

منع تعقیب متهمان حادثه تصادف اتوبوس خبرنگاران

انتقاد وکیل پرونده از حکم قضایی صادر شده



به دنبال صدور حکم منع تعقیب سه مدیر متهم به قصور خبرنگاران محیط زیست خواستار ورود رئیس قوه قضائیه به این پرونده شد. آن طور که «محمد داسمه» وکیل پرونده اتوبوس خبرنگاران به «ایران» می‌گوید: «کمیسیون عالی تصادفات، کمیسیون ایمنی راه‌ها، هیأت سه نفره فرماندهی پلیس راه استان آذربایجان غربی متشکل از فرمانده پلیس راه استان، رئیس پلیس بازرسی و رئیس اداره نظارت بر عملیات جاده‌ای و سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پیمانکاران کشور، ۵۰ درصد تقصیر را متوجه مدیران سفر کرده بودند.» با وجود این بازرسی پرونده را به منع تعقیب سه مدیر خاطی می‌دهد. پیش از این بر اساس نظر دادگستری استان آذربایجان غربی، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان، رئیس اداره کل حفاظت محیط زیست شهرستان ارومیه و دبیر استانی و منطقه‌ای ستاد ملی احیای دریاچه ارومیه علاوه بر راننده به عنوان مقصران واژگونی اتوبوس خبرنگاران شناخته شدند. آنها مسئولان سفر مطبوعاتی هستند که هرگز به پایان نرسید. خبرنگاران مدعو با هدف تهیه گزارش از پروژه تونل انتقال آب زب به دریاچه ارومیه به این سفر رفته بودند. فنی اتوبوس، پیمانکاری راننده دریاچه نقش فنی اتوبوس، بی‌توجهی نماینده ستاد احیای دریاچه ارومیه در اتوبوس به هشدارهای راننده، عدم بازرسی اتوبوس توسط پلیس راهنمایی و رانندگی و... در نهایت عواملی بودند که باعث شدند مطبوعاتی ایران را سوگواری کنند. در زمان این تصادف تلخ «عباسی کلانتری» رئیس سازمان حفاظت محیط زیست بود. او و مسعود ترحم‌نشی رئیس ستاد ملی احیای دریاچه ارومیه هرگز حاضر به عذرخواهی و پذیرش قصور در این حادثه نشدند. بعد از تصادف مشخص شد که ستاد احیای دریاچه ارومیه و سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان متولیان سفر، اتوبوس را از شرکت سیمان اجاره کرده‌اند و سرنشینان آن به عنوان کارگران این شرکت به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی شدند. بیشتر سرنشینان اتوبوس حامل خبرنگاران خانم بودند و این سؤال از سوی وکیل خبرنگاران در جلسات دادگاه مطرح شد که چطور پلیس راه با توجه به جنسیت سرنشینان قبول کرده که اتوبوس حامل کارگران شرکت سیمان است؟ در این حادثه تلخ ریحانه بایستی خبرنگار و سردبیر ایرنا ۲۴ و مهشاد کریمی خبرنگار محیط زیست سیمان باخته‌اند و ۱۸ خبرنگار مصدوم شدند. تازه‌ترین رای صادر شده (قرار منع تعقیب متهمان پرونده) هم به خبرنگاران با مانده از حادثه و اولیای دم مهشاد و ریحانه وکلای آنها اعلام نشد و یک روز پس از درز این خبر و اعتراض خبرنگاران در فضای مجازی رای صادر شده به آنها ابلاغ می‌شود. پیش از این هم هیأت سه نفره کارشناسی بدون اطلاع وکلای باگفت‌وگو با شکات به منطقه رفته و مدیران خاطی را مبرا از قصور دانسته بود. محمد داسمه می‌گوید: علی‌رغم اینکه قرار صادره در تاریخ هفدهم بهمن ماه سال جاری صادر شده برخلاف مقرر قانون آیین دادرسی کیفری حتی قرار نهایی صادره به وکیل و شکات ابلاغ نشده تا ظرف مهلت مقرر قانونی نسبت به آن اعتراض کنند. که پس از ارسال لایحه و پیگیری‌های جدی شب پنجشنبه این قرار به من ابلاغ شد.

با بررسی نقشه به دلیل توجه نداشتن به سه مدیر کل محیط زیست، دبیر ستاد احیای استانی و رئیس محیط زیست شهرستان ارومیه به دادستان عمومی انقلاب ارومیه ارجاع شد، بازرسی پرونده، نسبت به مدیر کل حفاظت محیط زیست استان آذربایجان غربی و رئیس اداره محیط زیست ارومیه قرار منع تعقیب صادر کرده و درباره اتهام دبیر استانی ستاد احیای دریاچه ارومیه نیز نفیاً و اثباتاً هیچ اظهار نظری نشده و بدین ترتیب تنها متهم این پرونده راننده اتوبوس باقی مانده است پرونده از صلاحیت رسیدگی در دادسرا خارج و برای تعیین تکلیف در باب صلاحیت به دادگاه تجدید نظر آذربایجان غربی ارسال شد. وی با تأکید بر اینکه قرار نهایی دادسرای عمومی و انقلاب، قرار قطعی نبوده و باید طبق ماده ۲۷۰ قانون آیین دادرسی کیفری به ما ابلاغ می‌شد تا ظرف ۱۰ روز نسبت به آن اعتراض می‌کردیم، می‌گوید: با این اتفاق نسبت به تهیه لایحه جداگانه‌ای خطاب به بازرسی شعبه ششم دادسرای عمومی و انقلاب ارومیه و همچنین شعبه دوم دادگاه تجدید نظر استان آذربایجان غربی اقدام و ضمن اعتراض به این روند درخواست کردم که قرار نهایی به شکات و من ابلاغ قانونی شود تا اقدامات قانونی بر اساس قانون آیین دادرسی کیفری نسبت به آن انجام شود. سرانجام با اعتراضات صورت گرفته در دقایق اولیه با مباد پنجشنبه این قرار ابلاغ شد. داسمه با تأکید بر اینکه نظر حقوقی اینجانب این است که بازرسی نمی‌تواند تاملان در یک قرار هم اظهار نظر ماهوی (قرار منع تعقیب) داشته باشد و هم شکلی (قرار عدم صلاحیت)، می‌گوید: اگر بازرسی ارومیه اعتقاد بر منع تعقیب نسبت به سه مدیر دارد، این قرار باید حسب ماده ۲۷۰ به ما ابلاغ شود تا ما ظرف ۱۰ روز در دادگاه کیفری ۲ ارومیه اعتراض‌مان را ثبت کنیم و روند رسیدگی مجدداً شروع شود. وکیل خبرنگاران از رئیس بازرسی ویژه قوه قضائیه درخواست می‌کند که شخصاً پرونده اتوبوس خبرنگاران نظارت قضایی داشته باشد و گزارش مستقلی در این باره تهیه کند. او می‌گوید: «در صورتی که بازرسی ویژه قوه قضائیه درخواست احاله پرونده را برای دیوان عالی کشور بدهد، این پرونده می‌تواند در دادسرای عمومی و انقلاب و تهران مورد بررسی قضایی قرار گیرد.» پیش از این هم خبرنگاران حادثه دیده وکلای دم ریحانه و مهشاد با توجه به محل سکونت اکثریت شکات خواستار بررسی پرونده در تهران شده بودند.

لایروبی هم مانع تقدیر تلخ خلیج گرگان نیست

منتظر جدایی خلیج گرگان از خزر باشیم

مقاله پیش رو، حاوی دیدگاهی است که ناظر بر طبیعی بودن رسوب گذاری در خلیج گرگان و جدا شدن محتوم آن از دریای خزر است. این در حالی است که مقاله درج شده در صفحه ۱۳ روز ۳۰ بهمن ماه ۱۴۰۰ (دیروز) بر ضرورت لایروبی سریع این خلیج تأکید داشته است. در هر حال دیدگاه‌ها در این باره متنوع است و روزنامه ایران از همه صاحب‌نظران برای طرح بحث‌های خود استقبال می‌کند.

دریای خزر در واقع یک دریاچه است که به دلیل گستردگی اش به عنوان دریا نامیده می‌شود. جدایی دریای خزر از آبهای آزاد موجب می‌شود تا این دریاچه عظیم، ویژگی‌های منحصر به فردی داشته باشد. از جمله ویژگی‌های خاص این دریا، نوسانات سریع و عظیم تراز آن است. البته نوسان تراز در همه دریاچه‌های جهان به صورت فصلی و در بازه‌های میان مدت و بلندمدت (بسته به شرایط اقلیمی، بارش و تبخیر) رخ می‌دهد ولی از آنجا که دریای خزر بسیار گسترده است و یک دریاچه فرامرزی محسوب می‌شود، این نوسانات در دریای خزر می‌تواند گستره وسیعی از سواحل را تحت تأثیر قرار داده و تبعات حقوقی در سطوح ملی و بین‌المللی نیز در پی داشته باشد.

یکی از تبعات طبیعی نوسانات دریای خزر تغییر ریخت سواحل، از جمله تالاب‌های ساحلی و خلیج‌های آن است. دریای خزر دارای خلیج‌های متعددی است که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به خلیج گرگان در ایران، خلیج قره‌بغاز و خلیج ترکمن‌باشی در ترکمنستان، خلیج قیزلار در آذربایجان، آستاراخان در روسیه، ده‌ها خلیج کوچک و بزرگ دیگر در طول سواحل دریای خزر اشاره کرد. نحوه تشکیل این خلیج‌ها بسیار متنوع است و دلایل زمین‌شناختی و اقیانوس‌شناختی و رسوب‌شناختی در پس آن قرار دارد. خلیج گرگان در ایران به دلیل گسترش رسوب‌گذاری در امتداد ساحل و تشکیل زبانه ماسه‌ای میانکاله تشکیل شده است. مطالعه مشترک صورت گرفته توسط



مراحل رشد خلیج گرگان طی ۶۰۰ سال اخیر و مرحله آخر آن که منجر به بسته شدن خلیج گرگان خواهد شد



نقشه قرن نوزدهمی از دریای خزر و نشان دادن خلیجی در غرب ساری

بسته شدن خلیج گرگان، این محیط به یک محیط تالابی تقلیل خواهد یافت که به دنبال آن عوارضی مانند تغییر پوشش گیاهی، تغییر کاربری اراضی و تبعات حقوقی آن و زمینه ایجاد بیماری‌هایی نظیر مالاریا و از این قبیل به وجود خواهد آمد. لذا، ضمن آنکه نیم‌نگاهی برای به تأخیر انداختن بسته شدن خلیج گرگان داریم، باید خود را برای تبعات بعدی آن آماده کنیم. بسته شدن خلیج گرگان صرفاً تهدید نیست و فرصت‌هایی را نیز فراهم می‌کند که از جمله آن، ایجاد یک اکوسیستم جدید است.

نحوه برنامه‌ریزی برای استفاده از این اکوسیستم جدید نیازمند مطالعه و شناخت هر چه بیشتر این محیط است. در تمامی مطالعاتی که درباره دریای خزر صورت می‌گیرد باید ماهیت دریاچه‌ای دریای خزر را در نظر داشت و دانست که نوسانات تراز دریای خزر و تبعات آن نظیر تشکیل و از میان رفتن خلیج‌ها و تالاب‌های ساحلی جزئی از طبیعت این دریا است. آنچه مهم است این است که باید این نوسانات و تبعات آن را به خوبی شناخت و کمترین آسیب ممکن از سوی انسان را به این ویژگی طبیعی دریای خزر وارد کرد.

رسوب است. بسته شدن خلیج گرگان به طور قطع دارای تبعات زیست‌محیطی و انسانی گسترده‌ای است که باید مورد توجه قرار گیرد و نحوه مقابله با آنها سرلوحه اقدامات آتی قرار گیرد. اقداماتی نظیر لایروبی ورودی خلیج گرگان که امروزه در حال انجام آن هستیم، گرچه می‌تواند فرصتی را برای اقدامات بعدی فراهم کند ولی اینگونه اقدامات، موقتی و هزینه‌بر هستند. یادمان باشد که در گذشته‌ای نه چندان دور بنداری نظیر بندر گز و بندر ترکمن از بندر مهم دریای خزر بودند که در آنها تجارت نفت، پنبه و محصولات صنعتی با روسیه رونق داشت.

در گذشته‌ای دورتر و حدود هزار سال پیش بندر آیسگون مهم‌ترین بندر دریای خزر در همین منطقه قرار داشت. امروزه اثری از بندر آیسگون نیست و بناگردی مثل بندر کرانه (بندر گز) و بندر ترکمن جایگاهی در تجارت دریای خزر ندارند. با بسته شدن خلیج گرگان باید انتظار داشت که بنداری نظیر امیرآباد و تأسیساتی نظیر آنچه در نکا وجود دارد (خارج از محدوده خلیج) تحت تأثیر رسوب‌گذاری بیشتری قرار گیرند و احتمالاً کارایی‌های رسوب‌شناختی و مطالعه انتقال

دریا و تشکیل خلیج می‌شود. عموماً تشکیل خلیج‌ها در هنگام بالا آمدن تراز دریا رخ می‌دهد. با ادامه رسوب‌گذاری بندریج مرز خلیج‌ها مشخص‌تر و محدودتر می‌شود و ادامه رسوب‌گذاری تپا بسته شدن خلیج ادامه می‌یابد. معمولاً بسته شدن خلیج‌ها در هنگام پایین‌آیستایی تراز دریای خزر رخ می‌دهد. همانطور که باید زندگی کردن در کنار خطر زلزله یا زندگی کردن در کنار سایر مخاطرات طبیعی را یاد بگیریم، باید زندگی و سازگاری با نوسانات دریای خزر و تبعات آن را نیز فراگرفت. این موضوع بویژه با تغییرات اقلیمی جاری و در نتیجه نوسانات شدیدتر دریای خزر در آینده اهمیت بیشتری می‌یابد. خلیج گرگان دیر با زود از دریای خزر جدا خواهد افتاد. حتی بالا آمدن تراز دریای خزر نیز به دلیل آن که رسوب‌گذاری در امتداد میانکاله همچنان ادامه دارد نخواهد توانست کمکی به باز ماندن این خلیج کند. این پدیده برای بسیاری از خلیج‌های دیرین دریای خزر نظیر خلیج حسن‌قلی و خلیج ساری رخ داده است.

این که خلیج گرگان چگونه و در چه زمانی کاملاً بسته خواهد شد نیازمند مطالعه انتقال بررسی‌های رسوب‌شناختی و مطالعه انتقال

آغاز مرمت بزرگ‌ترین مسجد تاریخی غرب کشور



بروجرد-مسجد امام خمینی (ره)

بروجرد به عنوان بزرگ‌ترین مسجد تاریخی غرب کشور روزگار چندان خوشی ندارد و حالا متولیان خبر از مرمت این مسجد تاریخی می‌دهند. این مسجد که از آجرکاری‌ها، گچ‌بری‌ها، کاشی‌کاری‌های زیبا و منحصر به فردی بهره برده به عنوان یکی از بناهای تاریخی شهر بروجرد همواره مورد توجه گردشگران بوده است. طرح و نقشه این بنا از مسجد امام تهران الگوبرداری شده است.

به گزارش مهر، سیدامین قاسمی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان اظهار داشت: با توجه به اعتبارات اختصاص یافته سالانه یک فصل مرمت در قسمت‌های مختلف بنا که نیازمند مرمت اضطراری است، انجام می‌شود. وی افزود: در حال حاضر عملیات مرمت در قسمت‌هایی از بام و دیوارهای مسجد امام در حال انجام است.

قاسمی تصریح کرد: این مسجد به نوعی بزرگ‌ترین مسجد تاریخی غرب کشور است که دارای معماری منحصر به فرد بوده و وسعتی بیش از هشت هزار متر مربع دارد. مسجد مذکور دارای چهار ایوان بزرگ و اصلی است و در زمان ساخت، کاربری مسجد و مدرسه نیز داشته است.

شهردار تبریز بود. شهردار تبریز در این جلسه با بیان اینکه هیچ اعتراضی به استیضاح خود ندارد، گفت: در این مدت در مقابل زیاده خواهی‌ها و پول‌ها ایستاده‌ام، ۱۰۰ رحمت به شوراهای قبلی که افرادی را می‌آوردند و اعلام می‌کردند در جایی مشغول شوند، اما اعضای این شورا از من مدیرعامل می‌خواهند. نجبر ادامه داد: درباره پروژه‌های عمرانی باید اعلام کنم که شش ماهه دوم هر سال فصل کاری نیست، بایباید با مردم روراست باشید. برکناری شهردار تبریز در فضای مجازی و بین مردم بازتاب‌های منفی گسترده‌ای داشته است و شهروندان تبریز نسبت به این اقدام شورای اسلامی شهر انتقادات شدیدی ابراز داشته‌اند.



مصوب فرهنگی اجتماعی، افت عملکردی و کاهش انگیزه خدمتی کارکنان شهرداری تبریز به دلیل عزل و نصب‌های گسترده، نامناسب مدیریتی و شورا محور نبودن شهردار و خودمحوری و یکجانبه‌گرایی در مدیریت شهری از جمله دلایل اعلامی استیضاح

شهردار تبریز پس از ۶ ماه برکنار شد

تبریز- «عباس نجبر»، شهردار تبریز که شهریور ماه امسال توسط اعضای شورای اسلامی شهر به این سمت انتخاب شده بود، توسط آنان از کار برکنار شد. به گزارش ایرنا، در جلسه فوق‌العاده روز شنبه شورای اسلامی شهر تبریز که به استیضاح شهردار اختصاص داشت، از مجموع ۱۳ عضو شورا تعداد ۹ نفر به این استیضاح رأی مثبت دادند تا شهردار این کلانشهر تنها پس از ۱۷۰ روز از سمت خود کنار برود. عدم ارائه برنامه جامع راهبردی در حوزه گردشگری، سرمایه‌گذاری و ایجاد درآمد پایدار شهری، عملکرد عمرانی بسیار ضعیف به طوری که اکثر پروژه‌های مصوب بودجه راکد و متوقف بوده و هیچ تحرکی در پروژه‌های عمرانی مشاهده نمی‌شود،

ایران در ایران

«آگهی مناقصه»

نوبت دوم

دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ می‌باشد.

شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در نظر دارد به استناد قوانین و مقررات معاملات دولتی، مناقصات عمومی مطابق شرایط زیر را با بهره‌گیری از سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی

نام پروژه	محل اجرا	نوع فراخوان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد از سایت		آخرین مهلت ارائه پیشنهاد		زمان بازگشایی		مبلغ تضمین (میلیون ریال)
				ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	
تهیه‌ی مصالح و اجرای تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بروجرد به روش PC – تجدید سوم	شهرک صنعتی بروجرد	مناقصه‌ی عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی	۸۱/۰۸۳/۷۶۵/۰۳۲	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۰۵	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۱۹	۸:۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۱	۴۰۵۵
تهیه‌ی مصالح و اجرای خط تغذیه جهت تقویت شبکه‌ی گاز فاز ۵۴ هکتاری شهرک صنعتی سفیددشت	شهرک صنعتی سفیددشت	مناقصه‌ی عمومی یک‌مرحله‌ای	۱۵/۱۷۶/۴۶۶/۶۰۴	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۰۵	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۱۵	۸:۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۱۶	۷۵۹
تهیه‌ی مصالح و اجرای شبکه‌ی برق فشار متوسط ناحیه‌ی صنعتی تخصصی بادام- تجدید اول	ناحیه‌ی صنعتی تخصصی بادام	مناقصه‌ی عمومی یک‌مرحله‌ای	۸/۹۵۰/۵۸۱/۱۵۰	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۰۵	۱۴	۱۴۰۰/۱۲/۱۵	۸:۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۱۶	۴۴۸

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری