تیغ دولبه رانت نرخ خوراک برای خام‌فروشی پتروشیمی‌ها

در پی افزایش قیمت جهانی گاز، هزینه‌های تولید پتروشیمی‌های خوراک گازی نیز افزایش یافت

انرژی

رانت خوراک گاز پتروشیمی‌ها سبب شده است که بخش مهمی از صنعت پتروشیمی ایران بویژه در بخش متانولی، به طرز عجیبی خام‌فروش شود که آثار بسیار بدی بر اقتصاد برجای گذاشته است.

یکی از موضوعات بسیار مهم در بحث اصلاح و هدفمندسازی یارانه‌های انرژی بخش صنعت، اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بوده است.

در زمینه فرمول خوراک پتروشیمی‌ها در سال ۱۳۹۴ بعد از کش و قوس‌های فراوان، وزارت نفت فرمول نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی را بر اساس متوسط قیمت فروش داخلی گاز و همچنین چهار هاب گازی دنیا تعیین کرد و برای شفافیت هرچه بیشتر و امکان سرمایه‌گذاری در این صنعت، اعتبار این فرمول را ۱۰ سال تعیین کرد. بخش اول این فرمول میانگین قیمت چهار هاب گازی اروپا، امریکا، کانادا و ژاپن، بخش دوم نیز میانگین قیمت فروش داخلی و خارجی گاز ایران است.

بخش اول میانگین قیمت گاز صنعتی چهار هاب اصلی گازی دنیاست و بخش دوم نیز به دلیل فروش ارزان گاز به بخش خانگی و همچنین ناچیز بودن صادرات گاز، عملاً معادل صفر است و به همین دلیل در وضعیت فعلی گاز طبق فرمول شناور خوراک پتروشیمی‌ها، از همه هاب‌های گازی دنیا پایین‌تر است.

همچنین در سال گذشته و با شروع جنگ بین روسیه و اوکراین و تحریم گازی روسیه، قیمت گاز در هاب‌های گازی دنیا با افزایش چشمگیری مواجه شد و همین موضوع سبب شد قیمت محصولات زنجیره ارزش نیز افزایش چشمگیری پیدا کند و متانول و اوره با افزایش قیمت جهانی روبه‌رو شود و حتی اوره به دلیل وابستگی شدید تولید کود به اوره و به خطر افتادن امنیت غذایی در نقاط مختلف دنیا، افزایش قیمت بسیار بیشتری را تجربه کرد تا جایی که قیمت جهانی اوره نیز از تنی ۲۱۲ دلار به ۵۷۷ دلار رسید و حاشیه سود پتروشیمی‌های اوره‌ساز حفظ و تقویت شد، ولی به دلیل تنوع مسیرهای تولید متانول از زغال‌سنگ و عدم وابستگی تولید جهانی متانول به گاز، قیمت جهانی متانول از تنی ۲۲۵ دلار به ۲۷۷ دلار رسید و افزایش جدی پیدا نکرد.

افزایش تقاضا برای مصارف گاز طبیعی بعد از عبور از همه‌گیری کرونا، همزمان با وقوع جنگ اوکراین در اروپا باعث افزایش شدید نرخ گاز طبیعی در دنیا بخصوص هاب‌های اروپایی شد.

در پی افزایش قیمت گاز جهانی، هزینه‌های تولید پتروشیمی‌های خوراک گازی نیز افزایش یافت.

شرایط نزولی بازار سرمایه، فشار افکار عمومی و تهدید به تعطیلی بخشی از صنایع تأمین‌کننده ارز، دولت را برآن داشت که در اقدامی کم‌سابقه و در پی لابی سنگین شرکت‌های پتروشیمی دست به اعمال سقف قیمت ۵هزار تومان برای فرمول خوراک پتروشیمی‌ها در قانون بودجه ۱۴۰۱ بزند.

در همین رابطه نیز دولت با اعمال سقف ۵ هزار تومانی بر نرخ خوراک پتروشیمی در سال۱۴۰۱ و تثبیت قیمت نرخ خوراک بر یک عدد ثابت ریالی و حذف فرمول نرخ خوراک پتروشیمی‌ها موجب افزایش رانت خوراک پتروشیمی‌ها شد و این موضوع به یک پاشنه آشیل جدی تبدیل شد.

رانت خوراک گاز پتروشیمی‌ها سبب شده است که بخش مهمی از صنعت پتروشیمی ایران بخصوص در بخش متانولی، به طرز عجیبی خام‌فروش شود که آثار بسیار بدی بر اقتصاد ما برجای گذاشته است.

در صنعت پتروشیمی محصولات صادراتی کشور به دلیل تمرکز بر خام‌فروشی و عدم توسعه زنجیره ارزش به سمت وضعیت نابسامانی رفته است که خروجی آن ارزش بسیار پایین و حدود ۳۶۰ دلاری محصولات صادراتی در هر تن است و در مقابل میزان سرانه واردات به ازای هر تن به بالای ۱۸۰۰ دلار می‌رسد که نشان از وضعیت بسیار بد ارزش افزوده بالای واردات نسبت به خام‌فروشی صادرات کشور دارد.

زمینه اصلاح خام‌فروشی

برای اصلاح این وضعیت در جهت توسعه زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی بخصوص زنجیره متانولی و اصلاح نرخ خوراک به نحوی که امکان تداوم تولید در کنار توسعه زنجیره ارزش ایجاد شود، بسیار مهم است.

اما دولت در تصمیمی بسیار عجیب برای سال ۱۴۰۲ بدون توجه به کاهش قیمت‌های جهانی گاز، دوباره تصمیم به اعمال یک قیمت ثابت ریالی و این بار بسیار بیشتر از میزان واقعی قیمت گاز از طریق حذف فرمول نرخ خوراک پتروشیمی‌ها گرفت.

دولت با این افزایش قیمت، به نوعی با این اقدام به تعطیلی پتروشیمی‌ها در زنجیره متانول مبادرت ورزید و بالعکس سال قبل در اعلام نرخ‌های جدید از طرف دیگر بوم افتاده و موجب تعطیلی شرکت‌های متانولی شده است.

این در حالی است که فرمول خوراک پتروشیمی‌ها که یک فرمول ۱۰ ساله برای تعیین نرخ گاز پتروشیمی‌ها است در طول ۳ سال گذشته به طور کامل کنار گذاشته شده و از طرفی به دلیل وابستگی کامل این نرخ به قیمت هاب‌های گازی جهانی و همچنین قیمت فروش داخلی گاز، به تنهایی امکان قیمت‌گذاری نرخ خوراک و سوخت گاز صنایع را نخواهد داشت.

راهکاری برای برون رفت از نابسامانی

بنابراین پیشنهاد مشخص برای اصلاح این وضعیت و رهایی از قیمت‌گذاری دستوری و سلیقه‌ای نرخ خوراک، تصویب فرمول جدیدی برای نرخ خوراک گاز مرتبط با قیمت منطقه‌ای گاز در ایران است.

پیشنهاد اصلی در این زمینه اصلاح نرخ خوراک بر اساس فرمول مصوب نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در سال ۱۳۹۴ و با ایجاد کف ۶۰ درصد و سقف ۸۰ درصد میانگین وزنی قیمت صادرات و وارداتی گاز ایران به عنوان معیاری از قیمت‌های گازی منطقه خلیج فارس است که به این ترتیب نه تنها قیمت نرخ خوراک پتروشیمی‌ها اصلاح خواهد شد و دیگر شاهد رانت خوراک نخواهیم بود، از طرف دیگر از قیمت‌گذاری دستوری و سلیقه‌ای نرخ خوراک پتروشیمی نیز رهایی خواهیم یافت و صنایع نیز با یک فرمول پیش‌بینی‌پذیر و بدون ایجاد نرخ دستوری یا سلیقه‌ای امکان برنامه‌ریزی صنعتی خواهند داشت.

بازی با سهامداران و دولت

رضا گلستانی، کارشناس بازار سرمایه، درباره نرخ خوراک پتروشیمی‌ها گفت: در سال‌های مختلف از یک فرمول برای تعیین نرخ خوراک استفاده می‌شد که کارایی نسبتاً خوبی داشت، اما دولت در سه سال گذشته این فرمول را کنار گذاشته است. وی ادامه داد: راهکار جایگزین دولت در این زمینه تعیین کف و سقف و اعمال قیمت‌گذاری دستوری برای نرخ خوراک بوده است. این موضوع دولت را از دستیابی به درآمد قابل توجهی منع کرده است. این کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد: پتروشیمی‌ها که منتفع اصلی دولت در زمینه دستوری شدن نرخ خوراک هستند، با استفاده از افکار عمومی و فشار سهامداران به دنبال ادامه این رویه هستند.

گلستانی تصریح کرد: دولت برای نرخ‌گذاری نرخ خوراک باید به فرمول سال ۱۳۹۴ پایبند باشد یا یک فرمول جدید برای این موضوع تعیین کند. با توجه به نوسان نرخ گاز و محصولات، تعیین قیمت ثابت می‌تواند منجر به توزیع رانت برای عده‌ای و زیان دیدن عده‌ای دیگر شود.

جبران بهره‌وری پایین با افزایش قیمت بلیت هواپیما

ایرلاین های ایرانی سالانه ۳۷ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی می گیرند

ترابری

در روزها و هفته‌های اخیر بلیت پروازهای داخلی کمیاب و برای برخی مسیرها از جمله تهران-مشهد، تهران-اهواز تهران-شیراز و تهران-کیش تا هفته‌های آینده هم نایاب شده است.

برخی کارشناسان، نمایندگان مجلس و رسانه‌ها انگشت اتهام را به سوی شرکت‌های هواپیمایی نشانه رفته‌اند؛ علیرضا منظری معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است ایرلاین‌ها از دولت تقاضای افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را داشته‌اند و چون دولت با آن مخالفت کرده، می‌خواهند با عرضه قطره چکانی بلیت پروازهای داخلی، زمینگیر کردن عمدی هواپیماها به بهانه نبود قطعه و فشار بر مسافران از طریق کمبود بلیت هواپیما، دولت را در فشار قرار دهند تا با افزایش بیشتر قیمت بلیت پروازهای داخلی موافقت کند.

با این حال انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی همواره با این موضوع مخالفند و می‌گویند: زمینگیر شدن هواپیماها نه تنها عمدی نیست بلکه به اقتصاد این صنعت و شرکت‌های هواپیمایی نیز ضرر می‌زند.

به گفته این تشکل صنفی صنعت هوانوردی، سود ایرلاین‌ها در به پرواز درآمدن هواپیماها و افزایش روزانه پروازهاست نه در زمینگیر شدن‌شان که حتی به هزینه پارکینگ هواپیماها و اجاره توقف آنها در فرودگاه‌ها که باید به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران پرداخت شود، می‌افزاید. مرحوم رستم قاسمی وزیر سابق راه و شهرسازی اسفند ۱۴۰۰ گفته بود: وضعیت حمل‌ونقل هوایی کشور به لحاظ زیرساخت و ناوگان اصلاً خوب نیست؛ هیچ کشوری در دنیا نداریم که ۴۹ ایرلاین داشته باشد؛ برخی از شرکت‌های هواپیمایی آمده‌اند با یک فروند هواپیمای چند ساله مجوز تأسیس ایرلاین گرفته‌اند.

برخی کارشناسان صنعت هوانوردی معتقدند بهره وری پایین این صنعت بلای جان شرکت‌های هواپیمایی شده و به جای آنکه به دنبال کاهش هزینه‌ها از طریق افزایش بهره‌وری باشند، به دنبال افزایش قیمت بلیت هستند تا بتوانند هزینه‌های بالای اداره شرکت هواپیمایی را پوشش دهند. به عنوان مثال در سال ۱۴۰۰ شرکت طوس ایر با یک فروند ایرباس A310، شرکت هواپیمایی رهام، شرکت هواپیمایی آنا با ۳ فروند بوئینگ ۷۳۷ با عمر ۲۴ ساله، شرکت هواپیمایی آرتا با یک فروند و... تنها بخشی از ایرلاین‌هایی است که در آخرین سال دولت گذشته توانسته بودند از سازمان هواپیمایی کشوری موافقت اولیه یا موافقت نهایی را دریافت کنند و برای مدیران صنعت هوانوردی دولت سیزدهم یک مانع بزرگ باشند. صدور چنین مجوزهایی سبب شده تا شائبه‌هایی در خصوص تلاش عده‌ای برای تأسیس شرکت هواپیمایی به قصد دریافت ارز، تسهیلات و پولشویی قوت بگیرد. محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مهرماه سال گذشته اعلام کرد: در مهر ماه ۱۴۰۰، ۹۸ فروند هواپیمای فعال در ناوگان هوایی کشور داشتیم که طی یک سال این تعداد به ۱۷۵ فروند افزایش یافت و در ابتدای امسال به ۱۸۰ فروند رسید. با نهضت تأمین، قطعاً یک سری از هواپیماهای زمینگیر را وارد ناوگان کرده‌ایم، ضمن اینکه هواپیماهای دست‌دوم با سن کمتر از ۲۰ سال نیز خریداری و به چرخه حمل‌ونقل هوایی مسافری کشور وارد شده است. وی اردیبهشت امسال درباره تعداد هواپیماهای زمینگیر گفته بود: صنعت هوایی نیازمند ۵۵۰ فروند هواپیما است که در ۱۸ ماه گذشته خرید و وارد کشور شده‌اند که به مرور وارد چرخه پرواز می‌شود. اما برای تاب‌آوری صنعت هوانوردی، اولین کار ما برای مقابله با تحریم، بازگرداندن تعدادی از ۳۳۰ هواپیمای زمینگیر بود که بالای ۱۰ سال است، غیرفعالند.

یکی از مهمترین منافعی که در پشت مجوز ایرلاین دیده می‌شود، بهره‌مندی از سوخت تقریباً رایگان با رانت بالای یارانه آن است؛ طبق آمار بورس انرژی، قیمت صادراتی سوخت هواپیما در بورس انرژی در سال جاری حدود ۵۷٫۶ سنت در هر لیتر بوده که با در نظر گرفتن نرخ تسعیر دلار در سامانه مرکز مبادله ارز و طلا معادل ۴۰ هزار تومان به ازای هر دلار، هر لیتر سوخت هواپیما معادل ۲۳ هزار تومان ارزش دارد این در حالی است که قیمت سوخت جت که به ایرلاین‌ها واگذار می‌شود، لیتری ۶۰۰ تومان است یعنی به ازای مصرف هر لیتر سوخت جت، شرکت‌های هواپیمایی ایرانی حدود ۲۲ هزار و ۴۰۰ تومان یارانه انرژی می‌گیرند که سالانه رقمی معادل ۳۷ هزار میلیارد تومان است. حال آنکه کمتر از ۲ تا ۳ درصد مردم سوار هواپیما می‌شوند که نشان می‌دهد بخش مهمی از مردم از این یارانه بهره نمی‌برند عجیب‌تر آنکه شرکت‌های هواپیمایی داخلی، بابت پروازهای خارجی هم سوخت یارانه‌ای دریافت می‌کنند.

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

فرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات اجرای ابنیه فن روم های سوله ها در پروژه تاسیسات تونل راه آهن تهران – تبریز، را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران ، بزرگراه شهید متوسلیان (فتح) ، روبروی فتح ۲۷ ، ابتدای خیابان نورد ، پروژه تاسیسات راه آهن تهران – تبریز ، واحد امور پیمان مراجعه فرمایند یا با شماره تلفن ۰۹۱۰۵۶۹۶۹۲۷ (مهندس محمد سجادفر) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی.

- پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد ، معرفی نامه ارائه نمایند.
- نحوه پرداخت به پیمانکاران بصورت ۱۰۰ درصد نقد می باشد.
- در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۲/۰۱

شرکت مجموعه رفاهی جهان بهساز مفرح

الف: مزایده‌گزار: شرکت مجموعه رفاهی جهان بهساز مفرح

ب: موضوع مزایده: فروش تعداد یک دستگاه خودرو مزدا N3 با شرایط و مشخصات مندرج در اوراق مزایده

ج: سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت چک بانکی در وجه شرکت مجموعه رفاهی جهان بهساز مفرح (قابل صدور در کلیه شعب بانک ملت) با شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۱۴۳۶

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: فیش واریزی ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری بانک ملت به شماره ۴۳۲۲۰۲۲۰/۷۷ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

هـ: محل دریافت اسناد مزایده: شرکت مجموعه رفاهی جهان بهساز مفرح به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، کوچه هرات (دوم)، پلاک ۲، طبقه دوم

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷
مهلت ارائه پیشنهادات (تحویل پاکات مزایده)	لغایت ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱
تاریخ بازگشایی پاکات	رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴

تلفن شرکت جهت پاسخگویی:
۸۸۵۴۳۱۷۰–۸۸۵۴۳۱۶۶ (آقای حسین‌زاده)

فراخوان مزایده
نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد موضوع عملیات به‌شرح ذیل را از طریق مزایده واگذار نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۲/۳۱/۱۰۸	ساخت و نصب و نگهداری یک دستگاه پل عابر پیاده و بهره‌برداری تبلیغاتی از آن در محور مشهد – فریمان (تپه سلام) (نوبت دوم)	۱/۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

- **مهلت و نحوه تهیه اسناد مزایده:** از مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ تا ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ از طریق مراجعه حضوری به دبیرخانه کمیسیون مناقصات به آدرس مشهد – انتهای خیابان فدائیان اسلام – اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – اداره پیمان و رسیدگی قابل دریافت می‌باشد.
- **مدت قبول پاکات مزایده:** تا رأس ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ می‌باشد و از زمان مقرر به بعد هیچ‌گونه پیشنهادی قابل قبول نیست و ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- **بازگشایی پاکات مزایده:** از ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴
- **محل تسلیم پاکت پیشنهادات:** مشهد – انتهای خیابان فدائیان اسلام – اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی واحد دبیرخانه در قبال اخذ رسید می‌باشد (تحویل پاکات به قسمت‌های دیگر قابل قبول نیست)
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** مشهد – انتهای خیابان فدائیان اسلام – کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ – تلفن تماس ۸–۳۳۴۱۲۰۲۴–۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸–۰۵۱

شناسه ۱۵۲۴۱۰۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
نوبت دوم

- **موضوع مناقصه:** اجرای بخشی از آبروها و پل‌های خاص طول مسیر پروژه و ساخت تیرهای پیش‌ساخته پل خاص کیلومتر ۶۰۲ + ۴۲۲
- **محل انجام کار:** پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۶ ب
- **شرایط شرکت کنندگان:** داشتن سوابق مرتبط
- **مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** واجدین شرایط می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه، به واحد قراردادهای مدیریت فنی مؤسسه راه سازه واقع در قم – میدان آزادگان – بلوار شهید عابدی – پلاک ۱۰۲ – تلفن: ۳۶۶۲۵۱۷۸–۰۲۵ و با دردست داشتن معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.
- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد بوده و همچنین اعتبار آن حداقل به‌مدت سه ماه باشد.
- **مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد:** حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ به‌نشانی قم – میدان آزادگان – بلوار شهید عابدی – بعد از دادگستری کل – پلاک ۱۰۲ – طبقه ۳ – امور قراردادهای مؤسسه یا پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۶ ب تلفن تماس ۰۹۱۸۶۴۰۴۳۱۱
- **سایر شرایط:** به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهدشد.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول — با اخذ سپرده

شرکت پالایش نفت بندرعباس

درخواست شماره: RHS-0246001-BA/T16

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی FOXBORO

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۲/۳۱۵

بانک ملت bank mellat

- **الف مزایده‌گزار:** بانک ملت
- **ب موضوع مزایده:** فروش یک عدد قرقره کابل صنعتی فوق سنگین با ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۹۰،۷۹۰،۲۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت (۲۰٪) نقد و الباقی اقساط (حداکثر ۳۶ ماه)
- **ج سپرده شرکت در مزایده:** مبلغ ۴،۵۳۹،۵۱۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۱۵۱۱۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
- **د مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:** ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۱۵۲۵۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت
- **هـ محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت – ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها – شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۰–۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

مناقصه عمومی
خدمات تهیه، پخت و توزیع غذا
نوبت دوم

شرکت مدیریت تولید برق بعثت (سهامی خاص)

شرکت مدیریت تولید برق بعثت واقع در تهران، در نظر دارد خرید خدمات تهیه، پخت و توزیع غذای کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای تجربه کافی در زمینه ذیل واگذار نماید:

- **شماره مناقصه:** ۱۴۰۲/۰۱
- **موضوع: خدمات تهیه، پخت و توزیع غذای کارکنان**
- **مهلت خریدار اسناد:** ۱۵ روز پس از انتشار آگهی
- **مهلت ارائه پیشنهادات:** ۱۰ روز از تاریخ اتمام مهلت خرید اسناد
- **تاریخ گشایش پاکات:** ۱۴۰۲/۰۵/۰۲
- **تضمین شرکت در مناقصه** ۱/۳۲۸/۶۵۵/۰۰۰ ریال

لذا تأمین‌کنندگان، پس از واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مناقصه به‌حساب شماره ۱۸۷۴۴۳۶۱۸۸۰۹۰۲ بانک انصار به‌نام شرکت مدیریت تولید برق بعثت، در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد به دبیرخانه نیروگاه واقع در بزرگراه تهران، بعثت، خیابان تقوی، تقاطع خیابان سلامت‌بخش مراجعه نماید.

- پیشنهاد دهنده مکلف است مبلغ تضمین را به‌حساب بانکی شرکت واریز و یا ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت تهیه و ضمیمه‌ی اسناد نماید.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه و درگاه‌های زیر مندرج است.

www.besatpower.ir ● www.iets.mporg.ir

تلفن تماس: ۵۵۰۵۰۷۰۰ فکس: ۵۵۰۶۴۰۱۹

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
نوبت دوم

- **مناقصه‌گزار:** فرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) – هلدینگ راه و شهرسازی – واحد اجرایی مؤسسه راه سازه
- **موضوع مناقصه:** اجرای عملیات بخشی از آبروهای طول مسیر
- **محل انجام کار:** پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۶ ب
- **شرایط شرکت کنندگان:** داشتن سوابق مرتبط
- **مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** واجدین شرایط می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه، به‌واحد قراردادهای مدیریت فنی مؤسسه راه سازه واقع در قم – میدان آزادگان – بلوار شهید عابدی – پلاک ۱۰۲ – تلفن: ۳۶۶۲۵۱۷۸–۰۲۵ و با دردست داشتن معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.
- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد بوده و همچنین اعتبار آن حداقل به‌مدت سه ماه باشد.
- **مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد:** حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ به‌نشانی قم – میدان آزادگان – بلوار شهید عابدی – بعد از دادگستری کل – پلاک ۱۰۲ – طبقه ۳ – امور قراردادهای مؤسسه یا پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۶ ب تلفن تماس ۰۹۱۸۶۴۰۴۳۱۱
- **سایر شرایط:** به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهدشد.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — با اخذ سپرده

شرکت پالایش نفت بندرعباس

درخواست شماره: RHS-0146303-T19

موضوع آگهی:

خرید قطعات بوکس بادی INGERSOLL-RAND

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل