

استاندار خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» از حذف تدریجی ۱۰ کیلومتر از خاکریز ۱۰۰ کیلومتری اروندرود خبر داد

ساحل اروند در دسترس مردم

آزاد سازی به مرور انجام می گیرد و در هر مرحله ۳۰۰ متر از خاکریز اروند رود برداشته می شود

زهره افشار خبرنگار

خاکریز اروند رود که در دوران دفاع مقدس نقش مهمی در جلوگیری از ورود متجاوزان به خاک ایران و محافظت از رزمندگان ایرانی داشت، اکنون و پس از گذشت سال‌ها، به مانعی برای دسترسی مردم محلی به ساحل اروند تبدیل شده است.

به گفته مسئولان، دژخاکی حاشیه اروندرود بعد از گذشت ۳۳ سال از اتمام جنگ تحمیلی و وضعیت سفید امنیتی، سایه جنگ و حمله دشمن را در ذهن مردم منطقه تداعی می‌کند لذا برچیدن آن با این وسعت موجب رشد و شکوفایی اقتصادی و رونق گردشگری در منطقه می‌شود.اروند رود در سال‌های دفاع مقدس به‌عنوان بزرگترین رود مرزی ایران نقش بزرگی در جنگ تحمیلی داشت و در آن سال‌ها با ساخت یک خاکریز در کنار آن به دژ مستحکم برای دفاع از کشور تبدیل شده بود.

هر چند در سال‌های دفاع مقدس وجود این خاکریز به دلایل امنیتی ضروری بود ولی به نظر می‌رسد در شرایط کنونی، این خاکریز دیگر از لحاظ اقتصادی، اجتماعی و اقتصادی قابل توجیه نیست.وجود این خاکریزها نه

تنها موجب محروم شدن مردم این شهرها و گردشگرانی شده که به خوزستان سفر می‌کنند بلکه عامل بازدارنده‌ای در سرمایه‌گذاری در منطقه شده و با وجود امنیت کامل منطقه، شاید این ذهنیت را که شرایط امنیتی منطقه هنوز به وضعیت مطلوب و ایمن بازنگشته است در ذهن برخی تداعی کند.

از سوی دیگر این خاکریزها مانع توسعه گمرک و بندرهای ساحل اروند رود می‌شود و این مسأله بر اقتصاد شهرهای ساحلی اروند رود تأثیر منفی دارد، اما با برداشته شدن این خاکریزها مانع بزرگ توسعه بندر و گمرک در نوار مرزی اروند رود نیز برطرف می‌شود. صنعت گردشگری منطقه نیز با ایجاد زیرساخت‌های لازم می‌تواند جان دوباره‌ای بگیرد.

«اروند رود» که از پیوستن دجله و فرات جان گرفته، به لحاظ دسی آب بزرگترین رودخانه مرزی ایران است که قابلیت کشتیرانی هم دارد. این رود در مسیر خود از شهرهای

کارخانه قدیمی سیمان از شیراز می‌رود

شیراز؛ آلودگی ناشی از فعالیت کارخانه سیمان سال‌هاست که بر زندگی مردم شیراز بویژه اهالی منطقه پیرامون این کارخانه سایه انداخته و افزون بر آلودگی‌های زیست محیطی و تهدید سلامت مردم، چهره شهر را نیز مخدوش کرده است. مردم شیراز در طول این سال‌ها بارها از وضعیت آلودگی کارخانه سیمان و نبود نظارت بر آلایندگی زیست‌محیطی آن کلابه دارند و می‌گویند کرد و غبار ناشی از فعالیت این کارخانه باعث آلودگی و مشکلات عدیده‌ای برای آنها شده است.

رسیدگی به این مشکل در قالب عملیات اجرایی پروژه انتقال کارخانه به خارج از شهر از سال ۹۴ به صورت جدی آغاز شد و عملیات ساختمان و خریداری بخشی از تجهیزات مورد نیاز مانند سیستم پخت از همان زمان در مرحله اجرایی قرار گرفت و شهرستان خرامه که در فاصله ۸۲ کیلومتری از شهر شیراز قرار دارد نیز به عنوان مکان جدید برای انتقال این کارخانه در نظر گرفته شد اما همزمان شدن طرح انتقال کارخانه با تحریم‌های اقتصادی علیه ایران موجب توقف این طرح را فراهم کرد.

اجرای طرح انتقال کارخانه سیمان شیراز به شهرستان خرامه از سال ۱۳۹۹ مجدداً در دستور کار قرار گرفت و در سال ۱۴۰۰ با روی کار آمدن دولت سیزدهم، تحقق مطالبه مردمی در زمینه خروج صنایع آلاینده از شهر شیراز با دستور محمدحادی ایمانی، استاندار فارس شتاب گرفت.

به گزارش ایرنا، مسعود زارعی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شیراز با اشاره به اینکه انتقال کارخانه یکی از مطالبات اصلی مردم مناطق جنوبی شیراز است، گفت: طرح انتقال قطعی شده و کار تفکیک زمین‌های کارخانه نیز آغاز و مقرر شده این زمین‌ها به مناطق مسکونی، تجاری و فضای سبز تبدیل شوند.



■ **اشتغالزایی کارخانه سیمان در خرامه**

کارخانه سیمان شیراز که از نظر قدمت دومین کارخانه سیمان در کشور محسوب می‌شود، می‌تواند برای حدود ۲۵۰ تا ۲۹۹ نفر به صورت مستقیم و به طور کلی برای ۳۰۰۰ نفر اشتغال ایجاد کند.

علیرضا بستانیان مدیرعامل شرکت سیمان فارس نیز گفت: حدود ۲۲۰۰میلیارد تومان هزینه سرمایه‌گذاری برای ساخت کارخانه جدید در خرامه در نظر گرفته شده است که با توافق انجام شده با مجموعه شهرداری بخش عمده اعتبار این پروژه از محل فروش اراضی کارخانه فعلی انجام می‌شود.

خرمشهر و آبادان می‌گذرد و به‌دلیل دسترسی

این رود به آب های آزاد نقش بی‌بدیلی

می‌تواند در توسعه اقتصادی منطقه داشته باشد.

هر چند سال‌هاست مردم خوزستان بویژه شهرهای آبادان و خرمشهر از دولت‌هایی که بر سر کار بودند آزادسازی ساحل اروند رود را مطالبه می‌کردند و وعده‌هایی هم به آنها داده شده بود اما هیچ‌گاه تحقق نیافته بود، اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم، این بار نیز دولت این خواسته مردمی را هم برآورده کرد و آزادسازی دسترسی به ساحل اروند رود را با برداشتن بخش‌هایی از خاکریز واقع در جزیره مینو آغاز کرد.

وجود ۲خور بسیار زیبا و منحصربه فرد با جاذبه‌های فراوان گردشگری، از جمله جزر

و مد، آبشارهای گلی طبیعی و زیستگاه ۱۶۷ گونه از پرندگان مهاجر را شایسته توجه ویژه

ملی دانست و اظهار داشت: برنامه‌ریزی برای جذب گردشگر بویژه از کشورهای

■ اولویت ما برداشتن خاکریز اروند در محدوده شهرهای خرمشهر و آبادان است تا مردم ساکن در این شهرها و گردشگرانی که به این شهرها سفر می‌کنند بتوانند از زیبایی‌های خدادادی اروند هم بهره ببرند. ■ انتظار می‌رود به مرور از طول این خاکریز کاسته شود و با آزادسازی در اختیار شهرداری‌های این دو شهر و منطقه آزاد اروند قرار بگیرد



■ **اولویت ما برداشتن خاکریز اروند در محدوده شهرهای خرمشهر و آبادان است تا مردم ساکن در این شهرها و گردشگرانی که به این شهرها سفر می‌کنند بتوانند از زیبایی‌های خدادادی اروند هم بهره ببرند. ■ انتظار می‌رود به مرور از طول این خاکریز کاسته شود و با آزادسازی در اختیار شهرداری‌های این دو شهر و منطقه آزاد اروند قرار بگیرد**



نمای نزدیک از خاکریز اروند رود در حال برداشتن توسط ماشین‌های بزرگ

همسایه در راستای ارزآوری و ایجاد اشتغال

در شهرستان‌های آبادان و خرمشهر ضروری است.رودخانه بهمنشیر از جاذبه‌های جزیره آبادان و منطقه است و از آنجا که این رودخانه از وسط شهر آبادان عبور می‌کند و به خلیج فارس می‌ریزد لذا ایجاد بستر مناسب برای جذب گردشگر از سراسر کشور و کشورهای همسایه ایجاد فرصت‌های شغلی و رونق اقتصادی را به‌دنبال خواهد داشت.

«صادق خلیلیان» استاندار خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» از شروع برداشتن خاکریز اروند خبر داد و افزود: با توجه به شرایطی که

شهرهای خرمشهر و آبادان در طول جنگ تحمیلی داشتند، خاکریز طولییی برای بحث

امنیتی در کنار اروند ایجاد شده بود. هدف از ایجاد این خاکریز که طول آن حدود ۹۰ تا ۱۰۰ کیلومتری می‌شود جلوگیری از ورود افراد از آن سوی مرز بود. در واقع به نوعی محافظتی برای مقابله با ورود افراد از کشور همسایه به شمار می‌رفت که البته شرایط

■ **دوشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۰**

■ **سال بیست و هشتم**

■ **شماره ۷۸۶۱**

۲۱

ایران زین

ادامه تفحص برای یافتن پیکرهای ۲۵۰۰ شهید دفاع مقدس

آبادان، فرمانده کمیته جست و جوی مقفودین ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه پیکرهای ۲ هزار و ۵۰۰ شهید دفاع مقدس در عراق هنوز تفحص نشده است گفت: عملیات جست و جو برای یافتن این پیکرهای مطهر ادامه دارد.به گزارش ایرنا، سردار سیدمحمد باقرزاده در آیین استقبال از پیکرهای مطهر ۷۲ شهید دفاع مقدس در مرز شلمچه دفاع مقدس در مناطق تعیین شده همچنان ادامه دارد.وی افزود: پیکرهای پاک و مطهر ۷۲ شهید تازه تفحص شده در حالی در سالروز شهادت امام موسی کاظم(ع) به خاک وطن منتقل شد که تعداد آنها با شهدای کربلا برابری می‌کند.سردار باقرزاده اظهار داشت: عملیات تفحص و جست و جو برای یافتن این شهدا از اواخر دی ماه امسال تا هفتم اسفندماه جاری در مناطق عملیاتی فکه، مجنون، شرق دجله و شلمچه ادامه داشت.



فرمانده کمیته جست و جوی مقفودین ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه این رزمندگان در عملیات والفجر مقدماتی، خیبر، بدر، کربلای پنج و تک دشمن در سال پایانی جنگ به شهادت رسیدند افزود: پیکرهای این شهدا به اهواز منتقل می‌شود تا کاروان‌های راهیان نورو مسافران نوروزی که برای بازدید مناطق عملیاتی به خوزستان سفر می‌کنند آنها را زیارت کنند.همزمان با سالروز شهادت امام موسی کاظم(ع) پیکرهای پاک و مطهر ۷۲ شهید دوران دفاع مقدس از طریق مرز بین‌المللی شلمچه وارد کشور شد.

آزادسازی حریم رودخانه‌ها به اصفهان رسید

اصفهان / معاون عمرانی استاندار اصفهان از اجرای دستورالعمل آزادسازی حریم رودخانه‌ها در این استان خبر داد و گفت: طی یک سال گذشته ۱۰۰ واحد ساخت‌وساز غیرقانونی در حریم زاینده‌رود تخریب شد. مهران زینلیان افزود: دادگستری استان اصفهان به کسانی که در حریم رودخانه ساخت و ساز و به تصرف آن اقدام کرده‌اند، هشدار داده است تا خود اقدام به رفع تصرف کنند. همچنین دستگاه قضایی خبر داده مدیرانی که ترک فعل و تخلف کرده‌اند در امان نیستند و حتی اگر بازنشسته شده‌اند به سراغشان می‌رویم. وی در خصوص برخورد با ساخت‌وسازهای غیرقانونی در حریم رودخانه اظهار داشت: خوشبختانه پس از اعلام قوه قضائیه به دستور رئیس جمهور مبنی بر برخورد با هرگونه ساخت‌وسازهایی که در حریم رودخانه اتفاق افتاده است کارگروهی متشکل از همه دستگاه‌های مسئول از جمله آب منطقه‌ای، جهاد کشاورزی و همچنین دادگستری تشکیل شده است. وی افزود: در این خصوص موارد بررسی و با تمام ساخت‌وسازهایی که خلاف و فاقد پروانه‌های ساخت در حریم رودخانه هستند برخورد

می‌شود و در یکی دو سال اخیر بیش از ۱۰۰ پرونده مراحل قضایی را طی کرده و تخریب شده است.



معاون عمرانی استاندار اصفهان تصریح کرد: با هماهنگی و همتی که بین مسئولان ایجاد شده و با

دستور قوه قضائیه امیدواریم تشریفات قانونی انجام شود و برای تمام ساخت‌وسازها در کل مسیر رودخانه در استان اصفهان برخورد‌های لازم صورت گیرد.وی گفت: حدود ۱۰۰ واحد در سال گذشته و امسال تخریب شده؛ البته تعداد واحدهایی که مشمول خلاف هستند بسیار بیشتر است و حدود ۶۰۰ پرونده اعلام شده که باید مراحل شناسایی دقیق و خلاف‌سازی‌ها و دستور دستگاه قضایی دریافت شود. درخواست ما از تمامی دستگاه‌ها این است که در تمام موارد برخورد‌های لازم صورت گیرد.

مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام منصوب شد

کرج / طی حکمی از سوی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مدیرعامل جدید شرکت خدمات هوایی پیام منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، عیسی زار‌پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حکمی اکبر قنبرپور را به سمت مشاور رئیس، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام منصوب کرد.بر اساس حکم صادره، مأموریت ویژه اکبرقنبرپور در دوره مسئولیت، «تبدیل منطقه ویژه اقتصادی پیام به یکی از قطب‌های اقتصاد دیجیتال کشور»، «تبدیل منطقه ویژه پیام به قطب ترانزیت ترافیک و داده در منطقه غرب آسیا»، «فعال کردن منطقه ویژه

اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام برای توسعه صادرات خدمات و فنآوری ارتباطات» و «ارتقای زیرساخت‌های لازم برای کسب و کارهای فعال در منطقه» است.قنبرپور دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت

کار آفرینی از دانشگاه تهران است.وی بیش از ۱۵ سال سابقه فعالیت اجرایی در کارنامه خود دارد.معاون توسعه نوآوری پارک فناوری پردیس، سرپرست پارک فناوری سلامت پردیس، رئیس مرکز فن‌بازار ملی ایران، معاون دبیر شبکه تیدال و انتقال فناوری کشورهای عضو A8، عضو هیأت مدیره صندوق پژوهش و فناوری تبادلت بین‌المللی نوآوری، مدیر مرکز رشد فناوری نتخبگان و دبیر نمایشگاه بین‌المللی نوآوری و فناوری از جمله مهم‌ترین مسئولیت‌های وی بوده است.

ضرب الاجل استانداری

برای تدوین برنامه احیای بافت‌های تاریخی البرز

کرج / استاندار البرز طی ضرب الاجلی از اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان خواست برنامه‌ای جامع برای احیای بافت‌های تاریخی و بقعه‌های متبرکه استان البرز ارائه دهد.

«مجتبی عبداللهی» در نشست بررسی و اتخاذ تدبیر برای مرمت امامزاده‌ها و بافت‌های تاریخی استان البرز افزود: نباید اجازه داد آسیبی به بافت‌های تاریخی بویژه بناهای بقعه‌های متبرکه وارد شود.

عبداللهی گفت: باید اراده‌ای جدی در مجموعه میراث فرهنگی استان البرز شکل گیرد تا از طریق احیای بناها و آثار تاریخی و امامزاده‌ها که امکانی مقدس برای مردم هستند، شاهد رونق گردشگری و درآمدزایی برای استان باشیم.وی افزود: میراث فرهنگی استان البرز باید در اسرع وقت مجوزهای لازم را به بخش خصوصی و متولیان امامزاده‌ها بدهد چرا که سرمایه‌گذاران و خیرین بسیاری برای این اقدامات آماده هستند. استاندار البرز گفت: در کنار این موضوع باید مسیریهای دسترسی به این آثار نیز ساماندهی و بهسازی شود.بیش از ۵۵۰ اثر تاریخی و طبیعی و حدود ۱۰۰ بقعه متبرکه در البرز وجود دارد.