

تشدید نظارت بر عملکرد عرضه گازوئیل

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: کنترل و نظارت بر جایگاه‌های سوخت سراسر کشور تشدید می‌شود.

به گزارش شانا، کرامت ویس‌کرمی درباره کمبود سوخت گازوئیل در بعضی از جایگاه‌های عرضه سوخت در روزهای اخیر گفت: در مناطق عملیاتی سی و هفت‌گانه نظارت و کنترل بر جایگاه‌های سوخت تشدید می‌شود و در محورهایی که تردد زیاد است، افزایش سهمیه و کنترل میدانی خواهیم داشت تا جایگاه‌ها در ۲۴ ساعت شبانه‌روز سوخت گازوئیل داشته باشند و ناوگان حمل و نقل بتواند بدون هیچ مشکلی سوخت مورد نیاز را تأمین کند.

وی افزود: رانندگان و کامیون‌داران در رویارویی با کمبود گازوئیل در جایگاه‌های عرضه سوخت می‌توانند با تلفن‌های مناطق عملیاتی که در جایگاه‌ها نصب شده‌اند، تماس بگیرند، یا مسأله را به شماره ۰۹۶۲۷ اطلاع‌رسانی کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: مقدار سهمیه گازوئیل ناوگان حمل‌ونقل و جایگاه‌های عرضه سوخت، بر اساس پیمایش و حجم تردد مشخص می‌شود. ویس‌کرمی تأکید کرد: سهمیه نفت‌گاز ناوگان حمل‌ونقل، باری و مسافری، بر مبنای پیمایش تخصیص می‌یابد، یعنی هر خودرو دیزلی بر مبنای عملکرد، سهمیه سوخت دریافت می‌کند. وی تصریح کرد: روزانه ۵۲ میلیون لیتر گازوئیل بر همین اساس به مناطق عملیاتی تحویل می‌شود که برای هر استان بر اساس حجم تردد، متفاوت است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: موظف هستیم سوخت نفت‌گاز هر خودرو را بر اساس عملکردی که داشته تأمین کنیم که در کارت هوشمند سوخت آن خودرو، وارز می‌شود.

ویس‌کرمی با اشاره به اینکه تقسیم‌بندی گازوئیل در جایگاه‌ها نیز بر اساس همین پیمایش صورت می‌گیرد، افزود: ممکن است یک جایگاه سوخت، در ۲۴ ساعت گازوئیل نداشته باشد، اما با توجه به اینکه ۲ هزار و ۸۰۰ جایگاه سوخت از مجموع ۴ هزار ۲۰۰ جایگاه کشور، توزیع‌کننده گازوئیل هستند، اگر مردم به جایگاه بعد یا پیش از آن مراجعه کنند، بی شک گازوئیل وجود دارد.

رویکرد دولت سیزدهم در اکتشاف‌های نفتی فناوری‌ها و دانشگاه‌محور است

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: رویکرد وزارت نفت در دولت سیزدهم در صفر تا صد اکتشافات نفتی فناوری‌ها و دانشگاه‌محور است.

به گزارش ایرنا، سیدحسن قدسی‌پور درباره تشکیل کمیته مشترک بین دانشگاه صنعتی امیرکبیر و وزارت نفت اظهار کرد: گفت‌وگوهای ما وزارت نفت داشتیم که جای امیدواری است بتوانیم شرکت‌های دانش‌بنیانی را در این زمینه‌ها به‌کار بگیریم و دانشگاه در این زمینه‌ها نسبت به گذشته حرف بیشتری برای گفتن داشته باشد.

وی یادآور شد: نشستی با حسن‌خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران داشتیم که قرار شد گروه‌های فناوری را تشکیل دهیم. سیاست و راهبرد وزارت نفت در دولت قبل این بود که به دانشگاه‌ها یک میدان نفتی همچون میدان دارخوین یا الوند را واگذار می‌کردند، بر همین اساس چند قرارداد این گونه با دانشگاه صنعتی امیرکبیر امضا شده که به‌خوبی در حال پیشرفت است.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان اینکه هوشمندسازی چاه از فعالیت‌های دانشگاه امیرکبیر در حوزه نفتی است که از گذشته هم در این زمینه پروژه‌هایی را به سرانجام رسانده‌ایم، گفت: هم‌اکنون آماده اجرای این نوع پروژه‌ها هستیم، همچنین در حوزه پایین‌دستی چاه مانند سیمان و بتن کردن دیواره‌های چاه که هرکدام از آنها حوزه‌ای تخصصی و فناوریانه است به‌صورت شرکت دانش‌بنیان و گروهی، سازمان می‌دهیم که با شرکت ملی نفت سریع‌تر نشست داشته باشیم.

قدسی‌پور درباره تحقیقات در میدان نفتی الوند نیز گفت: تحقیقات ما در این میدان نفتی بر ازدیاد برداشت متمرکز بود و در این زمینه دانشکده‌های ما طراحی‌هایی را انجام دادند که بر اساس آن انفجارهایی در ۲ تا ۳ هزار متری عمق چاه نفت انجام می‌شود تا مقدار استخراج نفت افزایش یابد.

توسعه میدان‌های اهواز، مارون ولالی شتاب‌می‌گیرد

طرح توسعه میدان‌های نفتی اهواز، مارون و لالی با مشارکت شرکت ملی حفاری ایران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، در قالب اجرای بسته‌های طرح ۲۸مخزن در مناطق نفت‌خیز جنوب طبق برنامه دنیال می‌شود.

به گزارش شرکت ملی حفاری ایران، رضا مهدی‌پور، مدیر پروژه‌های حفاری این شرکت در طرح توسعه ۲۸مخزن در مناطق نفت‌خیز جنوب، در این باره گفت: در اجرای پروژه میدان نفتی مارون ۶ ولالی با شرکت پتروکوهر فراساحل کیش، دستگه حفاری ۶۸فقط پس از تکمیل چاه‌های ۱۹۸مارون و ۱۲۵لالی با هماهنگی واحد متقاضی، عملیات حفاری یک چاه توسعه‌ای در میدان لالی را آغاز کرد و دکل ۶۵فقط نیز در مراحل آماده‌سازی برای آغاز حفاری چاه توسعه‌ای دیگر در میدان مارون است.

وی افزود: در میدان نفتی اهواز ۵- ۲-۳ که شرکت ملی حفاری ایران با مؤسسه دریا ساحل همکاری دارد، دستگه حفاری ۵۶فقط در موقعیت چاه توسعه‌ای ۵۲۴اهواز درحال انجام عملیات حفاری است.

۳۰۷ مگاوات

به ظرفیت تولید برق کشور افزوده می‌شود

معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: واحد گازی نیروگاه سیکل ترکیبی کلاس اف دوکوه اندیشمک به ظرفیت ۳۰۷ مگاوات در دوره اوج بار جاری وارد مدار خواهد شد. به گزارش وزارت نیرو، «حمیدرضا عظیمی» افزود: این مجموعه سومین واحد نیروگاهی دولتی کلاس اف کشور است که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا تابستان امسال وارد مدار می‌شود.

«ایران» از نهایی شدن ترازنامه انرژی سال ۱۳۹۸ کشور خبر می‌دهد

عبور سرانه مصرف انرژی ایران از خطوط قرمز

کارشناسان انرژی در گفت‌وگو با «ایران»: بهینه‌سازی مصرف انرژی یک پنجم توسعه منابع انرژی سرمایه می‌برد

گروه اقتصادی - تازه‌ترین ترازنامه انرژی

کشور مدتی است که نهایی شده و در اختیار مقامات مربوطه قرار گرفته است. براساس این ترازنامه که مربوط به سال ۱۳۹۸ است، سرانه مصرف نهایی انرژی ایران در سال ۹۰ تا ۹۷ به ترتیب ۱۴، ۱۳، ۹، ۱۴، ۴، ۱۴، ۲، ۱۴، ۸، ۱۴، ۷، ۱۵، ۵ و ۱۵، ۵ بشکه معادل نفت خام بوده است. ازرقامی که نشان می‌دهد ایران در این سال‌ها نه تنها مصرف انرژی خود را کاهش نداده، بلکه مصرف نهایی انرژی آن در طول این مدت ۱،۵ بشکه معادل نفت خام به ازای هر نفر افزایش داشته است. اما نکته مهمتر اینکه در سال ۱۳۹۸ نیز سرانه مصرف نهایی انرژی نه تنها اصلاح نشده بلکه افزایش داشته است.

رئیس پژوهشکده راهبردی فناوری مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی وزارت نفت با محرمانه برشمردن آمار مربوط به سال ۱۳۹۸ از افزایش شدت انرژی در این سال خبر می‌دهد و می‌گوید: «بر اساس داده‌های مصرف، ما الان در بخش‌های مختلف از مصرف گاز و بنزین تا برق مشکل داریم. در بخش‌های مختلف انرژی حدود ۱/۵ تا ۴ برابر میانگین جهانی در ایران مصرف صورت می‌گیرد. ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انرژی در جهان است که سهم چندانی در صادرات انرژی ندارد؛ با وجود این، اکنون تراز برخی از بخش‌ها منفی است و به مرور این ترازاری در تمام بخش‌های انرژی رقم می‌خورد. برای مثال اکنون به صورت فصلی تراز گاز منفی است اما اگر روند فعلی را ادامه دهیم، تا دو سال دیگر کلاً تراز گاز کشور منفی می‌شود.»

عقیل براتی در گفت‌وگو با «ایران» ادامه می‌دهد: «سامروز چارچای جز اصلاح مصرف نداریم. ضمن آنکه صرفه اقتصادی با اصلاح مصرف است چندین‌بار پژوهش‌های مختلف انجام

دادیم و به این نتیجه رسیدیم هزینه‌ای که دولت برای صرفه‌جویی میزان معینی از انرژی انجام می‌دهد، حداقل بین یک‌سوم تا یک‌پنجم هزینه‌ای است که باید برای تولید همان میزان انجام دهد. به عبارتی دیگر، صرفه‌جویی به اندازه یک بشکه معادل نفت خام یا یک متر مکعب گاز یا یک لیتر بنزین، خصوصاً در کشور ما که خیلی شدت انرژی بالاست، هم از نظر اقتصادی و هم از نظر محیط زیستی منطقی است. بنابراین عقل سلیم می‌گوید که کدام را دنبال باید کرد؟ آیا یک پنجم هزینه کنیم و به پایداری تراز انرژی برسیم یا پنج برابر آن هزینه کنیم و با افزایش تولید، انرژی را به دست مصرف‌کننده برسانیم؟»

۱۴۰۲ واردکننده انرژی می‌شویم؟

آمار مصرف انرژی، از جمله بنزین، گاز و برق در ایران نشان می‌دهد که طی یک دهه اخیر میزان شدت انرژی کشور روندی صعودی داشته و بیشتر از سرمایه‌گذاری در زمینه بهینه‌سازی مصرف، دولت منابع مالی و زمان را صرف توسعه انرژی و افزایش تولید کرده است. به‌طوری‌که در تمام بخش‌ها مصرف نزدیک به دو برابر افزایش داشته و تولید نیز دنباله‌رو مصرف بوده است. این درحالی است که اغلب کشورهای مصرف سوخت در سیستم طی یک بازه زمانی ۲۰ ساله، شدت انرژی خود را حداقل ۱۰ درصد کاهش داده‌اند. یعنی نه تنها مصرف افزایش نداشته بلکه کاهش نیز داشته است.

حالا کارشناسان بر این باورند که ادامه این مسیر ایران را در سال ۱۴۰۲ - یعنی یک سال دیگر- دچار بحران تأمین انرژی خواهد کرد و آنچه اکنون مقطعی رقم می‌خورد، تشدید و حتی دائمی می‌شود. برای مثال در زمینه بنزین، پیش‌بینی می‌شود که ایران در این سال واردکننده خواهد شد؛ بدون در نظر گرفتن اینکه چقدر در کشور تلاش شد، چقدر پالایشگاه ساخته شد، چقدر در آن سال‌ها تلاش

وزیر نفت خبر داد

آغاز فشارافزایی در میدان‌های گازی ایران



مشترکی که توسعه آنها تکمیل نشده، توسعه میدان‌های مشترکی را که تا به امروز توسعه داده نشده در این دولت آغاز می‌کنیم و بی شک این میدان‌ها در پایان این دولت، تعیین تکلیف می‌شوند.

وی با بیان اینکه «موضوع تأمین مالی یکی از موضوع‌های مهم در توسعه میدان‌ها و مدیریت پروژه‌های نفتی است»، گفت: پروژه‌های نفتی پروژه‌هایی هستند که سرمایه‌گذاری سنگینی دارند، با یک‌ها و شرکت‌های بزرگ در قالب کنسرسیوم است تا چند هلدینگ بزرگ یا چند بانک، به‌طور مشترک بتوانند یکی از پروژه‌های بزرگ نفتی کشور را تأمین مالی کنند. وزیر نفت افزود: این رویکرد در حال اجراست و از این روش هم در توسعه میدان‌ها و هم در توسعه پروژه‌های پایین‌دستی صنعت نفت استفاده می‌کنیم.

■ دورویکرد برای تأمین پایدار سوخت بخش حمل‌ونقل
 اوچی با اشاره به اهمیت موضوع تأمین پایدار سوخت مورد نیاز بخش حمل‌ونقل کشور گفت: در این زمینه، دورویکرد افزایش ظرفیت تولید سوخت و مدیریت مصرف را توانمند در دستور کار داریم.

وی ادامه داد: پروژه پتروپالایشگاه‌ها که کلید خورده، برای افزایش ظرفیت تولید سوخت در کشور است، در این پروژه‌ها افزودن بر تولید سوخت، خوراک پتروشیمی‌ها هم تأمین می‌شود. وزیر نفت اظهار کرد: با توجه به مصرف فزاینده سوخت در بخش حمل‌ونقل، به‌طور حتم نیاز است ظرفیت پالایشی کشور را افزایش دهیم. اوچی افزود: در زمینه اصلاح و تعیین سبب سوخت خودروهایی کشور، گروه کارشناسی در حال مطالعه است و با تکمیل بررسی‌های کارشناسانه، به‌منظور اصلاح روند مصرف سوخت ویژه در بخش حمل‌ونقل کشور، گزارش نهایی تهیه‌م‌ها اعلام می‌شود. وی تصریح کرد: اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت نیز در اولویت کارهای ما قرار دارد تا بتوانیم روند مصرف سوخت در کشور را اصلاح و مدیریت کنیم.

<p>۶/۷ برابر</p> <p>سرانه مصرف گاز ایران نسبت به میانگین جهانی</p>	<p>۲/۵ برابر</p> <p>سرانه مصرف برق ایران نسبت به میانگین جهانی</p>	<p>۳ برابر</p> <p>سرانه مصرف بنزین ایران نسبت به میانگین جهانی</p>
---	---	---

اصلاحات را از خودش شروع کند. برای مثال، ساختمان‌های دولتی باید حداقل ۲۰ درصد از انرژی مصرفی خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند، ولی نیز اجرا نشده و هیچ نهادی هم بابت عدم اجرایش جریمه نینداخته است. از این رو، توجه به این موارد قانونی نیز ضرورت دارد.

■ اقدامات انجام شده در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی

تاکنون اقداماتی که در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی انجام شده، آن چنان

تازه‌ترین گزارش اوپک از میزان تولید نفت اعضا

تولید نفت ایران، بر مدار افزایش



گروه اقتصادی - آمار منابع ثانویه نشان می‌دهد که صادرات نفت خام ایران در ماه‌های اخیر افزایشی بوده است. به‌طوری‌که در ماه ژانویه ۲ میلیون و ۴۹۹ هزار بشکه در روز، ماه فوریه ۲ میلیون و ۵۳۹ هزار بشکه در روز و در ماه مارس ۲ میلیون و ۵۴۶ هزار بشکه در روز، صادرات نفت خام برای ایران برآورد شده است. اگرچه آمار منابع ثانویه با آمار رسمی فاصله دارد، اما با توجه به محرمانه بودن آمار رسمی تولید نفت خام ایران در دوران تحریم، می‌توان گفت که آمار منابع ثانویه نیز تأییدکننده افزایش ماه به ماه تولید و صادرات نفت ایران است.

بر اساس گزارش سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام، تولید نفت خام ۱۳ عضو اوپک در ماه مارس براساس منابع ثانویه OPEC به ۲۸،۵۶ میلیون بشکه در روز رسید. به‌رغم بحران‌های ایجاد شده بین روسیه و اوکراین و کاهش صادرات نفت روسیه، تولید نفت اوپک فقط ۵۷ هزار بشکه در روز بیشتر از ماه فوریه بوده است و از این میزان، حدود ۷ هزار بشکه سهم ایران است. بیشترین میزان افزایش تولید نفت خام اوپک متعلق به عربستان سعودی و کویت به ترتیب ۵۴ و ۲۵ هزار بشکه در روز بوده است.

تولید نفت خام ۵ اعضا اوپک در ماه مارس، عبارتند از:
 ۱- عربستان سعودی ۱۰،۲۶۲ میلیون بشکه در روز
 ۲- عراق ۴،۳۰۹ میلیون بشکه در روز
 ۳- امارات متحده عربی ۲،۹۸۳ میلیون بشکه در روز
 ۴- کویت ۲،۶۳۹ میلیون بشکه در روز
 ۵- ایران ۲،۵۴۶ میلیون بشکه در روز

در همین حال، تولید نفت خام ونزوئلا بزرگ‌ترین دارنده ذخایر نفتی جهان، ۶۹۷ هزار بشکه در روز بوده است. در این مدت تولید نفت خام ونزوئلا نیز- به عنوان دیگر عضو این سازمان که تحت تحریم‌های امریکاست- طی ماه‌های اخیر افزایشی بوده است. بخشی از افزایش تولید نفت کشورهای عضو این سازمان به سبب کاهش فروش نفت روسیه و بخشی نیز برای تقاضای رو به رشد در بازار نفت است.

■ جایگزینی نفت روسیه آسان نیست

وزیران امورخارجه اتحادیه اروپا اعلام کردند که تحریم نفتی روسیه می‌تواند بخشی از بسته تحریمی بعدی اتحادیه اروپا باشد. با قوت گرفتن این جریان تحریمی، اوپک به اتحادیه اروپا اعلام کرد که جایگزین کردن کاهش عرضه بالقوه نفت روسیه امکان‌پذیر نیست. به گزارش روتیتز، محمد سانوسی بارکیندو، دبیرکل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) روز دوشنبه ۲۲ بهمن‌ماه) در دیدار با مقام‌های اتحادیه اروپا اظهار کرد که تحریم‌های کنونی و آینده علیه روسیه می‌تواند یکی از بدترین شوک‌های عرضه نفت را ایجاد کند و جایگزین کردن عرضه نفت مسکو غیرممکن است.

گواهی‌ها توسط شرکت‌های اندازه‌گیری و صحت‌گذاری M&V تأیید می‌شوند تا مقدار انرژی صرفه‌جویی شده را اندازه‌گیری و صحت‌گذاری کند و مطابق آن، گواهی انرژی صرفه‌جویی شده صادر می‌شود. یعنی بخش خصوصی به صرفه‌جویی انرژی کمک می‌کند و در مقابل نیز سود می‌برد. به این ترتیب مشکل تأمین منابع مالی در مسیر اصلاح مصرف نیز حل خواهد شد.

البته مسئولان مربوطه می‌گویند که در بحث بهینه‌سازی اینطور نبوده که منفعل عمل کنند. اقداماتی در جهت اصلاح تعرفه‌ها به شکل بازدارنده و یا زیرساخت‌هایی مانند سازوکار بورسی دارد و باید ابتدا این طرح در بورس رسمیت پیدا کند. زمانی که گواهی‌های بورسی رسمیت پیدا کند، حرکت در مسیر اصلاح مصرف آغاز خواهد شد. این

مقام‌های اتحادیه اروپا در نشست با نمایندگان اوپک درخواست خود از کشورهای تولیدکننده نفت مبنی بر بررسی امکان افزایش عرضه نفت و کمک به کاهش قیمت‌های فزاینده این کالا را رهبردی را دوباره مطرح کردند. یک مقام این اتحادیه در این باره گفت: نمایندگان اتحادیه اروپا در نشست با اوپک همچنین اظهار کردند که اوپک مسئولیت تضمین توازن بازارهای نفت را برعهده دارد. اوپک تاکنون در برابر درخواست‌های ایالات متحده و آژانس بین‌المللی انرژی برای افزایش بیشتر عرضه نفت خام برای کاهش قیمت‌ها که ماه گذشته پس از اعمال تحریم‌های واشنگتن و بروکسل علیه مسکو در پی حمله این کشور به اوکراین به اوج خود در ۱۴ سال گذشته رسید، مقاومت کرده است.

■ افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی

قیمت شاخص نفت خام برنت روز گذشته با ۸۵ سنت افزایش به ۹۹ دلار و ۳۳ سنت و قیمت شاخص دلیوتی آی آمریکا هم با یک دلار و چهار سنت افزایش به ۹۵ دلار و ۳۳ سنت برای هر بشکه رسید و کاهش شدید قیمت‌ها در روز قبل را جبران کرد، زیرا بازار ارزیابی کرد که ظرفیت بیشتری برای تحریم‌های بخش انرژی روسیه وجود دارد و سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) هشدار داد که افزایش تولید به اندازه کافی برای جبران عرضه از دست‌رفته غیرممکن است. ادوارد مویا، تحلیلگر ارشد بازار شرکت تجاری اوندرا در یادداشتی در این باره گفت: در صورت تحریم انرژی روسیه، بازار نفت در معرض یک شوک بزرگ است و این خطر همچنان وجود دارد.

این درحالی است که لغو تحریم‌های آمریکا علیه ایران و ونزوئلا حدود ۲ میلیون بشکه ظرفیت عرضه نفت خام را افزایش خواهد داد.