با حذف عوارض سفر به جمهوری آذربایجان برای ناوگان ایرانی ثبت می‌شود

افزایش ۳ برابری حجم ترانزیت ایران

با توجه به اینکه ایران محور اتصال کریدور شمال - جنوب است، حذف عوارض ناوگان، تقاضای تجارت و عبور کامیون از مرز ایران به جمهوری آذربایجان و بالعکس به سمت هند، قفقاز، روسیه، منطقه اوراسیا و شمال اروپا افزایش می یابد و حجم ترانزیت ایران از این منطقه ۳ برابر می شود

گروه اقتصادی/ وزیر راه و شهرسازی به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان در پانزدهمین اجلاس این کمیسیون و مذاکرات برای افزایش همکاری‌های حمل و نقلی که در باکو برگزار شد، شرکت کرد.

رستم قاسمی، در این سفر با همتای آذربایجانی خود درباره افزایش حجم مبادلات دو کشور رایزنی کرد. مبادلات تجاری ایران و جمهوری آذربایجان در هشت‌ماهه امسال به ۳۰۰ میلیون دلار رسیده که از این میزان ۲۵۲ میلیون دلار صادرات به آذربایجان و ۲۹۰ میلیون دلار واردات از این کشور انجام گرفته است، به همین منظور دو طرف برای ارتقای همکاری‌های تجاری گفت‌وگو می‌کنند. ارتقای همکاری‌های ایران و آذربایجان در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای با توجه به افزایش میزان تردد ناوگان با بیش از ۷۰ هزار دستگاه کامیون و پیگیری راه‌اندازی مجدد قطار مسافری نخجوان- مشهد- نخجوان، کاهش یا حذف عوارض ناوگان ایرانی متردد به قلمرو آذربایجان و پیگیری پروژه احداث پل آستاراچای، تکمیل پروژه بارانداز ریلی آستارا و پروژه ریلی رشت-آستارا به‌عنوان بخشی از کریدور شمال-جنوب از محورهای سفر وزیر راه و شهرسازی به آذربایجان است.

■ حذف عوارض ناوگان

حذف اخذ مستقیم عوارض از ناوگان عبوری از مرز آذربایجان، مهم‌ترین محور گفت‌وگوهای ایران و آذربایجان در ماههای اخیر است. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص مبادلات میان ایران و آذربایجان گفت: کشور آذربایجان پیچیده‌ترین و سنگین‌ترین عوارض عبور و مرور مرزی را در میان کشورهای منطقه دارد. حدود ۵مدل عوارض که مبلغ مجموع آن زیاد است از کامیونهای عبوری از سوی کشور آذربایجان اخذ می‌شود.

هدایتی افزود: این کشور در یک دهه گذشته سرمایه‌گذاری زیادی در حوزه زیرساختهای حمل و نقلی انجام داده و با وجود وسعت کم به یکی از هاب‌های لجستیکی منطقه تبدیل شده است. اما هزینه عبور با توجه به وسعت کم کشور آذربایجان، نسبت به میزان پیمایشی که ناوگان می‌تواند در این کشور داشته باشد، زیاد است. هدایتی خاطرنشان کرد: طولانی‌ترین تردد ناوگان ما از کشور آذربایجان، با ورود از مرز آستارا و خروج از مرز پل قرمز به گرجستان است که حدود ۷۰۰ کیلومتر است.تردد ناوگان ما از مرزهای دیگر به کشور آذربایجان کمتر از این عدد است. برای توسعه مناسبات ترانزیتی و همچنین اگر آذربایجان قصد دارد هاب لجستیکی منطقه باقی بماند، این کشور، چاره‌ای جز کاهش هزینه‌های بالای عوارض ناوگان عبوری را ندارد. البته کاهش عوارض ناوگان توسط آذربایجان فقط خواست ایران نیست و کشورهای دیگر مانند ترکیه نیز این موضوع را پیگیری می‌کند.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری افزود: دولت آذربایجان موافقت خود را با کاهش عوارض اعلام کرده و مجلس این کشور باید آن را تصویب کند.قرار بود روند کاهش عوارض در ۲ تا ۳ ماه از سوی کشور آذربایجان اجرا شود اما این روند طولانی شده است. اواخر سال گذشته میلادی، مباحثات حمل و نقلی با گرجستان و آذربایجان داشتیم و در این مباحثات کاهش عوارض ناوگان در قلمرو آذربایجان هم مطرح شد و این موضوع یکی از مطالبات مهم ایران در روابط تجاری با آذربایجان است. در سفر اخیر هم، وزیر راه و شهرسازی بحث کاهش عوارض را پیگیری کرده است.

■ مزایای کاهش عوارض

هدایتی با اشاره به کاهش هزینه عوارض برای کامیون‌های عبوری از مرز آذربایجان گفت: کاهش عوارض منجر به افزایش فرصت‌های تجاری و کاهش هزینه‌های تجارت میان دو کشور می‌شود. همچنین با کاهش عوارض، این امکان فراهم می‌شود که ترانزیت از قلمرو دو کشور بیشتر شود. با توجه به اینکه ایران محور ترانزیت شمال به جنوب است، کاهش عوارض ناوگانی که از مرز آذربایجان برای ورود یا خروج از ایران استفاده می‌کنند، جذب بار از این کریدور را افزایش می دهد. به گفته هدایتی طبق قانون، وزارت راه مکلف است از ناوگان کشورهایی که به‌صورت یکجانبه بر ناوگان ایرانی عوارض وضع می‌کنند، هزینه عوارض اخذ کند، اما حجم تجارت، صادرات و ترانزیت ایران بیشتر از آذربایجان است و به همین دلیل تردد ناوگان ما از مرز آذربایجان بیشتر است.

هدایتی گفت: آذربایجان اگر می‌خواهد هاب ترانزیتی باشد باید بجای افزایش اخذ عوارض دولتی اجازه دهد ناوگان خارجی با هزینه کمتری از این کشور عبور کند و درآمدهای ملی از حوزه ترانزیت، بیشتر درآمدهایی باشد که برای بخش خصوصی ایجاد می‌شود. به این ترتیب شرایطی فراهم می‌شود تا میزان عبور ناوگان خارجی از مرز دو کشور افزایش یابد و درآمدزایی برای بنگاه‌های اقتصادی ایجاد می‌شود که خدمات به ناوگان و اقامت آن می‌دهند. ما نباید با اخذ بالای عوارض مانعی برای توسعه ترانزیت ایجاد کنیم.

■ ترانزیت ۳ برابری

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به اینکه هزینه درآمدی آذربایجان از ترانزیت با وسعت این کشور همخوانی ندارد و عدد بالایی است، گفت:با حذف این عوارض ظرف یکسال، ترانزیت ناوگان ما از مرزهای آذربایجان و تجارت دو جانبه و ترانزیت ما ۳ برابر می‌شود. با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی، ایران، تجارت کشورهای منطقه با قفقاز، روسیه، اوراسیا، شمال اروپا و هند را پوشش می‌دهد. مرزهای دو کشور ایران و آذربایجان پتانسیل خوبی برای افزایش ترانزیت است اما هزینه‌های سنگین مانع ایجاد آن می شود.

■ تردد مسافری

مذاکرات ایران و آذربایجان برای راه‌اندازی مجدد قطار مسافری نخجوان- مشهد یکی دیگر از محورهای گفت‌وگوی وزیر راه و شهرسازی با مسئولان آذربایجانی است. مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به تردد بالای مسافری میان دو کشور قبل از شیوع کرونا گفت: دو کشور ایران و آذربایجان اشتراکات مذهبی دارند و از کشور آذربایجان، قبل از کرونا تقاضای مسافری زیادی برای رفتن به عراق و زیارت عتبات مخصوصاً در ایام اربعین داشتیم همچنین این تقاضا برای سفر به شهرهای زیارتی قم و مشهد وجود داشت.

با کاهش شیوع کرونا و روند عادی ترددها، راه‌اندازی مجدد قطار مسافری نخجوان- مشهد در دستور کار دو کشور است و چون ما در منطقه جلفا مرز ریلی داریم می‌توانیم بستر سفر اتباع آذربایجان و نخجوان را به ایران و کشورهای منطقه فراهم کنیم.

ایرنا

نوع و میزان هزینه عوارض ناوگان عبوری از قلمرو جمهوری آذربایجان

نوع عوارض	هزینه
ورودی	۱۰۰ دلار
اقامتی	۳۰ دلار برای یک روز، از یک روز بیشتر تا یک هفته ۸۰ دلار، یک هفته بیشتر نرخ بالا می‌رود
تناژ	۳۷تا ۳۸ تن بدون عوارض، هرچه تناژ از این عدد بیشتر شود نرخ این نوع عوارض بیشتر می‌شود
کالا	اگر کالای معمولی باشد فقط عوارض ورودی گرفته می‌شود ولی اگر کالا مواد خطرناک باشد عوارض تا ۳۲۰ دلار بالا می‌رود
شهر مقصد	اگر شهر مقصد در کشور آذربایجان شهرهای بزرگ باشد ۳۰دلار به عوارض ورودی اضافه می‌شود

اخبار راه

افزایش ۷،۶ میلیارد دلاری درآمدهای ترانزیتی ایران

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: اگر بتوانیم نیمی از این میزان صادرات کالای روسیه به هند را هم از طریق ترانزیت و به‌صورت ریلی حمل کنیم و مشکلات مربوط به پسکرانه‌هایمان را حل کنیم، سالانه ۷،۶ میلیارد دلار فقط از این طریق درآمد برای کشور کسب خواهیم کرد. رستم قاسمی در همایش سالانه مدیران سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به صادرات حدود ۲۵ میلیون تن سنگ‌آهن از روسیه به هند، عنوان کرد: اگر بتوانیم نیمی از این میزان صادرات کالای روسیه به هند را هم از طریق ترانزیت و به‌صورت ریلی حمل کنیم و مشکلات مربوط به پسکرانه‌هایمان را حل کنیم، سالانه ۷،۶ میلیارد دلار فقط از این طریق درآمد برای کشور کسب خواهیم کرد. حل مشکلات مربوط به ترانزیت به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد. قاسمی با اشاره به اهمیت توجه به توسعه سواحل مکران، افزود: برای توسعه سواحل مکران نیاز به سکونت حداقل ۲ میلیون نفر در این نواحی است که این انتقال جمعیت امکان‌پذیر است. در همین راستا ۲ شهر را طراحی کرده‌ایم که در حال ساخت آنها هستیم.

اخبار مسکن

۴۵ هزار مسکن مهر در سال ۱۴۰۰ به مردم تحویل داده شد

در ۱۱ ماه ابتدای سال ۱۴۰۰، ۴۵ هزار و ۴۳۲ واحد مسکن مهر تحویل متقاضیان شده است. از ابتدای سال‌جاری تا ابتدای اسفندماه، ۴۵ هزار و ۴۳۲ واحد مسکن مهر بر مبنای آمار بانک مسکن به اتمام رسیده و تحویل متقاضیان شده است. بر این اساس ۴ هزار و ۳۸۸ واحد مسکونی مرتبط با تسهیلات مسکن روستایی بوده که ۹،۶ درصد از کل واحدهای تکمیل شده در سال ۱۴۰۰ را در بر می‌گیرد. از سوی دیگر ۶۶ واحد مسکونی از آمار کل نیز مرتبط با بافت فرسوده بوده و ۴۰ هزار و ۹۷۸ مسکن مهر شهری معادل ۹۰،۱ درصد از واحدهای مسکونی تحویل شده در سال‌جاری در این اطلاعات قید شده است. بر اساس این آمار تا ابتدای اسفندماه سال ۱۴۰۰ همچنان ۲۱۶ هزار و ۳۸۸ مسکن مهر تحویل نشده باقی مانده که از این تعداد ۳۲ هزار و ۱۹۱ پروژه پیشرفت کمتر از ۳۰ درصد دارند. از سوی دیگر ۶۶ هزار و ۹۸۹ واحد مسکونی از واحدهای باقی مانده نیز پیشرفت بین ۳۰ تا ۷۵ درصد داشته و ۱۱۷ هزار و ۲۰۸ واحد دیگر نیز پیشرفت بین ۷۵ تا ۱۰۰ درصد دارند.

۴۰۰ میلیارد تومان هزینه ساخت پلاسکو جدید

ساختمان پلاسکو که در دی ماه سال ۱۳۹۵ آتش گرفت و فرو ریخت پس از پنج سال، روز گذشته افتتاح شد. رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به برآورد اولیه ۱۷۰ میلیارد تومانی برای ساخت پلاسکو جدید، گفت: این رقم به‌دلیل تورم و افزایش هزینه‌ها به ۴۰۰ میلیارد تومان رسید. پرویز فتاح در مراسم افتتاح رسمی ساختمان جدید پلاسکو افزود: هزینه‌های ساخت پلاسکو از ۱۷۰ میلیارد تومان به ۴۰۰ میلیارد تومان رسید.

وی افزود: با وجود اینکه بنیاد به‌عنوان مالک از امروز وظیفه اداره ساختمان را ندارد اما تا یک سال برای کنترل تأسیسات از قبیل آسانسور، پله‌های برقی و رفع مشکلات احتمالی، در ساختمان مستقر خواهیم بود. فتاح اضافه کرد: وجود ۶۰۰ کسبه در پلاسکو، این ساختمان را به نمادی از تولید در صنعت پوشاک تبدیل کرده بود.

این ساختمان در هزار متر مربع و در ۲۰ طبقه احداث شد و سختی کار جایی بود که باید مشاعات، آسانسورها و پله‌برقی‌ها به این فضا اضافه می‌شد و در عین حال رضایت کسبه نیز مدنظر قرار می‌گرفت.

نوبت اول
درج آگهی فراخوان
۰۰۸۰۴۴۲ /ت ک م ع/ ۱۷۶۵
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین Flange
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان‌وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
درج آگهی فراخوان
۰۱۱۶۰۰۰۵۱۳/ت ک م ع/۱۷۸۳
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین Complete tube bundle for 2E-1603 A/B/C/D
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
درج آگهی فراخوان
۰۰۸۰۴۲۲ /ت ک م ع/ ۱۷۶۰
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین CRANKSHAFT
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان‌وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه
◄ نوبت دوم
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات کندن، بارگیری و حمل خاک و نخاله به گود مجاز در پروژه شهید بروجردی، را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، آزادگان شرق به غرب، نرسیده به پل اتوبان ساوه، خیابان مهتدی، بعد از میدان ایثار، به سمت شمال، کارگاه شهید بروجردی، واحد امورپیمان ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۴۲۷۰۲۱۶ (مهندس مرادیان) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.
● مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸ می باشد. تضمین شرکت در مناقصه ۵،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد. پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۱۰۰% غیر نقدی و به روش تهاتر با ملک می باشد.
● در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

نوبت اول
درج آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۰۳۶۳ /ت ک م ع/ ۱۷۶۷
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین Battery capacity tester
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
درج آگهی فراخوان
۰۰۸۰۴۴۶-۰۰۸۰۴۴۰/ت ک م ع/۱۷۶۴
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین GATE VALVE
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

ابلاغ آگهی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
بدین‌وسیله به خانم زهرا غفوری شاغل در مرکز بهداشت غرب تهران که به دلیل غیبت پرونده ایشان در هیأت تخلفات اداری کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران در دست اقدام می‌باشد، ابلاغ می‌گردد که به موجب رأی قطعی شماره ۰۱۱۰۵۹۱۰۵۹۴۰۰۰۰۳۶۰۱ صادره از سوی هیأت محترم تجدید نظر رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان به مجازات بازخرید خدمت با پرداخت سی و پنج روز حقوق مبنا از دانشگاه محکوم شده‌اند. بدیهی است براساس ماده ۷۳ آیین دادرسی مدنی، درصورت داشتن اعتراض می‌توانید اعتراضیه خود را حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی به واحد خدمتی و یا به این مدیریت تسلیم نمایید. بدیهی است پس از اتمام مهلت مذکور رأی فوق‌الذکر به‌طور قطعی قابل اجرا خواهد بود.
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

نوبت اول
درج آگهی تجدید فراخوان
۷۷۰۰۴۰۰۴۰۷/ت ک م ع/۱۷۵۰
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تهیه کمپرسور هوا ظرفیت CFM400 اسکروپرتابل
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۰۴۹۳ /ت ک م ع/۱۷۷۳
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
خرید یک دستگاه X-555 SCIAPS XRF GUN
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان‌وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت WWW.TORC.IR بخش مناقصات مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
نوبت اول
فراخوان عمومی تجدید مناقصه عمومی
شرکت سهامی پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)
B.I.P.C

ردیف	شماره مناقصه	نوع فرآیند	موضوع مناقصه	مناقصه‌گزار	تاریخ گشایش پاکات	تلفن تماس	نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه
۱	ت م ن ۴۰۰/۱۲۲	تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی	پروژه زنگ زدایی و رنگ‌آمیزی ۱۱۲۰۰۰ مترمربع تجهیزات فلزی	شرکت پتروشیمی بندرامام	حداقل ۲ هفته پس از پایان مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت	۰۶۱۵۲۲۵۲۳۶۴	تضمین شرکت در مناقصه ۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به‌حساب مناقصه‌گزار درج شده در اسناد مربوطه

۱ خرید اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به نشانی تارنمای مرقوم در ذیل همین آگهی
۲ مهلت، زمان و نشانی اینترنتی جهت دانلود اسناد مزایده: تا ۶ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی (به فاصله ۲۴ ساعت پس از انتشار نوبت اول)، به‌صورت آنلاین در سایت اینترنتی مرقوم در همین آگهی
۳ مهلت، زمان و نشانی تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: ظرف مدت حداقل ۱۰روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد مربوط (زمان درج شده در اسناد) و به نشانی: استان خوزستان- بندر امام خمینی- مجتمع پتروشیمی بندر امام- ساختمان دفتر مرکزی- اتاق ۱۱۹
ارائه گواهی معتبر صلاحیت ایمنی از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی جهت شرکت در مناقصه فوق‌الذکر الزامی است.
نکته مهم: این اسناد به نشانی www.BIPC.org.ir لینک 'سامانه معاملات' قابل مشاهده و پس از تکمیل فرآیند خرید قابل دانلود می‌باشد.
روابط عمومی شرکت سهامی پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)