

به فکر جایگزینی واردات و صادرات باشیم



مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران

هنوز اثرات کرونا به اتمام نرسیده، مناقشات روسیه و اوکراین شرایط اقتصادی دنیا را یک مقدار تیره‌تر کرده و افزایش قیمت انرژی، نفت، گاز، گندم، ذرت، روغن آفتابگردان و هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه کاملاً خودشان را مشخص کرده‌اند.

صادرات بدون نفت خام ایران در ۱۱ماهه ۱۴۰۰ به کشور روسیه ۵۳۹میلیون دلار و به کشور اوکراین ۶۷میلیون دلار بوده و در مقابل واردات ایران از روسیه در زمان یاد شده یک میلیارد و ۴۵ میلیون دلار و از کشور اوکراین حدود ۱۱۲میلیون دلار بوده که طبیعتاً با این اتفاقات باید به فکر جایگزینی واردات و صادرات باشیم.

هر دو کشور حدود ۲۹درصد از صادرات گندم، ۱۹درصد صادرات ذرت، ۸۰درصد صادرات روغن آفتابگردان جهان را به خود اختصاص داده‌اند و کارشناسان سازمان خواربار کشاورزی معتقدند که شرایط حال حاضر در ایجاد نامنی بازار غذا بخصوص در کشورهای خاورمیانه که ۷۰درصد نیاز غلات خود را از این دو کشور تأمین می‌کنند، با طولانی شدن جنگ، تأثیر جداتکری خواهد داشت.

میزان صادرات نفت و گاز روسیه حدود ۲۷۵میلیارد دلار است که از ۴۲۵میلیارد دلار کل صادراتش حدود ۷۵میلیارد دلار صادرات نفت و گاز است که طبیعتاً، هم روی اقتصاد روسیه و هم روی اقتصاد جهان تأثیرگذار است، البته اثر آن روی نفت و بنزین بوده و قیمت نفت به بالای ۱۲۰دلار رسیده است. مسائلی که بین روسیه و اوکراین به وجود آمده اگر ادامه پیدا کند خطرناک خواهد بود که امیدواریم هر چه زودتر بحران حل شود و با توجه به تورم ترکیه و بالا رفتن قیمت نفت، از این موقعیت استفاده کنیم و تنگنای سال گذشته را کمتر داشته باشیم تا اقتصاد ایران در مسیر توسعه قرار گیرد.

شیرینی؛ شب عبد گران نمی شود

علی بهرمند؛ رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی گفت: قیمت شیرینی شب عبد گران نمی‌شود و همانند تعرفه تیر ۱۴۰۰ محاسبه می‌شود. در این میان نرخ‌نامه انواع شیرینی از تیر امسال تغییری نکرده، حتی با وجود اینکه قیمت روغن مارگارین تغییر کرده است. قیمت یک حلب ۱۰کیلوپی روغن مارگارین در بازار آزاد حدود ۸۰۰ تا ۸۵۰هزار تومان است. قیمت هر کیلوگرم شکر دولتی حدود ۱۱هزار و ۵۰۰تومان است، در نتیجه باید این کالا از بازار آزاد به قیمت هر کیلو بین ۱۷ تا ۱۸هزار تومان خریداری شود. به طور کلی ما افزایش قیمتی برای نوروز نداریم و عرضه با همان قیمت مصوب تیر ۱۴۰۰ انجام خواهد شد. **باشگاه خبرنگاران**

انواع شیرینی	قیمت هر کیلو (تومان)
شیرینی تر درجه یک	۶۵ هزار
شیرینی زبان	۵۰ هزار
شیرینی دانتلاری	۵۰ هزار
کیک یزدی	۳۹ هزار

اصلاح نظام ارز ترجیحی از مطالبات فعالان اقتصادی

حمیدرضا صالحی، نایبرئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: عرضه ارز ۴۲۰۰ تومانی موجب رانت در تجارت کشور شده است به همین دلیل فعالان اقتصادی در صف موافقان حذف آن قرار دارند. این ارز آش‌مخرب فراوانی داشت، زیرا با چند نرخ‌ی شدن ارز سوءاستفاده، رانت و سوداگری ایجاد کرده بود. نرخ ارز ترجیحی نهاده مصرفی، مانند ذرت و خوراک دام وارد کشور شد، اما سوءاستفاده از آن فرصت حمایت از قشر آسیب‌پذیر را سلب کرد. او با تأکید بر اینکه چند نرخ‌ی بودن قیمت ارز در بازار موجب فساد و کمبود کالا شد، خاطرنشان کرد: از همان آغاز طرح بخش خصوصی و تشکل‌های صنغی مخالف بودند و اکنون با تصمیم مجلس شورای اسلامی حذف آن بهبودی به همراه خواهد داشت.

افزایش سقف ضمانتنامه‌های صنایع کوچک

محمدحسین مقبسه؛ مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از تصمیم مجمع عمومی این صندوق برای افزایش سقف ضمانتنامه اعتباری صنایع کوچک از سه به پنج میلیارد تومان و ضمانتنامه‌های بیمانگاری مانند حسن انجام کار و شرکت در مناقصه و مزایده، تا سقف هفت میلیارد تومان، خیر داد و گفت: مبلغ ضمانتنامه اعتباری در مناطق کم‌برخوردار ۸۵درصد و در مناطق برخوردار ۷۰درصد است که با توافق مجمع عمومی تلاش داریم این میزان را به ۱۰۰درصد برسانیم که در این صورت، ضمانت دولتی برای بانک‌ها کفایت خواهد کرد.

وصول ماهانه ۱۲۰ شگایت از امداد خودروهای غیرمجاز

علیرضا نیک‌آیین؛ رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران با اشاره به وصول ماهانه متوسط ۱۲۰شگایت از امدادخودروهای غیرمجاز در تهران، گفت: با اینکه مطابق ابلاغیه استانداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و دادستانی، این امدادگران باید شرکئی زیر نظر اتحادیه تشکیل می‌دادند و فعالیت قانونی می‌کردند، اما در عمل شاهدیم زیر بار این موضوع نرفته‌اند و به‌صورت آزادانه در گردش هستند.

۷۱۰ میلیارد دلار حجم تجارت کشورهای اگو

غلامحسین شافعی؛ رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: حجم مبادلات تجاری کشورهای عضو اگو با جهان حدود ۷۱۰میلیارد دلار است که از این میزان ۸۰.۷درصد سهم تجارت درون منطقه‌ای است. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشورهای عضو اگو، تنها ۷.۱درصد کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جهان است که رقمی بسیار پایین محسوب می‌شود. گروه اقتصادی اگو که در دهه ۰۰میلادی نخستین گام‌های تأسیس را برداشته بود، در اواسط دهه ۸۰ با حضور ایران، ترکیه و پاکستان رسماً کار خود را آغاز کرد و در سال‌های بعد با عضویت کشورهای جدید منطقه فعالیت خود را ادامه داد.

تعمیر روسیه، یک فرصت برای اقتصاد ایران است

جمشید نفر؛ عضو کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران گفت: تحریم‌های غرب علیه روسیه فرصتی مهم برای توسعه روابط تجاری با این کشور است. هر حادثه‌ای که در جهان رخ دهد فرصت‌ها و چالش‌هایی را برای دیگر کشورها به همراه خواهد داشت که باید مورد توجه قرار بگیرد. بدون شک اجماع جهانی برای تحریم روسیه تهدید برای این کشور است، اما می‌تواند فرصتی برای افزایش صادرات ایران فراهم کند.

- چهارشنبه ۱۸ اسفند ۱۴۰۰**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۷۸۶۸**

پس از دستور معاون اول صورت گرفت

کاهش قیمت لوازم خانگی در بازار

گروه اقتصادی / قیمت لوازم خانگی تولید داخل ۵ تا ۱۳ درصد کاهش یافت. اما چگونه قیمت لوازم خانگی با وجود افزایش قیمت مواد اولیه کاهش پیدا کرد؟ آنگونه که فعالان این صنف به روزنامه ایران اعلام کردند، کاهش قیمت به‌واسطه کاهش سود تولیدکننده بوده است.

درج قیمت تولیدکننده روی کالاها، خوش‌خبری برای مردم داشت، چرا که طی چند وقت اخیر قیمت ۵ هزار و ۱۰۰ قلم کالا از ۳ تا ۶۳ درصد کاهش یافته است. یکی از اهداف این طرح، ساماندهی قیمت کالاهای سرمایه‌ای بود. طی ۴۰ سال گذشته هیچ‌گاه قیمت کارخانه‌ای برخی از کالاها از جمله لوازم خانگی مشخص نبود اما طرح درج قیمت تولیدکننده قضایی را ایجاد کرد که قیمت تولیدکننده تمام محصولات لوازم خانگی مشخص شود.

از ۴ بهمن ماه به انجمن‌های لوازم خانگی ابلاغ شد که تولیدکنندگان این صنف قیمت تولیدکننده را روی کالاهاى خود درج کنند تا خرده‌فروشی‌ها با سود ۱۰ و ۷ درصدی لوازم خانگی کوچک و بزرگ را به فروش برسانند.

■ امیدوار به ثبات قیمت مواد اولیه هستیم

محمدرضا شهیدی؛ دبیرانجمن صنغی تولیدکنندگان لوازم صوتی و تصویری به «ایران» گفت: «یک‌ماه است که قیمت لوازم خانگی روند کاهشى به خود گرفته است و این امر در راستای اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده است. براساس آنچه که سازمان حمایت اعلام کرده تولیدکننده می‌تواند کالای خود را با سود ۱۷ درصدی به سیستم توزیع عرضه کند و سیستم توزیع هم با حداکثر سود ۱۰ درصدی می‌تواند محصول را به دست مشتری برساند. با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر کاهش قیمت‌ها و همچنین خواسته وزیر صمت، تولیدکنندگان تصمیم گرفتند از سود ۱۷ درصدی خود بکاهند تا لوازم خانگی با قیمت پایین‌تر به دست مردم برسد.»

او ادامه داد: «همانگونه که روز گذشته سخندگوی دولت اعلام کرد قیمت لوازم خانگی از ۵ تا ۱۳ درصد

کاهش یافته است و امیدواریم با ثبات قیمت مواد اولیه و همراهی دولت این مسیر ادامه پیدا کند؛ تولیدکنندگان لوازم خانگی تمام سعی خود را خواهند کرد که در کاهش قیمت از هیچ سعی و کوششی دریغ نکنند.»

دبیر انجمن صنغی تولیدکنندگان لوازم صوتی و تصویری با تأکید بر اینکه قیمت مواد اولیه افزایش یافته و تولیدکنندگان با چالش‌های متعددی مواجه هستند اما به خاطر مردم، تولیدکنندگان از سود منطقی خود کم کردند، گفت: «طی این مدت قیمت تلوزیون، لباسشویی و انواع یخچال و فریزر و همچنین کولر گاشی شده است و این امر در مورد سایر لوازم خانگی بزرگ و کوچک تسری خواهد یافت.»

او درباره اینکه قیمت کالاهایی که شامل کاهش قیمت شدند، کدام است، افزود: «در تلوزیون ۱۵۰ مدل و لباسشویی بیش از ۲۰۰ مدل وجود دارد لذا نمی‌توان تفکیک شده قیمت‌ها را اعلام کرد.» براساس آنچه که سازمان حمایت ابلاغ کرده است، درصد سود و هزینه‌های عمده‌فروشی انواع لوازم خانگی کوچک ۴ درصد، درصد سود و هزینه‌های خرده‌فروشی ۱۰ درصد و حداکثر درصد قابل اضافه شدن به قیمت در کارخانه تا مصرف‌کننده ۱۴.۴ درصد است. در این میان درصد سود

و هزینه‌های عمده فروشی انواع لوازم خانگی بزرگ ۳ درصد، درصد سود و هزینه‌های خرده‌فروشی ۷ درصد و حداکثر درصد قابل اضافه شدن به قیمت در کارخانه تا مصرف‌کننده ۱۰.۲ درصد است. کاهش قیمت لوازم خانگی دست و پا شکسته به بازار هم رسیده است. گفته می‌شود برخی از مغازه‌داران هنوز قیمت‌های جدید را اعمال نکرده‌اند اما برخی دیگر مدعی شدند که تولیدکنندگان لوازم خانگی کاهش قیمت محصولات خود را به سازمان حمایت اعلام کردند اما ۵ لیست ارسالی به مغازه‌ها تغییری حاصل نشده است.

فعالان بازار به «ایران» گفتند که شرکت‌های تولیدکننده هنوز قیمت‌های خود را کاهش ندانند لذا از سازمان حمایت می‌خواهیم که تولیدکنندگان

- http://irannewspaper.ir**
- editorial@irannewspaper.ir**



نوع محصول	قیمت (به تومان)	میزان کاهش
یخچال و فریزر	۱۷ میلیون و ۵۲۰ هزار	۲ میلیون تومان
یخچال و فریزر دوقلو	۲۸ میلیون و ۵۴۵ هزار	۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان
ساید بای ساید	۳۳میلیون و ۲۰۰ هزار	۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان
ماشین لباسشویی ۹ کیلویی	۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار	یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان
ماشین لباسشویی ۷ کیلویی	۹ میلیون و ۵۰۰ هزار	۸۹۰ هزار تومان
ماشین ظرفشویی	۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار	۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان
جاروبرقی ۲۵۰۰ وات	۴میلیون و ۱۰۰ هزار	۳۰۰ هزار تومان

■ کاهش قیمت آغاز شده است

روز گذشته علی بهادری جهرمی؛ سخنگوی دولت اعلام کرد در جلسه فوق‌العاده ستاد تنظیم بازار تصمیمات مهمی برای کاهش و کنترل قیمت‌ها اتخاذ شد بویژه تأمین ارز مورد نیاز و وزارت صنعت و معدن هم خواسته شده که کالاها با ۲۰ تا ۵۰ درصد کاهش قیمت به مردم عرضه شود. در این میان با توجه به تأکید رهبر معظم انقلاب برای کنترل قیمت لوازم خانگی که راه‌های واحدی ۱۳ درصدی لوازم خانگی تولید داخل بوده‌ایم و امیدوارم این مسیر با جدیت پیش برود.

بر این اساس باید گفت که اشتغال صنعت لوازم خانگی ۳۰۰ هزار نفر، گردش مالی آن ۶ میلیارد دلار و

واحدهای فعال حدود ۵۰۰ واحد است که البته تا ۸۰۰ واحد تولیدی، ظرفیت خالی نیز وجود دارد.

پیش از این نیز محمد وصالی قصصری؛ مدیرکل دفتر صنایع لوازم خانگی و اداری وزارت صنعت گفته بود پیش از تحریم‌ها، ۷۰ درصد بازار لوازم خانگی در اختیار برندهای گرده‌ای بود اما از سال ۹۷ تا سال ۹۹ بر حمایت‌هایی که از صنعت لوازم خانگی شد، تولید ۸.۵ میلیون دستگاه در سال به ۱۵.۵ میلیون دستگاه رسید که به این ترتیب ۸۰ درصد افزایش تولید داشتیم.

او با اشاره به افزایش ۱۰۰ تا ۱۲۰ درصدی تولید برخی از محصولات از جمله یخچال ساید و دوقلو، اذعان داشت که ممنوعیت واردات خودرو چهار سال بازار را به هم ریخت و قیمت خودروی خارجی به شدت افزایش یافت و از سوی دیگر ما نیز توان تأمین بازار داخلی را هم نداشتیم که بعد از چهار سال به این نتیجه رسیده‌ایم که ۷۰ هزار خودرو وارد شود. وی اظهار داشت: از سال ۱۳۷۰ تا به امروز بالغ بر ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو مجموعاً وارد کشور شده و متوسط واردات از سال ۱۳۹۰ تا به امروز بالغ بر ۵۵ هزار دستگاه در سال است و بیشترین میزان واردات خودرو نیز در سال ۹۴ بود و سال‌های ۹۴ و ۹۵ هم سال‌هایی بود که بازار از نظر قیمت و از نظر تعداد برای پاستگویی به تقاضای مشتریان در حالت تعادلی قرار داشت زیرا نه واردکننده می‌توانست راحت خودرو بفروشد و نه تولیدکننده و لذا در این سال وام برای خرید خودرو گذاشتند و تسهیلات بیمه‌ای در اختیار مشتریان قرار گرفت.



که در این رابطه اهلیت دارند، خودرو وارد کنند. او افزود: واردات خودرو در اختیار دولت گذاشته شده است مبنی بر اینکه وزارت صمت در سال نیازسنجی کند و از دولت مصوبه بگیرد و اقدام کند که چه تعداد خودرو وارد کند که به نظر ما این بهترین تصمیم در مجلس بود.

■ خودروسازان، مخالف واردات خودرو نیستند
تالاریشتی درباره مانع مالی و تأمین ارز واردات خودرو اظهار داشت: در قانون اخیر مجلس به دولت اجازه داده که هر جا دولت ضرورت دید و توان داشت واردات را انجام دهد و به‌طور کلی، سازمان‌دهی به دولت سپرده شده است.

رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی بیان داشت: ۸ ماه پیش دو خودروساز بزرگ کشور و انجمن قطعه ساز نامه‌ای به من نوشتند مبنی بر اینکه هیچ مخالفتی با واردات خودرو نداریم لذا دولت باید تدبیری داشته باشد که نیاز مردم در حوزه استفاده از خودرو بر برطرف کند و به مردم حق انتخاب دهد تا متمم به تأمین خودروی لوکس نشوند و مجبور به استفاده از خودرو نباشند.

■ واردات ۷۰ هزار خودرو در تنظیم بازار اثری ندارد
همچنین مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو بیان داشت: خوشحالم که مجلس و دولت بعد از ۴ سال صحبت‌ها و مذاکرات مکرر به این نتیجه رسیدند که تقاضای

- ایران**
- اقتصادی**

به تغییرات نرخ ارز، به‌طور میانگین حدود ۶۰ درصد افزایش داشته است؛ به‌عنوان نمونه قیمت جهانی مازول تلوزیون ۳۰ درصد، کمپرسور یخچال ۲۰ درصد و ورق‌های رنگی، پیش‌رنگ، ورق سرد مورد استفاده در بدنه اجاق گاز و لباسشویی، از سال ۹۷ به صورت میانگین حدود ۶۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند.

در این میان با برخی از تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت‌وگویی انجام دادیم. یکی از تولیدکنندگان لوازم خانگی بزرگ به «ایران» اظهار داشت: «طی روزهای اخیر و به‌واسطه جنگ روسیه و اوکراین قیمت هر بشکه نفت از ۱۲۰ دلار عبور کرده است و این امر اتفاق خوبی برای تولیدکنندگان نیست چرا که مجبور می‌شوند مواد اولیه را به قیمت بالاتر خریداری کنند. لذا امیدواریم فضای فراهم شود که قیمت مواد اولیه لوازم خانگی دستخوش تغییرات زیادی نشود.»

به هر ترتیب به نظر می‌رسد پوشش شفاف‌سازی قیمت‌ها، می‌تواند قیمت کالاها را متعادل کند و از سوءاستفاده‌ها جلوگیری کند. عباس تابش؛ رئیس سازمان حمایت می‌گوید که این طرح شکست نخواهد خورد و به‌صورت گام به گام در حال انجام است و در اجرای کامل آن عزم جدی داریم.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه حمایت قانونی قابل توجهی از تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان کالاها داشته‌ایم، گفته است که هر فردی با انجمنی که فکر می‌کند در فرایند تولید و توزیع کالا به‌صرفش تولیدکنندگان حقوق بیشتری دارد یا از یک حلقه به یک حلقه دیگر از این زنجیره رفته است اسناد لازم را ارائه کند تا ما اصلاح کنیم اما ما محاسبات خود را بر اساس اطلاعات دقیق اعمال کرده‌ایم.

تابش با اشاره به اینکه کسی حق سوءاستفاده از امتداد مصرف‌کنندگان را ندارد، افزود است که طبق قانون مدنی کشور افراد یا مجموعه‌ها می‌توانند اموال خود را ببخشند اما نمی‌توانند از جیب مردم سود نامتعارف را کسب نمایند و بعد از آن را قالب تخفیف‌های کاذب ببخشند.

بازار توسط تولید و واردات تأمین می‌شود و این نقطه عطفی است در موضوع تجارت، بازرگانی و تولید و در رابطه با انحصار مطلق نیز هیچ کس شک ندارد و نسبت به انحصار دو خودروساز و عرضه ۹۵ درصد در بازار نیز هیچ فردی شک ندارد. وی افزود: آنچه که مردم نیاز دارند خودرو است و آنچه که دولت موظف است آن را تأمین کند خودرو است، زمانی که نمی‌توان از طریق تولید تقاضای بازار را تأمین کرد، باید از طریق واردات اقدام کرد.

دادفر بیان داشت: درباره موضوع حمایت از تولید، دولت می‌تواند تولیدکنندگان را از مالیات معاف کند و کمک‌های دیگری انجام دهد. این در حالی است که ممنوعیت واردات خودرو چهار سال بازار را به هم ریخت و قیمت خودروی خارجی به شدت افزایش یافت و از سوی دیگر ما نیز توان تأمین بازار داخلی را هم نداشتیم که بعد از چهار سال به این نتیجه رسیده‌ایم که ۷۰ هزار خودرو وارد شود. وی اظهار داشت: از سال ۱۳۷۰ تا به امروز بالغ بر ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو مجموعاً وارد کشور شده و متوسط واردات از سال ۱۳۹۰ تا به امروز بالغ بر ۵۵ هزار دستگاه در سال است و بیشترین میزان واردات خودرو نیز در سال ۹۴ بود و سال‌های ۹۴ و ۹۵ هم سال‌هایی بود که بازار از نظر قیمت و از نظر تعداد برای پاستگویی به تقاضای مشتریان در حالت تعادلی قرار داشت زیرا نه واردکننده می‌توانست راحت خودرو بفروشد و نه تولیدکننده و لذا در این سال وام برای خرید خودرو گذاشتند و تسهیلات بیمه‌ای در اختیار مشتریان قرار گرفت.

■ مجری بد عمل کرد
وی اظهار داشت: واردات ۷۰ هزار خودرو عدد معقولی است اما در تنظیم تعداد خودروی کشور مؤثر نخواهد بود زیرا کشور سالانه یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز دارد. دادفر بیان داشت: ممنوعیت واردات خودرو در راستای حمایت از تولید نبود و ناشی از کمبود ارز بود اما مجری بد عمل کرد و در افکار عمومی انحصار خودرویی و قبضه بازار مطرح شد بنابراین امیدواریم این ۷۰ هزار خودرو به کشور وارد شود و شورای نگهبان هم این موضوع را تصویب کند.