

**جهش صادرات به کشورهای عربی و آفریقایی**



فرزاد پیلنتن مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران

دلار و آفریقای جنوبی با ۲۵۴ میلیون دلار به ترتیب در رتبه‌های اول تا پنجم قرار داشته‌اند.

کشورهای سوریه، کویت، قطر، نیجریه و موزامبیک نیز به ترتیب با ۲۱۸ ، ۱۵۸ ، ۱۳۴ ، ۱۲۵ و ۹۸ میلیون دلار واردات از ایران در رتبه‌های ششم تا دهم طرف‌های صادراتی ایران در حوزه کشورهای عربی و آفریقایی در سال ۱۴۰۰ قرار گرفتند. بررسی‌ها نشان می‌دهد کشورهای کنیا، سودان، الجزایر و تانزانیا و لبنان نیز در سال ۱۴۰۰ در رتبه‌های ۱۱ الی ۱۵ رتبه‌بندی طرف‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران در حوزه کشورهای عربی و آفریقایی قرار گرفته‌اند. همچنین آمارهای منتشره نشان می‌دهد واردات جمهوری اسلامی ایران از کشورهای عربی و آفریقایی در سال ۱۴۰۰ با ۷۶ درصد افزایش نسبت به سال ۱۳۹۹ از ۱۰ میلیارد و ۲۷۰ میلیون دلار به ۱۸ میلیارد و ۴۷۹ میلیون ارتقا پیدا کرده است. کشورهای امارات با ۱۶ میلیارد و ۵۲۳ میلیون دلار، عراق با یک میلیارد و ۱۹۷ میلیون دلار، عمان با ۶۱۹ میلیون دلار، سوریه با ۳۰ میلیون دلار و لبنان با ۱۸ میلیون دلار، رتبه‌های اول تا پنجم طرف‌های وارداتی جمهوری اسلامی ایران در حوزه کشورهای عربی و آفریقایی را در سال ۱۴۰۰ به خود اختصاص داده‌اند.

کویت، تانزانیا، قطر، غنا و اتیوپی نیز رتبه‌های ششم تا دهم طرف‌های وارداتی ایران در سال ۱۴۰۰ در حوزه مذکور را به خود اختصاص داده‌اند. پیگیری توسعه زیرساخت‌های تجاری از جمله حمل و نقلی، مالی، بانکی، بیمه‌ای، بندری، گمرکی، استاندارد و حمایت از تأسیس مراکز تجاری از یک سو و ارتقای سطح فعالیت‌های ترویجی تجارت مانند فعالیت‌های نمایشگاهی، تبادل هیأت‌های تجاری و همچنین توسعه فعالیت‌های دیپلماسی اقتصادی و تجاری از طریق افزایش تعداد رایزنان بازرگانی، برگزاری کمیته‌ها و کمیسیون‌های اقتصادی و تجاری و افزایش دیدارها با مقامات اقتصادی کشورهای عربی و آفریقایی و انعقاد تفاهننامه‌های تجاری و تسهیل تجارت از طریق کاهش تعرفه‌های بازرگانی از جمله مهم‌ترین برنامه‌های سازمان توسعه تجارت ایران و همچنین نهادتور و سواپ و همچنین افزایش صادرات محصولات دانش بنیان و با ارزش افزوده بالا در زمینه افزایش همکاری‌های تجاری با کشورهای عربی و آفریقایی است.

## چگونه کالای قاچاق را تشخیص دهیم؟

حمید مصلحی‌ا، مدیرکل دفتر خدمات عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) گفت: مردم برای تشخیص کالای قاچاق می‌توانند #۴۰۷۷۷۷+ را شماره‌گیری و بعد در بخش استعلام کالا، شناسه را وارد کنند تا مشخص شود کالای قاچاق است یا خیر. راه دوم هم استفاده از لایسنس سامانه جامع تجارت است. او با اشاره به اجرای جمع‌آوری باتری و کمک فنر قاچاق و تقلبی از ۱۵ فروردین، اظهار کرد: احتمالاً تا یک ماه آینده طرح مقابله با کالای قاچاق در سطح عرضه برای لوازم خانگی، محصولات آرایشی و بهداشتی و برخی محصولات دیگر هم اجرا خواهد شد. مدیرکل دفتر خدمات عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه طرح شناسه کالا برای مقابله با قاچاق فرق خاصی نکرده و فقط عمق و سرعت اجرای آن بیشتر شده، گفت: قانون مبارزه با قاچاق و سامانه‌ها در مورد شناسه کالا به چهار مقوله شامل کالا که راه شناسایی آن شناسه است، مکان‌های تجاری یا انبارها که با کدپستی مشخص می‌شود، فعالان تجاری که با کد ملی شناسایی می‌شوند و نوع فعالیت که با کد آیسیک مشخص می‌شود، می‌پردازد. این چهار مقوله در کنار هم باعث ایجاد شفافیت در زنجیره تا تأمین می‌شوند.

## تولید ۲۵۹ هزار تن تایر خودرو در سال ۱۴۰۰

تایرسازان داخلی در سال ۱۴۰۰ موفق به تولید ۲۵۹ هزار و ۹۶ تن انواع تایر خودروهای سواری، وانتی، باری و اتوبوسی، کشاورزی و ماشین آلات راه‌سازی و صنعتی شدند. جمع کل تولیدات تایرسازان (تایر خودرو، تایر دوچرخه و موتور و تیوب) در سال ۱۴۰۰ با رشد یک درصدی از نظر تعدادی، به ۴۷ میلیون و ۶۲۴ هزار و ۴۲۶ حلقه رسید. این میزان تولید مشتمل بر ۲۸۸ هزار و ۱۴۹ تن تولید انواع تایر خودرو، دوچرخه، موتورسیکلت و تیوب بود که از نظر وزنی افت چهار درصدی را نشان می‌دهد. در بخش تایر خودرو، تلاش تایرسازان منجر به تولید ۲۵۹ هزار و ۹۶ تن انواع تایر شد که مشتمل بر ۲۴ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۷۰۸ حلقه تایر است. این میزان تولید از نظر وزنی کاهش پنج درصدی و از نظر تعداد حلقه افت چهار درصدی در مقایسه با سال ۹۹ داشته است.

### آغاز اجرای طرح سنجش کیفیت کالا و خدمات

عباس نوری، مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: طرح اندازه‌گیری سالانه نرخ رشد کیفیت محصولات اعم از کالا و خدمات با بهره‌گیری از معیارها و شاخص‌های معتبر، در استان تهران آغاز شد. او با اشاره به اینکه سنجش نرخ کیفیت، مطابق بند ۱۸ ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و وظایف سازمان ملی استاندارد ایران است، اظهار کرد: این طرح در استان تهران، در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز خرید بزرگ، با توزیع و تکمیل حدود ۳۰۰۰ پرسشنامه در حال اجراست و گزارش نتایج حاصل از ارزیابی‌ها، به مراجع ذی‌ربط و عموم مردم گزارش داده می‌شود.

## پاسخی به همتی و بانیان وضع موجود

رها کردن تجارت خارجی و گره زدن آن به برجام پشت پرده تعرفه‌گمرکی است. پشت کردن به اقتصاد مقاومتی پشت پرده تعرفه‌های گمرکی است. سخن از وضعیت بانکی داشته‌اید. نگفتید چقدر از بدهی‌ها پرداخت شده و رشد پایه پولی منفی شده است. من به شما و دوستان عرض می‌کنم به عملکرد خود بیندیشید که چه اقتصادی را تحویل دولت سیزدهم دادید. نرخ ارز را بدون برجام ۵۰ هزار تومان پیش‌بینی کرده بودید. سندن آن به طور مکتوب توسط آقای نوبخت به آقای روحانی داده و رسانه‌ای هم شد. نرخ بالای تورم تحویلی شما و طعم آن تورم آتقدر تلخ بود که با سیر نزولی هم شیرینی طعم آن به این زودی به کام مردم احساس نمی‌شود. یادتان نرود این وضع نتیجه عملکرد هشت ساله شما بود. وقت داشتید ولی فرصت‌سوزی کردید و اقتصاد و معیشت مردم را به امید کمک کدخدا با چالش مواجه کردید. دولت امید دولت امید به کدخدا بود و شما در همین چهارچوب عمل کردید. از این مسیر دور بزنید. تجربه دلیل علمی و عبرت‌انگیز است.

- یکشنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۸۸۸**

«ایران» از دلایل مخالفان واردات خودرو گزارش می‌دهد

# تنظیم بازار با خودرو خارجی

**واردات خودرو در سال جاری با هدف آرامش بازار و رفع انحصار در صنعت خودرو انجام خواهد شد**

**گروه اقتصادی/** ۱۱ اسفندماه بود که رئیس جمهوری ۸ فرمان برای تحول صنعت خودرو را به‌صورت رسمی اعلام کرد؛ موضوعی که هیچ رئیس جمهوری به آن ورود نکرده بود چرا که اجازه داده شده بود که صنعت خودرو هر مسیری را که دوست دارد، طی کند. شاید همین نگاه باعث شد که در دولت روحانی خودروها بیش از ۵۰۰ درصد گران شوند. در یکی از بندهای ۸ فرمان آمده است که «به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار و موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده مشکل رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند.»

این امر نشان می‌دهد که برای تأمین نظر رئیس جمهور که مردم، کارشناسان و وزارت صمت با آن موافق هستند، از خردادماه باید تکلیف واردات خودرو مشخص شود.

آن‌گونه که فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرده است مصوبه ممنوعیت واردات خودرو اردیبهشت ماه به پایان می‌رسد و بعد از آن می‌توان برای واردات خودرو برنامه‌ریزی کرد. سران قوا در سال ۹۷، به جهت محدودیت ارزی، واردات حدود ۲۵۰ قلم کالا را ممنوع کردند. یکی از این اقلام خودرو بود که این مصوبه با توجه به شرایط کشور، هر سال اردیبهشت ماه تمدید می‌شد. اما در سال جاری و به واسطه اینکه تا حدودی منابع ارزی کشور بهبود پیدا کرده، لیست ۲۵۰ قلم کالا قابل اصلاح و بازنگری است. سال گذشته در قیاس با سال ۹۹، صادرات کشور رشد بیش از ۴۰ درصدی داشته و این امر نشان می‌دهد که ذخایر ارزی کشور به بهبود است و سران قوا می‌توانند در لیست ممنوعه بخش واردات خودرو را بازنگری کنند. ولی یک نکته مهم و حساس در این بخش وجود دارد که باعث می‌شود وزارت صمت برای واردات خودرو واره‌انه مجوز دست به عصا حرکت کند که آن هم افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی مواد اولیه در بازار جهانی است.

این گفته به منزله آن است که دولت رئیسی باید بیش از گذشته از منابع ارزی برای واردات مواد اولیه تولید استفاده کند لذا آن‌گونه که برخی از مجموعه‌های دولتی عنوان کردند در سال‌جاری واردات خودرو انجام می‌شود اما میزان واردات محدود خواهد بود. اگر وضعیت ارزی کشور مانند نیمه دوم سال گذشته خوب و مطلوب باشد به طور قطع واردات خودرو هم افزایش خواهد یافت اما اگر کشور با چالش و مشکل جدیدی روبه‌رو شود، میزان واردات بسیار محدود خواهد بود.

**■ مخالفان واردات خودرو، دلسوز صنعت خودرو نیستند**

فرهاد طهماسبی، عضو کمیسیون صنایع



و معادن مجلس شورای اسلامی درباره اینکه چرا در برابر واردات خودرو مقاومت وجود دارد به «ایران»، گفت: یکسری از مجموعه‌ها هستند که با واردات خودرو، منافع‌شان به خطر می‌افتد نمی‌توانند مانند گذشته سودهای میلیاردی ببرند از همین رو با این مقوله به شدت مخالفت می‌کنند.

او ادامه داد: افرادی که با واردات خودرو مخالفت می‌کنند، دلسوز صنعت داخل نیستند، این افراد با ادامه ممنوعیت واردات خودرو می‌توانند درآمدهای بالایی داشته باشند. طهماسبی خاطرنشان کرد: افراد ذی‌نفعود منافع زیادی از این ماجرا عایدشان می‌شود و به همین جهت سعی می‌کنند خودروهایی داخلی و وارداتی تفاوت زیاد با واردات خودرو انجام ندهند.

او تأکید کرد: واردات خودرو باعث چند اتفاق مهم چون ارتقای کیفیت محصولات داخلی، شکوفایی صنعت خودرو و رقابت می‌شود، لذا کسانی که دلسوز صنعت خودرو و توسعه آن هستند نباید با واردات خودرو مخالفت کنند.

**■ کوتاهی دست دلانان از بازار خودرو**
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: با روش‌های فروشی که شرکت‌های خودروسازی دارند، دلانان و واسطه‌ها خودروها را خریداری می‌کنند و با قیمت‌های بسیار بالاتر در بازار عرضه می‌کنند، لذا واردات خودرو می‌تواند به سرعت جلوی چنین اتفاق‌هایی را بگیرد.

او با بیان اینکه مصوبه مجلس در مورد واردات ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو توسط شورای نگهبان تصویب شده است، گفت: اگر دولت

تدبیر کند، می‌تواند واردات خودرو را در سال جاری انجام دهد و به نظر می‌رسد واردات خودرو در سال جاری انجام خواهد شد و به واسطه این امر می‌توان دست دلانان را از بازار خودرو کوتاه کرد.

**■ قطعه‌سازان موافق واردات**

مازیار بیگلرو، دبیر انجمن قطعه‌سازان درباره واردات خودرو و نگاهی که قطعه‌سازان به این موضوع دارند، به «ایران»، گفت: انجمن قطعه‌سازان به‌صورت رسمی اعلام کرده که موافق واردات خودرو است و در این خصوص هیچ مخالفتی وجود ندارد. ما معتقدیم که واردات خودرو تأثیری بر بازار خودرو و قطعه‌سازی نخواهد گذاشت چرا که قیمت خودروهای داخلی و وارداتی تفاوت زیادی با هم دارند.

**■ ماه هم نمی‌دانیم مقصر کیست؟**

در این میان گفت‌وگوهایی هم با برخی از قطعه سازان داشتیم و از آنها در مورد این داخلی، شکوفایی صنعت خودرو و رقابت می‌شود، لذا کسانی که دلسوز صنعت خودرو و توسعه آن هستند نباید با واردات خودرو مخالفت کنند.

**■ کوتاهی دست دلانان از بازار خودرو**
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: با روش‌های فروشی که شرکت‌های خودروسازی دارند، دلانان و واسطه‌ها خودروها را خریداری می‌کنند و با قیمت‌های بسیار بالاتر در بازار عرضه می‌کنند، لذا واردات خودرو می‌تواند به سرعت جلوی چنین اتفاق‌هایی را بگیرد.

او با بیان اینکه مصوبه مجلس در مورد واردات ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو توسط شورای نگهبان تصویب شده است، گفت: اگر دولت

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

بخوانند، متوجه می‌شوند که مخالفت و فشار آنها برای واردات خودرو درست نیست.

**■ دلانان اجازه واردات را نمی‌دهند**

او با بیان اینکه بخش دوم مخالفان واردات خودرو، دلانان و واسطه‌ها هستند، افزود: آن‌گونه که ما مطلع شدیم برخی از دلانان و واسطه‌ها هستند که تعداد زیادی خودروی داخلی و خارجی خریداری کردند و به امید دریافت سود بیشتر خودروها را در پارکینگ‌ها رها کردند، لذا این گروه به شدت مخالف واردات خودرواند و از هیچ کوششی برای ادامه ممنوعیت واردات خودرو، دریغ نمی‌کنند. این گروه برای حفظ منافع خود از تمام ابزارها و اثرگذاری‌ها برای واردات خودرو استفاده می‌کنند.

دادافر گفت: وقتی واردات خودرو انجام شود، قیمت خودرو در بازار روند کاهشی به خود خواهد گرفت و به مرور زمان فاصله قیمت کارخانه و بازار خودروهای داخلی کم می‌شود.

**■ چینی‌ها هم در لیست مخالفان**

او با بیان اینکه گروه دیگری هم مخالف واردات خودرو هستند، خاطرنشان کرد: مونتاژکنندگان خودروهای چینی هم با واردات خودرو مخالف هستند چرا که این افراد می‌دانند با واردات خودرو، فروش و قیمت آنها کاهشی خواهد شد؛ این گروه همان‌گونه که در مصاحبه پیشین عنوان شد خودرو با قیمت ۱۴ هزار دلار وارد می‌کنند اما با قیمت ۴۰ هزار دلار به مردم می‌فروشند لذا طبیعی است که مونتاژکاران هم در صف مخالفان واردات خودرو قرار گیرند.

**■ خودروسازان برای خروج از فشار، موافق واردات خودرو هستند**

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه به موافقت خودروسازان به واردات خودرو اشاره کرد و گفت: آنها اعتقاد دارند در صورت واردات خودرو، فشار روانی و همه‌ای که علیه خودروسازان وجود دارد تا حد زیادی مرتفع می‌شود و از طرفی خوش‌شان نیز می‌توانند از طریق واردات مردم را راضی نگه دارند و بر میزان فروش خود بیفزایند. از طرفی خودروسازان می‌دانند که در سال جاری هم نمی‌توانند به نیاز تمام متقاضیان پاسخ دهند از همین رو دیگر مخالفتی با واردات خودرو ندارند.

با توجه به توضیحات و مصاحبه‌هایی که برخی از کارشناسان با «ایران» داشتند، باید دید که وزارت صمت در راستای تحقق ۸ فرمان رئیس جمهور چه سیاستی را اتخاذ خواهد کرد و اولویت‌بندی‌ها در رفع ممنوعیت‌ها در سال ۱۴۰۱ چگونه خواهد بود. اما آنچه مسلم و مشهود است این که واردات خودرو در سال جاری با هدف آرامش بازار و رفع انحصار در صنعت خودرو انجام خواهد شد.



و مهارت پوشاک برای تولید مستمر و پیوسته. برای آنکه بتوانیم جهشی نوین به آینده هنر- صنعت پوشاک در ایران داشته باشیم، بهتر است چند شرط را رعایت کنیم: تحولات و تغییرات سریع عصر فناوری و تکنولوژی را جدی بگیریم، برای تکامل با علوم دیگر در ارتباط باشیم، روابط و ارتباطات اجتماعی را ارتقا دهیم، سرمایه‌گذاری و دانش فنی فوق‌العاده را دست‌کم نگیریم.
۶- با توجه به ظرفیت‌های ملی در عرصه طراحی و تولید که زنان با درایت سکاندار آن هستند، باید به این امر توجه کنیم که توسعه پایدار از مسیر توسعه اقتصادی بخش‌های خصوصی می‌گذرد، چراکه دستیابی به توسعه پایدار به‌صورت مداوم، بر پایه اجتماعی،

چه به لحاظ نظری و چه در عرصه عملی به شکلی معتبر ایفا کند.

۴-زوردد صنعتی صنایع دستی به بازار با تعامل بین هنرمند، طراح، سرمایه‌گذار و ارگان‌های مرتبط به‌عنوان پشتیبان برای ورود به بخش اشتغالزایی صنایع خلاق.

۵-جداسازی از مصرف‌گرایی و تک بُعدی شدن و پیش رفتن به سوی تفکری مستقل.

۶- به روز شدن آموزش‌های دانشگاهی مرتبط به جهت علمی شدن این رشته.

۷- حمایت حقوقی از مؤلفین، محققین، هنرمندان و صنعتگران و حمایت جذب

گردشگر.

۸-حمایت مسئولان در شکل‌گیری یک برند ایرانی و ملی برای حرفه، هنر، صنعت