

«ایران» از دستاوردهای دولت سیزدهم در حمل و نقل ریلی گزارش می‌دهد

جهش ۱۱۵ درصدی ترانزیت ریلی

توافق‌های اقتصادی دولت سیزدهم با کشورهای منطقه، عامل اصلی رشد چشمگیر حمل‌ونقل ریلی است



افزایش دهد. براساس گزارش آماری شرکت راه‌آهن، از ابتدای امسال تا آخر بهمن ماه حجم ترانزیت کالا از ریل به یک میلیون و ۷۳۷ هزار تن رسیده است. این عدد سال قبل ۸۰۵ هزار تن بود. به این ترتیب میزان ترانزیت کالا در ۱۱ ماهه امسال از کل ترانزیت سال قبل بیشتر است و پیش‌بینی این است تا آخر امسال رقم ترانزیت ریلی به بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن برسد. بیشترین حجم ترانزیت ریلی در سال‌های اخیر در سال ۹۷ معادل یک میلیون و ۵۸۶ هزار تن است. اما در سال‌های ۹۸ و ۹۹ حمل بار ریلی افت چشمگیری دارد. در سال ۹۸ حمل بار ریلی ۶۲۵ هزار تن و در سال گذشته ۸۰۵ هزار تن بود. افزایش حمل بار ریلی در ۱۱ ماهه امسال همچنین رکورد ۱۰۰ ساله حمل بار را شکسته است. به نظر می‌رسد تا پایان سال این رکورد جابه‌جا شود. در حالی رشد جابه‌جایی بار ریلی در دولت سیزدهم به ثبت رسیده است که در ۷ سال گذشته کمترین تعداد لکوموتیو به راه‌آهن تحویل داده شده و در این بخش ۲ هزار و ۹۸ لکوموتیو برای دولت مانده است.

■ **فرصت افزایش ترانزیت**

علی ضیایی، کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «ایران» توافقنامه‌های اقتصادی دولت سیزدهم با کشورهای CIS و دیگر کشورهای منطقه را عامل رشد ترانزیت ریلی در کشور دانست. برقراری ارتباطات حمل و نقلی با کشور ترکمنستان بعد از ۵ سال قطع شد و این ارتباطات به گفته ضیایی تأثیر مهمی در افزایش حمل بار ریلی در کشور دارد چون «بیشترین حمل بار ریلی ایران مربوط به ۹۸

ترانزیت میان چین و اروپا از این کشور متوقف شده است.

از سوی دیگر اوکراین اتصال ریلی این کشور با روسیه را منهدم کرده است تا از انتقال نیرو و تجهیزات نظامی روسی با استفاده از راه‌آهن به داخل خاک اوکراین جلوگیری کند، به این ترتیب به نظر می‌رسد اوکراین نقش خود را در کریدور شرق-غرب از دست خواهد داد. ضیایی با اشاره به این تحولات گفت: «در چنین شرایطی مسیرهای جایگزین که مهمترین آنها ایران و ترکیه است، می‌توانند نقش چشمگیری در انتقال بار به کشورهای CIS و اروپا داشته باشند.» وی افزود: «حمل بار ریلی از کشورهای CIS واگن‌هایی با مشخصات فنی مخصوص این کشور دارد و در حال حاضر ایران ۵۰۰ واگن با مشخصات را دارد. همچنین راه ابریشم جنوبی که از ایران می‌گذرد از نظر مزایای حمل بار بهینه‌تر از راه ابریشم شمالی است بنابراین موقعیت ایران برای جذب بار به کشورهای شمالی خزر و اروپا موقعیتی ممتاز است.»

انتقال بار از چین به کشورهای مشترک‌المنافع و روسیه را دارد و کارشناسان و فعالان بازار حمل و نقل تأکید می‌کنند ایران باید سهم خود از ترانزیت ریلی را در منطقه بویژه در شرایطی که تحریم روسیه تشدید شده افزایش دهد.

روز گذشته همچنین «مرسک»، شرکت دانمارکی که بزرگ‌ترین مجموعه کشتیرانی جهان است اعلام کرد به‌صورت موقت حمل‌ونقل محموله‌ها از مبدأ و به مقصد بنادر روسیه را متوقف می‌کند. با توجه به توسعه حمل و نقل چندوجهی در کشور، حمل بار به روسیه یا از این کشور، از بنادر ایران و سپس انتقال آن به خطوط ریلی فرصت دیگری برای افزایش درآمدهای ترانزیتی کشور است.

در زمینه زیرساخت‌های ریلی، در حال حاضر مهمترین مسأله کمبود واگن‌های باری است. تعداد واگن‌های باری کشور کمی بیشتر از ۲۷ هزار واگن است. در حالی‌که مناسبات جهانی و منطقه‌ای امکان افزایش تقاضا برای انتقال بار از ایران را بیشتر کرده است بنابراین با تجهیز زیرساخت‌ها باید بتوانیم سهم درآمدهای ترانزیتی از حمل‌ونقل ریلی را بالا ببریم. به گفته ضیایی، «مهمترین مشکل در کشور

- چهارشنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۰**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۸۶۲**

مسکن

زمین رایگان برای خانوار دارای ۳ فرزند

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، از اعطای زمین در شهرهای مجاور یا جدید به خانواده‌های دارای ۳ فرزند و بیشتر خبر داد. «محمود محمودزاده» در گفت‌وگویی، از آغاز اجرای قانون مجلس در حمایت از خانواده و جوانی جمعیت با اهدای زمین مسکونی رایگان به خانواده‌ای که اخیراً صاحب ۴ قلو شد، خبر داد و گفت: قانون اعطای زمین به خانواده‌ها با هدف تعالی و جوانی جمعیت صورت می‌گیرد. وی ادامه داد: براساس قانون جدید مصوب مجلس، زوج‌هایی که از آذر امسال صاحب فرزندان سوم به بعد شوند از مشوق‌های دولتی مانند زمین بهره‌مند می‌شوند، به نحوی که در شهرهای زیر ۵۰۰ هزار نفر جمعیت و بیشتر سه دانگ یک زمین به نام خانم و سه دانگ دیگر به نام آقا اختصاص داده می‌شود. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی از دولت صاحب زمین یا واحد مسکونی ساخته شده است و آن را به‌صورت بالمنصفه در اختیار خانواده دارای فرزند سوم به بعد می‌گذارد. محمودزاده یادآور شد: در شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر که تعداد کمی از شهرهای ما هستند، واگذار زمین به خانواده‌های دارای ۳ فرزند و بیشتر در شهرهای جدید یا شهرهای مجاور صورت خواهد گرفت.

ارائه خدمات فرودگاهی به پروازهای فوق العاده انتقال ایرانیان از اوکراین

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از آمادگی کامل برای پذیرش پروازهای آتی انتقال هموطنان ساکن اوکراین خبر داد و گفت: ارائه خدمات فرودگاهی برقراری پرواز در اسرع وقت انجام می‌شود. محمد مهدی کربلایی اظهار داشت: شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) آماده پذیرش پروازهای بعدی هموطنان مقیم اوکراین است. وی با اشاره به انجام موفق اولین پرواز که صبح سه شنبه ایرانیان را از لهستان وارد کشور کرد، افزود: با هدف انجام سریعتر پروازهای انتقال ایرانیان از اوکراین، ارائه خدمات فرودگاهی برقراری پرواز در اسرع وقت انجام و تسهیلات لازم برای انجام پرواز و تخصیص منابع فرودگاهی به سرعت تأمین می‌شود. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) افزود: طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، پروازهای دیگری برای انتقال هموطنان در حال برنامه ریزی و هماهنگی است و همکاران نیز در شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) آماده ارائه تسهیلات فرودگاهی به بهترین وجه به این پروازها هستند.

مخالفت وزیر راه و شهرسازی با افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه خدمات بندری و دریایی

وزیر راه و شهرسازی با پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه خدمات بندری و دریایی تا پایان فروردین ماه سال آینده مخالفت کرد. در دوپست و بیستمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با حضور اعضای این شورا، ابتدا گزارشی از عملکرد و برنامه‌های آتی توسعه ترانزیت از سوی معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی ارائه شد.مطابق گزارش ارائه شده، در زمان حاضر زیرساخت‌های ترانزیتی کشور ظرفیت عبور ۲۰ میلیون تن کالا را دارند اما در صورت توسعه آنها و اتصال به کشورهای منطقه تا ۵۰ میلیون تن نیز امکان ترانزیت کالا وجود دارد. در این نشست رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه خدمات بندری و دریایی تا پایان فروردین ماه سال آینده مخالفت کرد.

توافق سازمان هواپیمایی و حج و زیارت برای پروازهای نوروزی

سخنکوی سازمان هواپیمایی گفت: مقرر شد سازمان حج و زیارت اطلاعات ثبت نام زوار نوروزی و عتبات و آمارهای مربوط در این باره را در اختیار سازمان هواپیمایی قرار دهد تا برنامه‌ریزی این پروازها با لحاظ سفرهای داخلی و پروازهای نوروزی، انجام شود.
میراکبر رضوی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که روزانه از چند ایستگاه و کدام ایستگاه‌های پروازی کشور، پروازهای انجام می‌شود؟ اظهار داشت: روزانه از ۹ فرودگاه کشور شامل تهران، مشهد، کرمان، یزد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز و ساری پرواز به عتبات عالیات انجام می‌شود. وی بیان کرد: تاکنون مجوز ۱۶۵ پرواز در هفته برای شرکت‌های داخلی صادر شده است و در حال حاضر هفته‌ای ۱۳۲ پرواز انجام می‌شود.

سخنکوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: همچنین مجوز ۶۹ پرواز در هفته برای شرکت‌های هواپیمایی عراقی صادر شده است که ۱۲ پرواز در حال انجام است. رضوی افزود: با توجه به وظایف و تکالیف سازمان حج و زیارت برای ایجاد بستر مناسب جهت انجام سفرهای معنوی، این سازمان همواره تعامل جدی‌تری برای ارائه خدمات به زائران را در دستور کار خود قرار داده است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره قیمت بلیت پروازهای عتبات، اظهار داشت: با توجه به اینکه در مسیرهای خارجی قیمت مصوب وجود ندارد و تابع عرضه و تقاضا است و پروازهای عتبات هم جزو مسیرهای بین‌المللی محسوب می‌شود، بنابراین موضوع بستگی به پیگ سفر و تقاضای بازار دارد.

| سال | حجم بار(هزار تن) |
|---------------------|------------------|
| ۱۳۹۴ | ۱۴۲۷ |
| ۱۳۹۵ | ۱۱۵۵ |
| ۱۳۹۶ | ۱۵۷۵ |
| ۱۳۹۷ | ۱۵۸۶ |
| ۱۳۹۸ | ۶۲۵ |
| ۱۳۹۹ | ۸۰۵ |
| ۱۱ ماهه ۱۴۰۰ | ۱۷۳۷ |

| عملکرد برخی زیرساخت‌های راه آهن | |
|---------------------------------|------------------------|
| تعداد واگن باری | ۲۷۷۱۷ دستگاه |
| تعداد لکوموتیو | ۹۵۶دستگاه |
| کل خطوط ریلی | ۱۴ هزار کیلومتر |

اجرایی این پروژه‌ها را آغاز کنیم.

وی بیان کرد: رئیس بنیاد مسکن هم اخیراً بنیاد مستضعفان برای ۴۰ قطعه هدف محرومیت‌زدایی در سراسر کشور قیر رایگان تأمین شد.
رئیس بنیاد مسکن کشور گفت: مشکل اصلی در این مناطق تأمین قیر بود که با مساعدت مجلس شورای اسلامی در اختیار بنیاد مستضعفان قرار گرفته است.

وی ادامه داد: برای تبدیل قیر به آسفالت در بنیاد مسکن و دهیاری‌ها مشکل نقدینگی داشتیم که قرار شد در این ۴۰ منطقه هدف بنیاد مستضعفان برای محرومیت‌زدایی هم‌افزایی داشته باشد.

نیکزاد گفت: همه کمک خواهند کرد تا در چند ماه آینده قیر به آسفالت تبدیل شود و شبکه معابر روستاهای هدف بنیاد مستضعفان را آسفالت و به مردم کشور تقدیم کنیم.

به گفته نیکزاد، ساخت ۲۰ هزار واحد مسکن محرومان روز گذشته در خراسان جنوبی شروع شد و پرویز فتحاح، رئیس بنیاد مستضعفان در مراسم آغاز ساخت این واحدها با اشاره به ساخت مسکن محرومان گفت: این نهاد در ساخت مسکن محرومان کمک بلاعوض پرداخت می‌کند و بنیاد مسکن هم به هر واحد ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات دولتی اختصاص داده است.

وی افزود: تفاهنامه‌ای در قالب احداث ۲۰ هزار واحد مسکونی برای محرومان در سراسر کشور با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی منعقد کردیم و عید میعبت فراخور خوبی بود تا با سفر به خراسان جنوبی و شهرستان مرزی عملیات

شود.

وی اضافه کرد: همچنین با عنایت ویژه بنیاد مستضعفان برای ۴۰ قطعه هدف محرومیت‌زدایی در سراسر کشور قیر رایگان تأمین شد.

رئیس بنیاد مسکن کشور گفت: مشکل اصلی در این مناطق تأمین قیر بود که با مساعدت مجلس شورای اسلامی در اختیار بنیاد مستضعفان قرار گرفته است.

وی ادامه داد: برای تبدیل قیر به آسفالت در بنیاد مسکن و دهیاری‌ها مشکل نقدینگی داشتیم که قرار شد در این ۴۰ منطقه هدف بنیاد مستضعفان برای محرومیت‌زدایی هم‌افزایی داشته باشد.

نیکزاد گفت: همه کمک خواهند کرد تا در چند ماه آینده قیر به آسفالت تبدیل شود و شبکه معابر روستاهای هدف بنیاد مستضعفان را آسفالت و به مردم کشور تقدیم کنیم.

به گفته نیکزاد، ساخت ۲۰ هزار واحد مسکن محرومان تا شهریورماه ۱۴۰۱ به اتمام خواهد رسید.

■ **ساخت مسکن با کمک بلاعوض**

ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی برای محرومان روز گذشته در خراسان جنوبی شروع شد و پرویز فتحاح، رئیس بنیاد مستضعفان در مراسم آغاز ساخت این واحدها با اشاره به ساخت مسکن محرومان گفت: این نهاد در ساخت مسکن محرومان کمک بلاعوض پرداخت می‌کند و بنیاد مسکن هم به هر واحد ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات دولتی اختصاص

رئیس بنیاد مسکن در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

آغاز ساخت ۲۱۵ هزار مسکن نهضت ملی در شهرها و روستاها

رئیس بنیاد مسکن گفت: ساخت ۶۰ هزار واحد مسکن شهری و ۱۵۰ هزار واحد مسکن روستایی در قالب برنامه نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن شروع شده است.

بر اساس برنامه نهضت ملی مسکن، از ساخت سالانه یک میلیون مسکن، ۴۰۰ هزار واحد آن توسط بنیاد مسکن ساخته می‌شود. از این ۴۰۰ هزار واحد ۲۰۰ هزار مسکن شهری و رئیس بنیاد مسکن با اشاره با آغاز ساخت مسکن نهضت ملی در بنیاد مسکن گفت: ساخت ۶۰ هزار واحد مسکن شهری و ۱۵۰ هزار واحد مسکن روستایی در قالب برنامه نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن شروع شده است که در مجموع ۲۱۵هزار واحد است و ساخت ۱۸۵ هزار واحد باقیمانده نیز به تدریج شروع می‌شود.

■ **۱۰هزار مسکن در تهران**

رئیس بنیاد مسکن همچنین گفت: در قالب برنامه نهضت ملی مسکن، بنیاد مسکن با همکاری شهرداری تهران، ساخت ۱هزار واحد مسکونی در شهر تهران را آغاز کرده است. نیکزاد افزود: ساخت این واحدها بیشتر در بافت‌های فرسوده شهری است و از تسهیلاتی که بانک‌ها در طرح نهضت ملی مسکن می‌پردازند، بهره می‌برد.

■ **ساخت ۲۰هزار مسکن برای محرومان**

نیکزاد همچنین از امضای تفاهنامه بنیاد مسکن و بنیاد مستضعفان برای ساخت ۲۰ هزار مسکن در نقاط محروم کشور خبر داد. وی گفت: عملیات اجرایی احداث ۲۰ هزار واحد مسکن محرومان در سراسر کشور در خراسان جنوبی که از نقاط محروم کشور است، آغاز شده است. ساخت این مسکن‌ها با مشارکت بنیاد مسکن و بنیاد مستضعفان خواهد بود و در