فقط طرح انجام‌می‌گردد)

۲) قیمت‌ها متناسب باکالی‌ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

● نحوه دریافت اسناد مناقصه: فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و فنی –بازرگانی، عودت، تحویل بازگشایی، فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و فنی –بازرگانی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تکمیل عودت، تحویل، بازگشایی فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی، فرم‌ها و مدارک ارزیابی فنی – بازرگانی و پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

● تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ می‌باشد.

● آخرین مهلت دریافت(دانلود اسناد مناقصه، فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و فنی، بازرگانی، ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۷)

● آخرین مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی (عودت اسناد مناقصه، فرم‌ها و مدارک ارزیابی کیفی و فنی –بازرگانی، ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ می‌باشد.

● بدیهی است پاکت قیمت مناقصه‌گرائی گشایش خواهد یافت که حداقل امتیاز قابل قبول ۱۶٫۵ از ارزیابی کیفی و حداقل امتیاز قابل قبول را از ارزیابی فنی –بازرگانی مناقصه به‌دست آورده باشند.

● ضریب تأثیر برای این مناقصه ۲۰درصدمی‌باشد. قابل ذکر است مناقصه‌گرائی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی و ارزیابی فنی

● بازرگانی مناقصه را کسب نمایند جهت بارگذاری پاکت پیشنهاد قیمت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

● شایان ذکر است زمان بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت (پاکت ج) متعاقباً از طریق سامانه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران حایز شرایط خواهد رسید.

● در صورت نیاز به توضیح فنی و اجرایی با شماره تلفن ۰۲۱۳۳۱۲۲۳۰۰ و یا ۰۲۱۳۳۱۲۲۳۰۰ تماس حاصل فرمائید.

شماره تماس سامانه جهت عضویت ۰۲۱۴۵۶

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران