

گفت‌وگوی «ایران» با رئیس سازمان هواپیمایی کشوری پیرامون ظرفیت‌های ایجادشده در مناقشه نظامی روسیه و اوکراین

قاییدن فرصت جدید از آسمان

معاون وزیر راه و شهرسازی: بعد از تحولات اخیر روسیه، ناوگان هوایی ایران ظرفیت افزایش پروازهای مسافری و باری به این کشور را دارد

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: بعد از تحولات روسیه و تحریم هوایی این کشور، ناوگان هوایی کشور ظرفیت افزایش پروازهای بین‌المللی و پروازهای مسافری را در صورت افزایش تقاضا دارد.

تحریم هوایی روسیه، یکی از تحریم‌های اروپا و برخی کشورهای دیگر علیه این کشور بعد از شروع جنگ روسیه و اوکراین است. با اجرای تحریم هوایی عملاً راه های ارتباطی هوایی روسیه با غرب بسته شده است. بسیاری از شرکت‌های هوایی روسیه اعلام کرده‌اند حداقل تا چند هفته آینده پروازی به کشورهای تحریم کننده ندارند. از سوی دیگر روسیه هم تحریم مشابهی برای کشورهایی که هوانوردی این کشور را تحریم کرده‌اند، به‌کار گرفته است. از سوی دیگر پروازهای ایران به روسیه بدون مشکل و مانند قبل ادامه دارد. موضوعی که فعالان بخش حمل و نقل مطرح می‌کنند امکان انتقال بخشی از تقاضای پروازی روسیه به ایران و انجام دوباره این پروازها به مقصد کشورهای غربی است. در حال حاضر ایران به کشورهای اروپایی که روسیه را تحریم کرده‌اند پرواز روزانه یا هفتگی دارد بنابراین استفاده از ظرفیت‌های پروازی ایران برای جابه‌جایی مسافران یا بار هوایی روسیه، می‌تواند درآمدزایی بالایی برای کشور به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر با این اقدام، تقاضای پرواز با ایرلاین‌های ایرانی در کشورهای اروپایی هم بیشتر می‌شود.

نکته دیگر در تحریم مسیر هوایی روسیه این است که ایرلاین‌ها مجبورند برای انجام برخی پروازهای خود مسیری طولانی‌تر را انتخاب کنند تا از آسمان روسیه عبور نکنند. فعالان صنعت هوایی می‌گویند با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی ایران، کشورمان می‌تواند شرایطی را فراهم کند تا ایرلاین‌های بین‌المللی برای پروازهای خود به سمت اروپا یا از اروپا به سمت کشورهای شرقی و جنوبی، مسیر هوایی ایران را انتخاب کنند.

گزارش «ایران» از تازه‌ترین مصوبات مجلس دربرسی بودجه ۱۴۰۱

یارانه نقدی ثروتمندان حذف می‌شود

سقف معافیت مالیاتی کارمندان تعیین شد

گروه اقتصادی/نمایندگان مجلس روز گذشته در ادامه بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، بندها و ردیف‌های دیگری از بودجه سال آینده را به تصویب رساندند. یکی از این مصوبات نهایی شدن سقف معافیت مالیاتی سلاتنه کارمندان دولت است که براساس مصوبه مجلس سقف معافیت مالیاتی حقوق کارمندان ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تعیین شد.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، در بند (۵) تبصره (۱۲) ماده واحده لایحه آمده است: سقف معافیت مالیاتی سلاتنه موضوع ماده(۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم در سال ۱۴۰۱ مبلغ ۶۷۲ میلیون ریال تعیین می‌شود. نرخ مالیات بر درآمد حقوق کارکنان دولتی و غیردولتی اعم از مجموع مندرج در احکام کارگزینی شامل حق شغل، حق شاغل، فوق‌العاده مدیریت و فوق‌العاده مستمر و غیرمستمر و سایر پرداخت‌ها و کارانه به استثنای عیدی پایان سال به شرح زیر است. براین اساس نسبت به مازاد ۶۷۲ میلیون ریال تا یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال، ۱۰ درصد، نسبت به مازاد یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال تا سه میلیارد ریال، ۱۵ درصد، نسبت به مازاد سه میلیارد ریال تا چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال، ۲۰ درصد، نسبت به مازاد چهار میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال به بالا، ۳۰ درصد میزان معافیت مالیات سلاتنه مستغلات اشخاص قاعد درآمد موضوع ماده(۵۷) قانون مالیات‌های مستقیم و مالیات بر درآمد مشاغل موضوع ماده(۱۰۱) قانون مالیات‌های مستقیم سلاتنه به مبلغ ۳۹۶ میلیون ریال تعیین می‌شود.

■ درآمد دولت از هدفمندی یارانه‌ها مشخص شد

نمایندگان مجلس درآمد دولت از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها را مشخص کردند. نمایندگان با بند (الف) تبصره ۱۴ ماده‌واحد این لایحه موافقت کردند. در جریان بررسی این بند از تبصره ۱۴ علیرضا سلیمی پیشنهاد بازگشت به لایحه دولت داد و گفت: رقمی که دولت برای درآمد حاصل از هدفمندی یارانه‌ها در نظر گرفته است، ۴۷۰ هزار میلیارد تومان است، این در حالی است که این رقم در کمیسیون به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است. این پیشنهاد به تصویب نرسید. براساس این بند در اجرای قانون هدفمندی کردن یارانه‌ها تمامی دریافتی‌ها (منابع) مندرج در جدول تبصره (۱۴) این قانون به استثنای عوارض شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، منابع حاصل از فروش آب و برق، حق بیمه مشترکان گاز طبیعی و عوارض گازرسی (به ترتیب موضوع ماده(۱۱) و ماده(۶۵) قانون الحاقی برخی مواد به قانون تنظیم



■ پرواز به روسیه ادامه دارد

محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص انجام پروازهای ایران به روسیه گفت: پروازهای ما به روسیه بر اساس برنامه قبل ادامه دارد فقط به‌خاطر شرایط جنگی، تغییر کوچکی در مسیر پروازی ایجاد شده است اما همه پروازهای مسافری و باری بین ایران و روسیه بدون محدودیت در حال انجام است. محمدی بخش افزود: در حال حاضر دو پرواز هفتگی از ایران به روسیه انجام می‌شود و از سمت روسیه نیز شرکت ایرفلوت به ایران پرواز دارد. درحال حاضر هیچ برنامه پروازی به روسیه لغو نشده است و لغو پروازها هم در دستور کار نیست. رئیس سازمان هواپیمایی در خصوص احتمال افزایش پروازها به روسیه و یا انجام پرواز دوم

۱۳۰۰

■ پنجشنبه ۱۲ اسفند ۱۴۰۰
 ■ سال بیست و هشتم
 ■ شماره ۷۸۶۳

مشکل قیر پروژه‌های عمرانی حل شد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از اتمام راه‌آهن چابهار-زاهدان تا پایان ۱۴۰۲ خبر داد.

خیرالله خادمی درباره تأمین قیر اظهار کرد: با توجه به مصوبه‌ای که هم در هیأت دولت و هم مجلس مبنی بر تأمین قیر در ۶ ماهه نخست سال داشتیم و هم با توجه به توافقی که وزرای راه و شهرسازی و نفت داشتند، قرار شد به‌صورت مداوم قیر را در ۶ ماهه دوم سال به پروژه‌های عمرانی بدهند. از آن تاریخ که حدود ۳ ماه می‌گذرد، قیر به‌صورت مداوم تحویل می‌شود و بر اساس حواله‌هایی که ما در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور صادر می‌کنیم از طرف کارخانه‌های قیرسازی قیر به پروژه‌های عمرانی داده می‌شود. وی افزود: تاکنون برای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور حدود ۱،۳۰۰ میلیارد تومان ابلاغ اعتبار شده است که با توجه به توافق وزرای راه و نفت مبنی بر تأمین قیر به قیمت هر تن ۹ میلیون تومان، نزدیک به ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تن در اختیار ما قرار گرفته است.

امضای تفاهمنامه همکاری بنادر هرمزگان با هلدینگ ملی قرقیزستان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران و مشاور رئیس جمهور قرقیزستان، ضمن امضای یادداشت تفاهم همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و شرکت هلدینگ ملی قرقیزستان بر عملیاتی شدن همکاری‌ها تأکید کردند.

به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، «علی‌اکبر صفایی» در نشست با مشاور رئیس جمهور قرقیزستان با اشاره به ظرفیت و آمادگی بالای این سازمان برای همکاری با بخش خصوصی، تأکید کرد: با توجه به تعرفه‌ها و قوانین و مقررات، شرایط حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در بنادر و پسرانه‌های بندری ایران فراهم است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی با تهیه پیش‌نویس قرارداد و بررسی آن در قالب یک کمیته مشترک، از حضور سرمایه‌گذاران قرقیزستانی در بنادر جنوبی ایران استقبال می‌کند.

به گفته وی، سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی قرقیزستانی می‌توانند با تأسیس دفتر در منطقه آزاد کیش یا منطقه آزاد قشم، از تسهیلات و امکانات منطقه آزاد تجاری استفاده کنند.

در این نشست «تنگیز بولنوروک ایاپ برکن اولو» مشاور رئیس جمهور قرقیزستان از علاقه بیشکک برای توسعه روابط و همکاری‌های مشترک تجاری و اقتصادی با ایران صحبت کرد و خواهان عملیاتی شدن هرچه سریع‌تر همکاری‌ها شد.

وی گفت: با توجه به تغییرات و مشکلاتی که در ترانزیت کالا از غرب داریم، خواهان استفاده از مسیرهای ترانزیتی شرق و استفاده از بنادر ایران برای ترانزیت کالا هستیم.

«خسرو سربایی»، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و موافقتنامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با اعلام آمادگی کامل این سازمان برای حمایت از سرمایه‌گذاری طرف قرقیزستانی، از تشکیل کارگروهی مشترک برای بررسی جزئیات روند همکاری و فعالیت سرمایه‌گذاران در بنادر شهید رجایی و بنادر جنوبی کشور خبر داد.

صدور ۴۳۴ مجوز پرواز نوروزی برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تاکنون تعداد ۱۶۸ مجوز پرواز داخلی برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی جهت سفرهای نوروز ۱۴۰۱ صادر شده است. میراکبر رضوی اظهار داشت: طرح سفرهای هوایی نوروزی از ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ ادامه دارد.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: تاکنون تعداد ۲۰۹ مجوز پرواز خارجی برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی جهت ایام نوروز صادر شده است، برای همین ایام همچنین تعداد ۵۷ مجوز پرواز خارجی نیز برای شرکت‌های هواپیمایی خارجی صادر شده است. وی اضافه کرد: تاکنون تعداد ۱۶۸ مجوز پرواز داخلی برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی جهت سفرهای نوروز صادر شده است. رضوی گفت: برای شرکت‌هایی که دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص رعایت ایمنی، امنیت و خدمات‌رسانی به مسافران در ایام نوروز را در نظر گرفته و تمهیدات لازم را اتخاذ کرده باشند، بلی، مجوز پرواز فوق‌العاده صادر می‌شود.

۱۳۰۰

■ پنجشنبه ۱۲ اسفند ۱۴۰۰
 ■ سال بیست و هشتم
 ■ شماره ۷۸۶۳

ناوگان این ظرفیت را دارد اما در حال حاضر باری ترانزیت باری برنامه جدیدی نداریم.

■ تجربه قطر و عراق

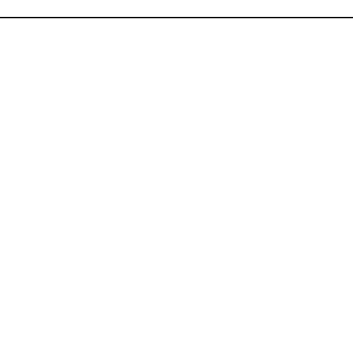
ایران تجربه افزایش ظرفیت پروازی را برای کشورهای دیگر دارد. پس از تحریم‌های برخی کشورهای عربی و بستن مرزهای هوایی و دریایی روی قطر، شرکت قطر ایر که یکی از خطوط هوایی بزرگ جهان است مجبور به تغییر برخی از مسیرهای هوایی خود شد و آن زمان (سال ۹۶) این کشور بیشتر پروازهایش را به عبور از آسمان ایران انتقال داد.

این عامل سبب افزایش درآمد بخش هوانوردی شد. براساس قوانین بین‌المللی، کشورها و شرکت‌هایی که قصد عبور از حریم هوایی کشور میزبان را دارند، موظف به پرداخت عوارض پروازی هستند.

تعرفه پروازهای عبوری از کشور به نسبت وزن هواپیما و طول مسیری که طی می‌کند متفاوت است. بنابراین با توجه به این تجربه، مشخص می‌شود ایران هم ظرفیت افزایش پروازهای عبوری را دارد و هم از نظر ناوگان آنطور که رئیس

سازمان هواپیمایی اظهار داشت ظرفیت ناوگان برای افزایش تقاضا وجود دارد. همچنین با حمله داعش به عراق و ناامن شدن آسمان این کشور در سال ۹۳ نیز بیشتر شرکت‌های هوایی دنیا مسیر پروازی ایران را جایگزین عراق کردند. مزیت دیگر ایران در میان کشورهای منطقه، امنیت کشور است که مسأله مهمی در جذب پروازهای عبور است. به گفته مسئولان هوانوردی امنیت پایدار، کوتاه‌شدن مسیر و زمان و کاهش مصرف سوخت از مزیت‌های ایران برای تمایل ایرلاین‌های بین‌المللی برای عبور از فضای ایران است.

۱۳۲ مسیر هوایی به طول ۸۸ هزار کیلومتر در کشور متعلق به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است که پروازها از این مسیرها انجام می‌شود. پیش‌بینی شده است درآمد پروازهای



راستای اجرای ردیف ۱۸ تبصره ۱۲؛ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است با استفاده از پایگاه رفاه ایرانیان، ظرف مدت دو هفته بعد از ابلاغ این قانون کل ملی افراد فاقد بیمه پایه از سه دهک پایین درآمدی را در اختیار سازمان بیمه سلامت قرار دهد. این سازمان مکلف است ظرف مدت یک هفته این اشخاص را بدون نیاز به ثبت‌نام و حضور آنها، تحت پوشش بیمه رایگان قرار دهد. همچنین این سازمان مکلف است سایر افراد متقاضی را در صورت تأیید بر اساس آزمون وسع (با استفاده از پایگاه رفاه ایرانیان) تحت پوشش بیمه رایگان قرار دهد.

■ تکلیف مجلس برای هوشمندسازی مصرف آب و برق
نمایندگان مجلس شورای اسلامی نصب شمارشگرهای هوشمندبرای واحدهای جدیدالاحداث را در نظر گرفتند که هزینه‌های مربوطه به‌صورت

اقساطی از مشترکان دریافت می‌شود. به منظور اصلاح الگوی مصرف گاز و برق، براساس شاخص تعداد اعضای هر خانواده تعیین می‌شود. شرکت ملی گاز ایران و شرکت توانیر موظفند از طریق بخش غیر دولتی (با اولویت شرکت‌های کارور (پرائتور) مجازی) نسبت به هوشمندسازی مصرف، برقراری ارتباط و شناسایی و وصول مطالبات مشترکان با اولویت مشترکان عمده بر مصرف و همچنین نصب کنتورهای هوشمند برای واحدهای جدید الاحداث اقدام و هزینه مربوطه را به‌صورت اقساطی از مشترکان دریافت کنند. **■ ارجاع معافیت مالیاتی پزشکان شاغل در مناطق کم‌توسعه یافته به کمیسیون تلفیق**

نمایندگان مردم در خانه ملت موضوع معافیت مالیاتی پزشکان، فرهنگیان، آموزگاران، دبیران، مشاوران و مربیان تربیتی شاغل در مناطق کمتر توسعه یافته و همچنین موضوع نرخ مالیات بر حقوق اعضای هیأت علمی بالینی را برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند.

■ مجوز به وزارت راه برای فروش اموال خود جهت توسعه زیربنای حمل‌ونقلی

نمایندگان مجلس به وزارت راه و شهرسازی اجازه دادند تا به منظور توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اموال منقول و غیرمنقول خود را تا سقف یکصد هزار میلیارد ریال به فروش برساند.

■ تأمین اعتبار ۲۳ هزار میلیاردی جهت اجرای طرح‌های مسکن

نمایندگان مردم در مجلس، وزارت راه و شهرسازی را مجاز به تأمین اعتبار ۲۳ هزار میلیارد تومانی از طریق تهاتر اراضی متعلق خود جهت اجرای طرح‌های مسکن کرد. به دولت اجازه داده می‌شود،