

**افزایش ۹۲درصدی واردات کالای اساسی در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور**
مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از واردات ۳ میلیون و ۳۸۲هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد و گفت: واردات این میزان کالا افزایش ۹۲درصدی داشت.
علی‌رضا محمدی‌کرجی‌ران در تشریح عملکرد کالای اساسی (غیرکانتینری) اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه امسال ۳ میلیون و ۳۸۲هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی تخلیه شده که به ترتیب گندم و روغن بیشترین میزان را به خود اختصاص داده است.
وی عمده کالاهای وارداتی طی این مدت را گندم، روغن نباتی، شکر، کود، ذرت، جو، برنج و کنجاله‌سویا اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه در مجموع ۶۶ فروند شناور حامل کالای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است.
به گفته مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، طی دوره زمانی ۱۱ ماهه امسال گندم به عنوان یک محصول استراتژیک به میزان یک میلیون و ۴۶۲هزار و ۴۰۰تن با ۶۱ درصد افزایش بیشترین حجم واردات را در بین دیگر کالاهای اساسی به خود اختصاص داده است.
محمدی کرجی‌ران گفت: طی این مدت، ۶۵۱هزار و ۲۱۵ تن روغن خوراکی نیز از طریق ۲۱ فروند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده و بر اساس برنامه زمانبندی به اقصا نقاط کشور ارسال شد.
وی عنوان کرد: واردات ۳۹۷هزار تن شکر با ۷ فروند کشتی، ۲۸۲هزار و ۲۱۹ تن کود، ۲۷۴هزار و ۳۹۷ تن ذرت و ۱۳۳هزار و ۶۶۹تن از دیگر کالاهای اساسی بوده که در این بازه زمانی در بندر شهیدرجایی تخلیه و به دو طریق ریلی و جاده‌ای به استان‌های مقصد حمل شده است.

**افزایش ۵۱درصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران**
بررسی آمار رسمی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نشان می‌دهد در ۱۰ ماه امسال پروازهای عبوری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۱ درصد افزایش یافته است.
بررسی آمار منتشر شده از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، حاکی از آن است که در اولین ماه زمستان امسال شرکت‌های هواپیمایی تابان و ایرتور به ترتیب با ۶۰ و ۵۰ درصد بیشترین تأخیر پروازی را به خود اختصاص داد‌اند. در بخش مقایسه آمار تأخیرات پروازی با آذرماه امسال، هواپیمایی معراج با ۱۸ درصد افزایش در صدر قرار دارد. تأخیرات پروازی تابان نسبت به آذرماه بدون تغییر مانده است. ایرتور نیز تأخیرات پروازی خود را ۱۵ درصد افزایش داده است.
طی دی‌ماه امسال پروازهای عبوری از آسمان کشور نسبت به دی‌ماه سال گذشته ۵۶ درصد افزایش یافته است. در ماه مورد اشاره ۱۸هزار و ۲۹۰ پرواز عبوری از آسمان ایران ثبت شده است. در دی‌ماه سال گذشته ۱۱هزار و ۶۹۹ پرواز عبوری از آسمان کشور ثبت شده بود. در مجموع طی ۱۰ ماه امسال نسبت به ۱۰ ماه سال قبل پروازهای عبوری ۵۱ درصد افزایش یافته است.

بررسی آمار منتشر شده از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، حاکی از آن است که در اولین ماه زمستان امسال شرکت‌های هواپیمایی تابان و ایرتور به ترتیب با ۶۰ و ۵۰ درصد بیشترین تأخیر پروازی را به خود اختصاص داد‌اند. در بخش مقایسه آمار تأخیرات پروازی با آذرماه امسال، هواپیمایی معراج با ۱۸ درصد افزایش در صدر قرار دارد. تأخیرات پروازی تابان نسبت به آذرماه بدون تغییر مانده است. ایرتور نیز تأخیرات پروازی خود را ۱۵ درصد افزایش داده است.
طی دی‌ماه امسال پروازهای عبوری از آسمان کشور نسبت به دی‌ماه سال گذشته ۵۶ درصد افزایش یافته است. در ماه مورد اشاره ۱۸هزار و ۲۹۰ پرواز عبوری از آسمان ایران ثبت شده است. در دی‌ماه سال گذشته ۱۱هزار و ۶۹۹ پرواز عبوری از آسمان کشور ثبت شده بود. در مجموع طی ۱۰ ماه امسال نسبت به ۱۰ ماه سال قبل پروازهای عبوری ۵۱ درصد افزایش یافته است.

## ابلاغ شیوه‌نامه اجرای طرح نهضت ملی به بانک مسکن

عضو هیات مدیره بانک مسکن از ابلاغ شیوه‌نامه اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن در اجرای قانون جهش تولید مسکن به شعب آن بانک خبر داد. به گزارش ایرنا، «محمدحسن علمداری» با بیان اینکه اشخاص و پروژه‌های مشمول طرح نهضت ملی مسکن در قالب‌های مختلف (انبوه‌سازی، گروه‌های ساخت، خودمالکی و…) از طریق سامانه وزارت راه و شهرسازی تأیید و به بانک معرفی می‌شوند، سقف تسهیلات قابل اعطا در قالب طرح نهضت ملی مسکن به منظور احداث واحدهای مسکونی را برای شهر تهران ۴ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال، شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت (مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز، قم، اهواز) ۲ هزار میلیون ریال، سایر مراکز استان‌ها (با جمعیت کمتر از یک‌میلیون نفر) ۳ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال، سایر شهرها ۳ هزار میلیون ریال و برای روستاها ۲ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال، عنوان کرد.

علمداری نرخ سود تسهیلات را بر اساس نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار (در حال حاضر ۱۸ درصد) عنوان کرد و گفت: در صورتی که پرداخت بخشی از سود تسهیلات در قالب یارانه (با ارائه تضمین نامه) توسط دولت تضمین شود، اعطای تسهیلات به متقاضیان با نرخ‌های یارانه‌ای امکان‌پذیر خواهد بود. وی گفت: انعقاد قرارداد مشارکت مدنی فارغ از میزان پیشرفت فیزیکی پروژه پس از ارائه مدارک و مستندات از قبیل مستندات هویتی، اسناد مالکیتی عرصه محل اجرای طرح، پروانه ساختمانی و…، پس از تشکیل پرونده و اخذ استعلام‌های ذریبط امکان‌پذیر خواهد بود.

عضو هیات مدیره بانک مسکن نحوه واریز مراحل سهم‌الشرکه بانک در پروژه‌های موصوف را طی چهار مرحله آماده‌سازی، پی‌کنی و فونداسیون؛ اسکلت و سقف؛ سفت‌کاری و نازک‌کاری اعلام کرد. علمداری با اشاره به اینکه مجموع دوره‌های مشارکت مدنی و فروش اقساطی تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن حداکتر ۲۰ سال است، اظهار داشت: پس از پایان دوره‌های مشارکت مدنی، اصل و سود آن، قابل تقسیط به نام متقاضیان واجد شرایط خواهد بود. بر این اساس، در صورت طولانی شدن دوره مشارکت مدنی پیش از زمان قیدشده در قرارداد، چنانچه افزایش طول دوره مشارکت مدنی ناشی از قصور و کوتاهی سازنده (با تشخیص و تأیید وزارت راه و شهرسازی) باشد، پرداخت سود مشارکت ناشی از مدت‌زمان افزایش‌یافته برعهده سازنده خواهد بود. همچنین فروش اقساطی تسهیلات مشارکت مدنی صرفاً به تعداد یک واحد مسکونی به نام هر متقاضی، امکان‌پذیر خواهد بود. علمداری با اشاره به پروژه‌های باقیمانده مسکن مهر، اظهار داشت: اعطای تسهیلات منتم به پروژه‌های احداثی در قالب مسکن مهر و طرح اقدام ملی مسکن تا سقف‌های تعیین‌شده برای تسهیلات طرح نهضت ملی با رعایت ضوابط و مقررات ذریبط امکان‌پذیر است.

## ضرورت حذف ریسک ابرتورم در ۱۴۰۱

ادامه از صفحه ۵

و این یعنی سهم سایر بخش‌های اقتصادی که در چنین شرایط اقتصادی تشنه تسهیلات و سرمایه در گردش هستند، از تأمین مالی #تقریباً هیچ!
۵. تنها راه باقیمانده این است که عمده تسهیلات تکلیفی بلندمدت مسکن، به عنوان تسهیلات جدید در کنار سایر بخش‌های اقتصادی توسط بانکها پرداخت شود! که این هم مستلزم تزریق ذخایر بزرگ توسط بانک مرکزی است؛ یعنی بانک مرکزی را ناگزیر به خلق پایه پولی بسیار عظیم و بی‌سابقه‌ای برای تأمین ذخایر بانک‌ها خواهد کرد!
۶. اتخاذ چنین راهکاری هم منجر به رشد بی‌سابقه نقدینگی و تورم‌های فزاینده‌ای خواهد شد که تاکنون تجربه نکرده‌ایم و هم اساساً به دلیل بروز ابرتورم‌های بزرگ، کارکرد و ارزش اعطای چنین تسهیلات و وام‌هایی را هم از بین خواهد برد و دیواره سال‌های بعد ناچار به افزایش چند برابر وام‌های مذکور خواهیم شد و این سیکل مخرب تورمی ادامه‌دار خواهد شد. بنابراین در مجموع با توجه به این نکات به نظر می‌رسد مجلس شورای اسلامی باید در تسهیلات تکلیفی مندرج در بودجه، تجدید نظر اساسی به عمل آورد چراکه ریسک بروز ابرتورم‌های آتی ناشی از رشد نقدینگی بزرگترین ریسک آینده اقتصاد کشور است که کنترل و حذف این ریسک جز با تعدیل تسهیلات تکلیفی کمسیون تلفیق میسر نخواهد شد و البته برای حمایت از اقشار مختلف کشور می‌باید طرح‌های جایگزین غیرتورمی در بودجه لحاظ شود.

«ایران» پیامدهای مثبت سفر رئیس جمهور به قطر را بررسی کرد

# صادرات خدمات زیربنایی ایران به قطر

قابلیت بالای خدمات فنی و مهندسی، نزدیکی دو کشور، هزینه‌های کمتر حمل و نقل و دستمزد بخشی از مزیت های ایران برای حضور در طرح های زیرساختی قطر است



نوسازی را دارند.

آل اسحاق خاطرنشان کرد: بعد از سفر رئیس جمهور به قطر، پشتیبانی و حمایت از شرکت‌های فنی و مهندسی، تسهیل حمل و نقل و ارتباطات پولی و بانکی بیشتر می‌شود و حضور سرمایه‌گذاران و شرکت‌ها در قطر، در موقعیت بهتری قرار می‌گیرد.

حضور شرکت‌های فنی و مهندسی ایران در قطر از آنجا اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بزرگی در این کشور رقابت‌های جام جهانی برگزار می‌شود، بنابراین طرح‌های زیرساختی مورد نیاز مسابقات جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ در قطر در زمینه صادرات مصالح ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی را فراهم کرده است.

حضور سازندگان و مهندسان ایرانی در کشورهای منطقه دارای سابقه زیادی است. آل اسحاق با اشاره به این موضوع گفت: شرکت‌های سازنده ایرانی در طرح‌های زیربنایی عراق، امارات سریلانکا، سوریه، پاکستان و برخی کشورهای دیگر حضور داشته یا حضور دارند و فعالیت آنها رضایتبخش بوده است.

از سوی دیگر مهندسان ایرانی هم در شرکت‌های ایرانی و هم در شرکت‌های بین‌المللی در کشورهای دیگر رشد کرده‌اند. وی افزود: شرکت‌های سازنده ایرانی در شرایط رقابتی نابرابر در کشورهای دیگر فعالیت می‌کنند اما به‌رغم محدودیت‌های سیاسی، بانکی، بیمه‌ای و… در ساخت‌وساز و توسعه کشورهای دیگر بویژه کشورهای منطقه

به گفته آل اسحاق، ایران بیشترین مزیت‌ها را برای حضور در زیربنای کشورهای منطقه دارد. چون شرکت‌ها و پیمانکاران ایرانی در حوزه سخت‌افزاری، نرم‌افزاری و نیروی انسانی سابقه و تجربه در بازسازی و

## تحلیل تحولات اقتصاد کلان و اقدامات بانک مرکزی در دی‌ماه ۱۴۰۰

# رشد پایه پولی کاهش شد

رشد پایه پولی ۱۲ ماهه از ۴۲٫۱ درصد در مردادماه به ۳۵٫۵ درصد در دی ماه رسید



عضو اتاق بازرگانی گفت: از سوی دیگر آل اسحاق با اشاره به این موضوع گفت: شرکت‌های اروپایی یا امریکایی نیست. علاوه بر مزیت شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی برای حضور در ساخت‌وساز کشورهای منطقه، این فعالیت‌ها اشتغالزایی برای متخصصان و کارگران ایرانی و همچنین کسب سود و درآمدهای ارزی را برای کشور در پی دارد. ساخت‌وساز و فعالیت در طرح‌های زیربنایی قطر با توجه به برگزاری جام جهانی در این کشور، توانایی شرکت‌های ایرانی را به کشورهای مختلف نشان می‌دهد. همچنین شرکت‌ها می‌توانند با بهره‌گیری از این شرایط، همکاری با شرکت‌های بین‌المللی را دنبال کنند.

به اعتقاد کارشناس اقتصادی، شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های راه‌سازی، ساختمان‌سازی، ساخت سد، نفت و گاز تجربه و توان مهندسی بالایی دارند. در حال حاضر ظرفیت خالی زیادی در شرکت‌های فنی و مهندسی داریم که با حضور در کشورهای منطقه، این ظرفیت‌های خالی از حالت بالقوه به بالفعل می‌رسد.

خورشید گزدرازی، نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و قطر نیز در گفت‌وگو با ایرنا تأکید کرد که قطر شریک تجاری و مصرف کننده خوبی برای کالاهای ایرانی است. وی گفت: با توجه به برگزاری جام جهانی فوتبال در سال جاری میلادی در این کشور و از سوی دیگر با کاهش محدودیت‌ها، ایجاد امنیت صادراتی، توسعه زیرساخت‌ها و کاهش هزینه تمام شده صادرات کالاها، شاهد افزایش تجارت با قطر خواهیم بود.
■ **تشکیل کنسرسیوم**
امیررضا احمدی مطلق، عضو کمیسیون احداث و خدمات مهندسی اتاق بازرگانی نیز در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به تجربه حضور شرکت‌های ایرانی در کشور قطر گفت: یکی از مشکلات شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی برای فعالیت در قطر، رقابت بالا در این کشور و حضور شرکت‌های پر قدرت خارجی است. احمدی مطلق گفت: انتظار ما این است که اتاق مشترک بازرگانی، تلاش بیشتری برای فراهم کردن زمینه فعالیت شرکت‌های ایرانی در قطر انجام دهد. برای مثال شرکت‌های ایرانی در کشورهای دیگر منطقه مانند عمان، بسیار فعال هستند و میان ایران و عمان روابط کاری قوی وجود دارد اما متأسفانه ایران راین بازرگانی در قطر ندارد. در صورت رفع موانع و مشکلات ضمانتنامه‌ای، بانکی و بیمه‌ای، حضور شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی در قطر به موانع کمتری مواجه خواهد بود.

احمدی مطلق گفت: رابرتان بازرگانی و حتی سفارت ایران در قطر، می‌توانند با رایزنی با مقامات و بخش خصوصی قطر، قوانین سختی را که این کشور برای حضور شرکت‌ها دارد تسهیل کنند. مثلاً شرکت‌ها قبل از حضور باید در کشور قطر ثبت و رجیستر شوند در حالی که مثلاً در کشورهای دیگر ابتدا حضور شرکت قطعی می‌شود سپس ثبت شرکت باید انجام گیرد.

- چهارشنبه ۴ اسفند ۱۴۰۰
- سال بیست و هشتم
- شماره ۷۸۵۷

# ۹

# راه‌وشهرسازی

به گفته این فعال اقتصادی، یکی از راهکارهای افزایش توان رقابتی شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی برای حضور در قطر، تشکیل کنسرسیوم و مشارکت شرکت‌های مختلف با هم و حتی با شرکت‌های خارجی است. مثلاً شرکت‌های ایرانی با هم همچنین می‌توانند با شرکت‌های خارجی فعال در قطر کنسرسیوم تشکیل دهند. تشکیل کنسرسیوم و همکاری شرکت‌ها با هم توان آنها را بالا می‌برد و از سوی دیگر هزینه را برای آنان کاهش می‌دهد.

فعالان اقتصادی معتقدند روابط سیاسی پایدار میان ایران و قطر، باید به گسترش روابط اقتصادی بینجامد. چون حضور شرکت‌های ایرانی در قطر، تجربه بی‌نظیری برای آنها خواهد بود. در حال حاضر شرکت‌های بین‌المللی در قطر فعالیت زیادی دارند و اگر امکان حضور شرکت‌های ایرانی در این کشور فراهم شود تجربه فنی و مهندسی جهانی به داخل کشور منتقل می‌شود.

علی آزا، رئیس هیات اجرایی شورای هماهنگی شکل‌های فنی- مهندسی کشور نیز در گفت‌وگو با ما از برنامه دولت برای افزایش صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی به کشورهای همسایه، خبر داد و گفت: شرکت‌های ایرانی ظرفیت بالایی برای صدور خدمات فنی و مهندسی به کشورهای همسایه دارند اما قوانین در کشور ما و همچنین کشورهای مقصد

مانع بزرگی برای این حضور است. رایزنی‌های سیاسی و دیپلماسی اقتصادی در این زمینه راهگشا خواهد بود.

آزاد گفت: سفر رئیس جمهور به قطر و حضور ایران در پیمان‌های منطقه‌ای مانند پیمان شانگهای، کمک می‌کند تا سختی قوانین تجارت و خدمات میان کشورها کمتر شود.

انتظار فعالان اقتصادی این است که بعد از سفر رئیس جمهور به قطر، زمینه فعالیت‌های اقتصادی و تسهیل حضور شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی در این کشور فراهم شود. حضور رایزنان بازرگانی همچنین تلاش برای رفع موانع و قوانین، از جمله راهکارهای دیگری است که از سوی کارشناسان اقتصادی برای افزایش فعالیت‌های شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی در قطر، پیشنهاد می‌شود.



ماه رسید. همچنین پایه پولی در پایان دی ماه ۱۴۰۰ (معادل ۵۶۷۹۲ هزار میلیارد ریال) نسبت به پایان سال ۱۳۹۹، رشدی معادل ۲۳٫۸ درصد داشته است.

■ **رشد ۲۹٫۵ درصدی نقدینگی**

حجم نقدینگی در پایان دی‌ماه سال ۱۴۰۰ (معادل ۴۵۰۱۴٫۶ هزار میلیارد ریال) نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۲۹٫۵ درصد رشد یافت. لازم به توضیح است که ۲٫۴ واحد درصد از رشد نقدینگی در ۱۰ ماهه منتهی به دی ماه ۱۴۰۰ مربوط به اضافه شدن اطلاعات خلاصه دفترکل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مهر اقتصاد به اطلاعات خلاصه دفترکل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک سپه ابواسطه

ادغام بانک‌های متعلق به نیروهای مسلح در بانک سپه) می‌باشد و فاقد آثار پولی است. علاوه بر این، نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماهه منتهی به دی ماه ۱۴۰۰ به ۳۹٫۸ درصد رسید و ۲٫۶ واحد درصد از آن مربوط به افزایش پوشش آماري مذکور بوده است. به عبارت دیگر در صورت عدم لحاظ پوشش آماري مذکور، رشد نقدینگی در پایان دی‌ماه ۱۴۰۰ نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۲۷٫۱ درصد و در ۱۲ ماهه منتهی به دی‌ماه ۱۴۰۰ معادل ۳۷٫۲ درصد می‌بود.

■ **تأمین ۱۳٫۴ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی**

در دی‌ماه ۱۴۰۰ با هدف مدیریت نقدینگی