

بسته‌ای پُرویمان برای تولید



سیدمهدی نیازی معاون هماهنگی و محیی کسب و کار وزیر صمت

بسته پیشنهادی ۲۷ ماده‌ای وزارت صمت برای رفع مهم‌ترین موانع تولید که به تصویب ستاد اقتصادی دولت رسید، یکی از خبرهای خوش برای فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در سال جاری بود. در این بسته سعی شد که بخش قابل توجهی از مشکلات تولیدکنندگان دیده شود. از این رو مطالعات و بررسی‌هایی با هماهنگی و کمک بخش خصوصی، انجمن‌ها

و تشکل‌ها صورت گرفت تا چالش‌های جدی حوزه تولید شناسایی شود. بیشترین موضوعاتی که مطرح شد مربوط به حوزه بانک بود. نبود شفافیت در تسهیلات پرداختی و محاسبه نرخ سود و در برخی موارد، محدودیت منابع و تضامینی که در این حوزه وجود داشت از چالش‌های جدی تولیدکنندگان بود که خوشبختانه در این حوزه تصمیمات جدی گرفته شد. برخی از این موارد به تصویب شورای پول و اعتبار نیاز داشت که در ستاد دولت تصویب شد و به تأیید ریاست جمهوری هم رسید. بر این اساس افزایش اختیارات هیأت مدیره بانک‌ها در استان‌ها برای اینکه مانع مراجعه فعالان اقتصادی به مراکز شود در ستاد مصوب و به شورای پول و اعتبار ارجاع شد. همچنین بحث رفع محدودیت مازاد وثایق تسهیلات گیرندگان یکی از چالش‌های جدی بود که جمع‌بندی و تصویب شد و تصویب نهایی آن در شورای پول و اعتبار صورت می‌گیرد. بحث ممنوعیت و الزام سپرده‌گذاری برای دریافت تسهیلات هم یکی از چالش‌های جدی فعالان اقتصادی است که به نوعی تصویب شد. بحث تسهیل ضمانت انتشار اوراق توسط شرکت‌ها کمک می‌کند دریافت تسهیلات از نقدینگی موجود تسهیل شود و از این ظرفیت خیلی خوب استفاده می‌شود. قرار شد این موضوعات در نخستین جلسات شورای پول و اعتبار جمع‌بندی و تصویب شود.

البته موانع تولید محدود به این موضوعات نمی‌شود؛ قرار شد در مراحل بعد با توجه به فرمایش رهبر معظم انقلاب و تأکید ایشان در تأکید ریاست جمهور، بحث شناسایی و رفع موانع تولید همچنان در دستور کار ما باشد و موضوعات بعدی را در قالب بسته‌های بعدی تهیه و در ستاد اقتصادی دولت مطرح می‌کنیم تا تصمیمات لازم در این حوزه اتخاذ شود. علی‌القاعده بخش قابل توجهی از موانع حوزه تولید با عملیاتی شدن این بسته رفع خواهد شد.

ثبات در قیمت اکثر کالاها

قیمت اکثر کالاها در ایام نوروز ۱۴۰۱ ثابت بود و مردم با کمترین نوسان قیمت روبه‌رو شدند، این در حالی است که در نوروز سال‌های گذشته نوسان دامنگیر قیمت تمام کالاها بخصوص پروتئینی می‌شد. اما در روزهای اول سال جدید بازار کالاهای پروتئینی ثابت بود و مردم با هیچ کمبودی روبه‌رو نبودند. در تمام فروشگاه‌ها مرغ و گوشت به اندازه کافی وجود داشت و هیچ خانواده‌ای خرید احتکاری نداشت. از سویی تمام برندها سعی کرده بودند در ایام نوروز تخفیف ۱۰ تا ۱۵ درصدی قائل شوند تا با شرایط بهتری بتوانند خرید کنند. سایر کالاهای مصرفی مردم نیز ثبات قیمت داشت و مردم با توجه به تخفیف‌هایی که ارائه شده بود، توانستند خرید خوبی داشته باشند هرچند که نباید این موضوع را نادیده گرفت که عوامل مختلف باعث شده قیمت نهایی کالاها بالا باشد و این امر به‌صورت کلی مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده است اما با این اوصاف دولت سیزدهم سعی کرد که مردم نوروز ۱۴۰۱ با کمترین مشکل سپری کنند. بازار میوه نیز آرامش نسبی داشت و مجموعه‌هایی که زیر نظر شهرداری (میادین میوه و تره بار) فعال هستند، به‌صورت گسترده میوه عرضه می‌کردند.

قیمت انواع کالاهای مصرفی

کالا	قیمت
مرغ تنظیم بازار (۵ کیلویی)	۱۰۰ هزار تومان
تخم‌مرغ تنظیم بازار (۳۰ عددی)	۴۳۳ هزار تومان
برنج هندی تنظیم بازار (۱۰ کیلویی)	۱۸۵ هزار تومان
سردست گوساله گرم (یک کیلو)	۱۰۷ هزار تومان
ران گوساله منجمد (یک کیلو)	۱۱۲ هزار تومان
سیب‌زمینی (یک کیلو)	۸ هزار تومان
برتقال (یک کیلو)	۱۰ هزار تومان
سیب قرمز یک کیلو)	۱۲ هزار تومان
پیاز (یک کیلو)	۵ هزار و ۵۰۰ تومان
سینه مرغ (بسته بندی ۷۰۰ گرم)	۵۲ هزار و ۵۰۰ تومان
گوشت چرغ کرده مخلوط (یک کیلو)	۱۳۵ هزار تومان

کاهش ۵۰ درصدی ارزبری دارو

محمد مهدی برداران، معاون صنایع عمومی وزیر صمت در مراسم تفاهنامه همکاری مشترک صنعت غذا و دارو با ستاد توسعه زیست فناوری و معاونت علمی ریاست جمهوری گفت: در حال حاضر واردات دارو به‌صورت کلی ۲ میلیارد دلار است که هدف ما کاهش ۵۰ درصدی ارزبری در این حوزه است و امیدواریم با همکاری با برخی پتروشیمی‌ها و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف با کمک صنایع غذایی به این هدف برسیم.

نمی‌گذارند کارکنیم

محمد شیخان، مدیرعامل شرکت دخانیات ایران گفت: حرکتی را در شرکت دخانیات آغاز کرده‌ایم که منافع عده زیادی را به خطر انداخته است و در راه رسیدن به مقصد سنگ‌اندازی می‌کنند. عده قلیلی که از شرکت دخانیات ثروت اندوزی می‌کردند و هم اکنون منافع آنها قطع شده است، نمی‌گذارند کار کنیم.

تأمین مالی ۲۰۰ هزار میلیارد ریالی بنگاه‌های کوچک و متوسط

بر پایه آمارهای رسمی منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۰ بابت تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی ۲۰۰ هزار و ۲۶۴ میلیارد ریال پرداخته شده است. به این منظور ۱۶ هزار و ۵۸۶ فقره ثبت‌نام انجام شده بود که ۹ هزار و ۱۳۳ فقره از آنها به ارزش ۵۳۶ هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال به بانک‌ها معرفی شد. مطابق آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ۲۴ آبان‌ماه امسال تا پایان بهمن‌ماه پیش از ۶ هزار و ۸۰۲ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) به بنگاه‌ها واحدهای تولیدی در کشور پرداخت شده است.

- سه‌شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۸۷۸**

گزارش «ایران» از پیامدهای مثبت واردات خودرو به کشور

بازار در انتظار خودروهای خارجی

کارشناسان می‌گویند واردات ۱۰۰ هزار خودروی خارجی به بازاری می‌تواند کمی قیمت‌ها را در بازار سامان داده و فضا را برای خودروساز ایرانی رقابتی کند



پارس‌خودرو در سال ۱۴۰۰ است.

■ **واردات خودروی ارزان قیمت**

یک مقام مسئول در وزارت صمت که در مقام مسئول عنوان نشود، به «ایران» گفت: به‌طور قطع از خردادماه واردات خودرو هدف‌گذاری شده است اما به نظر می‌رسد که چنین عددی محقق نشود

و نهایت تولید به رقم ۹۰۰ هزار الی یک میلیون دستگاه برسد. در چنین شرایطی دوباره تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد نمی‌شود و قیمت‌ها در بازار به قیمت کارخانه نزدیک نخواهد شد، بدین جهت با واردات خودرو، می‌توان بازار را کنترل و تقاضا و عرضه را هماهنگ کرد.

او تأکید کرد: به نظر می‌رسد حداقل تا سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه اتفاق نخواهد افتاد و همین امر باید دولت را مضمتم‌تر به واردات کند و حتی این واردات می‌تواند مانند سال‌های گذشته توسط خودروسازان انجام شود که در چنین شرایطی شبکه گسترده خدمات پس از فروش می‌تواند کمک‌کننده باشد. بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولیدی ۸۶۷ هزار و ۳۶۳ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و

پارس‌خودرو در سال ۱۴۰۰ است.
■ **واردات خودروی ارزان قیمت**

یک مقام مسئول در وزارت صمت که در مقام مسئول عنوان نشود، به «ایران» گفت: به‌طور قطع از خردادماه واردات خودرو هدف‌گذاری شده است اما به نظر می‌رسد که چنین عددی محقق نشود و نهایت تولید به رقم ۹۰۰ هزار الی یک میلیون دستگاه برسد. در چنین شرایطی دوباره تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد نمی‌شود و قیمت‌ها در بازار به قیمت کارخانه نزدیک نخواهد شد، بدین جهت با واردات خودرو، می‌توان بازار را کنترل و تقاضا و عرضه را هماهنگ کرد.

او تأکید کرد: به نظر می‌رسد حداقل تا سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه اتفاق نخواهد افتاد و همین امر باید دولت را مضمتم‌تر به واردات کند و حتی این واردات می‌تواند مانند سال‌های گذشته توسط خودروسازان انجام شود که در چنین شرایطی شبکه گسترده خدمات پس از فروش می‌تواند کمک‌کننده باشد. بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولیدی ۸۶۷ هزار و ۳۶۳ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و

پارس‌خودرو در سال ۱۴۰۰ است.
■ **واردات خودروی ارزان قیمت**

یک مقام مسئول در وزارت صمت که در مقام مسئول عنوان نشود، به «ایران» گفت: به‌طور قطع از خردادماه واردات خودرو هدف‌گذاری شده است اما به نظر می‌رسد که چنین عددی محقق نشود و نهایت تولید به رقم ۹۰۰ هزار الی یک میلیون دستگاه برسد. در چنین شرایطی دوباره تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد نمی‌شود و قیمت‌ها در بازار به قیمت کارخانه نزدیک نخواهد شد، بدین جهت با واردات خودرو، می‌توان بازار را کنترل و تقاضا و عرضه را هماهنگ کرد.

او تأکید کرد: به نظر می‌رسد حداقل تا سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه اتفاق نخواهد افتاد و همین امر باید دولت را مضمتم‌تر به واردات کند و حتی این واردات می‌تواند مانند سال‌های گذشته توسط خودروسازان انجام شود که در چنین شرایطی شبکه گسترده خدمات پس از فروش می‌تواند کمک‌کننده باشد. بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولیدی ۸۶۷ هزار و ۳۶۳ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو در سال ۱۴۰۰ است.
■ **واردات خودروی ارزان قیمت**

یک مقام مسئول در وزارت صمت که در مقام مسئول عنوان نشود، به «ایران» گفت: به‌طور قطع از خردادماه واردات خودرو هدف‌گذاری شده است اما به نظر می‌رسد که چنین عددی محقق نشود و نهایت تولید به رقم ۹۰۰ هزار الی یک میلیون دستگاه برسد. در چنین شرایطی دوباره تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد نمی‌شود و قیمت‌ها در بازار به قیمت کارخانه نزدیک نخواهد شد، بدین جهت با واردات خودرو، می‌توان بازار را کنترل و تقاضا و عرضه را هماهنگ کرد.

او تأکید کرد: به نظر می‌رسد حداقل تا سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه اتفاق نخواهد افتاد و همین امر باید دولت را مضمتم‌تر به واردات کند و حتی این واردات می‌تواند مانند سال‌های گذشته توسط خودروسازان انجام شود که در چنین شرایطی شبکه گسترده خدمات پس از فروش می‌تواند کمک‌کننده باشد. بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولیدی ۸۶۷ هزار و ۳۶۳ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو در سال ۱۴۰۰ است.
■ **واردات خودروی ارزان قیمت**

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

ابتدای این بند صراحتاً عبارت «صدور مجوز واردات خودرو» آمده که به معنی واردات هرنوع خودرو از جمله خودروی سواری است.

موسوی بارد برخی شایعات مبنی بر اینکه در قانون بودجه ۱۴۰۱ واردات خودروی سواری حذف شده است، اضافه کرد: در این بند تصریح شده که دولت اجازه واردات خودرو با رعایت سیاست‌های کلی نظام و شرایط سه‌گانه، از جمله «ضوابط واردات خودرو و روش تأمین ارز توسط دولت تعیین می‌شود»، «عدم آسیب به تولید داخلی و بازار ارز با تشخیص دولت» و اینکه «شرایط رقابتی رعایت شود» دارد. بنابراین با رعایت این اصول دولت اجازه واردات هرنوع خودرویی را دارد و امیدواریم با سیاست‌گذاری دقیق شاهد استفاده از این مصوبه مهم مجلس باشیم.

در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱، در صحن علنی مجلس، نمایندگان مجوز واردات ۹۶ هزار دستگاه اقلام طی روزهای اخیر رسانهای شده است سید نظام‌الدین موسوی، سخنگوی مقرر شد، ۷۰ هزار خودروی سواری ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و ۲۰ هزار خودروی سواری دوگانه سوز، هیبریدی و برقی) امکان واردات در سال ۱۴۰۱ داشته باشد. علاوه بر سواری‌ها امکان واردات خودروهای تجاری شامل کامیون، تریلی یخچال‌دار و کشنده، اتوبوس و ماشین‌الات سنگین مصوب شد.

گفته می‌شود برای واردات خودرو بین یک تا دو میلیارد دلار ارز از کشور خارج می‌شود، در سال‌های گذشته خروج نصف این میزان ارز به‌شدت اقتصاد کشور را متزلزل می‌کرد اما در مقطع فعلی به جهت افزایش صادرات بخصوص به کشورهای همسایه، خروج ارز زیاد شده نمی‌تواند به اقتصاد ایران آسیب برساند و حتی بالعکس می‌تواند باعث آرامش بازار شود. تنش و نوسان در بازار خودرو بشدت بر قیمت کالاها اثر می‌گذارد لذا برای جلوگیری از ادامه نوسان قیمت‌ها، واردات خودرو ضرورت دارد.

مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

۶۰درصد لوازم‌یدکی خودرو در بازار تقلبی است

مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: بر اساس برآورد تولیدکنندگان و اتحادیه صنفی بیش از ۶۰ درصد بازار غیررسمی لوازم یدکی خودرو، تقلبی و غیر استاندارد است یعنی تولید فاقد کیفیت که در سامانه جامع تجارت ثبت نشده است. امیرمحمد پیراهم‌فر افزود: وزارت صمت با اولویت قراردادن کالاهای مهم و عمده قاچاق که یکی از آنها لوازم یدکی خودرو است، کار خود را در بخش قاچاق آغاز کرد.

او گفت: لوازم یدکی خودرو از نظر ارزش، بازار بزرگی را به خود اختصاص داده، اما مهمتر از آن امنیت جانی و سلامت مصرف‌کننده است که به‌طور مستقیم به این موضوع گره خورده و همچنین قاچاق لوازم یدکی تضییع حقوق دولت و برهم خوردن رقابت سالم بین تولیدکننده و واردکننده است. مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خاطر نشان کرد: در برآورد حجم قاچاق، نیاز بازار برآورد می‌شود که در مقابل آن تولید رسمی، واردات رسمی و صادرات کالا قرار می‌گیرد و برآوردها از بازار لوازم یدکی خودرو نزدیک به ۹ و سه دهم میلیارد دلار می‌باشد که برآورد ما درباره حجم گردش مالی تولیدکنندگان رسمی لوازم یدکی خودرو ۵.۵ میلیارد دلار است، یک تا یک و سه دهم میلیارد دلار واردات داریم و بقیه هم بازار غیررسمی است. او گفت: بخش غیرقانونی همیشه با تقلب و تقلیدات تقلبی داخلی همراه بوده است، بنابراین زمانی که تولید رسمی را ثبت می‌کنیم تقلیدات غیررسمی و تقلبی در میزان شکاف عرضه و تقاضا قرار می‌گیرد یعنی سهم آن در حساب قاچاق می‌رود.

افزود: الان بر اساس برآورد تولیدکنندگان و اتحادیه صنفی در بازار غیر رسمی لوازم یدکی خودرو بیش از ۶۰ درصد در اختیار تولیدات تقلبی و غیر استاندارد است یعنی تولید فاقد کیفیت که در سامانه جامع تجارت ثبت نشده است، بنابراین چون در سامانه ثبت نشده در آمار ۵/۵ میلیارد دلار حجم گردش مالی تولیدکنندگان رسمی لحاظ نمی‌شود و این سهم در ۲.۵ میلیارد دلار قاچاق و غیر رسمی قرار می‌گیرد. پیراهم‌فر گفت: سال ۹۸ به میزان ۴۳۰۰ میلیارد ریال کشفیات لوازم یدکی خودرو در جزیره کیش، عدد به ۷۵۲۰ میلیارد ریال و در ۹ ماهه ۱۴۰۰ به ۱۶۵۰۰ میلیارد ریال رسید و این کشفیاتی است که به سطح عرضه ربطی ندارد.

■ **روش‌های برخورد جاوبگو نیست**

همچنین معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: طرح ابتدایی مقابله با لوازم یدکی قاچاق و تقلبی با دو قلم کلای باتری و کمک فنر اجرا می‌شود که شناسه‌گذاری ۵۴ طبقه کالا شروع و کد رهگیری ۵۴ طبقه کالا هم اجباری شد.

علیرضا شاه میرزایی افزود: همچنین برای ۳۱۴ طبقه کالا شناسه‌گذاری در حال انجام است که همه اینها در یک گروه کالایی لوازم یدکی خودرو است. فقط روش‌های برخورد جاوبگو نیست و باید انگیزه اقتصادی ایجاد کنیم تا شناسه‌گذاری به نفع فعال اقتصادی باشد، اگر اکثریت از این طرح استقبال کنند می‌توانیم با اقلیت برخورد کنیم. شاه میرزایی تصریح کرد: استقبال مردم از این طرح موجب می‌شود که خود به خود توزیع کنند و تولیدکننده به این سمت حرکت کنند. معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در شبکه توزیع بیش از صد درصد روی قیمت تولیدکننده افزایش را شاهد هستیم و الان در این طرح میزان سود فروشندگان اینترنتی ۵ درصد است و از نظر اصالت کالا دارای کد است بنابراین اگر مردم شاهد خدمت بهتری با قیمت بهتر باشند از خرید فروشی‌ها در خواست کالا با شناسه و کد رهگیری می‌کنند و با بازار سیاه و برخورد خواهیم کرد.

کنیم. او افزود: ایجاد خط دریاپی منظم

بین ایران و قطر بسیار اهمیت دارد؛ سال‌های متمادی است که ما خواستار این موضوع بودیم، لذا جام جهانی فرصت خوبی است که پوشش‌خط دریاپی را برقرار کند و از آنجا که قطر در این خصوص تمایل زیادی دارد می‌توان این خط را فعال کرد.

رئیس اتاق مشترک ایران و قطر گفت: منطقه آزاد کیش می‌تواند بهترین خدمات را به مسافران و ورزشکارانی که به جام جهانی قطر می‌آیند، بدهد. لذا از مسئولان دولتی می‌خواهیم که این موضوع را با جدیت بیشتری دنبال کنند.

■ **کیش آماده جذب گردشگران جام جهانی**

چندی پیش مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفته بود: قطر یک کشور کوچک است و همیشه جام جهانی در کشورهای بزرگ انجام می‌شود، از آنجا که جزیره کیش به کشور قطر نزدیک است برگزار می‌راند.

■ **حاصل و نقل دریاپی بین ایران و قطر ایجاد می‌شود**
او ادامه داد: طبق مذاکراتی که بین دو کشور ایران و قطر صورت گرفته، قرار است حمل‌ونقل دریاپی مسافری بین ایران و قطر ایجاد شود تا مسافران با هزینه کمتر بتوانند به قطر سفر کنند، لذا این امر یک فرصت بسیار خوبی برای ایران است تا خط دریاپی پایا شده را منظم برقرار کند. البته باید در این خصوص سرعت عمل داشت تا قبل از ماه آبان خط دریاپی یاد شده فعال شود، در این صورت می‌توان ضمن جذب مسافر از کشورهای همسایه و اوراسیا، مسافران را با هزینه کمتر از هوایما به قطر ترانزیت کرد.

گذردازی یادآور شد: برای آنکه بتوان سطح همکاری با قطر را افزایش داد باید هیات‌های تجاری، بخش خصوصی و مسئولان دولتی دو کشور ایران و قطر نشست‌هایی را برگزار کنند تا جام جهانی به بهترین شکل برگزار شود و ایران نیز از همسایگی با قطر منتفع شود.

■ **پیگیری ارائه خدمات از سوی دولت**

موسی عدنان‌پور، رئیس اتاق مشترک ایران و قطر نیز به «ایران» گفت: رابطه ایران و قطر بسیار خوب است و کشور قطر به‌دلیل وسعت کمی که دارد تمایل به همکاری با ایران برای اسکان ورزشکاران و تماشاگران دارد، لذا ما باید از فرصت به‌وجود آمده به بهترین شکل استفاده



■ **تردد بدون روایت و مهرورود و خروج**
تمام زیرساخت‌ها فراهم است. در این میان دسترسی‌های خوبی از طریق پوشهر در حال آماده‌سازی است.

■ **حاصل و نقل دریاپی بین ایران و قطر ایجاد می‌شود**
او ادامه داد: طبق مذاکراتی که بین دو کشور ایران و قطر صورت گرفته، قرار است حمل‌ونقل دریاپی مسافری بین ایران و قطر ایجاد شود تا مسافران با هزینه کمتر بتوانند به قطر سفر کنند، لذا این امر یک فرصت بسیار خوبی برای ایران است تا خط دریاپی پایا شده را منظم برقرار کند. البته باید در این خصوص سرعت عمل داشت تا قبل از ماه آبان خط دریاپی یاد شده فعال شود، در این صورت می‌توان ضمن جذب مسافر از کشورهای همسایه و اوراسیا، مسافران را با هزینه کمتر از هوایما به قطر ترانزیت کرد.

گذردازی یادآور شد: برای آنکه بتوان سطح همکاری با قطر را افزایش داد باید هیات‌های تجاری، بخش خصوصی و مسئولان دولتی دو کشور ایران و قطر نشست‌هایی را برگزار کنند تا جام جهانی به بهترین شکل برگزار شود و ایران نیز از همسایگی با قطر منتفع شود.

■ **پیگیری ارائه خدمات از سوی دولت**
موسی عدنان‌پور، رئیس اتاق مشترک ایران و قطر نیز به «ایران» گفت: رابطه ایران و قطر بسیار خوب است و کشور قطر به‌دلیل وسعت کمی که دارد تمایل به همکاری با ایران برای اسکان ورزشکاران و تماشاگران دارد، لذا ما باید از فرصت به‌وجود آمده به بهترین شکل استفاده

از ۳۰ آبان ماه بیست و دومین جام جهانی در قطر برگزار می‌شود؛ این اتفاق یک فرصت بسیار بکر و خاص برای ایران است چرا که می‌توان پذیرای خیل عظیمی از ورزشکاران و تماشاگران جام جهانی بود. مساحت جغرافیایی کشور قطر ۱۱،۴۹۳ کیلومتر مربع است و این عدد نشان می‌دهد که برای برگزاری جام جهانی، ایران می‌تواند نقش آفرین خوبی باشد. یکی از مناطقی که می‌توان در دسترس ورزشکاران و تماشاگران جام جهانی گذاشت، منطقه آزاد کیش است. طبق توافق‌هایی که صورت گرفته ورزشکاران بدون روایت می‌توانند به کیش و قشم سفر و اقامت کنند و از خدماتی که برای آنها مهیا شده بهره‌مند شوند، در این میان تماشاگران و فوتبال دوستان نیز می‌توانند از هتل و اقامتگاه‌های کیش استفاده کنند.

خدماتی که قرار است ایران ارائه کند، طی ماه‌های اخیر در نشست مشترک مسئولان دولتی ایران و قطر حاصل شده است و همچنین کمیته اطلاع‌اعلام می‌کنند، طی روزهای آینده نشست دیگری برگزار خواهد شد تا سطح خدماتی که ایران می‌تواند بدهد، بیشتر شود و البته یکی از نکات کلیدی که قرار است دنبال شود و جدناکثر اولی آبان اجرایی شود، ایجاد خط دریاپی مسافری بین ایران و قطر است. در این میان یکشنبه شب نیز سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در پاسخ به تماس تلفنی شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد در جهت برگزاری هرچه بهتر باشکوه‌تر بازی‌های جام جهانی، در جزیره کیش و سایر جزایر نزدیک به قطر هرگونه مساعدت و کمک مورد نیاز را ارائه کند و اطمینان داریم با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده، جهانبان شاهد بازی‌های خاطره‌انگیزی خواهند بود. شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر نیز اظهارداشت: به‌زودی وزیر راه قطر در جزیره کیش با همکار خود درباره نحوه همکاری‌ها ملاقات و مذاکره خواهد داشت.