

وعده های دولت قبل و به نتیجه نرسیدن آنها، کار را به اعتراض و اعتصاب کشاند

دولت سیزدهم پیگیر حل مشکلات کامیونداران معترض

گروه اقتصادی / از سال ۹۷، دولت قبل به فعالان بخش حمل و نقل کالا و کامیونداران برای حل مشکلات این صنف وعده‌هایی داد که اجرا نشد اما اکنون معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی می‌گوید دولت برای بخش حمل کالا تصمیمات جدیدی را اجرا خواهد کرد.

راندنگان کامیون در سال‌های گذشته برای حل مشکلات صنف خود، درخواست‌هایی داشتند که این خواسته‌ها در دولت قبل نادیده گرفته شد. مهم‌ترین خواسته کامیونداران، تعیین قیمت حمل کالا براساس هزینه‌ها و تورم بود. افزایش نرخ تورم، افزایش هزینه سوخت، افزایش قیمت لوازم بدکی بخصوص قیمت لاستیک و موضوع بیمه، اعتراضات کامیونداران و راندنگان کامیون را در سال‌های گذشته در پی داشت. دولت قبل برای حل این مشکلات وعده‌هایی را به کامیونداران داده بود، احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران با اشاره به این وعده‌ها می‌گوید: «دولت قبل در مدت زمان زیادی نسبت به مشکلات و خواسته بحق راندنگان بی‌توجه بود اما در حال حاضر شرایطی ایجاد شده که هر هفته جلاسانی با مسئولان برگزار می‌شود و امور در حال رصد است.»

شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز در گفت‌وگو با «ایران» از تلاش و پیگیری دولت سیزدهم برای حل مشکلات به جا مانده از دولت قبل در بخش حمل و نقل کالا خبر داد.

افندی‌زاده در این خصوص گفت: بحث حمل و نقل جاده‌ای در هر دو بخش کالا و مسافر، با توجه به سهم بالای این نوع حمل و نقل در کشورما، اهمیت زیادی دارد. سالانه حدود ۵۰ میلیون تن جابه‌جایی کالا داریم. این عدد نشان می‌دهد حمل و نقل کالا باید مورد توجه قرار بگیرد.

یکی از مهم‌ترین خواسته‌های کامیونداران، تعیین نرخ حمل کالا بر اساس افزایش هزینه‌ها است. قیمت

حمل کالا با کامیون در ۳۰ سال گذشته توافقنی بوده است. شورای عالی تیراوری در سال ۹۷ تعیین نرخ کرایه حمل و نقل جاده‌ای بر اساس پیمایش را تصویب کرد. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران می‌گوید با اینکه نرخ کرایه حمل کالا بر اساس پیمایش تعیین شده اما «افزایش نرخ کرایه حمل با توجه به رشد نرخ تورم سالانه بروزسانی نشد.»

■ تعیین نرخ جدید کرایه حمل

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره به درخواست کامیونداران برای افزایش نرخ کرایه حمل گفت: سالانه در کالاها و هزینه‌های مختلف مانند لاستیک، روغن، دستمزد و... افزایش قیمتی وجود دارد. اواخر سال گذشته، از فعالان حمل و نقل جاده‌ای بخصوص حمل و نقل کالا و مسافر درخواست کردم به خاطر معیشت و حفظ رفاه مردم، در حمل و نقل افزایش قیمت نداشته باشیم. قرار بر این شد در پایان فروردین و پس از بررسی کارشناسی و نشست با صنف‌های مختلف بخش حمل و نقل، نسبت به میزان افزایش نرخ‌ها در این بخش، اقدام لازم صورت گیرد.

او افزود: در روزهای گذشته، با صنف مختلف و اتحادیه‌های حمل و نقل کالا جلساتی برگزار شده است و در روزهای آینده این جلسات ادامه خواهد داشت. تلاش می‌کنیم با تبادل نظراتی که انجام می‌شود، در جلسه ستاد تنظیم بازار در ۲۴ فروردین، درمورد افزایش نرخ تعرفه‌های حمل و نقل تصمیم‌گیری و قطعاً تا پایان فروردین نرخ جدید حمل و نقل توسط ستاد تنظیم بازار اعلام می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: از فعالان صنف تشکر می‌کنیم که با همکاری خود سعی کردند در حمل و نقل جاده‌ای خللی وارد نشود و در ماه رمضان مخصوصاً برای تأمین راهداری در اختیار وزارت صمت

فعالیت بیشتر بخش حمل و نقل هستیم. داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در مورد تصمیمات جدید برای حل مشکل چندساله کامیونداران گفت: در حال بررسی و برآورد هزینه‌های راندنگان هستیم که نهایتاً جمع‌بندی نظر کارشناسان، به ستاد تنظیم بازار ارجاع شده و قیمت نهایی مشخص می‌شود و درصد افزایش قیمت، بستگی به نرخ تورمی دارد که بانک مرکزی اعلام می‌کند.

■ تأمین روغن و لاستیک

کامیونداران در روزهای اخیر همچنین افزایش قیمت لاستیک و روغن را موجب افزایش هزینه حمل عنوان کرده‌اند. معاون حمل و نقل وزیرراه و شهرسازی با اشاره به مشکل کامیونداران در تأمین روغن و لاستیک نیز گفت: در پایان سال گذشته برای تأمین لاستیک و روغن کامیونداران از محل تولید داخل و واردات، جلساتی با این کالاها برگزار عنوان متولی تأمین این کالاها برگزار و مقرر شد مسئولان وزارت صمت اقدامات لازم را انجام دهند. بر این اساس توزیع لاستیک کامیونداران بر اساس پیمایش خواهد بود و اطلاعات پیمایش از طریق سازمان راهداری در اختیار وزارت صمت

■ بیمه راندنگان جدید

مشکل دیگری که راندنگان کامیون‌ها سال‌ها به دنبال حل آن هستند، موضوع بیمه است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد که دولت این خواسته کامیونداران را پیگیری می‌کند. او افزود: راندنگان قدیمی از پارانهای استفاده می‌کنند که شامل راندنگان تازه وارد نمی‌شود اما طبق پیگیری‌هایی که از سازمان تأمین اجتماعی داشتیم، بخشنامه‌ای



عکس: ایسنا

■ پنجشنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۱
■ سال بیست و هشتم
■ شماره ۷۸۸۰

شرط تزییق واکسن همراه با تست منفی کرونا برای ورود به کشور

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اعلام حذف محدودیت‌های کرونایی مربوط به همه کشورها، آخرین مقررات پذیرش مسافران ورودی در پروازهای بین‌المللی به ایران را اعلام کرد. «میراکبر رضوی» اظهار داشت: براساس مصوبه یکصد و دوازدهمین جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، محدودیت‌های کرونایی مربوط به همه کشورها حذف شده و تمامی مسافران بالای ۱۲ سال در پروازهای ورودی به ایران با تزریق دو دوز واکسن کرونا و داشتن تست‌های بی سی آر منفی، می‌توانند وارد کشور شوند.

وی افزود: مسافران ورودی به کشور باید در محدوده ۷۲ ساعت مانده به پرواز، به انجام آزمایش PCR اقدام کنند و گواهی جواب منفی تست کرونا را به زبان انگلیسی به همراه داشته و از آخرین نوبت تزریق واکسن آن‌ها ۱۴ روز گذشته باشد.

رضوی در ادامه افزود: همچنین در این جلسه مقرر شد، ایرلاین‌ها برای صدور بلیت برای سفرهای هوایی به سامانه «ایران من» متصل باشند و کنترل مسافران جهت مدیریت بیماری کرونا از طریق سامانه مذکور صورت گیرد.

حمل و نقل ریلی گلگاه جهش اقتصادی کشور

مدیرعامل شرکت راه آهن، حمل و نقل ریلی را گلگاه جهش اقتصادی کشور دانست و گفت: اکنون مسئولان ارشد نیز به این موضوع باور دارند.

سید میعاد صالحی افزود: تغییراتی در سیاست‌های راه‌آهن ایجاد شده است و بزودی شاهد ثمرات و نتایج اقداماتی که در ۵ ماه گذشته انجام شده است، خواهید بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: خیلی‌ها اعتقاد نداشتند که حمل و نقل ریلی گلگاه جهش اقتصادی کشور است ولی اکنون مسئولان ارشد بر این موضوع باور دارند.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: اکنون در حوزه حمل و نقل ریلی، ده‌ها مشکل به ما به ارث رسیده است که یکی از این موضوعات، بحث معیشت کارکنان محترم راه‌آهن است. وی تأکید کرد: ما در وضعیت استخدامی مشکل داریم و امیدواریم بتوانیم این مشکلات را به صورت سیستمی و در برخی از مسائل دیگر به صورت نقطه‌ای برطرف کنیم.

صالحی یادآور شد: یکی از موضوعاتی که در کشور مغفول مانده مربوط به حوزه حمل و نقل ریلی است. امیدواریم که بتوانیم در بحث سیاستگذاری اقدامات مؤثری انجام دهیم و این اقدام میسر نمی‌شود مگر اینکه امید ایجاد کنیم تا کارها رو به جلو بروند.

جابه‌جایی بیش از ۱۷ میلیون تن کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: سال گذشته بیش از ۱۷ میلیون تن کالاهای اساسی از بندر امام (ره) جابه‌جا شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۳۳٫۴ درصدی را نشان می‌دهد. غلامعباس بهرامی نیا در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: سال ۱۴۰۰ جابه‌جایی کالاهای اساسی با رشد ۳۳٫۴ درصد به میزان ۱۷ میلیون و ۴۸۶ هزار و ۲۷۰ تن به ثبت رسید.

وی افزود: این میزان جابه‌جایی کالاهای اساسی توسط ۷۳۵ هزار و ۸۵۴ کامیون به سایر نقاط کشور انجام شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان بیان کرد: امسال نیز برنامه ریزی شده در صورت همزمان شدن جابه‌جایی کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) با محصولات کشاورزی این استان، بیشترین ناوگان حمل و نقل کالا به خوزستان هدایت شود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

تمدید آگهی

- مناقصه‌گذار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، (ص) –
- هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی – مؤسسه راه‌سازه –
- پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
- الف: موضوع مناقصه:
- حمل مصالح سنگی (شن و ماسه)
- ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:

از تاریخ درج آگهی به‌مدت ۴ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز – فلکه قصر دشت – بعد از توتل ایمان – پروژه بزرگ‌راه شهید سپهبد قاسم سلیمانی – واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۰۷۱۱۰۷۲۳ مراجعه نمایید. (ساعت تماس ۸ الی ۱۶)

• ج: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (دو میلیارد) ریال می‌باشد.

ایران online

www.ion.ir

www.ion.ir

با ایران آنلاین
آنلاین باشید

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۲۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰

شهرداری کرچ در نظر دارد انجام امور بیمه‌ای خود را به‌صورت تجمیعی شامل ۱- بیمه تکمیلی در مان به تعداد حدوداً ۱۴۰۰۰ نفر اصلی و تبعی ۲- حدوداً ۴۰۰۰ نفر بیمه عمر و حوادث گروهی کارکنان شافل و بازنشسته ستاد مرکز و مناطق تابعه و سازمان‌های وابسته ۳- بیمه اموال و ابنیه به مترائ تقریبی ۱۹۱/۹۸۷ مترمربع ۴- انجام امور بیمه جامع مسؤولیت مدنی شهر داری کرچ در حدود ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۵۰۰ / ۰۰۰ نفر به شرکت‌های مرکزی بیمه واجد شرایط در استان‌های البرز و تهران به‌شرح ذیل واگذار نماید شرکت‌های مرکزی بیمه واجد شرایط در استان‌های البرز و تهران به‌شرح ذیل استعلام نماید:

۱) مدت انجام قرارداد یک‌سال شمسی می‌باشد. ۲) شرکت‌های برتر بیمه‌ای که دارای شاخص توانگری مالی رتبه‌ای و همچنین رتبه‌ا تا ۲۰ سهم بازار بیمه‌ای از لحاظ برتریوی بیمه و خسارات پرداختی را دارا باشند و رزومه کاری انعقاد قرارداد بیمه تکمیلی در مان بیش از ۵۰۰۰۰ نفر و سابقه ۲ سال بیمه مسؤولیت مدنی با ادارات و شرکت‌های دولتی یا خصوصی را در کارنامه خود داشته باشند. امکان شرکت در مناقصه را دارند. ۳) لازم به ذکر است داشتن شعبه مرکزی و شعب مراکز پرداخت خسارت در استان البرز الزامی می‌باشد. ۴) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۲۲ ریال می‌باشد که باید به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد: ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به‌مدت ۹۰ روز معتبر و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به‌مبلغ فوق به‌حساب ۰۷۸۶۹۴۸۶۳۳۳ بانک شهر ۵) برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر‌گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشودند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۶) متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ۷) مهلت دریافت اسناد مناقصه از درگاه سامانه تا ۱۴۰۱/۱/۲۳ می‌باشد. ۸) متقاضیان می‌بایست پاکت الف (ضمانت‌نامه یا فیش واریزی (به‌صورت فیزیکی تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۴ به آدرس کرچ – میدان توحید – بلوار بلال – دبیرخانه شهرداری کرچ تحویل دهند. در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. بدیهی است اس سال سابق و اسناد هیچ‌گونه حقی را در واگذاری موضوع آگهی به‌همراه نخواهد داشت. ۹) پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۱/۲/۴ رأس ساعت ۱۱ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرچ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

جهت کسب اطاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۴۵۸۹۶۱۴۱-۰۶۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قراردادهای و پیمان‌ها – شهرداری کرچ

شهرک‌های جدید مسکونی با موضوع امکان سنجی و مکان‌یابی را از استان اخذ کنیم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز با اشاره به اخذ مصوبه ۳ شهرک مسکونی در استان البرز افزود: هریک از شهرهای جدید میانگین ۳۰۰ هکتار است و در تأمین زمین بر اساس سهمیه در استان مشکلی نداریم و با توجه به اعلام سازمان ملی زمین و مسکن، استان البرز در تأمین زمین مسکن رتبه اول را کسب کرده است. خالقی در ادامه افزود: شهرهای جدید استان البرز در طرح نهضت ملی مسکن: اقبالیه، صالحیه و شهرک جدید فخر ایران است، این سه شهر قطعی شده‌اند و در لیست انتظار



همچنین درخصوص آورده متقاضیان مراحل تغییر کاربری هستند و بزودی ایجاد خواهند شد. وی تکمیل واگذاری واحدهای مسکونی باقی‌مانده مسکن مهر را بیش از ۲۰ هزار واحد برشمرد و فعالیت برای اتمام این واحدها را یادآوری کرد. **■ راه‌اندازی سامانه گزارش‌دهی پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن** رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در نشست مشترک با وزیر راه و شهرسازی با مثبت ارزیابی کردن اقدام وزارت راه و شهرسازی در حوزه تملک زمین، خواستار راه‌اندازی سامانه گزارش‌دهی به‌روز از پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن شد. محمدرضا رضایی‌کوچی ضمن اعلام این مطلب که در حوزه تملک زمین در اجرای طرح نهضت ملی مسکن اقدامات مناسبی از سوی وزارتخانه راه و شهرسازی انجام شد، خواستار تعریف سامانه‌ای به‌روز برای ارائه آمار از میزان پیشرفت طرح تولید مسکن شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: سامانه‌ای تعریف و هتنگی به‌روز شود تا میزان پیشرفت پروژه‌های مختلف طرح نهضت ملی مسکن در تمامی استان‌ها و شهرها مشخص و ارائه شود. رضایی‌کوچی ادامه داد: درخصوص قیمت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن باید راهکارهایی ارائه شود تا متقاضیان تأیید شده بتوانند برنامه‌ریزی داشته باشند.