

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

نظام رسانه‌های کشور باید در موضوع سلامت اطلاع‌رسانی کند



حیدره امینی فرد
خبرنگار

شکست خورده‌اند. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران فارغ از هرگونه جنگ تبلیغاتی و منفی‌بافی رقیبان رسانه‌ای در آن سوی مرزها علیه کشورمان، اصل را بر سلامت مردم گذاشت، اجرای شوهنامه‌های بهداشتی، واکسیناسیون عمومی، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و دیگر دستورالعمل‌های ستاد ملی کرونا را گواه براین مدعا دانست. رئیس شورای فرهنگ عمومی کشور تأکید کرد: امروز زمان تبیین است که باید در عمل به کمک هم به اثبات برسائیم. امروز خوشبختانه میزان امیدواری مردم نسبت به ماه‌های قبل چندین برابر شده؛ چراکه آنها معتقدند با تبیین، امور و مسائل و مشکلات حل خواهد شد. نظام رسانه‌ای کشور باید ضمن تبیین دستاوردهای دولت مردمی، هر آنچه را به عنوان خدمات عمومی در موضوع سلامت مردم در شیوع کرونا صورت گرفته نیز ثبت و اطلاع‌رسانی کنند.

وزیر بهداشت عنوان کرد

کرونا قدرت واقعی ملت‌ها را نشان داد

وزیر بهداشت با عنوان این موضوع که هر کاری مردمی باشد پایدار خواهد بود، گفت: کرونا، قدرت واقعی ملت‌ها را نشان داد.

به گزارش مهر، بهرام عین‌اللهی به مشارکت خیرین و افراد نیکوکار در پیشبرد امور اشاره کرد و افزود: هر کاری که مردمی باشد، پایدار خواهد ماند و کارهای دستوری قطعاً از بین خواهند رفت. عین‌اللهی به پاندمی کرونا در جهان اشاره کرد و گفت: کرونا، قدرت واقعی ملت‌ها را نشان داد. کرونا نشان داد کشور قدرتمند است که مردم آن با حکومت آن کشور سازگار باشند.

عین‌اللهی ادامه داد: در موج پنجم کرونا شاهد وضعیت ناگواری بودیم، به‌طوری‌که روزانه ۵۰ هزار مراجعه و ۷۰۰ مرگ‌ومیر داشتیم. اما، این مردم بودند که با مشارکت در برنامه واکسیناسیون، باعث شدند کشور از بحران کرونا نجات پیدا کند. حمایت مردم از واکسیناسیون جلوه‌ای از قدرت و هویت مردمی ایرانیان بود. در سایه مشارکت مردمی و تلاش‌ها بیش از ۹۲

گزارش «ایران» از ورود پایتخت به روزهای پرتراфик و راه حل‌هایی که سال‌هاست کارساز نیست

تهران پشت ترافیک خریدهای نوروزی



عکس: سپید صفیری / ایران

۲۰۰ هزار نفر رسید، حالا حدوداً به یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر هم رسیده و البته پیش‌بینی‌ها از افزایش مسافران در برخی مسیرهای پرازدحام مثل «تجریش»، «بهشت زهرا» و «بازار» تا روزهای آینده دارد.

در اتوبوسرانی هم اگرچه وضعیت کمی خفیف‌تر است، اما میزان مسافران این روزها بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار نفر در نوسان است. سؤال این است که آیا برای این تعداد مسافر که البته هنوز به روزهای اوج برگشته، ۲ هزار دستگاه اتوبوس کافی است؟! تهران در چند سال پیش ۷ هزار ۲ هزار دستگاه رسیده است. در مترو هم طی این ۴ سال حتی یک واگن اضافه نشده است. با این توصیف نتیجه‌گیری کار چندان سختی نیست. ضعف عقب‌ماندگی در بخش مترو و اتوبوس حالا روی دوش خودروهای شخصی افتاده است. روزانه بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در تهران تردد می‌کنند که اگر بخوایم نگاه منصفانه‌ای به این روزهای آخر کنیم، متوجه می‌شویم که پلاک‌های شهرستان در این روزها گوی سبقت را از پلاک‌های تهران ربوده‌اند.

در مراکز تجاری و مرکزی شهر و بویژه بازار هم جمعیت زیادی از شهرستان‌های دور و نزدیک برای خریدهای نوروزی کلبی و جزئی آمده‌اند و این جدا از جمعیتی است که روزهای آخر سال را برای خرید نوروزی، معاینه فنی، کارهای بانکی و اداری و نوسازی خانه‌شان انتخاب کرده‌اند و این درحالی است که گنجایش معابر تهران ۶ برابر آن ظرفیتی است که باید باشد. ما پیش از آنکه از مسئولان شهری و ترافیکی بپرسیم چرا بعد از این چند سال فکری به حال ترافیک‌های کلافه‌کننده آخر سال نکرده‌اید، باید از تهران‌نشین‌ها بپرسیم که چرا همه کارهایتان را به

آخر سال موکول می‌کنید. کاهش میزان تلفات و مبتلایان به کرونا البته اسفند امسال را کمی متفاوت‌تر از دو سال گذشته کرده است. با این همه پیش‌بینی این قفل ترافیکی از دو بهمن ماه هم امکانپذیر بود. اما تنها راه حلی که از سوی

مسئولان اجرا می‌شود، همان طرح‌های تاریخ مصرف گذشته سال‌هایی است که عملاً تأثیر چندانی هم در باز کردن گره کور ترافیکی نداشته است. سرهنگ علیرضا اسماعیلی، کارشناس ترافیک هم با «ایران» هم عقیده است. او به «ایران» می‌گوید که در این ۱۱-۱۰ روز باقی‌مانده، جز تقویت نیروهای پلیس برای مدیریت خیابان‌ها کار دیگری نمی‌توان انجام داد. بنابراین سؤال اصلی اینجاست، چرا تا زمانی که در این مخمضه گیر نیفتاده‌ایم، برنامه‌ای برای حل بحران نداریم.

اسماعیلی البته به راهکارهای کوتاه‌مدتی همچون تخفیف حمل و نقل عمومی و فرهنگ‌سازی برای خریدهای آنلاین اشاره می‌کند و می‌گوید: باید به سمت تخفیف حمل و نقل عمومی و تشویق مردم برای خریدهای آنلاین رفت. جعفر تشکری‌هاشمی رییس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه با اجرای هر نوع طرح ضربتی و فوریتی در پایان سال مخالف است، به «ایران» می‌گوید: تجربه تراکم ترافیکی در روزهای پایانی سال کاملاً طبیعی است چون حجم سفرهای مردم برای خریدهای نوروزی افزایش می‌یابد و این مسأله وقتی بدین‌جهت که با کوچکترین تغییری در حجم تردها و خودروها، ظرفیت شبکه ترافیکی بهم می‌ریزد، قابل پذیرش‌تر است. چون شبکه حمل و نقل تهران کشش‌پذیری لازم برای این حجم از خودرو تردد را ندارد و این مربوط به همه زمان‌هاست و نه فقط اواخر اسفند. او ادامه می‌دهد: ما باید شبکه زیرساخت‌های شهر هوشمند را برای کاهش تردها در تهران تقویت کنیم که البته تا رسیدن به وضعیت ایده‌آل فاصله

زیادی داریم. الان بسیاری از مردم برای خدمات معمولی چندین بار در روز از خانه خارج می‌شوند، درحالی که این یک ایراد جدی است و باید با یک بار مراجعه و حتی به‌طور غیرحضوری بسیاری از کارها را انجام داد. خاطرم هست که چند سال پیش قرار بود مردم حداکثر یک بار به دستگاه دولتی برای دریافت خدمت مراجعه کنند، اما این اتفاق هنوز نیفتاده است. طرح‌های محدودکننده حتی دیگر شبیه یک مسکن هم عمل نمی‌کنند و فقط بازی با روح و روان مردم است. کمتر از ۲ هفته دیگر تا شروع سال جدید مانده است. تا آن روز البته حجم سفرها با توجه به تعطیلی پایان سال افزایش بیشتری خواهد یافت. به نظر می‌رسد که تا به امروز هیچ برنامه و طرح مشخص از پیش تعیین‌شده‌ای برای مدیریت ترافیک تهران تدوین و اجرا نشده است. باید دید که امروز پلیس تهران چه راهکارهایی برای حل این وضعیت ارائه می‌دهد.

Export Tender DRI (NGHSCO)

NEYRIZ GHADIR STEEL COMPLEX (NGHSCO) INTENDS TO SELL 25,000 MT DIRECT REDUCED IRON (DRI) WITH THE BELOW TERMS AND SPECIFICATIONS TO THE BEST AND HIGHEST PRICE OFFER. THE DELIVERY DATE OF THE PRODUCT IS 20 DAYS AFTER SIGNING THE CONTRACT AND MAKING THE PREPAYMENT. THEREFORE, IF YOU WISH, RECEIVE THE AUCTION DOCUMENTS FROM THE LEGAL DEPARTMENT OF NEYRIZ GHADIR STEEL COMPLEX. AFTER COMPLETING THE DOCUMENTS, SUBMIT THEM TO THE SECRETARIAT OF THE TRANSACTION COMMISSION OF THIS COMPLEX. THE DEADLINE FOR SUBMITTING BIDS IS 7 WORKING DAYS FROM THE DATE OF PUBLICATION OF THE ADVERTISEMENT. ADDRESS: NO. 17, WEST 14TH ALLEY, BOKHAREST ST., TEHTAN, IRAN

A- TECHNICAL DETAILS:

Chemical Composition		
Total Fe %	87% (+/-1%)	Average
Metallic Fe %	80% (+/-1%)	Average
Total Gaung %	8.5	Maximum
Carbon (C) %	1.8% (+/-0.2%)	Average
Phosphorous (P) %	0.08	Maximum
Sulphur (S) %	0.01	Maximum
(SiO ₂ + Al ₂ O ₃ + CaO + MgO) %	8	Maximum
Size Distribution		
From 6.3 to 16.0 mm	88	Mininum

B- BULK CARGO, FOB IN SHAHID RAJAEI PORT OR BAHONAR PORT OF BANDAR ABBAS

C- TERMS OF PAYMENT:

20% OF THE TOTAL VALUE TO BE PAID AS AN ADVANCE PAYMENT BY T/T PAYMENT WITHIN 5-7 WORKING DAYS FROM THE SIGNING DATE OF THE CONTRACT TO THE NOMINATED ACCOUNT BY THE SELLER.

80% BALANCE OF TOTAL VALUE IS TO BE PAID BY T/T PAYMENT (TO THE NOMINATED ACCOUNT BY THE SELLER) WHILE CARGO READINESS AT WAREHOUSE AVAILABLE AND BEFORE LOADING.

D- PAYMENT METHOD: PLEASE CHOOSE THE BELOW ITEM/ITEMS:

- ▶ AED in UAE
- ▶ USD
- ▶ EURO

IMPORTANT NOTE: IF THE BUYER REFUSES TO CARRY THE CARGO IN THE AGREED PERIOD BECAUSE OF A FALLING MARKET PRICE OR FAIL TO MAKE PREPARATIONS TO CARRY THE CARGO WITHIN ONE MONTH AFTER ISSUANCE OF THE CONTRACT SO THE SELLER HAS THE RIGHT TO CONFISCATE HIS PAYMENT AND THE BUYER MUST COMPENSATE THE SELLER FOR ALL LOSS AND DAMAGE FROM SUCH A REFUSAL TO THE SELLER'S INTEREST.

E- ALL BANK TRANSACTIONS SHOULD BE DONE THROUGH NGHSCO INTRODUCED BANK OR BROKERAGE MENTIONED IN THE CONTRACT.

F- PRICE SHOULD BE BASED ON USD BUT CHANGEABLE TO EURO OR AED (SELLER'S OPTION).

*EXCHANGE RATE OF USD TO EURO AND AED SHOULD BE SPECIFIED AND CONFIRMED BY BOTH SIDES BEFORE ANY TRANSACTION. THE EXCHANGE CURRENCY WILL BE CALCULATED FROM WWW.XE.COM.

G- NGHSCO IS AUTHORIZED TO ACCEPT OR DECLINE SUGGESTIONS.

H- BIDS MUST BE SENT IN THREE SEPARATE ENVELOPES IN FOLLOWING ORDER:

26 BILLION RIALS DEPOSIT RECEIPT OR GUARANTEE IN THE SAME AMOUNT TO GUARANTEE PARTICIPATION IN THE AUCTION IN THE ENVELOPE (A)

- IMAGE OF LICENSE, ARTICLES OF ASSOCIATION, REGISTRATION ID, POSTAL CODE, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER IN ENVELOPE (B)

- PRICE OFFER SHEET WITH STAMP AND SIGNATURE ON ALL PAGES IN ENVELOPE (C)

FOR ANY MORE NEEDED INFORMATION AND NEGOTIATIONS JUST USE: SALE.NGHSCO@GMAIL.COM

YOU CAN ALSO CONTACT COMMERCIAL DEPARTMENT:

+98 21 86047527 OR +98 21 88754305



مزایده آهن اسفنجی صادراتی (شرکت فولاد غدیر نی ریز)

نوبت اول

شرکت فولاد غدیر نی ریز در نظر دارد میزان ۲۵,۰۰۰ تن آهن اسفنجی را با مشخصات اعلامی ذیل به بالاترین قیمت پیشنهادی به‌فروش رساند. زمان تحویل محصول ۲۰ روز پس از امضای قرارداد و واریز پیش پرداخت می‌باشد. لذا در صورت تمایل نسبت به دریافت اسناد مزایده از واحد حقوقی شرکت فولاد غدیر نی ریز اقدام و پس از تکمیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت تحویل نمایید. مهلت ارسال پیشنهادات از زمان انتشار آگهی به‌مدت ۷ روز کاری می‌باشد.

آدرس: تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷

الف- مشخصات فیزیکی و شیمیایی محصول:

آنالیز شیمیایی		
Total Fe %	87% (+/-1%)	Average
Metallic Fe %	80% (+/-1%)	Average
Total Gaung %	8.5	Maximum
Carbon (C) %	1.8% (+/-0.2%)	Average
Phosphorous (P) %	0.08	Maximum
Sulphur (S) %	0.01	Maximum
(SiO ₂ + Al ₂ O ₃ + CaO + MgO) %	8	Maximum
آنالیز فیزیکی		
From 6.3 to 16.0 mm	88	Minimum

ب- به صورت فله و تحویل روی کشتی (FOB) در بندر شهید رجایی یا باهر بندرعباس

ج- شرایط پرداخت:

۲۰٪ از کل مبلغ قرارداد می‌بایست ظرف مدت ۵-۷ روز کاری پس از امضای قرارداد به‌شماره حساب معرفی شده توسط فروشنده واریز شود. همچنین ۸۰٪ مابقی مبلغ قرارداد پس از انتقال کل بار به انبار و قبل از آغاز بارگیری می‌بایست پرداخت گردد.

د- روش پرداخت:

- ◀ درهم (امارات متحده عربی)
- ◀ دلار
- ◀ یورو

توجه: اگر خریدار به دلیل کاهش قیمت‌های جهانی یا عدم توانایی حمل بار یک ماه پس از ابلاغ قرارداد، از حمل بار منصرف گردد، فروشنده حق توقیف وجوه واریزی را داشته و خریدار می‌بایست تمام ضرر و زیان ناشی از انصراف خود را جبران نماید.

ه- تمامی تراکنش‌های مالی می‌بایست از طریق بانک معرفی شده توسط فروشنده یا کارگزاری‌های قید شده در قرارداد انجام پذیرد.

و- قیمت پیشنهادی می‌بایست بر اساس دلار باشد، اما بر اساس نظر فروشنده قابل تبدیل به یورو و در هم نیز خواهد بود. نرخ تبدیل بر اساس سایت WWW.XE.COM انجام می‌پذیرد.

ث- نرخ تبدیل دلار به درهم و یورو می‌بایست قبل از انجام هرگونه تراکنش مالی، مورد تأیید طرفین قرار گیرد.

ز- شرکت فولاد غدیر نی ریز در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ح- پیشنهادات می‌بایست به ترتیب ذیل در سه پاکت جداگانه ارسال گردد:

- ◀ فیش واریز مبلغ ۲۶ میلیارد ریال یا ضمانت‌نامه به همین مبلغ جهت تضمین شرکت در مزایده در پاکت (الف)
- ◀ تصویر لایسنس، اساتنامه، شناسه ثبتی، کدپستی، آدرس و تلفن در پاکت (ب)
- ◀ برگ پیشنهاد قیمت با مهر و امضا در کلیه صفحات در پاکت (ج)

به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر با ایمیل sale.nghsco@gmail.com یا شماره تماس‌های زیر در ارتباط باشید:

۲۷۴۷۵۴۳۰۵ یا ۹۸۲۱۸۸۷۵۴۳۰۵+۹۸