

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

هدف گذاری افزایش ترانزیت به ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال

میزان ترانزیت بار کشور از ۱۱.۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به ۲۰ میلیون تن تا پایان ۱۴۰۱ می‌رسد



برنامه‌ها برای افزایش ترانزیت از کشور قرار دارد. **■ در هدفگذاری افزایش ترانزیت، سهم بخش‌های حمل و نقلی چگونه تعیین شده است؟** از عدد ۲۰ میلیون تنی ترانزیت، ۱۵ تا ۲۰ درصد مربوط به سهم حمل و نقل ریلی و مابقی سهم حمل و نقل جاده‌ای است.

■ سهم عمده ترانزیت بار در کشور از حمل و نقل جاده‌ای است. با چه راهکارهایی افزایش ترانزیت جاده‌ای قرار است محقق شود؟ اول باید ظرفیت جابه‌جایی را افزایش دهیم سپس برای مشکلات، موانعی را که در مسیر تسهیل جابه‌جایی و مقررات وجود دارد مشخص کنیم. کارگروه روان‌سازی و توسعه ترانزیت مشکلات افزایش ترانزیت را بررسی می‌کند و طرح خود را با هماهنگی راهداری، راه‌آهن، بنادر، گمرک و سایر نهادهایی که در بحث ترانزیت نقش دارند، ارائه می‌دهد. سعی می‌کنیم با توجه به بررسی مشکلات، موانعی رسیدن به هدف ترانزیت ۲۰ میلیون تنی را از پیش‌رو برداریم.

برای افزایش ترانزیت بار از کشور باید ۵ برنامه را که هدف‌گذاری کرده‌ایم در مقاطع زمانبندی شده اجرا کنیم. اول اینکه باید مشخص شود هر سه ماه چه مقدار ترانزیت بار باید داشته باشیم. دوم اینکه برنامه و وظیفه سازمان‌ها و شرکت‌هایی که در حمل و نقل نقش دارند، مشخص شود. سوم جابه‌جایی را برداریم، چهارم اینکه قطعاً نقش بخش حمل و نقل خصوصی بسیار مهم است، بخش خصوصی برای انعقاد قراردادهای حمل و نقلی با کشورهای منطقه باید فعال شود و پنجم حمایت‌های دولت از بخش حمل و نقل و ترانزیت است. راهکارهای

گروه اقتصادی / شورای عالی هماهنگی ترابری کشور افزایش ترانزیت از مسیر ایران با توجه به پتانسیل و ظرفیت‌های کشور را تصویب کرد. نشست شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با موضوع افزایش ترانزیت از مسیر ایران با توجه به پتانسیل و ظرفیت‌های کشور در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. شهیار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، هدفگذاری برای افزایش بار ترانزیتی از کشور را ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال اعلام کرد. او در گفت‌وگو با «ایران»، راهکارهای رسیدن به این هدف را تشریح کرد.

■ شورای عالی ترابری افزایش حدود ۲ برابری ترانزیت را مصوب کرده است. با توجه به شرایط بخش حمل و نقل رسیدن به این عدد چگونه امکان‌پذیر خواهد بود؟ سال ۱۴۰۰ میزان کالای ترانزیتی از کشور ۱۱.۵ میلیون تن بود. با توجه به برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده، شورای عالی ترابری بر اساس نظر کارگروه «روانسازی و توسعه ترانزیت» تابع هدف خود را ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی تا پایان امسال در نظر گرفته است. این کارگروه زیر مجموعه شورای عالی هماهنگی ترابری، برای ترانزیت و روان‌سازی حمل و نقل تشکیل شده است. کارگروه ترانزیت و روان‌سازی حمل و نقل، نگاه عملیاتی در بحث ترانزیت دارد و برای آن برنامه‌ریزی می‌کند و مصوبات آن در شورای عالی ترابری مطرح می‌شود.

اهمیت و نقش مؤثر تدوین سیاست راهبردی اقتصاد، پایش وضعیت زیرساخت‌ها، فعال شدن ترانزیت از کریدورهای شرقی- غربی و شمالی- جنوبی، اعمال اصلاحاتی در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نیز تدوین و شفاف‌سازی فرایندها در اولویت سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: درآمد ارزی از محل نوسازی مصرف سوخت سالانه ۴ میلیارد دلار است. علیرضا احمدی فینی درباره تأثیر نوسازی ناوگان جاده‌ای در کاهش و صرفه‌جویی مصرف سوخت اظهار کرد: به‌ثای کلان مرتبط با نوسازی ناوگان در قانون هوای پاک آمده اما اینکه صرفاً موضوع صرفه‌جویی مصرف سوخت را برای نوسازی ناوگان جاده‌ای لحاظ کنیم، کافی نیست و این اتفاق تنها بخشی از مزایای نوسازی ناوگان جاده‌ای است. وی افزود: در کنار بحث کاهش مصرف سوخت، موضوع مهم ایمنی، مبحث کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی به‌خصوص از کاهش کالاشهرها و همچنین مسأله ارتقای بهره‌وری ناوگان نیز با نوسازی آنها حاصل می‌شود؛ وقتی ناوگان جاده‌ای به سمت فرسودگی می‌رود، قابلیت بهره‌برداری از آن کاهش می‌یابد و در نتیجه با کاهش بهره‌وری در حمل و نقل عمومی مواجه می‌شویم. سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور ادامه داد:

در خصوص ناوگان سنگین باری و مسافری درون و برون‌شهری اگر صرفاً ۴ موضوع فوق را به عنوان آیت‌های فرسودگی در نظر بگیریم، ۷۰ درصد ناوگان سنگین ما مشمول فرسودگی است؛ به این معنا که اگر مصرف سوخت بهینه و میزان آلاینده‌ی حداقل شود و نیز ایمنی و بهره‌وری به حدانگیز وضع موجود برسد، ۷۰ درصد ناوگانی که در حوزه سنگین باری، مسافری، درون و

حمله و نقلی با ایجاد و حمایت از فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی و ایجاد پیوستگی لازم در زیرساخت‌ها و ارتباط ریل و بندر، با اولویت‌دهی به پایانه‌ها و بنادری که در حال حاضر دارای سهم بیشتری از حمل و ترانزیت کالا هستند، در دستور کار قرار گرفته است. همچنین تعامل و همکاری با کشورهای منطقه و با کشورهای که با آنها مرادبات تجاری داریم باید در راستای افزایش حمل و نقل از کشور باشد. زمینه رشد

■ با حذف تدریجی ارز ۴۲۰۰ تومانی واردات برخی کالاهای اساسی، قرار است دولت قیمت‌های جدید این کالاها را تعیین و اعلام کند. تأکید مسئولان بر این است که افزایش قیمت کالاها نباید بهانه‌ای برای افزایش قیمت در بخش حمل و نقل بویژه حمل بار باشد. برای جلوگیری از افزایش قیمت حمل بار چه اقداماتی را در نظر گرفته‌اید؟ حمل و نقل فقط تابع مقررات است.

تعملات منطقه‌ای را دولت برای حمل و نقل خصوصی فراهم می‌کند. ما ارزیابی مقطعی را از رفع موانع رشد ترانزیت خواهیم داشت. مسیر در شورای عالی ترابری ترسیم شده است، ذینفعان مختلف باید در مسیر برای جابه‌جایی بار از ایران را افزایش جذب بار عبوری از کشور نقش خود را به‌خوبی ایفا کنند.

■ شرایط کشور روسیه، فرصتی را برای افزایش حمل و نقل بار از ایران فراهم کرده است، از این

مصرف گازوئیل خودروهای سنگین به روزی ۵۱ میلیون لیتر رسید

سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت عنوان کرد

برون شهری و نفت‌گاز سوز، مشمول این فرایند نوسازی خواهند شد. **■ بهره‌وری پایین ناوگان** وی تأکید کرد: در حال حاضر تنها ۳۰ درصد ناوگان سنگین ما از نظر مصرف سوخت، میزان آلاینده‌ی، بهره‌وری و ایمنی بهینه هستند. احمدی فینی در گفت‌وگو با مهر یادآور شد: میانگین صرفه‌جویی در مصرف سوخت که از بهینه‌سازی ۷۰ درصد ناوگان غیربهینه حاصل می‌شود حدود ۲۰ درصد از کل مصرف سوخت ماست. بنابراین روزانه نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر بهینه‌سازی مصرف سوخت اتفاق می‌افتد که سالانه به ۴ میلیارد لیتر می‌رسد.

وی خاطرنشان کرد: این رقم، تنها صرفه‌جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت با نوسازی ناوگان است و اگر سایر آیت‌های بسته ۴ گانه که از محل نوسازی ناوگان اتفاق می‌افتد شامل کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌ی و ارتقای بهره‌وری و ایمنی) بوده و اگر سایر آیت‌ها را هم در نظر بگیریم، اعداد و ارقامی که به دست می‌آید، بسیار چشمگیرتر خواهد بود.

سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور تصریح کرد: با توجه به قیمت یک دالری هر لیتر نفت‌گاز (گازوئیل) بر اساس فوب خلیج فارس (Free On Board) چیزی حدود ۴ میلیارد دلار در سال صرفه‌جویی با درآمد ارزی خواهیم داشت.

وی با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان کاملاً به‌صرفه و اقتصادی است، گفت: در حال حاضر تعداد



خودروهای سنگین به کشور تحمیل می‌شود و پارانه‌هایی به این حوزه پرداخت می‌شود.

گروه آموزشی تخصصی

هرکت توزیع نیروی برق سیستم و بلوچستان در نظر دارد نسبت به ولاکاری آژانس‌های خدمات مدرن‌ترین شهرستان‌های استان باصرف جدول ذیل از طریق برگزاری کارگاه‌ها و کارگاه‌های تخصصی، مذاشرین می‌توانند از تاریخ ۳۱/۰۳/۱۴۰۱ تا ۱۰/۰۴/۱۴۰۱ در این مناقصات شرکت نمایند.

📌 **موضوع مناقصات:** ولاکاری آژانس‌های خدمات مدرن‌ترین شهرستان‌های استان باصرف جدول ذیل

شماره مناقصه	شرح مناقصه	تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کمی	مبلغ تضمین ارباب کار
۱۴۰۱-۵۳	ولاکاری آژانس‌مشترکین امور برق، سامت ۳۱۰۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱	۱۴۰۱/۰۳/۳۱	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۴۰۱-۵۴	ولاکاری آژانس‌مشترکین امور برق، سامت ۳۱۰۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱	۱۴۰۱/۰۳/۳۱	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

📌 **نحوه برگزاری:** مناقصه عمومی، به‌از طریق آژانس‌های کمی به‌صورت فشرده

📌 **تاریخ دریافت استعلام‌های ارزیابی کمی و استناد مناقصات:** مذاشرین می‌توانند از تاریخ ۳۱/۰۳/۱۴۰۱ تا ۱۰/۰۴/۱۴۰۱ در این مناقصات شرکت نمایند.

📌 **اطلاعات مناقصات:** تلفن: ۳۲۳۳۳۳۰۰ - فکس: ۳۲۳۳۳۳۰۵ - پست الکترونیکی: sbepdo@gmail.com

📌 **محل تحویل و بازگشایی پیشنهادات:** پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بازگشایی پیشنهادات به‌عنوان مدارک در فرم‌های مذکور، دست‌نشاندهندگان شرکت را به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

📌 **مواعد زمانی:**

📌 **تاریخ انتشار فراخوان، پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳**

📌 **مهلت دریافت استناد فرآخوان:** ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۵

📌 **مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷

📌 **زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت:** دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹

📌 **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریالی

📌 **اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:** تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، تقاطع خیابان سیمیه، پلاک ۳۵، مدیریت امور اداری و پشتیبانی دانشگاه صنعتی امیرکبیر- تلفن: ۶۴۵۴۵۴۸۰

دانشگاه صنعتی امیرکبیر

Iran Daily

www.iran-daily.com

021-88500601-4

سقف افزایش اجاره بها ۲۵ درصد تعیین شد

وزیر راه و شهرسازی از اختصاص ۴۰ هزار میلیارد تومان برای ودیعه مسکن در سراسر کشور خبر داد و گفت: نرخ اجاره مسکن در تهران ۲۵ درصد افزایش یافت.

رستم قاسمی روز چهارشنبه در حاشیه نشست فوق‌العاده ستاد تنظیم بازار افزود: افزایش نرخ اجاره در کلانشهر تهران ۲۵ درصد و در بقیه کلانشهرها ۲۰ درصد و سایر شهرها ۱۵ درصد مصوب شد و بیش از این حق نداریم بر اجاره بیفزاییم. در غیر این صورت تعزیرات با متخلف برخورد می‌کند.

وی افزود: نظارت بر اساس نرخ اجاره سال قبل است. یعنی اگر مستأجری در آن خانه بود برای تمدید در تهران ۲۵ درصد باید اجاره افزایش یابد و مستأجر جدید هم ۲۵ درصد بیشتر از مستأجر قبلی پرداخت کند.

وزیر راه و شهرسازی درباره میزان ودیعه مسکن اظهار داشت: میزان ودیعه در روزهای آینده روشن می‌شود افزایش ودیعه در تهران، بقیه کلانشهرها و همچنین بقیه شهرها خواهیم داشت.

سکونتگاه‌های غیر رسمی سنددار می‌شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در قانون بودجه امسال تلاش بسیاری شده که در تمام محدوده‌هایی که به عنوان اسکان غیر رسمی شناخته شده و داخل محدوده هستند سند داده شود.

محمد آیینی، در بازدید از منطقه اسکان به عنوان یکی از مناطق حاشیه‌ای شهر یزد اظهار داشت: الحاق بخشی از منطقه اسکان شهر یزد از مدت‌ها پیش توسط مسئولان استان مطرح شده که پیگیری این موضوع هستیم.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری با اشاره به اینکه محله اسکان خارج از محدوده شهری است، ادامه داد: درخواست‌های لازم در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مطرح شده و این موضوع در حال پیگیری است.

وی با تأکید بر اینکه سکونتگاه‌های غیر رسمی باید ساماندهی شوند، بیان کرد: لازم است خدمات شهری مورد نیاز به ساکنان این منطقه داده شود تا شرایط بهتری برای آنها فراهم شود. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ادامه داد: در هر حال فضا برای سکونت مردم در این منطقه از شهر شکل گرفته و افراد ساکن در آن باید از خدمات لازم بهره‌مند شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در قانون بودجه امسال تلاش بسیاری شده که در تمام محدوده‌هایی که به عنوان اسکان غیر رسمی شناخته شده و داخل محدوده هستند سند داده شود و این موضوع در دست پیگیری است.

ترانزیت ۲۱ هزار تن کالا از بندر چابهار

رئیس اداره ترانزیت حمل و نقل بین‌الملل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان از ترانزیت ۲۱ هزار تن کالا از بندر چابهار در جنوب این استان در سال ۱۴۰۰ خبر داد.

عبدالباقی پیری با بیان اینکه بندر چابهار به عنوان هاب منطقه‌ای می‌تواند زمینه ترانزیت کالا به کشورهای همسایه را تسهیل کند، اظهار داشت: این حجم کالای ترانزیتی بوسیله ۱۷۲۱ دستگاه کامیون جابه‌جا شده است. وی با اشاره به جایگاه بندر چابهار در ترانزیت بین‌المللی گفت: چابهار بندری مهم و مسیری کم‌هزینه برای کشورهای آسیای میانه است که با برخورداری از تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری، قابلیت تبدیل شدن به یک کریدور کلیدی ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی را داراست.

وی خاطرنشان کرد: به هماهنگی‌های انجام شده روند حمل و ترانزیت کالا از بندر چابهار سال گذشته مطلوب بوده و این روند بدون هیچ مشکلی در سال جاری تداوم خواهد داشت.

تحويل ۲۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی تحت مسئولیت بنیاد مسکن در تیرماه

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از افتتاح ۲۰۰ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در تیرماه خبر داد.

حمیدرضا سهرابی با اشاره به اینکه حدود ۲۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن تحت مسئولیت بنیاد در اوایل تیرماه افتتاح می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: روند اجرا و تکمیل واحدهای طرح نهضت ملی مسکن تحت مسئولیت بنیاد، روند مناسبی است و پیشرفت مورد انتظار را دارد. معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: در برنامه است تا در ابتدای اجرای این طرح هر سه ماه یک‌بار بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن افتتاح شود و به بهره‌برداری برسد که این اقدام در آینده با پیشرفت طرح افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت تا به نتیجه نهایی که احداث ۸۰۰ هزار واحد شهری توسط بنیاد است دست یابیم. سهرابی افزود: در قم ۱۸۰ واحد، خراسان جنوبی ۲۱ واحد و مرکزی ۲۰ واحد در حال نازک‌کاری و اتمام است که در تیرماه این تعداد واحدها تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.

آگهی مناقصات

نوبت دوم

مهلت تعیین شده فوک به دبیرخانه شرکت آژانس نفتی زاهدان خیابان دانشگاه توش دانشگاه ۳۷ شرکت توزیع نیروی برق شهرستان سمنان اقدام فاکس (تعمیل) استناد مناقصه و استعلام ارزیابی کمی به‌صورت یکپارچه می‌باشد. از تاریخ ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ در ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر در محل استقرار دفتر مدیریت شرکت توزیع نیروی برق سمنان و بلوچستان بازگشایی پاکت خواهد شد. در ضمن مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت، می‌بایست به سایت ورد با فایده مراجعه و دریافت امضای الکترونیکی اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می‌توانید با شماره تلفن: ۳۲۳۳۳۳۰۰-۳۲۳۳۳۳۰۵ تماس حاصل فرمایید.

مذاشرین می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات صنعت برق به نشانی: Tender.lavanir.org یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی: www.sbedpc.ir همچنین به سامانه مناقصات آژانس: www.lets.mopco.ir مراجعه فرمایند. بنیاد مسکن در بد با قبول پیشنهادها مذاشرین است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در سامانه مناقصه مطرح است.

محل قرارداد: یکسال شمسی با قابلیت تمدید به‌مدت دو سال دیگر در صورت تمایل پیشنهادگر و شرایط کار فرما در این مناقصه نصب‌و‌حیاط شماره ۱۴۳/۱۵، پلاک ۵، مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱، هیات وزیران، موضوع آیین‌نامه راهکارهای افزایش شمولیت آژانس و تقویت مهارت‌های فنی بوده و برنده مناقصه در صورتیکه مشمول این آیین‌نامه شود می‌بایست صورت‌های مالی ضمانتی شده خود را از تاریخ ۳۱ اردیبهشت در برابری صورت، از ولاکاری فرزند خوداری می‌کند.

مدارک و شرایط ابریهت شرکت در مناقصه:

📌 دار بودن گواهی‌نامه صلاحیت مربوط از سازمان کار و امور اجتماعی (معتبر)

📌 دار بودن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سازمان کار و امور اجتماعی (معتبر)

📌 دار بودن فرم‌های بازگشایی پیشنهادگر

لیست تدارکات شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

انجام امور خدمات عمومی مدرسه کسب و کار تکاپو در سال ۱۴۰۱

نوبت دوم

دانشگاه صنعتی امیرکبیر در نظر دارد انجام امور خدمات عمومی مدرسه کسب و کار تکاپو در سال ۱۴۰۱ به‌شماره ۱۳۰۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

گلیه مراحل برگزاری فرآخوان از دریافت و تحویل استناد فرآخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مذاشرین شرکت در فرآخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به‌تایید نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

📌 **مواعد زمانی:**

📌 **تاریخ انتشار فراخوان، پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳**

📌 **مهلت دریافت استناد فرآخوان:** ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۵

📌 **مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷

📌 **زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت:** دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹

📌 **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریالی

📌 **اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:** تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، تقاطع خیابان سیمیه، پلاک ۳۵، مدیریت امور اداری و پشتیبانی دانشگاه صنعتی امیرکبیر- تلفن: ۶۴۵۴۵۴۸۰

دانشگاه صنعتی امیرکبیر