



# ایران

علی باقری که به منظور مشورت با مقامات کشور به ایران بازگشته بود، با دستور کار صیانت از منافع ملی، شب گذشته راهی وین شد

## اجماع ملی بر حراست از خطوط قرمز

پرونده‌های ادعایی علیه ایران باید مختومه شود

رئیس جمهور با اشاره به درگیری‌های روسیه و اوکراین مطرح کرد

## ایران آماده میانجیگری برای بازگشت صلح

دیپلماسی و پایداری صادقانه به تعهدات بین‌المللی توسط همه طرف‌ها، تنها راه خروج از وضعیت فعلی است



استاندار خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» از حذف تدریجی ۱۰ کیلومتر از خاکریز ۱۰۰ کیلومتری اروندرود خبر داد

## ساحل اروند در دسترس مردم

خاکریز اروند رود که در دوران دفاع مقدس نقش مهمی در جلوگیری از ورود متجاوزان به خاک ایران و محافظت از رزمندگان ایرانی داشت، اکنون و پس از گذشت سال‌ها، به مانعی برای دسترسی مردم محلی به ساحل اروند تبدیل شده است. به گفته مسئولان، دژخاکی حاشیه اروندرود بعد از گذشت ۳۳ سال از اتمام جنگ تحمیلی و وضعیت سفید امنیتی، سایه جنگ و حمله دشمن را در ذهن مردم منطقه تداعی می‌کند لذا برچیدن آن با این وسعت موجب رشد و شکوفایی اقتصادی و رونق گردشگری در منطقه می‌شود.

هیأت اوکراینی برای گفت‌وگو با مقامات روس عازم بلاروس می‌شود

## مذاکره در حیات خلوت روسیه

«ایران» از دوگانگی رفتار برخی جریان‌های سیاسی در واکنش به مسائل بین‌المللی گزارش می‌دهد

## تقلید امریکایی

تفاوت تصویری را که در همین چند روز از تبعات جنگ در شبکه‌های اجتماعی از سوی فعالان منتسب به این جریان سیاسی نسبت به جنگ روسیه و اوکراین ایجاد شده است می‌توان با مجموع آنچه طی نزدیک به هفت سال در جریان حمله ائتلاف عربی...

## چرا غرب، مقصر بحران اوکراین است؟

بازخوانی یادداشتی از جان مرشایمر نظریه پرداز امریکایی



نیروهای نظامی روس طی ۷۲ ساعت جنگ را به کی یف کشاندند

## چرا در اوکراین مقاومت مردمی شکل نگرفت؟

ریشه بحران اوکراین در جنگ جهانی دوم

## روسیه چگونه رقیب چالش برانگیز امریکا شد؟

بحران اوکراین یک مساله ناگهانی نیست که در طول چند ماه یا چند سال به وجود آمده باشد. برخی تحلیلگران معتقدند که ریشه اتفاقات کنونی اوکراین را باید در طول چند دهه بویژه از مقطع پس از جنگ جهانی دوم به این سو جست‌وجو کرد. تحلیل رفتار امروز روسیه بدون در نظر گرفتن سابقه تاریخی آن در نسبت با سایر کشورهای جهان بویژه کشورهای دخیل در تحولات جهان در مقطع پس از جنگ جهانی دوم چندان دقیق نخواهد بود.



## افزایش ۲۵ میلیارد دلاری تجارت خارجی

تجارت ۱۱ ماهه پارسال ایران حدود ۶۵ میلیارد دلار بود، امسال این عدد به ۹۰ میلیارد دلار رسید

## مشکلات اساسی صادرات به روسیه و راه حل‌های آن

**یادداشت**  
**بهرام نظام الملکی**  
کارشناس حوزه صادرات

کشور روسیه با جمعیت ۱۴۴ میلیون نفر، یازدهمین اقتصاد برتر دنیا است. در سال ۲۰۲۰ واردات روسیه رقمی حدود ۲۳۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده که سهم جمهوری اسلامی ایران از آن کمتر از ۰/۴ درصد است. حجم تجارت ایران با روسیه در سال ۲۰۲۰، ۲ میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار بوده که واردات ایران از روسیه ۱ میلیارد و ۴۲۰ میلیون دلار و صادرات ایران به روسیه ۸۰۰ میلیون دلار بوده است. روسیه به علت قرار گرفتن در حاشیه دریاچه خزر با ایران دارای مرز آبی بوده و از ظرفیت‌های بالایی برای صادرات برخوردار است اما متأسفانه سهم ایران از صادرات به روسیه همان گونه که قبلاً ذکر شد رقمی کمتر از چهار دهم درصد است. این در حالی است که کشورهایایی که فاصله زیادی با روسیه دارند و با آن کشور هم مرز هم نیستند، سهم بیشتری از صادرات آن کشور را دارا هستند. (ترکیه ۵۰/۱ درصد ویتنام ۴۰/۲ درصد اکوادور ۱۰/۳ درصد) روسیه کشوری ثروتمند است و به دنبال این است که امکانات رفاهی به مردش عرضه کند تا آنچه را که در دوران کمونیسم نداشتند به آنها بدهد.

با توجه به اینکه روس‌ها دائماً سوی آمریکا و غرب در حال تهدید هستند و پیش‌بینی می‌شود این تهدیدات برای آنها به بحران تبدیل شود، در این صورت مسیر تجارت کالاها با مشکل روبه‌رو خواهد شد. لذا دولت روسیه علاقه‌مند است که راه گذر کالایی روسیه از ایران باشد. بنابراین زیرساخت‌های صادراتی بین ایران و روسیه باید مهیا شود. متأسفانه ما هنوز نتوانسته‌ایم ارتباطی مستقیم بین ایران و روسیه را فراهم کنیم؛ باید خط ریلی ما به روسیه وصل شود. (خط آهن رشت - آستارا) که ۸ سال است که وعده وصل آن را داده‌اند اما متأسفانه کاری انجام نشده است. هم اکنون مسیر اصلی صادرات ایران به روسیه به علت نبودن کشتی‌های مجهز و کانتینرهای سردخانه‌ای، از مرز زمینی آستارا از طریق کشور آذربایجان است و غیرمطمئن داشتن مرز آبی مشترک بین دو کشور به علت نبودن کشتی‌های مجهز به تجهیزات حمل مواد غذایی و محصولات کشاورزی، تقریباً هیچ استفاده‌ای از حمل و نقل دریایی که ارزان‌ترین روش حمل و نقل در جهان است در حوزه صادرات بین دو کشور صورت نمی‌گیرد. صادرات زمینی به وسیله کامیون به دلیل هزینه‌های بالای حمل و نقل و مشکلاتی مانند دیر رسیدن محموله‌ها و فاسد شدن آنها مشکلات زیادی برای تجارت و بازرگانان ایرانی به وجود آورده

است. این در حالی است که کشور روسیه پیش از ۹۰ درصد صادرات خود به ایران را که عمدتاً چوب و نهاده‌های دامی است با کشتی از راه آبی انجام می‌دهد. **مهم‌ترین موانع توسعه صادرات به روسیه** ۱- اولین و مهم‌ترین مسأله در ارتباط با صادرات به روسیه، نبود زیرساخت‌های حمل و نقل است. حمل و نقل یکی از مهم‌ترین محورهای درآمدزایی برای یک کشور است. با توجه به فقدان حلقه اتصال ریلی بنادر شمالی ایران خصوصاً رشت به آستارا و نقش ارزنده کریدور شمال به جنوب که کشورهای شرق آسیا که مهم‌ترین آنها (هند) را به روسیه و شمال اروپا وصل می‌کند، لازم است که اقدامات سریع در این مورد اعمال شود. ۲- عدم حضور رایزنان بازرگانی متناسب با صادرات به کشور روسیه و عدم ارتباط فعال دیپلماسی اقتصادی با آن کشور علی‌رغم زمینه‌هایی که برای صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی از ایران به روسیه وجود دارد. ۳- با توجه به اینکه بالغ بر ۹۵ درصد تجارت محصولات کشاورزی و مواد غذایی با روسیه در دست فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ است و صادرکنندگان ایرانی به تنهایی نمی‌توانند وارد چرخه این فروشگاه‌ها شوند، در این خصوص لازم است سازمان توسعه تجارت با همراهی

انجمن‌ها و تشکلهای صادراتی کشور و با وضع قوانین صادراتی پایدار زمینه اتصال اتحادیه‌ها و تشکلهای صادراتی را با مسئولین این فروشگاه‌ها برقرار کند. ۴- عدم شناخت تجار ایرانی از بازار روسیه و همچنین عدم شناخت شرکت‌ها و بازرگانان روسیه از توانمندی و قابلیت‌های جمهوری اسلامی ایران. در این رابطه جا دارد که سازمان توسعه تجارت با هماهنگی سفارت کشورمان در روسیه با برگزاری جلسات مشترک بین تجار دو کشور و بازرگانی نمایندگان، زمینه برقراری ارتباط بین تجار و بازرگانان دو کشور را فراهم آورد. ۵- انعقاد پیمان پولی دو جانبه بین ایران و روسیه با استفاده از ارزهای دو کشور بهترین روش برای دور زدن تحریم‌ها در تجارت دو کشور است. جا دارد بانک مرکزی اقدامات سریع در این مورد معمول نماید. صرفنظر از موارد مطرح شده، در سال‌های گذشته نیز توافقاتی بین ایران و روسیه انجام شد که متأسفانه به علت اشکالات اساسی که در وزارت نفت و بانک مرکزی ما برای کار نکردن با روسیه وجود دارد کاری انجام نشد. امید است با پیگیری‌های رئیس جمهور محترم و عزم جدی ایشان در فعال کردن دیپلماسی اقتصادی با کشورها، بخصوص کشورهای همسایه این مشکل اساسی حل شود.

سلام  
ایران  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۰۷۵

هر روز با شما در اینجا خواهیم بود، صدای شما، حرف شما و پیشنهاد شما را می‌شنویم و می‌خوانیم و بازگو می‌کنیم. با ما همراه باشید، بگوئید و بنویسید

**نظر مردم**  
روشنایی بسیار کم در تقاطع شرعیتی به همت غرب/ خانم مکرومی: تقاطع شرعیتی به همت امر باعث تصادفات در ابتدای بزرگراه می‌شود. ضروری است مسئولان نسبت به روشنایی این تقاطع اقدام کنند.

**آسفالت بلوار ابوذر، خانم کاظمی:** آسفالت بلوار ابوذر بسیار خراب و پیر از جاله است. با توجه به تردد بیشمار در این بلوار ضروری است که شهرداری اقدام اساسی بابت نوسازی آسفالت آن انجام دهد.

**خطوط اتوبوسرانی چیتگر، خانم فوزی:** خطوط اتوبوسرانی در منطقه چیتگر و شهید باقری وجود ندارد. از مسئولان محترم خواهشمند است در این خصوص رسیدگی فرمایند.

**بانک سپاه**  
**دعوت به همکاری بانک سرمایه**  
بانک سرمایه در راستای تکمیل نیروی بانکنکار اجرایی شعب خود در شهرستان‌های **سیرجان** و **یاسوج** دعوت به همکاری می‌نماید.  
به منظور کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی [www.sbank.ir](http://www.sbank.ir) مراجعه فرمایید.  
بانک خوب سرمایه‌ایات

**شب عید و رونق دستفروشی**  
با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال در پیاده‌رو خیابان‌ها دستفروشان بساط فروش لباس و وسایل مورد نیاز مردم پهن می‌کنند که عموماً مشتری‌های خاص خود را دارند.  
عکس: علیرضا صوت‌اکبر/ایران

**همراهان ایران**  
انتشار همزمان آگهی‌های روزنامه ایران در وبسایت آنلاین