

در جریان معاملات دیروز اتفاق افتاد

روز پاییزی معاملات بازار سرمایه در آستانه بهار

■ عرضه یک میلیون و ۶۹۷ هزار تن انواع محصول

در بورس کالا

تالار حراج باز بورس کالای ایران دیروز میزبان عرضه ۵۰ هزار تن وکیوم باتوم بود. به گزارش کالا خبر، تالار سیمان نیز میزبان عرضه یک میلیون و ۳۵۸ هزار و ۲۱۵ تن سیمان بود. تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز عرضه ۸۳ هزار و ۳۷۵ تن مواد پلیمری، مواد شیمیایی، لوب کات، قیصر و اسلاک واکس را تجربه کرد. تالار محصولات صنعتی و معدنی نیز شاهد عرضه ۱۶۶ هزار و ۲۸۳ تن آهن اسفنجی، ورق فولادی، تیر آهن، میلگرد، شمش روی، کک متالورژی، مس کاند و شمش آلومینیوم بود. تالار محصولات کشاورزی عرضه یک هزار تن خرماي استعمران را تجربه کرد.

تالار صادراتی نیز میزبان عرضه ۲۲ هزار و ۵۶۵ تن قیر، ۲ هزار تن میلگرد، ۲۶۰ تن اسید نیتریک و ۸۳۲ تن اسلاک واکس بود. براساس این گزارش، ۱۰ هزار و ۸۷۲ تن کربوکسی متیل سلولز، اکسید آلومینیوم، قیر آند آلومینیوم، منو کلرواستیک اسید، هیپو کلریت سدیم (آب ژاول) و هیپوکلریت کلسیم و MDF خام نیز در بازار فرعی بورس کالا عرضه شد.

■ معامله ۱۲۱ هزار تن گاز مایع در بورس انرژی

در ادامه عرضه‌های مستمر گاز مایع در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران، روز شنبه در مجموع ۱۴۳ هزار تن گاز مایع توسط شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران در رینگ صادراتی عرضه شد که ۲۶۵ هزار تن تقاضا برای این کالا وجود داشت. در اثر میزان بالای تقاضا روی قیمت پایه گاز مایع رقابت شد، به طوری که در مجموع ۴۵

گروه اقتصادی - در جریان معاملات دیروز، ارزش و حجم معاملات با افت قابل توجهی نسبت به هفته گذشته روبه‌رو شد. در این روز، تعداد ۹ میلیارد و ۴۰۴ میلیون برگ سهم در ۵۰۸ هزار نوبت و به ارزش ۷ هزار و ۳۴ میلیارد تومان معامله شد. بر این اساس حجم و تعداد معاملات نسبت به میانگین هفته گذشته با افت ۴۰ درصدی روبه‌رو شده است.

دیروز شاخص کل با ۲ هزار و ۳۷۹ واحد افزایش در عدد یک میلیون و ۳۳۵ هزار واحد ایستاد. افزایش شاخص کل در حالی اتفاق افتاد که شاخص کل (هم وزن) با ۳۶۸ واحد کاهش روبه‌رو شد. شاخص کل فرابورس نیز در این روز با کاهش ۲۸ واحدی در عدد ۱۸ هزار و ۱۵۲ واحد ایستاد.

سه سهم «گل»، «شتران» و «کچاد» بیشترین تأثیر مثبت و سه سهم «شستا»، «شیراز» و «حکشتی» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس داشتند. سهام «زاگرس»، «آریا» و «دماوند» نیز بیشترین تأثیر را بر شاخص فرابورس ثبت کردند. در پایان معاملات دیروز، ۲۷۹ نهاد با رشد قیمت و ۳۳۹ نهاد با افت قیمت روبه‌رو شدند.

بیشترین ارزش معاملات به نمادهای «شتران»، «شستا»، «خودرو» و «خسپا» تعلق گرفت. بیشترین خالص خرید حقیقی در نمادهای «گل»، «اتکام»، «پالاس» و «شتران» و بیشترین خالص خرید حقوقی در نمادهای «پاس»، «فلمی»، «خودرو» و «خسپا» بوده است. در مجموع معاملات دیروز، مبلغ ۱۷۰ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار خارج شد و ارزش بورس به ۵۳۳۵ هزار میلیارد تومان رسید.

■ دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۰

■ سال بیست و هشتم

■ شماره ۷۸۷۲

کدام نمادها امروز به مجمع می‌روند؟

بر اساس اطلاعیه‌های منتشر شده در سایت کدال، امروز ۵ نماد بورسی و فرابورسی به مجمع می‌روند تا برای شرکت تصمیم‌گیری کنند. بر این اساس موضوع مجمع شرکت‌های سرمایه‌گذاری غدیر (نماد وغدیر)، مجتمع سیمان غرب آسیا (نماد سجام) و گروه سرمایه‌گذاری مسکن (نماد تمسکن)، عادی سالانه و شرکت‌های پتروشیمی پارس (نماد پارس) و سایپا آذین (نماد خاذین)، افزایش سرمایه است.

■ **افزایش سرمایه «خاذین» از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها**

این شرکت قصد دارد سرمایه خود را از ۲۶۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به مبلغ ۴۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان (۶۸.۴۱ درصد)، از محل مازاد ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت مشهود (زمین)، افزایش دهد. این افزایش سرمایه در راستای اجرای اجرای ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، صورت خواهد پذیرفت. لازم به ذکر است که طی این افزایش سرمایه منابع نقدی جدیدی وارد شرکت نمی شود، لذا تأثیری بر درآمد شرکت نخواهد داشت. هیأت مدیره دلایل این افزایش سرمایه را به این صورت شرح می دهد، هیأت مدیره در جهت بهبود وضعیت حقوق مالکانه و اخذ تسهیلات بانکی و تأمین منابع مالی از بازار سرمایه، تصمیم به افزایش سرمایه گرفته است.

پس از این افزایش سرمایه، ارزش دفتری سه قطعه زمین (به متر^۲ ۶۹ هزار مترمربع) واقع در سایت‌های شرقی و غربی کارخانه از مبلغ ۷۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به ۲۵۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش خواهد یافت. زمین‌های مذکور در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج – بلوار گلستانک قرار دارد. لازم به ذکر است که دو قطعه از این سه قطعه زمین فاقد سند تک برگ و در تصرف شرکت قرار دارد.

■ **افزایش سرمایه «پارس» از محل تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌ها**

این شرکت قصد دارد سرمایه خود را از ۶۰۰ میلیارد تومان به ۴۸ هزار و ۲۵۶ میلیارد تومان (معادل ۷ هزار و ۹۴۲ درصد)، از محل مازاد تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت، (سهم شرکت پلیمر آریا ساسلول) افزایش دهد. لازم به ذکر است که برای ارزش گذاری سهم شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس، به روش تابلو معاملاتی، حداکثر قیمت قابل قبول جهت انتقال به سرمایه، میانگین قیمت سه ماه قبل شرکت خواهد بود.

مجامع امروز	
نماد	موضوع
سجام	مجمع عمومی عادی سالانه
وغدیر	مجمع عمومی عادی سالانه
تمسکن	مجمع عمومی عادی سالانه
پارس	افزایش سرمایه
خاذین	افزایش سرمایه

■ **کدام صنایع بیشترین نوسان را در برابر زلزله کرده‌اند؟**

در روزهای اخیر بازار سهام ایران تحت تأثیر عوامل بیرونی زیادی از جمله مذاکرات وین، افزایش تنش‌ها در اروپا و متعاقباً تغییر قیمت‌های جهانی محصولات اساسی قرار داشته است. با شروع جنگ اوکراین و بالا رفتن قیمت انرژی صنایع صادراتی و بخصوص سهام شرکت‌های فلزات اساسی، محصولات شیمیایی و فرآورده‌های نفتی با نوسانات زیادی روبه‌رو شدند. آمارها نشان می‌دهد در این بازه، گروه فرآورده‌های نفتی با بازه نوسان ۸.۵ درصدی بیشترین مقدار نوسان را در بین صنایع صادراتی به خود اختصاص داد و گروه فلزات اساسی و محصولات شیمیایی با بازه نوسان ۴.۵ و ۴ درصدی در رتبه‌های بعدی جای گرفتند. برآوردها نشان می‌دهد بیشترین نوسان مثبت در این صنایع مربوط به روزهایی بوده که قیمت نفت و فلزات جهانی با افزایش روبه‌رو بوده است. در ابتدای هفته جاری و با فروکش کردن قیمت نفت و تعادل نسبی در بازار فلزات، شاخص این صنایع نیز با رشد منفی روبه‌رو شده است.

بر اساس آمارها، از شروع جنگ اوکراین، بازدهی صنایع مذکور با افزایش روبه‌رو شده است، در این بازه، بازدهی گروه محصولات شیمیایی، در حدود ۴.۱۵ درصد، گروه فرآورده‌های نفتی در حدود ۱۱.۶۲ درصد و گروه فلزات اساسی در حدود ۱۰.۸۳ درصد بوده است. در هر سه گروه شاهد بازدهی بیش از میانگین کل بازار سهام بوده‌ایم. در همین بازه، نسبت (P/E) این صنایع نیز به طور میانگین با افزایش ۴ درصدی روبه‌رو شده است. افزایش این نسبت نشان دهنده انتظارات مثبت سهامداران در مورد روند سودسازی این صنایع در آینده است.

دیروز نیز بیش از ۵۳ هزار و ۱۶ تن انواع فرآورده‌های هیدروکربوری در بورس انرژی ایران عرضه شد. در بازار امروز کالاهای «آیزورپسایکل» شرکت پالایش نفت بندرعباس، «سی‌اس‌او» شرکت پالایش نفت شازند، «سی‌اس‌و» و «نفتای سبک» شرکت پالایش نفت آبادان و «میعانات گازی (S-۵۰۰)» شرکت پالایش گاز خانگیران در رینگ داخلی و شرکت بورس انرژی ایران عرضه می‌شود.



روش جدید استعلام سود سهام عدالت

دینفغان بازار سرمایه به نشانی www.ddn.csdiran.ir مراجعه‌کنند.

او در ادامه گفت: سهامداران عدالت پس از ورود به درگاه یکپارچه دینفغان بازار سرمایه می‌توانند با کلیک بر گزینه تاریخچه سود سهام عدالت مبلغ سود سهام خود را برای سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ مشاهده کنند.

مدیر سامانه‌های اطلاعاتی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه روش جدید استعلام سود سهام عدالت را اعلام کرد.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) و به نقل از سمات، محمود حسنلو اظهار کرد: سهامداران عدالت برای اطلاع از مبلغ واریز سود سهام سال مالی منتهی به اسفندماه ۱۳۹۹ می‌توانند با ورود به درگاه یکپارچه

قرار گرفته است، ادامه داد: یکی از این پروژه‌ها اصلاح

ساختار سهامداری و مدیریت خودروسازان و موضوع دیگر تأمین مالی است، زیرا سهم بالایی از قیمت خودرو، مربوط به هزینه مالی خودرو می‌شود. این هزینه با اصلاح رابطه خودروساز و قطعه‌ساز کاهش می‌یابد، اما وقتی این رابطه تنظیم نیست، کیفیت پایین آمده و قیمت بالا می‌رود. وزیر صمت با بیان اینکه سازوکار تأمین مالی زنجیره‌ای را از چند ماه پیش آغاز کرده‌ایم، اضافه کرد: در این زمینه تسهیلات به هر یک از اعضای درون زنجیره داده می‌شود. کل زنجیره شبیه به یک بنگاه دیده شده و تأمین مالی آن با هزینه کمتری انجام می‌شود. او در خصوص مزایای تأمین مالی زنجیره‌ای نیز بیان کرد: با این روش به شدت هزینه‌های مالی و هزینه فرصت‌ها کاهش یافته و منابع مالی بپوقع به قطعه‌ساز و زنجیره‌ها، داده می‌شود. تأمین مالی زنجیره‌ای را برای حدود شش صنعت از جمله خودرو اجرا کردیم و سال آینده به سمت اجرای کامل آن در خودروسازی پیش می‌رویم. وقتی پول قطعه‌ساز بپوقع پرداخت شود، کیفیت خودرو قابل کنترل بوده و هزینه‌های اضافی قطعه‌ساز مدیریت می‌شود و به طور یقین، روی کاهش قیمت‌ها اثر دارد.

■ **زمان‌بندی ۲ ساله برای اصلاح صنعت خودرو**

فاطمی امین از برنامه زمان‌بندی ۲ ساله برای اصلاح صنعت خودرو خبر داد و گفت: برخی از محورهای درون این برنامه زمان‌بندی، ۶ ماهه هستند، اما از اواسط سال آینده بسیاری از مسائل از کیفیت خودرو و فرعه‌کشی حل شده و بسیاری از مشکلات برطرف می‌شود، اما برای حل نهایی مسائل به یک دوره کامل دو ساله، نیاز داریم. او در خصوص دستورالعمل ۸ ماده‌ای دولت برای صنعت خودرو، توضیح داد: مطالعه گسترده‌ای روی این موضوع انجام شده و از اول شهریورماه مقته‌ای ۳ جلسه در زمینه خودرو برگزار شده تا مسائل با جزئیات بررسی و مشخص شود. رئیس‌جمهور نیز بر اساس گزارش این جلسات، دستورالعمل ۸ ماده‌ای را صادر کرده است.

■ **هدف‌گذاری تولید ۱.۵ برابری خودرو در سال آینده** وزیر صمت با اشاره به برخی از مفاد هدف‌گذاری‌های انجام شده دولت برای صنعت خودرو، تصریح کرد: تولید ۱.۵ برابری خودرو در سال آینده هدف‌گذاری شده است، یعنی سال آینده باید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. در این حوزه با خودروسازان نیز جلسات مختلفی داشتیم و به برنامه یکپارچه‌ای رسیدیم و مشخص شد که این افزایش، امکان‌پذیر است. در این راستا تولید سه خودروی قدیمی باید متوقف شود که شامل دو خودرو از ایران خودرو و یک خودرو از سایپا است. همچنین سه خودروی جدید سال آینده، معرفی خواهد شد.



واردات بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو با تعرفه ۴۰ تا ۷۵ درصد آزاد شده است. از آنجا که دولت سیزدهم توانست با صادرات کالا به کشورهای همسایه، ارزی وارد کنشور کند، دیگر محدودیت ارزی به شکل سابق وجود ندارد. هرچند که به اعتقاد فعالان اقتصادی دولت گذشته نیز می‌توانست این مسیر را طی کند و با تعامل با کشورهای همسایه کشور را با مضیقه ارزی روبه‌رو نکند. وزیر صنعت، معدن و تجارت نسبت به صنعت خودرو گلایه‌های بی‌شماری دارد که معمولاً در مصاحبه‌های خود به بخشی از آنها اشاره می‌کند. او در آخرین اظهارنظر خود تأکید کرده است که معایب صنعت خودرو زیاد اما قابل حل است. سازوکارهای مدیریتی در صنعت خودروسازی باید تغییر کند، زیرا روابطی در خودروسازی شکل گرفته که با منافع مردم هم‌راستا نیست. موضوع خودرو همواره چالش‌ی بوده است و داستان امروز و دیروز نیست. مسائل مرتبط با خودرو در دو سطح محیط و فضای زنجیره خودرو و همچنین مسائل مربوط به درون شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز مورد بررسی قرار می‌گیرد.

■ **تغییر سازوکارهای مدیریتی در صنعت خودروسازی**

او در خصوص مسائل مربوط به درون شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی، گفت: در حالی‌که سازوکارهای مدیریتی در صنعت خودروسازی دنیا سال‌هاست تغییر کرده، اما در کشور ما همچنان بدون تغییر مانده و یکی از علل نامناسب بودن قیمت و کیفیت نیز همین موضوع است. وزیر صمت افزود: در تولید و توسعه محصول نیز عقب هستیم، یک پلنفرم پس از چند سال قدیمی می‌شود و ارتقای کیفیت امکان‌پذیر نیست. بحث‌های درون شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز را خود خودروسازان و قطعه‌سازان باید حل کنند. هر خودرو شامل چند مجموعه است، وقتی یک مدل جدید خودرو طراحی می‌شود، مجموعه‌سازها وارد طراحی در طول زنجیره می‌شوند.

■ **واریف‌پروژه در صنعت خودرو**

او با بیان اینکه ۹ پروژه در صنعت خودرو مورد تمرکز

مصوبه دولت روحانی، در این دولت تکرار نمی‌شود

واردات خودرو با هماهنگی دولت از سال آینده

فاطمی امین از برنامه زمان‌بندی ۲ ساله برای اصلاح صنعت خودرو خبر داد و گفت: برخی از محورهای درون این برنامه

زمان‌بندی شده، ۶ ماهه هستند

گروه اقتصادی - قرار است واردات خودرو بعد از ۴ سال

ممنوعیت از سال آینده آغاز شود. دولت روحانی یک شبه واردات خودرو را متوقف کرد و این امر به شدت بر قیمت خودروهای وارداتی و داخلی اثر گذاشت. در آن مقطع قیمت خودروهای خارجی در کمتر از ۲۴ ساعت بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان گران‌تر شد و این امر بر قیمت خودروهای داخلی هم درمدت کوتاه، تأثیر ۸ تا ۱۰ میلیون تومانی گذاشت. در آن برهه که دولت وقت با هدف حفظ منابع ارزی، واردات خودرو را ممنوع کرد؛ واردکنندگان خودروی ظاهر کردند که بدون خروج ارزی می‌توانند خودروی خارجی وارد کشور کنند، اما با این خواسته موافقت نشد و به مرور نمایشگاه خودروهای خارجی هم به سمت فروش خودروهای داخلی رفتند و عملاً خودروسازان داخلی و موتورسازان چینی یکه‌تاز بازار خودرو شدند. در این مدت قیمت خودروهای داخلی افزایش صعودی پیدا کرد و روز به روز از کیفیت خودروهای داخلی کاسته شد و این امر تا جایی پیش رفت که رهبر معظم انقلاب هم از کیفیت خودروهای داخلی گلایه کردند. طی ای مدت که تغییری در کیفیت و قیمت خودرو حاصل نشده است، دولت سیزدهم برای جبران کاستی‌ها و بی‌توجهی خودروسازان به خواسته رهبر معظم انقلاب و مردم، مصمم‌تر از گذشته برای واردات خودرو شده است. سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره گفت: «در سال ۱۳۹۷ به خاطر مدیریت‌تراز ارزی کشور، واردات خودرو ممنوع شد. و واقع به سبب اعمال تحریم‌ها، فروش نفت کاهش یافت و برای مدیریت مصارف ارزی، واردات خودرو ممنوع اعلام شد. این ممنوعیت تا اواخر دیهبهشت سال آینده فرصت دارد و پس از آن این مصوبه را دیگر تمدید نخواهیم کرد. البته این تصمیم نیز با هماهنگی دولت است.» او درباره علل تمدید نشدن این مصوبه، افزود: «تقاضای خودروی بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه و عرضه خودروسازان داخلی حدود یک میلیون دستگاه است، پس تقاضای خودروی بیش از عرضه است و خودروساز داخلی نتوانسته این فاصله را پر کند. بنابراین نیاز به واردات داریم. از طرفی سال ۱۴۰۱، محدودیت‌های ارزی سال ۱۳۹۷ را نداریم. امسال تراز ارزی روند خوبی دارد و صادرات غیرنفتی به بیش از ۲۷ میلیارد دلاری می‌رسد. بنابراین در سال آینده گران‌ی می‌شود و در خصوص تراز ارزی نخواهیم داشت و این یکی دیگر از علل تمدید نشدن مصوبه ممنوعیت واردات خودرو است. در این میان تأکید می‌کنم شرکت واردکننده به‌طور حتم باید شبکه خدمات پس از فروش داشته باشد.» البته موضوع واردات خودرو در هم مجلس دنبال کرد. طبق آخرین توافق که بین مجلس و دولت صورت گرفته از ابتدای سال آتی،

حسنلو تصریح کرد: سهامداران عدالت می‌توانند علاوه بر روش فوق، با تماس با مرکز تماس ۱۵۶۹ داخلی و تارنمای www.sahamedalat.ir نسبت به واریز سود سهام عدالت خود مطلع شوند. یادآور می‌شود، روز شنبه سود سهام عدالت ۴۳ میلیارد و ۶۶۵ هزار و ۳۳۱ نفر به مبلغ بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان به حساب مشمولان واریز شد.

همه ما می توانیم مدیران مصرف بهینه برق باشیم. حتی به میزان چند ساعت!

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده

به شماره ۴۰۰/۵۲/ط

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای خراسان

شرکت برق منطقه‌ای خراسان در نظر دارد « انجام عملیات خدمات خودرویی امور انتقال نیروی شمال» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده به پیمانکار حائز شرایط ذیل واگذار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدت پیمان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۰۰۰۱۳۳۰۰۰۰۰۸۵	۴۰۰/۵۲/ط	انجام عملیات خدمات خودرو ویی امور انتقال نیروی شمال	۱۲ ماه	۴۷۹,۱۲۷,۷۷۹	منابع داخلی (غیر عمرانی)

شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:

۱. دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۲. دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر پیمانکاری (با کد فعالیت امور حمل و نقل و رتبه ۷) از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

مناقصه‌گران حائز شرایط فوق، می‌توانند پس از ثبت‌نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، بدون واریز وجه اسناد مناقصه را با بارگیری نمایند.

تاریخ دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۵:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸

تاریخ بارگذاری اسناد مناقصه و محل تحویل پاکت تضمین:

از پیشنهاددهندگان تقاضای می‌گردد ؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک پاکت مناقصه (پاکت الف، ب و ج) را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱/۲۰ بارگذاری نمایند و اصل پاکت الف با شرایط درج شده در اسناد مناقصه و به‌صورت لک و مهر شده تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱/۲۱ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای خراسان به آدرس: مشهد – انتهای بلوار وکیل‌آباد – نرسیده به جاده شاندیز – سمت راست – امور تدارکات و قراردادها – تلفن ۳۶۱۳۶۰۸ – ۵۱ – دورنگار ۶۱۰۳۶۲۹ – ۳ – ۵۱ تحویل نمایند.

تاریخ و محل گشایش پاکت: ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱/۲۱ در محل امور تدارکات و قراردادها

در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با امور انتقال نیروی شمال – (آقای علیرضا عابدی) به‌شماره ۹۱۵۷۷۲۸۸۹۵ یا با امور تدارکات و قراردادها به‌شماره ۳۶۱۳۶۰۸ – ۵۱ (خانم طمنی) تماس حاصل فرمایند.

به پیشنهادها و مستندات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مناقصه‌گران موظف به ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر و قابل تمدید مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اطلاع‌رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر
<http://iets.mporq.ir>
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات
www.krec.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای خراسان
www.setadiran.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»

رابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان

۱۳۹۰۴۶۲ ۱۰۰