

گزارش ویژه «ایران» از فراهم شدن مقدمات شراکت ایران و قطر در برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲:

افزایش پروازهای ایران و قطر به ۲۰۰ پروازروانه

خط کشتیرانی ایران و قطر از شهریور راه اندازی می شود



- تسهیلات ایران برای همکاری با قطر در زمان برگزاری جام جهانی؛ پشتیبانی در سه بخش حمل‌ونقل هوایی، دریایی و اسکان مسافران داخلی و خارجی**
- افزایش پروازهای میان ایران و قطر به ۲۰۰ پرواز در روز**
- راه‌اندازی خطوطکشتیرانی مسافری بین بنادر ایران و بنادر قطر**
- فراهم شدن بسترها برای بازدید تماشاگران از مناطق گردشگری ایران**

قطر

وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به ایران از جاذبه‌های کیش از امضای دو سند همکاری ویژه جام‌جهانی با قابلیت تعمیم آن به دوران بعد از این رویداد بین ایران و قطر خبر داد.

وزیر راه و در نشست بررسی پتانسیل‌ها و برنامه‌ریزی‌های ایران برای پشتیبانی از جام جهانی با بیان اینکه در سفر رئیس جمهور کشورمان به کشور قطر ۱۴ سند همکاری مشترک بین دو کشور به امضا رسید که جام جهانی یکی از این محورهاست،گفت: سفر وزیر حمل‌ونقل قطر به کیش نیز در جریان مذاکره تلفنی رئیس‌جمهور کشورمان با امیر قطر برنامه‌ریزی شده ودر قالب آن دو سند همکاری ویژه جام‌جهانی با قابلیت تعمیم آن به دوران بعد از این رویداد بین طرفین امضا خواهد شد.وی افزود: پیش‌بینی می‌شود ۵۰۰ هزار نفر از ایران برای تماشای بازی‌های جام جهانی به قطر سفر کنند که براساس توافق‌های صورت گرفته سعی می‌شود علاوه بر مسافران داخلی، گردشگرانی از خارج کشور نیز به‌همچنین از راه هوایی عازم این کشور می‌شوند.

آبان ماه امسال قطر میزبان مسابقات جام جهانی فوتبال است و با توجه به نزدیکی کیش به این کشور، استفاده از این فرصت از بهمن ماه سال ۱۳۹۹ در دستور کار قرار گرفته است.
ایرلاین‌های داخلی آماده افزایش پروازها
بر اساس پیش‌بینی وزیر راه و شهرسازی حدود ۵۰۰هزار نفر از هموطنان در زمان برگزاری جام جهانی به قطر سفر می‌کنند که بیشتر این مسافران از راه هوایی عازم این کشور می‌شوند.
محمدمحمدی بخش رئیس سازمان هواییماهی کشوری در گفت‌وگو با «ایران»، در خصوص ظرفیت شرکت‌های هوایی برای جابه‌جایی مسافران جام جهانی گفت: شرکت‌های داخلی ظرفیت افزایش پرواز به مقصد قطر دارند

وتلاش ما این است که ایرلاین‌های کشور بیشترین مسافران را جابه‌جا کنند.به گفته محمدی بخش، برنامه این است که پروازهای میان ایران و قطر به ۲۰۰ پرواز در روز برسد که از هر کشور ۱۰۰ پرواز انجام می‌شود. در حال حاضر روزانه ۷۲ پرواز شامل ۳۶ پرواز از ایران و ۳۶ پرواز از قطر میان دو کشور برقرار است.رئیس سازمان هواییماهی افزود: فرودگاه‌های بین‌المللی هرمزگان، تهران، مشهد، بوشهر، اصفهان، شیراز، خوزستان و جزیره کیش امکان پرواز و افزایش پرواز به قطر را دارند. از سوی دیگر ۱۱ هواییماهی پهن بیکر ایرانی برای حمل و جابه‌جایی انواع بار از مبدأ ایران و تمام نقاط جهان به قطر قطر اختصاص دارد.وی اضافه کرد:

برای بهره‌گیری از فرصت‌ها جام جهانی امکان جذب حداکثری گردشگران علاقه‌مند تماشای مسابقات‌های جام جهانی کشورهای مختلف از جمله عراق، افغانستان، روسیه و تاجیکستان در ایران وجود دارد.رئیس سازمان هواییماهی گفت: در سفر وزیر حمل‌ونقل قطر به کیش، تفاهننامه‌هایی با این کشور برای افزایش پروازهای باری و مسافری میان ایران و کشور قطر امضا می‌شود.

نیزابه توافقهام جدید پروازی

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایی نیز در گفت‌وگو با «ایران» از تأیید قرار گرفته‌اند که پس از بالایش نهایی پیامک‌های افتتاح حساب واریز وجه اولیه برای آنها ارسال شده است؛ نکته مهم آن است که اگر متقاضیان پس از ارسال سه دوره پیامک تا یک ماه و نیم اقدام به افتتاح حساب و واریز وجه نکنند، از سامانه حذف خواهند شد.
۴۰ میلیون تومان آورده اولیه

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه میزان واریزی وجه اولیه متقاضیان در طرح نهضت ملی مسکن را ۴۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: عملیات اجرایی پروژه‌ها پس از واریز این وجه و کمک تسهیلات در نظر گرفته شده (در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در کلانشهرهای اطراف تهران و کلانشهرهای اصلی و مادر ۴۰۰ میلیون تومان و مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان) آغاز خواهد شد؛ در این راستا تلاش داریم با مدیریت بحث زنجیره تولید مصالح ساختمانی با کیفیت، قیمت تمام‌شده واحدها را به حداقل رسانده و با همین میزان تسهیلات و وجه اولیه واحدهای مستکونی با متراژ ۷۵ تا ۱۱۰ متر را احداث و به متقاضیان تحویل دهیم.
۴ میلیون تومان طی مدت ۲۰ ساله در این طرح خیر داد و گفت: طبق سیاست اولیه وزارت راه و شهرسازی و به حداقل رساندن هزینه ساخت واحدها تلاش بود تا هزینه زمین از قیمت واحدها حذف شود؛ این درحالی است که برخی از اراضی خارج از محدوده و الحاقی نیاز به آماده‌سازی در ابعاد زیربنایی و روبنایی دارند که کمی حائز ملاحظه خواهد بود. به گفته وی، هدف ما در اجرای این طرح صرفاً مسکن‌سازی نبوده و نیازهای ساکنین در ابعاد گوناگون مدنظر ما خواهد بود و قطعاً نادیده گرفتن این مساله در طرح‌های پیشین باعث بروز مشکلات متعددی در این حوزه بوده است. مدیرعامل شهرداری شهرهای جدید در ادامه سخنان خود تأکید کرد: تکلیف دولت در زمینه تولید مسکن و حمایت از اقبالر کم درآمد آن است تا با برنامه‌ریزی‌های انجام شده ظرفیت تأمین مسکن برای دهک‌های مختلف را فراهم

- دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۸۸۳**

مولدسازی سرمایه‌ها در بخش زمین و مسکن

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: باید در حوزه اقتصاد زمین و مسکن فکر و برنامه‌ریزی جدی داشته باشیم و در جهت تولید ثروت و مولدسازی سرمایه‌هایمان به صورت مضاعف تلاش کنیم.به گزارش سازمان ملی زمین و مسکن، علیرضا فخاری با اشاره به اینکه بر مبنای اساسنامه سازمان ملی زمین و مسکن وظیفه اصلی این سازمان در دو حوزه زمین و مسکن بوده است، گفت: در حوزه مسکن عقب‌ماندگی‌هایی وجود دارد و بیش از این می‌توانستیم به مردم خدمت کنیم.

راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه—کیش

نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آمادگی این ناوگان برای راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه- کیش خبر داد. به گزارش روابط عمومی کشتیرانی، «محمدرضا مدرس خیابانی»، در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی، گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آماده تعامل و همکاری با منطقه ویژه پارس جنوبی جهت راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه- کیش است تا از این طریق، راه‌اندازی خط مسافری در این منطقه را به ثمر برساند.مدرس خیابانی گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه خریدار سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را از داخل کشور تأمین می‌کند.

تغییر کاربری ۲۷۰۰ هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن

عضو هیأت مدیره سازمان ملی زمین و مسکن از تأمین زمین ۲.۴ میلیون واحد نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: ۲۷۰۰ هکتار زمین با قابلیت تغییر کاربری برای تولید مسکن شناسایی شده است.ارسلان مالکی با یادآوری اینکه ۱۴ هزار و ۸۸۹ هکتار اراضی داخل محدوده شهرها شناسایی شده که مستعد بارگذاری ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن هستند، اظهار کرد: برآورد این است که حدود ۹۸۰ هزار واحد مسکونی در این اراضی قابلیت بارگذاری خواهند داشت. این اراضی با احتساب شهرهای جدید است که تا هفته گذشته در بانک زمین بارگذاری شده است.

نواقص مسکن مهر را در نهضت ملی تکرار نمی‌کنیم

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: طرح نهضت ملی تقاضامحور است و اشتباهی که در بخشی از مسکن مهر شد که ابتدا ساخته می‌شد و بعد متقاضی شناسایی می‌شد اینجا تکرار نمی‌شود.حمیدرضا سهرابی گفت: سالانه برای ساخت ۲۰۰ هزار واحد در مناطق روستایی و ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای رزی ۱۰۰ هزار نفر جمعیت برنامه‌ریزی شده است.وی تصریح کرد: برای تسهیلات مسکن روستایی در بخش یارانه نرخ سود بانکی مشکلاتی وجود دارد و سازمان برنامه و بودجه هنوز قطعی نکرده است و بانک مرکزی ۱۸ درصد ابلخ کرده و وقفه‌ای در کار مسکن روستایی ایجاد شده است و به رغم اینکه حدود ۱۴ تا ۱۵۰ هزار خانوار شناسایی شدند آماده کار هستند یا بخشی از کار را انجام دادند، متأسفانه این باعث یک وقفه در حوزه مسکن روستایی شده است.

دیپلماسی اقتصادی شتاب دهنده تجارت خارجی

رفع موانع پیش روی صادرکنندگان از جمله تسهیل مسیر و بازگشت از صادراتی و رفع قوانین و مقررات مخل باید در دستور کار دولت قرار گیرد تا شرایط بهتری را نسبت به گذشته تجربه کنیم. در واقع باید به سمتی حرکت کنیم که شرایط ورود به سازمان تجارت جهانی فراهم شود و شرایط کشور را برای این موضوع آماده کنیم، هرچند فشارهای بین‌المللی و محدودیت‌های تحریم قدری کار را دشوار کرده اما دولت سیزدهم راهکارهایی برای رفع موانع دارد؛ موانع و مشکلاتی که بیشتر جنبه ساختاری دارد و مدت زمان مدیدی است که به دور اقتصاد ایران پیچیده شده است که نمونه بارز آن دیوی کالاها و گمرکات است که با تلاش دستگاه‌های متعدد و حتی دادستانی در ترخیص با هم با چالش‌هایی در این حوزه مواجه هستیم.

بنیاد مسکن ملی تفاسیر دوافع مثبت در عرصه تجارت خارجی توسط دولت سیزدهم رخ داد که یکی از آنها ابداعیه معاونت اقتصادی ریاست جمهوری است که با موضوع تجارت خارجی در حوزه صادرات و واردات است؛ ابداعیه‌ای که پندهای مهمی داشت و به نظر می‌رسد چنانچه از سوی همه دستگاه‌های دولتی اجرایی شود مشکلات کشور در حوزه تجارت کاهش می‌یابد. البته از زمان ابداع این مصوبه تنها دستگاهی که به این ابداعیه واکنش نشان داد آن را اجرایی کرد سازمان امور مالیاتی بود که در حوزه استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرات است ،هرچند که موضوع واردات در قبال صادرات و تهاژت کامکان معطل مانده است. به همین منظور از دولت انتظار می‌رود در اولین فرصت به منظور رفع مشکلات تجارت خارجی یکسری دستورالعمل‌هایی متناسب با واقعیت‌های روز و با استفاده از نظر کارشناسان تدوین و ابلاغ کند. نکته دیگری که در حوزه تجارت خارجی در دولت سیزدهم رخ داد و بسیار هم مهم بود، احیای مجدد سازمان توسعه تجارت به عنوان متولی تجارت خارجی کشور است، بویژه آنکه دفتر مقررات صادرات و واردات، شرکت سهامی نگاهشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و صندوق ضمانت جمهوری اسلامی به زیرمجموعه سازمان توسعه تجارت ایران اضافه شد. این اتفاق از تصمیمات مهم و انگ‌گذار در حوزه تجارت خارجی کشور محسوب می‌شود. امیدواریم این الحاق در عمل هم به ابغای صحیح مسئولیت‌های تجارت خارجی بینجامد و در تسهیل تجارت خارجی کشور مفید باشد.از دیگر رویکردهای مهم دولت در حوزه تجارت خارجی می‌توان به برگزاری جلسات رئیس جمهوری با فعالان اقتصادی حوزه تجارت خارجی از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم اشاره کرد که رویداد مهمی بود. چراکه بعد از سال‌ها رخ داد و نشان از دغدغه رئیس جمهور نسبت به موضوعات تجارت و صادرات دارد. در گام بعدی برگزاری چنین جلساتی می‌تواند مخابر کننده این پیام به صادرکنندگان جامعه باشد که دولت در حوزه حمایت از صادرات جدی است و به نظرات صادرکنندگان اهمیت می‌دهد.باید توجه داشت هر دولتی که بر سر کار می‌آید مکلف به اجرای قوانین بالادستی است و باید روی ریل حرکت کند اما روش‌ها می‌مکن است متفاوت باشد. بنابراین از دولت سیزدهم انتظار می‌رود همان‌طور که وزیر صنمت برنامه‌هایی را اعلام کرد ژت‌آزمیندی اجرای برنامه‌ها را هم اعلام کند و دولت به سرعت موانعی را که بر سر راه صادرکنندگان وجود دارد بردارد و شرایط را تسهیل کند.

در این رابطه رسانه‌ها نیز باید در این حوزه نقش آفرین و مطالبه‌گر وعده‌های دولت باشند. با توجه به عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای و اتحادیه اوراسیای می‌توان تحریم‌ها را دور زد و مشکلات بسیاری را رفع کرد، البته مشروط به اینکه در بخش‌های مختلف تولید شاهد افزایش تولید باشیم تا به موازات آن،صادرات هم توسعه یابد. در مجموع عضویت در پیمان شانگهای اقدام مفید و سازنده‌ای بود که جدا از مسائل سیاسی و توافقاتی که ممکن است در حوزه امنیتی برای ایران به ارمغان آورد در حوزه اقتصاد هم کارگردهایی داشته است،از جمله استفاده از شرایط برابر با کشورهای طرف معامله در تجارت را مورد اشاره قرار داد که برای ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. با همه این توضیحات باید بدانیم که فرصت محدود است و کشور را برای استفاده از ظرفیت‌های تجارت خارجی در حوزه حمل و نقل، بسته‌بندی و کیفیت محصول به سطح استاندارد‌های طرف‌های تجاری خود برسانیم. در چنین شرایطی اگر بتوانیم زیرساخت‌ها را ایجاد و موانع را بر طرف کنیم، روابط تجاری برای کشور به یک رابطه برد برد تبدیل می‌شود. در جمع‌بندی نهایی باید گفت شرایط تجارت خارجی کشور رو به بهبود است و امید می‌رود دولت سیزدهم با رویکرد‌های مناسبی که در حوزه دیپلماسی اقتصادی و منطقه‌ای و حمایت از صادرات غیر نفتی داشته شاهد توسعه صادرات و تعاملات گسترده با کشورها باشیم که بدون قطع نتیجه آن آرزوی بیشتر برای کشور است.

بازمان بازپرداخت ۲۰ ساله

اقساط نهضت ملی مسکن ۴ میلیون تومان شد

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران از اقساط ۴ میلیون تومانی تسهیلات واحدهای نهضت ملی مسکن طی دوره بازپرداخت ۲۰ ساله خبر داد.

برنامه دولت برای ساخت ۴ میلیون مسکن در سال در قالب نهضت ملی مسکن است. با توجه به اینکه این برنامه تأمین مسکن برای اقبالر کم‌درآمد را در نظر دارد، کاهش هزینه‌ها برای این اقبالر در این طرح مورد نظر دولت است. یکی از راهکارهای کاهش هزینه، افزایش زمان بازپرداخت تسهیلات این طرح است تا مبلغ ماهیانه قسط کاهش یابد. در این خصوص علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری به تشریح سیاست‌ها و اقدامات صورت گرفته در جهت تضمین مسکن در کشور پرداخت.

جعفری در ابتدا تعداد کل متقاضیان این طرح را بالغ بر ۵ میلیون و ۴۲۰ هزار نفر اعلام کرده و گفت: از این تعداد تاکنون ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر با توجه به شرایط اعمال شده مورد دست خواهد رسید.

به گزارش ایرنا، وزیر حمل و نقل و ارتباطات قطر گفت: بدون شک توسعه‌های امیر قطر و آقای رئیسی،