

حجم مبادلات تجاری ایران و عمان به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسید

**رکورد ۲۰ ساله تجارت ایران و عمان شکسته شد**



گزارش ویژه

خلاصه آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۰، حجم مبادلات تجاری ایران و عمان با ۵۳ درصد افزایش به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسیده که در ۲۰ سال اخیر بی‌سابقه است.

محسن ضرابی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با اشاره به رشد ۵۳ درصدی مبادلات تجاری ایران و عمان در سال ۱۴۰۰، گفت: صادرات ایران به عمان در سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۴۳۶ میلیون دلار بود که این رقم در سال گذشته با ۶۴ درصد افزایش به ۷۱۶ میلیون دلار رسیده است. او با اشاره به اینکه رشد مبادلات ایران و عمان در سال ۱۴۰۰ یک رکورد بی‌سابقه در ۲۰ سال اخیر است، افزود: سال ۹۲ که اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان شکل گرفت صادرات به عمان ۱۴۸ میلیون دلار و کل ارزش مبادلات بین دو کشور ۲۲۱ میلیون دلار بود؛ اما در سال ۱۴۰۰ ارزش تجارت دوجانبه به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسیده که ۵۰۴ درصد بیش از سال ۱۳۹۲ است.

ضرابی در خصوص دلایل این رکوردشکنی تجارت ایران و عمان، اظهار کرد: بعد از زوی کار آمدن دولت سیزدهم، فضای حمایت از بخش خصوصی بهبود پیدا کرده و متولیان تجارت خارجی تلاش بیشتری برای حمایت از بازرگانان و حل مشکلات صادرات انجام داده‌اند. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان معتقد است: در صورت ادامه همراهی‌های دولت، بخصوص در زمینه حذف پیمان سپاری ارزی، تک نرخی شدن ارز و جلوگیری از وضع عوارض روی کالاهای صادراتی و حذف ممنوعیت‌های صادراتی، ادامه روند رو به رشد در حوزه صادرات، از جمله به کشور عمان در سال جاری نیز دور از دسترس نیست و می‌توان رکورد تازه‌ای به ثبت رساند.

**روند تجارت ایران و عمان از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰**

سال	میزان تجارت
۱۴۰۰	یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار
۱۳۹۹	۴۳۶ میلیون دلار
۱۳۹۸	۵۲۷ میلیون دلار
۱۳۹۷	۲۹۶ میلیون دلار

## بازار

### جزئیات مجوز ویژه فعالیت اصناف در ماه رمضان

اتاق اصناف تهران بر لزوم اجرای دستورالعمل مجوز ویژه فعالیت اصناف در ماه مبارک رمضان تأکید کرد.

اتاق اصناف تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد صدور مجوز ویژه رمضان برای واحدهای صنفی پذیرایی باید صرفاً برای واحدهای مجاز و دارای پروانه کسب معتبر انجام شود. واحدهای صنفی آمیوه و بستنی، سرفه‌قهوه، کافه و کافی‌شاپ، قهوه‌خانه و سفره‌خانه و هر نوع واحد صنفی که خدمات پذیرایی ارائه می‌کنند تا افطار حق فعالیت ندارند. واحدهای صنفی که برای آنها مجوز فعالیت ویژه رمضان صادر می‌شود باید نسبت به پوشاندن شیشه‌های در و پنجره و ویتترین واحد صنفی خود (به‌طوری‌که از بیرون داخل واحد صنفی قابل رؤیت نباشد) اقدام کنند و اطلاع‌رسانی لازم با نصب بنر و پلاکاردی بر اینکه «این واحد صنفی برابر مجوز صادره از مراجع مرتبط (اتحادیه و امکان) می‌تواند برای مسافران ارائه خدمات کند» انجام شود.

نقوه صدور مجوز برای واحدهای صنفی باید محدود و متناسب با محل، منطقه و ماه به‌گونه‌ای باشد که حرمت ماه مبارک رمضان حفظ شده و تفاوت این ماه با ایام ماه‌های عادی قابل لمس باشد. فعالیت واحدهای صنفی اغذیه‌فروشی دارای مجوز نیز نباید موجب تشکیل صف مشتریان مقابل واحدهای صنفی در ماه مبارک رمضان شود. واحدهای صنفی که پزی، حلیم و آش بعد از افطار مجاز به پذیرش مشتری در داخل واحد صنفی بوده، بنابراین یک ساعت قبل از افطار به‌صورت بیرون بر می‌توانند فعالیت کنند.

### نان گران نمی‌شود

علیرضا شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هر تصمیمی در مورد نحوه توزیع یارانه کالاهای اساسی بویژه نان گرفته شود، از قبل اطلاع‌رسانی می‌شود و قرار نیست مطابق برخی رویه‌های قبلی، مردم را دچار شگفت‌زدگی کنیم. او با اشاره به افزایش هزینه‌های نان‌ویان مانند نیروی انسانی، اجاره انرژی و درخواست‌های مکرر آنان برای افزایش قیمت نان، بیان داشت: براساس قانون بودجه مصوب مجلس شورای اسلامی و طبق مصوبات ستاد تنظیم بازار کشور و به‌هیچ‌وجه اجازه افزایش قیمت نان را نداریم و تأکید تمام مقامات مسئول کشور این است که مجموع پرداختی از جیب مردم برای خرید نان مکنی، نباید افزایش یابد، ولی راهکارهایی طراحی شده است که ضمن حفظ قدرت خرید مردم، مشکلات نان‌ویان و فعالان زنجیره آرد و گندم نیز رفع شود که بتوانند عملکرد اقتصادی داشته باشند.

### عوارض پلکانی صادراتی برای تنظیم بازار داخلی

سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با بیان اینکه اعمال عوارض پلکانی برای کالاها براساس بند ۸ مصوبه عوارض صادراتی مصوب ۲۴ اسفندماه سال گذشته ستاد تنظیم بازار است، گفت: این عوارض به‌منظور تنظیم بازار داخل و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان داخلی است تا بازار داخل به هیچ‌عنوان دچار تلاطم نشود. او افزود: در شرایطی که بازار به‌صورت پایدار باشد مشکلی در تأمین و تنظیم بازار وجود ندارد، اما زمانی که شرایط بازار تحت شرایطی مانند بحران روسیه و اوکراین ناپایدار باشد و بازارها رشد یک پاره داشته باشند، اعمال عوارض کمک می‌کند تا قیمت‌های داخل را به‌گونه‌ای تنظیم کنیم که تولیدکنندگان، کالاهای خود را به مقدار دلخواه صادر نکنند. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با تأکید بر اینکه اعمال این عوارض به‌منظور تنظیم بازار داخل است، افزود: هدف اصلی از اجرای مصوبه عوارض صادراتی، تأمین نیاز داخلی مصرف‌کنندگان است.

■ پنجشنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۱  
■ سال بیست و هشتم  
■ شماره ۷۸۸۶

«ایران» در گزارشی ویژه بررسی کرد

# دلالتان، خودروسازان و قطعه‌سازان، نگران واردات خودرو!

تنها راه نجات بازار، واردات خودرو است و در این خصوص تصمیم‌گیران نباید تحت تأثیر جوسازی گروه‌های خاص قرار گیرند



تصویر: نسیم

■ **خودروسازان و قطعه‌سازان مخالف جدی واردات خودرو هستند.** خودروسازان نگرانی دارند که مردم سراغ خودروهای خارجی بروند و قطعه‌سازان هم هراس دارند که قطعاتشان فروش نرود

■ **نمایشگاه‌داران موافق واردات خودرو هستند، چرا که این امر به نفع آنها است.** طی سال‌های اخیر این صنف به جهت رکود و نبود خودروهای وارداتی به‌شدت صدمه دید

■ **انجمن قطعه‌سازان نسبت به واردات خودرو نظر منتنع دارند،** اگر قیمت خودروهای داخلی به‌درستی

محاسبه‌شده باشد به‌گونه‌ای که فاصله قیمت کارخانه و بازار به حداقل برسد، با واردات خودرو موافق هستیم

■ **ارزان‌ترین خودروی وارداتی که تمام استانداردهای ۸۵ گانه را داشته باشد، بین ۱۱ تا ۱۱ هزار دلار (حدود ۳۰ میلیون تومان)، و گران‌ترین ۳۰ هزار دلار (۹۰۰ میلیون تومان) است**

■ **اکنون برخی از خودروهای چینی وارداتی ۱۴ هزار دلار تمام می‌شود اما موتناژکاران آن را با قیمت ۴۰ هزار دلار به مردم می‌فروشند**

میزان واردات خودرو از سال ۹۴ تا ۹۷		
سال	تعداد خودروی وارداتی	ارزش
سال ۹۷ (واردات خودرو ممنوع شد)	۱۵ هزار دستگاه خودرو	۴۳۷ میلیون دلار
سال ۹۶	۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه خودرو	یک میلیارد و ۸۳۸ میلیون و ۸۵۱ هزار دلار
سال ۹۵	۶۲ هزار دستگاه خودرو	یک میلیارد و ۵۷۶ میلیون و ۵۳۷ هزار و ۹۳۲ دلار
سال ۹۴	۵۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو	یک میلیارد و ۲۳۲ میلیون و ۵۹۳ هزار دلار
سال ۹۳	۱۰۲ هزار دستگاه خودرو	دو میلیارد و ۱۲۸ میلیون دلار
سال ۹۲	۷۶ هزار دستگاه خودرو	یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار

عرضه خودرو، قیمت انواع خودروها ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان گران‌تر شد.»

وی با بیان اینکه مقاومت در برابر واردات خودرو وجود دارد، اظهار داشت: «نمایشگاه‌داران موافق واردات خودرو هستند، چرا که این امر به نفع آنها است. طی سال‌های اخیر این صنف به جهت رکود و نبود خودروهای وارداتی بشدت صدمه دید و خیلی از فعالان این حوزه مجبور شدند خودروهای داخلی یا کارکرده خارجی را بفرروشند. در این میان برخی دیگر از نمایشگاه‌ها تعطیل شدند.»

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تأکید کرد: «دولت نباید در برابر همه‌ها و فشار برخی گروه‌ها، واردات خودرو را لغو کند، اگر می‌خواهیم بازار خودرو آرام شود و هزینه‌های مردم بیشتر نشود و هراس دارند که قطعات‌شان فروش نرود.»

محمدی اظهار داشت: «با وجود تمام این فشارها ضرورت دارد که واردات خودرو اتفاق بیفتد چرا که دولت، مجلس و سایر نهادهای تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز باید بدانند که نظر و خواسته مردم اهمیت دارد و باید با هدف آرامش بازار چنین امری در سال جاری محقق شود. در این میان امیدواریم این امر در ماه‌های ابتدای سال دنبال شود که رشد قیمت خودرو در بازار ادامه پیدا نکند.»

وی ادامه داد: «در حال حاضر زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده و این عدد بسیار بزرگی است که بخش قابل توجهی از آن به واقعی نبودن قیمت خودرو برمی‌گردد. برای آنکه واردات خودرو اتفاق بیفتد ابتدا بهتر است که عرضه و تقاضا هماهنگ شود.»

رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن تصریح کرد: «مهم‌ترین دلیلی که واردات خودرو انجام نشده، کمبود منابع ارزی کشور است، اگر منابع ارزی تقویت شود به‌طور قطع دولت واردات خودرو را آغاز خواهد کرد. برای این مشکل اتاق بازرگانی به مجلس و دولت راهکار ارائه کرد که خوشبختانه تصویب هم شده است.

بدین جهت گفته شده در برابر صادرات خودرو و قطعه، واردات خودرو دنبال شود.»

■ **نمایشگاه‌داران موافق واردات خودرو**

سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو درباره واردات خودرو و تأثیر آن بر قیمت خودرو به «ایران» گفت: «ما با واردات خودرو کاملاً موافق هستیم، چرا که این امر سرعت باعث کاهش قیمت خودروهای بازار خواهد شد؛ طی سال‌های اخیر و بخصوص از سال ۹۷ به بعد با افزایش قیمت ارز، قیمت خودرو سیر صعودی به خود گرفت و طی هفته‌های اخیر هم با کاهش

اثر می‌گذارد و این امر قابل کتمان نیست، گفت: «با واردات خودرو، قیمت خودروهای داخلی کاهش پیدا می‌کند و مردم با شرایط بهتری می‌توانند خودرو خریداری کنند.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره قیمت خودروهای وارداتی، تصریح کرد: «ارزان‌ترین خودروی وارداتی که تمام استانداردهای ۸۵گانه را داشته باشد، بین ۱۱ تا ۱۱ هزار دلار (حدود ۳۰۰ میلیون تومان)، و گران‌ترین ۳۰ هزار دلار (۹۰۰ میلیون تومان) است. این در حالی است که اکنون برخی خودروهای چینی وارداتی ۱۴ هزار دلار تمام می‌شود اما موتناژکاران آن را با قیمت ۴۰ هزار دلار به مردم می‌فروشند.»

محمدرضان نجفی‌منش، رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن نیز درباره اینکه قطعه‌سازان نسبت به واردات خودرو چه نگاهی دارند و آیا دولت را در این خصوص همراهی خواهند کرد، به «ایران» گفت: «ما نسبت به واردات خودرو نظر منتنع داریم، اگر قیمت خودروهای داخلی به‌درستی محاسبه شود به‌گونه‌ای که فاصله قیمت کارخانه و بازار به حداقل برسد، با واردات خودرو موافق هستیم. در حال حاضر اختلاف زیادی بین قیمت کارخانه و بازار وجود دارد و این امر رانت میلیونی برای برخی‌ها ایجاد کرده است.»

سال جاری باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند که شاید گره بازار خودرو با تصمیم سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت باز می‌شود. آن‌گونه که به‌نظر می‌رسد، وزیر صمت هم مخالف واردات خودرو نیست و اعتقاد دارد در شرایط موجود کشور، می‌توان واردات خودرو را دنبال کرد. در این میان فاطمی امین در روزهای پایانی سال گذشته در نشست خبری و همچنین در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد که واردات خودرو به‌تصور از اواخر اردیبهشت ۱۴۰۱ آزاد می‌شود چرا که ممنوعیت واردات خودرو از فهرست کالاهای ممنوعه وارداتی از اواخر اردیبهشت سال ۱۴۰۱ لغو می‌شود.

برای تنظیم بازار خودرو فاصله بین تولید و تقاضا بسیار زیاد است و حدود ۵۰۰ هزار خودرو کاهش تولید داریم، بدین جهت با افزایش تولید که هدفگذاری شده و همچنین تأمین نیاز خودرو از طریق واردات می‌توان بازار این محصول را تنظیم کرد. سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور نیز اعلام کرده که واردات خودرو انجام و خودرو از فهرست کالاهای ممنوعه وارداتی خارج شود و حتی این موضوع در فرمان ۸ ماده‌ای رئیس جمهور که ۱۱ اسفندماه ابلاغ شده، تأکید شده است.

زمانی که واردات خودرو (سال ۹۷)، ممنوع شد، کشور با محدودیت ارزی شدیدی مواجه بود و حتی امکان تأمین کالاهای اساسی نبود. اما در سالی که گذشت ۱۲۲ میلیون تن کالای ایرانی به ارزش ۴۸ میلیارد دلار، به اقصی نقاط جهان صادر شد که این میزان با ۱۴ میلیارد دلار بیشتر نسبت به سال ۹۹، رشد ۴۱ درصدی را ثبت کرد.

عدد صادراتی کشور نشان می‌دهد که اوضاع ارزی کشور در دولت سیزدهم بهبود یافته است از همین‌رو می‌توان به سمت واردات خودرو حرکت کرد. اصراطر و افشار بر واردات خودرو که کارشناسان بر آن تأکید دارند، به جهت کنترل بازار خودرو است. از سال ۱۴۰۰، شرکت‌های خودروسازی می‌خواستند رشد تولید داشته باشند به‌گونه‌ای که عرضه و تقاضا هماهنگ شود، اما هیچ‌کدام از شرکت‌های خودروسازی نتوانستند کاهش گذشته را جبران کنند و همچنان میزان تقاضا از عرضه بسیار بیشتر است، همین امر باعث شده که صف برای خرید کارخانه‌های خودرو (با مدل‌های پیش‌فروش یک‌ساله و فروش فوق‌العاده) و فاصله قیمت کارخانه و بازار روز به روز بیشتر شود.

از آنجا که تولید خودرو کاهش یافته و هر دو خودرو ساز نتوانستند تولید خودرو را حتی به یک میلیون دستگاه در سال (نیاز سالانه کشور ۱،۵ میلیون دستگاه) برسانند، برای تنظیم بازار چاره‌ای جز واردات خودرو نیست. مردم به خاطر کاهش تولید خودرو، با چالش‌های جدیدی در بازار خودرو مواجه شدند که مهم‌ترین آن افزایش هزینه و ناتوانی مالی در تعویض خودروهای قدیمی است. بر این اساس به جای آنکه برخی گروه‌ها مانند خودروسازان و قطعه‌سازان رویه‌روی واردات خودرو باشند بهتر است که فضایی را فراهم کنند که واردات خودرو تسهیل شود.

بر اساس ۸ فرمان ابلاغ شده از سوی رئیس جمهور، خودروسازان در مردم به خاطر کاهش تولید خودرو، با چالش‌های جدیدی در بازار خودرو مواجه شدند که مهم‌ترین آن افزایش هزینه و ناتوانی مالی در تعویض خودروهای قدیمی است. بر این اساس به جای آنکه برخی گروه‌ها مانند خودروسازان و قطعه‌سازان رویه‌روی واردات خودرو باشند بهتر است که فضایی را فراهم کنند که واردات خودرو تسهیل شود.

■ **ناباید دسترسی مردم به خودروهای مناسب را قطع کرد**

دادفر اظهار داشت: «دلالتان، خودروسازان و گران خریداری دارند و به همین جهت حاضر نیستند با تعویض خودروهای قدیمی است. بر این اساس به جای آنکه برخی گروه‌ها مانند خودروسازان و قطعه‌سازان رویه‌روی واردات خودرو باشند بهتر است که فضایی را فراهم کنند که واردات خودرو تسهیل شود.

بر اساس ۸ فرمان ابلاغ شده از سوی رئیس جمهور، خودروسازان در

مدیرکل دفتر صنایع غذا و داروی وزارت صمت اعلام کرد

## صادرات دارو ۱۰ برابر شد

مدیرکل دفتر صنایع غذا و داروی وزارت صمت با بیان اینکه در حال حاضر صادرات دارو ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار است، گفت: برنامه‌ریزی‌ها برای افزایش ۱۰ برابری صادرات دارو تا سال ۱۴۰۴ انجام شده است.

علیرضا شهرست با بیان اینکه امسال هدفگذاری را روی کاهش ۵۰ درصدی ارزی صمت دارو گذاشتیم، گفت: کل ارزی صمت دارو از مواد اولیه گرفته تا محصول نهایی ۲ میلیارد دلار است. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام

شده، باید از طریق ارتقای سطح فناوری در صنعت دارو و ورود به حوزه‌های جدید مثل حوزه‌های زیست فناوری و ... بتوانیم کاهش ۵۰ درصدی ارزی صمت دارو را داشته باشیم. وی ادامه داد: البته در این هدف ما به دنبال بی‌نیازی کامل از واردات نیستیم بلکه بحث حرکت به این سمت و ارتقای فناوری در صنعت تا افق ۱۴۰۴ است. امسال هم امکان تحقق کاهش ۵۰ درصدی ارزی وجود دارد و ما هم اکنون کار را شروع کرده‌ایم اما با توجه به اینکه این هدف چندبخشی

■ **برنامه‌ریزی برای افزایش ۱۰ برابری صادرات دارو تا ۱۴۰۴**

شهرست در مورد صادرات دارو گفت: در حال حاضر صادرات دارو ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار است، از این‌رو ما افزایش ۱۰ برابری صادرات دارو را نیز در دستور کار قرار دادیم تا صادرات دارو تا سال ۱۴۰۴ به ۴۰۰ میلیون دلار برسد. مدیرکل دفتر صنایع غذا و داروی

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

■ **چاهی که دولت روحانی برای صنعت خودروسازی کند**

سال ۹۷ و با ممنوعیت وارداتی که ابتدای همان سال تصویب شد، ۱۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد و بعد از آن تنها خودروهای مجوز ورود به کشور گرفتند که ممنوعیت واردات (قبل از مصوبه ممنوعیت واردات) شامل آنها نمی‌شد. در این میان روند واردات خودرو نشان می‌دهد که دولت روحانی رکورددار واردات خودرو بوده و همین امر بشدت منابع ارزی کشور را کاهش داده است و از طرفی شرکت‌های خودروسازی هم در این دوره ضعیف‌تر شدند چرا که آنها نیز به سمت واردات رفتند و بیش از هر زمان دیگر به واردات قطعات خودرو وابسته شدند. همین اتفاق‌ها سبب شد که سال ۹۷ و با شروع سخت‌ترین تحریم‌ها صنعت خودرو صدمه ببیند و کاهش تولید فراتر از ۵۰ درصد شود. روند یاد شده سبب شد به مرور زمان وضعیت عرضه و تقاضا به‌هم بریزد و اکنون در سال ۱۴۰۱، همچنان محضل عدم هماهنگی عرضه و تقاضا را شاهد باشیم. این چاهی است که دولت روحانی برای صنعت خودروسازی کند و به‌رغم تمام تصمیم‌هایی که اتخاذ شده هنوز صنعت خودرو نتوانسته از اتکا به واردات خارج شود چرا که در آن برهه سرمایه‌گذاری مناسبی در تولید قطعات صورت نگرفت. نمونه بارز در بحث واردات، تولید خودروهای ناص بود که سال گذشته تعداد آن به بیش از ۲۰۰ هزار خودرو رسید. خودروهایی که به علت نقص یک الی سه قطعه در پارکینگ خودروسازان خاک خوردند و در نیمه دوم سال گذشته روند تکمیل کاری و رفع نواقص آن شروع شد.

■ **مخالفان واردات خودرو چه گروه‌هایی هستند؟**

احمدرضا محمدی، کارشناس بازار خودرو درباره واردات خودرو و اینکه چه کسانی با واردات خودرو، مخالف هستند به «ایران» گفت: «گروه‌های زیادی مخالف واردات خودرو نیستند، اما گروهی که مخالف است، قدرت زیادی دارد. این افراد قدرت رسانه‌ای و قدرت اثرگذاری بر تصمیم‌ها را دارند. لذا به راحتی می‌توانند نظر دولت، مجلس و سایر نهادهای تصمیم‌گیر را تغییر دهند.»

وی افزود: «یک بخش از مخالفان واردات خودرو به خودروسازان برمی‌گردد، با آنکه خودروسازان به‌صورت علنی مخالفت خود را اعلام نکردند و حتی در مصاحبه‌هایشان گفتند که موافق واردات خودرو هستند اما در عمل می‌بینیم که خودروسازان و قطعه‌سازان مخالف جدی واردات خودرو هستند. خودروسازان نگرانی دارند که مردم سراغ خودروهای خارجی بروند و قطعه‌سازان هم هراس دارند که قطعات‌شان فروش نرود.»

محمدی اظهار داشت: «با وجود تمام این فشارها ضرورت دارد که واردات خودرو اتفاق بیفتد چرا که دولت، مجلس و سایر نهادهای تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز باید بدانند که نظر و خواسته مردم اهمیت دارد و باید با هدف آرامش بازار چنین امری در سال جاری محقق شود. در این میان امیدواریم این امر در ماه‌های ابتدای سال دنبال شود که رشد قیمت خودرو در بازار ادامه پیدا نکند.»

