اخبار

در ارتباط تلفنی با استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه زابل انجام شد

بررسی مشکلات بادهای ۱۲۰ روزه

معاون اول رئیس جمهور در ارتباط تلفنی با استاندار سیستان و بلوچستان و همچنین فرماندار ویژه زابل آخرین وضعیت ناشی از بادهای موسمی ۱۲۰ روزه را جویا شد و بر رسیدگی فوری برای کاهش مشکلات مردم تأکید کرد.
به گزارش ایسنا، محمد مخبر در این تماس بسیج دستگاه‌های امدادرسان برای کمک به آسیب دیدگان و خانواده‌ها و سکونتگاه‌های در معرض شن‌های روان را ضروری دانست و آمادگی همه جانبه بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را برای رسیدگی به وضعیت بیماران و آسیب دیدگان احتمالی خواستار شد. معاون اول رئیس جمهور با اشاره به تداوم این مسائل تا روزها و ماه‌های آینده تأکید کرد تا استانداری و دستگاه‌های اجرایی استان درصورت نیاز به ملزومات و توانمندی‌های مرکز و استان‌های معین درخواست‌های خود را هر چه سریع‌تر منعکس کرده تا برای پشتیبانی بیشتر و کمک به تسکین آلام مردم هماهنگی‌های لازم صورت پذیرد. وی از استانداری سیستان و بلوچستان خواست تا با کمک سازمان حفاظت محیط زیست و سایر دستگاه‌ها برنامه و پیشنهاداتی را برای مقابله درازمدت با این پدیده ناشی از خشکسالی در دو دهه گذشته در آن استان ارائه دهند.
استاندار و فرماندار ویژه زابل نیز ضمن تشریح وضعیت منطقه، از آمادگی برای مقابله با پیامدهای این پدیده و کمک به آسیب دیدگان خبر دادند.

کاردار سفارت انگلیس احضار شد

در واکنش به ادامه اقدامات و اظهارات مخرب و مداخله جویانه انگلیس، الیزابت مارش کاردار سفارت انگلیس در تهران در غیاب سفیر، روز پنجشنبه توسط مدیرکل غرب اروپا به وزارت امور خارجه احضار شد. احمدآبادی اظهارات و مواضع مقامات انگلیسی و همچنین تحریم‌های اخیر این رژیم علیه ایران را اقدامی غیرقانونی و مداخله جویانه قلمداد و آن را قویاً محکوم کرد. وی افزود: در حالی که مردم ایران نقش رسانه‌های معاند مستقر در انگلیس در ترویج خشونت را هنوز فراموش نکرده‌اند، جای تعجب است که انگلیس به جای پاسخگویی، به روند اتهام زنی خود همچنان ادامه می‌دهد. مدیرکل غرب اروپا تصریح کرد: به مقامات انگلیس توصیه می‌کنیم با نگاه به تجارب گذشته، از ورود به دام‌های تنیده و شناخته شده از سوی رژیم صهیونیستی و گروهک‌های تروریستی خودداری کنند. وی اظهار داشت: تداوم رویکرد مخرب انگلیس قابل قبول نبوده و حتماً با اقدام متقابل، متناسب و مؤثر جمهوری اسلامی ایران مواجه خواهد شد.

تردید مجمع نسبت به انتخابات تناسبی

مجمع تشخیص مصلحت نظام در آخرین نشست خود که با حضور رؤسای سه قوه برگزار شد، ارجاع مجدد طرح «انتخابات تناسبی در تهران» را مورد بررسی قرار داد. پیرهادی عضو هیأت رئیسه ، به دفاع از این مصوبه پرداخت و سپس احمد وحیدی وزیرکشور به برخی ایرادات در تبصره‌های این مصوبه اشاره کرد. همچنین محمد دهقان معاون حقوقی رئیس جمهور نیز از برگزاری انتخابات تناسبی در تهران دفاع کرد. در ادامه اعضای مجمع وارد شور شدند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز با اشاره به ابهامات، اشکالات و نواقص موجود در طرح انتخابات به شیوه تناسبی، اتخاذ تصمیم در مورد آن را به بررسی بیشتر در کمیسیون تخصصی مجمع موکول کرد که با رأی اکثریت اعضای مجمع، این مصوبه به کمیسیونی تخصصی در مجمع ارجاع شد. بدین ترتیب تصمیم‌گیری در این باره به شیوه تناسبی در جلسه آتی مجمع تشخیص مصلحت نظام صورت خواهد گرفت.

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت راهسازی و عمران ایران در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد صلاحیت جهت انجام قسمت‌های مختلف پروژه بزرگ نیروگاهی در استان خوزستان اقدام نماید.
لذا از کلیه شرکت‌های پیمانکاری دارای صلاحیت در رشته‌های ابنیه، آب و تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور، دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷، جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به دفتر مدیریت پروژه به نشانی تهران، خیابان نجات‌اللهی، کوچه جرج جرداق، پلاک ۱۷، طبقه دوم یا محل پروژه واقع در خوزستان، دارخوین، سایت نیروگاهی کارون (شماره تماس: ۰۹۱۲۴۹۵۴۸۲۷) مراجعه نمایند.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۳۰۳-کا/۰۲
خرید ۳۰۰ تن زیرشانه
کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد ۳۰۰(سیصد) تن زیرشانه موردنیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌توانند از ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ تا ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۲، جهت دریافت اسناد مناقصه (شماره فراخوان در ستاد ۲۰۰۲۰۰۹۰۳۰۰۰۰۰۶) به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. همچنین آخرین مهلت تکمیل و ارسال پیشنهاد از طریق سامانه یاد شده ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ می‌باشد.
● مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دوازده میلیارد و سیصد میلیون) ریال بصورت نقد یا ضمانتنامه بانکی معتبر بدون قید و شرط و اعتبار سه ماه. مدت اعتبار پیشنهاد قیمت سه ماه. زمان بازگشایی پاکات در مرحله اول روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ ساعت ۸ صبح می‌باشد و کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار می‌باشد.
● تحویل پاکت الف (اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) در زمان یاد شده به دفتر بازرگانی کارخانه تولید کاغذ اسناد بهادار به نشانی مازندران آمل کیلومتر ۷ جاده چمستان الزامی می‌باشد.
شماره تماس کارخانه: ۴۴۹۰۲۱۴۲ - ۴۴۹۰۲۱۳۰ - ۰۱۱

قطعه دوم مسیر رفت آزادراه تهران-شمال با حضور رئیس جمهور افتتاح شد

نماد خودباوری و توانایی ملت ایران

president.ir

دولت

گروه سیاسی

پنجشنبه گذشته و در آستانه عید سعید غدیر، پروژه قطعه دوم مسیر رفت آزادراه تهران-شمال با حضور رئیس جمهور مورد بهره‌برداری قرار گرفت؛ آزادراهی که آیت‌الله رئیسی آن را نماد ایمان، خودباوری، توانایی و دانایی ملت ایران دانست. با افتتاح این قطعه ۱۵/۵ کیلومتری که عملیات احداث آن از سال ۹۶ آغاز و به همت بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و با همکاری پیمانکاران داخلی تکمیل شده، تردد از قطعه یک آزادراه از منتهی‌الیه بزرگراه آزادگان در منطقه ۲۲ تهران تا پل زنگوله در مازندران، از طریق مسیر آزادراهی انجام‌پذیر است.
قطعه دوم مسیر رفت آزادراه تهران - شمال مجموعاً ۲۲ کیلومتر است که با پیشرفت ۹۸ درصدی ۱۵/۵ کیلومتر آن مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این قطعه دارای ۱۷ تونل و پل بوده و آخرین تونل آن با ۶/۵ کیلومتر طول، بزرگ‌ترین تونل آزادراهی غرب آسیاست که بر همین اساس، رئیس بنیاد مستضعفان از این پروژه به‌عنوان نمایشگاه هنر مهندسی و تکنولوژی ایرانی یاد کرد.
رئیس جمهور پس از افتتاح این قطعه آزادراه و بازدید از مسیر ابتدا تا انتهای آن، در جمع کارگران این پروژه عظیم حضور یافت و ضمن تجلیل از تلاش‌ها و زحمات شبانه‌روزی آنها با جمعی از آنان عکس یادگاری گرفت.
آیت‌الله رئیسی همچنین دستورات لازم برای تأمین اعتبار تکمیل سایر قطعه‌های این مسیر، همکاری همه بخش‌ها، ایجاد تفرجگاه‌های بین راهی برای رفاه مسافران، ایمن‌سازی جاده‌های مواصلاتی به آزادراه و همچنین ایجاد مسیرهای اضطراری برای دسترسی بین جاده‌ای در ایام خاص و پرترافیک در این بزرگراه را صادر کرد.

آغاز ساخت قطعه سوم با دستور رئیس جمهور

همچنین رئیس جمهور پس از افتتاح مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران-شمال، به‌صورت زمینی از کل مسیر قطعه دوم بازدید کرده و با حضور در ابتدای قطعه سوم آزادراه تهران-شمال، دستور آغاز عملیات احداث این قطعه در فازهای مطالعاتی، طراحی و اجرا را صادر کرد. این طرح یکی از ابرپروژه‌های راهداری کشور محسوب می‌شود و در مقایسه با سه قطعه دیگر به لحاظ پیچیدگی‌های خاص مهندسی بسیار متفاوت است.
قطعه سوم آزادراه تهران-شمال به طول تقریبی ۵۴ کیلومتر در انتهای تونل البرز و نقطه پایانی استان البرز، هم‌عرض با پل زنگوله آغاز شده و تا مرزن‌آباد در استان مازندران ادامه دارد. برآورد اولیه هزینه احداث این مسیر حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان است که ۷۰ درصد آن با ساخت ۴۴ تونل در مسیر رفت و برگشت در زیر زمین ایجاد شده و ۴۴ پل نیز در مسیر رفت و برگشت احداث خواهد شد.
مهم‌ترین شاخصه این قطعه آغاز آن در ارتفاع ۲ هزار و ۲۰۰ متری از سطح دریا و پایان آن در ارتفاع حدود صفر از سطح دریاست که این پروژه را با ۲ هزار و ۲۰۰ متر اختلاف ارتفاع در طول مسیر، به یکی از خاص‌ترین طرح‌های راهسازی کشور تبدیل می‌کند که در نوع خود مشابه ندارد. طول مجموع آزادراه تهران-شمال ۱۲۱ کیلومتر است که تاکنون ۳ قطعه از چهار قطعه آن به بهره‌برداری رسیده است.

نماد خودباوری، توانایی و دانایی ملت ایران

آیت‌الله رئیسی در آیین بهره‌برداری از مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال، با قدردانی از تلاش‌های کارگران و دست‌اندرکاران اجرای این پروژه، این آزادراه را نماد ایمان، خودباوری، توانایی و دانایی ملت ایران دانست.
رئیس جمهور گفت: اگر کسی می‌خواهد عزم و اراده، تلاش فناورانه، معماری و هنر و دانایی و توانایی ملت ایران را ببیند، یکی از نمادهای آن آزادراه تهران-شمال است.
وی با برشمردن فواید و منافع این پروژه آزادراهی برای مردم، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم، مسئولان و دستگاه‌های مختلف، امنیت سفر و سلامت مسافران است که کار ارزشمند احداث این آزادراه تا حد زیادی این دغدغه را برطرف می‌کند.
رئیس جمهور افزود: بهره‌برداری از قطعات جدید آزادراه تهران-شمال هم در مصرف سوخت و زمان سفر صرفه‌جویی می‌کند و هم بار ترافیک و تصادفات و تلفات جاده‌ای که همگان را رنج می‌دهد، کاهش خواهد داد.

افتخار برای جمهوری اسلامی ایران

آیت‌الله رئیسی با قدردانی از زحمات طراحان و مهندسان این پروژه عظیم آزادراهی و اقداماتی که در گذشته در این زمینه انجام شده است، اضافه کرد: کار مجاهدانه مسئولان وزارت راه و بنیاد مستضعفان و مهندسان و پیمانکاران و کارگران عزیز در طول ۲ سال گذشته برای اجرای این پروژه بزرگ، نماد افتخار برای جمهوری اسلامی ایران است.
رئیس جمهور همچنین از همکاری مردم بویژه در مناطق متصل به این بزرگراه که با صبر و حوصله با دولت و بنیاد مستضعفان برای رقم خوردن این کار بزرگ و افتخارآمیز همراهی داشته‌اند، قدردانی کرد.
آیت‌الله رئیسی با ابراز خرسندی از اجرای کامل مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران-شمال به دست مهندسان ایرانی، تأکید کرد: عملیات اجرایی قطعه سوم این آزادراه آغاز شده و امیدواریم این فاز نیز با همان دقت و سرعت که مسیر رفت قطعه ۲ ساخته شد، احداث شود تا هر چه زودتر مورد استفاده مردم قرار گیرد.

ارائه گزارش از سوی بذرپاش

در این مراسم وزیر راه و رئیس بنیاد مستضعفان، گزارشی از عملیات اجرایی مسیر رفت قطعه دوم آزادراه تهران-شمال و همچنین برنامه‌ها و نیازهای عملیات احداث قطعه سوم این بزرگراه ارائه کردند. همچنین در این مراسم اعلام شد ۲ هزار و ۷۹۳ کیلومتر پروژه آزادراهی آماده بهره‌برداری، هزار و ۳۸ کیلومتر در دست اجرا و هزار و ۸۸۲ کیلومتر نیز در دست مطالعه است که در این میان مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال با ۲۲ کیلومتر طول و اعتبار صرف شده بالغ بر ۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، از پروژه‌های اولویت‌دار آزادراهی بوده است.
همچنین آزادراه اصفهان-شیراز با ۲۱۰ کیلومتر مسافت و ۵ هزار و ۸۰۳ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده، تاکنون ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آزادراهی اولویت‌دار در دست اقدام است که در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید.

> قطعه دوم مسیر رفت آزادراه تهران - شمال مجموعاً ۲۲ کیلومتر است که با پیشرفت ۹۸ درصدی ۱۵/۵ کیلومتر آن مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این قطعه دارای ۱۷ تونل و پل بوده و آخرین تونل آن با ۶/۵ کیلومتر طول، بزرگ‌ترین تونل آزادراهی غرب آسیاست

روند ساخت این آزادراه با جدیت پیگیری می‌شود

وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم، از ساخت آزاد راه تهران-شمال به‌عنوان یکی از طرح‌های ملی و مهم نام برد و گفت: ادامه روند ساخت این آزادراه با جدیت پیگیری و اجرا می‌شود.
مهرداد بذرپاش افزود: از جمله ویژگی‌های این پروژه بهره‌گیری از توان و تجهیزات بومی و داخلی کشور بود که خوشبختانه به موفقیت‌های خوبی در مسیر اجرای طرح دست یافتیم. وی ادامه داد: با بهره‌برداری از این طرح در بخش‌های مصرف سوخت، وقت صرفه‌جویی می‌شود و به‌دنبال آن جاده‌ای ایمن در اختیار مردم قرار گرفته است.
وزیر راه و شهرسازی گفت: اجرای این آزادراه و بهره‌برداری از قطعه دوم نماد افتخار برای کشور به شمار می‌رود که بنیاد مستضعفان و مدیریت آن در این دوره همت وافری داشته است.
وی ادامه داد: با بررسی زوایای مراحل ساخت متوجه می‌شویم که نیروهای کاری از مهندسان، کارگران و مشاوران چطور شبانه‌روزی فعالیت کردند. به گفته بذرپاش این مسیر راه اصلی تردد مردم از تهران به شمال خواهد بود.

فتاح: بنیاد مستضعفان با همه ظرفیت کنار دولت است

رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی نیز با بیان اینکه قطعه سوم آزادراه تهران - شمال را که با باور و اراده شکل گرفته در دولت مردمی سیزدهم و بنیاد با انسجام بیشتر به اتمام می‌رسانیم، اظهارکرد: پروژه آزادراه تهران - شمال از جمله سخت‌ترین پروژه‌های عمرانی کشور بوده که بخشی از قطعات آن انجام شده و این قطعه آخری نیز با نظم شکل گرفته که با مهندسان و پیمانکاران موجود شروع و تکمیل خواهیم کرد.
به گزارش ایرنا، پرویز فتاح اظهارکرد: اکنون در ابتدی قطعه سوم کارگاه‌های مربوط آماده شروع عملیات است و با اعلام ساخت این قطعه از سوی رئیس جمهور به‌زودی جلسه‌ای در این ارتباط تشکیل می‌شود و بنیاد با همه ظرفیت‌ها در کنار دولت خواهد بود. وی با اشاره به موفقیت به‌دست آمده در اتمام مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال گفت که در ساخت این طرح به طور کامل از ظرفیت نیروها و تجهیزات بومی استفاده شده است.
فتاح ادامه داد: در حالی که زمانی اجرای این طرح در جامعه و اذهان عمومی با تردید همراه بود که آیا آزاد راه ساخته می‌شود یا نه؟ اما اکنون با اقدامات و تلاش‌هایی که انجام شده این تردید برطرف شده است. رئیس بنیاد مستضعفان توضیح داد: ۱۰ شرکت پیمانکار، ۱۶ شرکت مشاور و یکهزار و ۵۰۰ دستگاه مهندسی ایرانی در ساخت این طرح فعال هستند.

جشن بزرگ عید غدیر روز گذشته در تهران و شهرهای مختلف کشور برگزار شد

ایران یا علی گفت

عکس: ایسنا

جشن عید سعید غدیر، باشکوه‌تر، پرشورتر و مردمی‌تر از هر سال دیگری روز گذشته در شهرهای کشور برگزار شد. خیابان‌های اصلی ۷۰ شهرستان با قدوم عاشقان ولایت، سرشار از عطر امامت و ولایت بود. در تهران، این مراسم به صورت ویژه‌ای برگزار شد. «مهمونی ۱۰ کیلومتری غدیر» به عنوان مراسمی که مردم، بانی و برگزارکننده اصلی آن بودند، در فاصله میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی برگزار شد. جا به جا، موکب‌های گروه‌های مردمی و جهادی، غرفه‌ها و پایگاه‌ها، انواع پذیرایی و خدمات را به مردم ارائه می‌کردند. هر گروه، هیأت یا جمعیتی، براساس زمینه فعالیتشان در «مهمونی ۱۰ کیلومتری غدیر» حضور یافتند. بعضی‌ها که در زمینه کارهای فرهنگی فعال بودند، غرفه‌ها و ایستگاه‌های سرودخوانی یا برگزاری بازی و سرگرمی برای بچه‌ها دایر کردند. هرکه با هرچه بلد بود، در هر زمینه‌ای که فعالیت داشت در این مسیر ۱۰ کیلومتری حاضر شده بود. اما در پس این تنوع، یک وحدت هم وجود داشت. گرچه هرکس براساس زمینه کاری و فعالیت یا ذوق و سلیقه خود در این میهمانی حاضر شده بود، اما چه این حاضران و چه مردم بسیاری که با شوق و علاقه در این مسیر طولانی حاضر شدند، همه یک نیت و یک هدف داشتند؛ بزرگداشت عید سعید غدیر خم، عید ولایت و امامت؛ عید و روزی که دین مسلمانان، به فرموده خدا و رسول او، در این روز تکمیل شده است.

یک سنت اصیل

سنت بزرگداشت مردمی عید سعید غدیر، قدمتی تاریخی دارد. قرن‌هاست که مسلمانان و شیعیان، این روز را که روز ولایت و امامت است، گرامی می‌دارند. اما چند سالی است که این آیین دینی، در وسعتی کم سابقه و با حضور پرشمار مردم برگزار می‌شود. در تهران، این آیین بزرگ، سال گذشته در مسیری دیگر برگزار شد. سال گذشته در چنین روزی خیابان ولیعصر(عج) میزان قدوم عاشقان امامت و ولایت بود. اما امسال، در تدبیری تازه، این رویداد بزرگ دینی در مسیری دیگر، اما طولانی‌تر برگزار شد. این تغییر مسیر، به علت استقبال گسترده مردم از این رویداد بود. در فرایند برگزاری این راهپیمایی بزرگ، هماهنگی‌هایی از سوی نهادهای فرهنگی صورت گرفت، اما این هماهنگی‌ها تنها بخشی از ماجرا بود و جلوه مردمی این رویداد بزرگ دینی، پررنگ‌تر و دیدنی‌تر بود. نهادها، بخش لجستیک را برعهده داشتند، اما برگزارکننده اصلی یا به عبارت دقیق‌تر، هم میزبانان انبوه این مراسم و هم میهمانان، همگی از خود مردم بودند؛ خواه از تشکل‌های دینی و مدنی، خواه هیأت‌های مذهبی.

جلوه‌های مذهب و مدنیت

روز گذشته خیل عاشقان امامت و ولایت، در فاصله ۱۰ کیلومتری از میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی، جلوه‌های تازه‌ای از مدنیت و مذهب در ایران را نشان دادند. تهرانی‌ها که سال گذشته، تجربه دینی و عیدانه متفاوتی را رقم زده بودند، این تجربه را در مراسم امسال به اوج خود رساندند. تهران یکسره جشن و شادی شده بود. اما این جشن، صرفاً یک کارناوال، آنطور که در غرب مرسوم است، نبود. بلکه از سرشت و پیوندی عمیق، تاریخی و قلبی و ایمانی حکایت داشت؛ سرشت و پیوندی که در دیگر رویدادها با مراسم دینی و مذهبی نیز خود را نشان داده بود. به عبارت دیگر، حضور گسترده مردم در اعیاد و عزاداری‌های مذهبی، از مراسم شب‌های قدر تا محرم و عاشورا، راهپیمایی بزرگ و بین‌المللی اربعین و حالا، جشن بزرگ غدیر، همگی از استحکام پیوندها و هویت دینی ایرانیان حکایت دارد. حضور گسترده مردم در «مهمونی ۱۰ کیلومتری غدیر» از شرق تا غرب تهران، حضور زن و مرد، پیر و جوان، کودک و میانسال، همگی خط بطلانی بود بر این ادعا که پیوندهای ایمانی مردم ایران سست شده است، یا اینکه مردم از دین و مذهب رویگردان شده‌اند. چنین ادعایی تنها درصورتی صادق است که میهمانی بزرگ غدیر در تهران را نادیده بگیریم، یا چشم خود را بر حضور گسترده مردم در این آیین مذهبی و مردمی ببندیم یا حضور میلیونی در راهپیمایی اربعین و شب‌های قدر و عاشورا و محرم را هم کتمان کنیم. اما آیا می‌شود که آنچه روز گذشته در تهران روی داد را نادیده گرفت؟ صدای قدم‌های مردمی که گوشه گوشه و متر به متر این فاصله ۱۰ کیلومتری را طی کردند، انکار شدنی نیست و نمی‌توان خود را به نشنیدن زد.

جزئیات «میهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر»

در میهمانی بزرگ تهران، هزار و ۳۰۰ موکب و غرفه حضور داشتند؛ موکب‌هایی که برخی تجربه حضور در اربعین را هم داشتند. در این میهمانی، از غرفه بازی و سرگرمی ویژه کودکان و نوجوانان تا غرفه‌های طبخ نذری وجود داشت. به عنوان مثال، یک موکب با ۱۱۰ دیگ نذری به طول ۳۰۰ متر حد فاصل استادمعین تا آزادی حضور داشت. برخی‌ها وسایل بازی را برای کودکان آورده بودند. یکی از مواکب دفترچه داستانی غدیر به کودکان هدیه می‌داد و غرفه دیگری، برای کودکان قصه‌گویی واقعه غدیر و برگزاری مسابقه برای آنان ترتیب داد. موکب معزی الزهرا(س)، به رسم موکب‌های عراقی اقدام به فعالیت کرد، غذا طبخ می‌کرد و نذورات را میان عاشقان امامت و ولایت توزیع می‌کرد. «مهمونی ۱۰ کیلومتری غدیر» به واقع یک جشن ایمانی و البته خانوادگی بود. خانواده‌ها، همراه فرزندان با پرچم‌های منقش به نام غدیر و امام علی(ع) در این مسیر حاضر شدند.

> در میهمانی بزرگ تهران، هزار و ۳۰۰ موکب و غرفه حضور داشتند؛ موکب‌هایی که برخی تجربه حضور در اربعین را هم داشتند. در این میهمانی، از غرفه بازی و سرگرمی ویژه کودکان و نوجوانان تا غرفه‌های طبخ نذری وجود داشت

ایرانیان گل کاشتند!

میهمانی بزرگ غدیر، فقط مختص تهران نبود. شهرهای مختلف کشور نیز شاهد برپایی این آیین ولایی بود. در بجنورد، جشن غدیر به صورت خودرویی برگزار شد و خانواده‌ها در این مراسم، با خودروهای خود مسیر امامزاده سید عباس تا مصلای امام خمینی(ره) را طی کردند. در خرمشهر و دیر، هزاران پرس غذای گرم میان نیازمندان توزیع شد. در یاسوج، میهمانی غدیر در مسیری ۱۰ کیلومتری برگزار شد که ۲۰۰ موکب در آن حضور داشتند و غرفه‌هایی را برپا کرده بودند. در رشت، جشن بزرگ عید غدیر به همت کانون جوانان رضوی گیلان و سازمان فرهنگی و ورزشی شهرداری رشت در میدان شهدای ذهاب برگزار شد. اجرای سرود، مولودی خوانی و نمایش طنز و پرده خوانی تنها بخشی از برنامه‌های این جشن بزرگ بود. در لرستان، ۱۰۰ هزار وعده‌غذایی در مناطق کمتر برخوردار توزیع شد. در اردبیل، در خیابان‌های اصلی شهر جشن و سرور برپا شده و همه عاشقان و دلدادگان اهل‌بیت(ع) به شکل‌های مختلف ارادت خود را نسبت به امام علی(ع) و عید سعید غدیرخم به نمایش گذاشتند. در کرمانشاه، راهپیمایی ۳کیلومتری عیدغدیر برپا شد. در قشم، همزمان با عید سعید غدیرخم و روز تجلی امامت و ولایت، آیین‌های مختلفی برپا شد که یکی از آنها، خواندن عقد اخوت (پیمان برادری) در مصلای امام علی(ع) این جزیره بود. این پیمان برادری با الهام از عهدی که رسول اکرم(ص) و حضرت علی(ع) در روز عید غدیر با یکدیگر بستند، خوانده شد. در مشهد، بزرگترین سفره اطعام کشور به مناسبت عید غدیر، با حضور ۱۱ هزار نفر در بوستان ملت گسترانیده شد. این مراسم هم به صورت مردمی و به همت موکب امام رضا_ فاطمیه و خیریه آذربایجانی‌های مقیم مشهد برپا شد. همچنین در گوشه و کنار شهر مشهد ایستگاه‌های صلواتی و جشن‌های مردمی به مناسبت عید غدیر برپا شد.