

با آغاز به کار سامانه یکپارچه فروش، شانس خرید خودرو چند برابر شد ماهانه ۱۰۰ هزار نفر برنده خودرو می شوند



گروه اقتصادی، در راستای اجرای بند ۵ از دستورهای ابلاغی رئیس جمهور در رابطه با چگونگی عرضه خودرو برای ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم، «سامانه یکپارچه تخصصی خودرو» فعال شد. سامانه یکپارچه تخصصی خودرو با هدف ایجاد شفافیت و امکان عرضه عادلانه تر برای همه خودروهای تولیدی، آغاز به کار کرده است و از دیروز، امکان ثبت نام در سامانه فراهم شد. به نحوی که متقاضیان قادرند طبق بخشنامه‌های مختلف فروش خودرو که از سوی تمام شرکت‌های خودروسازی ارائه شده است نسبت به ثبت نام اقدام کنند. در نخستین دوره فروش خودرو در این سامانه، بازه زمانی یک هفته‌ای برای ثبت نام متقاضیان در نظر گرفته شده است و تقدیم تا آخر زمان ثبت نام، هیچ تأثیری بر قرعه‌کشی و شانس برنده شدن نخواهد داشت و مراسم قرعه‌کشی با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان انجام می شود. عرضه خودرو بر اساس این سامانه بسیار متنوع و چندبرابر ظرفیت دوره‌های پیشین خواهد بود و خودروسازان موظفند تمام محصولات خودروسازی سواری خود را در این سامانه یکپارچه عرضه کنند و هیچ گونه استثنایی برای تخصیص خودرو به مشتریان خارج از این سامانه وجود نخواهد داشت. روند ثبت در این سامانه به این صورت است که متقاضیان بر اساس بخشنامه‌ها و به دنبال آن آغاز مرحله ثبت درخواست خودرو (شرکت در قرعه‌کشی محصولات)، با مراجعه به صفحه اصلی سامانه sale.iranecar.com و مشاهده لیست خودروهای قابل عرضه، اقدام به ثبت درخواست می کنند.

انجام ۶ بار قرعه‌کشی خودرو در هر ماه به ارزش ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه
در همین خصوص معاون وزیر

صمت با اشاره به راه اندازی سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: در یک دوره ۳ ماهه به عنوان نمونه ۶ بار قرعه‌کشی خودرو انجام می شود و در هر دوره ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فروخته می شود. منوچهر منطقی در نشست خبری به اعلام جزئیات نحوه خرید خودرو از سامانه یکپارچه خودرو پرداخت و گفت: در مدل قبلی فروش خودرو، تعداد محدودی خودرو هر ۱۰ الی ۱۵ روز یک بار به فروش گذاشته می شد اما در مدل جدید در یک دوره ۳ ماهه به عنوان نمونه ۶ بار قرعه‌کشی خودرو انجام می شود و در هر دوره سه ماهه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فروخته می شود به نحوی که هر فرد یک خودرو ثبت نام می کند، بنابراین تعداد زیادی از افراد می توانند ثبت نام کنند. وی افزود: در شرکت‌های خصوصی انتقاداتی مطرح است که چرا آنها هم باید در این سامانه خودرو بفروشند، باید بگوییم قبلاً برخی تولیدکنندگان با تأمین قطعات یک‌هزار خودرو، ۳ هزار نفر را ثبت نام می کردند که مشکل از آنجا بود در این سامانه دیگر این مشکل را نداریم. معاون وزیر صمت با اعلام اینکه در این روش فروش احتمال تعهدات خودروسازان در تحویل بوقع محصولات بسیار بالاست، گفت: در برخی از موارد تولیدکنندگان انبوه نیز عرضه قطره چکانی داشتند که از این به بعد باید تمام ظرفیت را بفروشند، به عنوان نمونه اگر خودروساز می گوید ۲۰۰ هزار خودرو می خواهد بفروشد راستی آزمایی انجام می شود و رقم قطعی را مثلاً ۱۰ هزار خودرو برای قرعه‌کشی می گذاریم و در ادامه مسیر نیز دوباره بررسی می کنیم و ۱۰۰ هزار خودرو دیگر برای فروش می گذاریم، به این ترتیب برای تحویل خودرو دیگر مشکلی نخواهد بود و تحویل به موقع انجام می شود.

وی تصریح کرد: وزارت صمت صرفاً اطلاعات را جمع و صحت سنجی می کند و مابقی کارها توسط خود خودروساز انجام می شود. وزارت صمت فقط نظارت می کند و با توجه به اینکه اطلاعات زیادی جمع می کنیم می توانیم به صورت هدفمند عمل کنیم و ۵۰ درصد ظرفیت فروش را به جوان‌ترها تخصیص دهیم و با شناسایی کاربرهای واقعی تخصیص راه‌فمندتر انجام دهیم.

مدان بازار خودرو باید مالیات دهند
دلالتی بر آنست که معاون وزیر صمت با اعلام اینکه «تاکنون تولید هر خودروی بیشتر از ۲ سال است و برای سال آینده ایرادات قانونی باز هم بر طرف خواهد شد. معاون وزیر صمت اضافه کرد: با توجه به خلاً تولیدی که داریم واردات خودروهای اقتصادی را در دستور کار قرار داده‌ایم: به عنوان مثال وقتی تولید حذف شد ۵۰۰ هزار متقاضی داشت و ما دیگر هیچ خودرویی جایگزین این خودرو نداشتیم، در حالی که در دنیا با روش علمی دقیق، محصول ارزان‌مند با قیمت مقابلی عرضه می شود. وی افزود: موضوع واردات خودرو به شکل خودروی کامل (CBU) خواهد بود، اما در تلاشیم تا نام‌های تکمیلی برای داخلی سازی محصولات نیز ارائه شود. گفتنی است، روند ثبت در این سامانه به این صورت است که متقاضیان می توانند با اعلام شرایط فروش، فعال سازی بخشنامه‌ها و به دنبال آن آغاز مرحله ثبت درخواست خودرو (شرکت در قرعه‌کشی محصولات)، با مراجعه به صفحه اصلی سامانه sale.iranecar.com و مشاهده لیست خودروهای قابل عرضه، اقدام به ثبت درخواست کنند.

مسئولان در همایش صندوق توسعه ملی از مشکلات این نهاد گفتند دلارهایی که در خدمت توسعه نبود



گروه اقتصادی، صندوق توسعه ملی پس از تجربه ناموفق حساب ذخیره ارزی شکل گرفت تا با واریز بخشی از درآمدهای نفت و گاز که هر ساله به آن اضافه می شود، در کنار پرداخت تسهیلات به بخش خصوصی زمینه‌های سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت هم فراهم شود؛ یعنی همان کاری که صندوق‌های انرژی در جهان انجام می دهند، اما سخنان مسئولان دولتی در همایش (ثروت ملی و عدالت بین نسلی)، نشان می‌دهد که صندوق توسعه ملی از کارکرد اصلی خود طی ۱۰ سال گذشته فاصله گرفته و نیاز به اصلاح دارد.

ارزی که از صندوق می رود از برتر گردد
رئیس کل بانک مرکزی یکی از سخنرانان این همایش در اظهاراتی بر جریان بازپرداخت تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی اشاره کرد و گفت که پروژه‌های تأمین مالی شده با منابع صندوق توسعه ملی اکنون به مرحله بازپرداخت رسیده و باید اقساط این تسهیلات بازپرداخت ارزی شود؛ البته برخی همچنان حساب ذخیره ارزی در ذهنشان است که منابع به ریال تبدیل می شد ولی باید توجه داشت که اساسنامه صندوق توسعه ملی لازم‌الاجراست. صالح آبادی با بیان اینکه ما شرایط اقتصادی و آثار نوسان ارزی بر جریان این پروژه‌ها را درک می‌کنیم و مساعی لازم را خواهیم داشت تا تکمیل کرد که به هر حال بانک و صندوق در کنار یکدیگر هستند و سعی بر این است که تسهیلات ارزی پرداخت شده به صورت ارزی هم به کار برود.

دولت هادو را برپا بردند
در این همایش پرابرابر ایمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با ارائه گزارشی از عملکرد صندوق توسعه ملی و مظلومی نداشتن باشد، بخشی از این ایراد ۱۰ سال، ۱۲۶ میلیارد دلار به صندوق آمده که ۱۰ میلیارد دلار آن با مصوبه مجلس به ریال تبدیل شده است اما باید توجه داشت که از این مبلغ ۶۵ درصد در اختیار دولت قرار داشته و از ۳۵ درصد باقی مانده ۲۰

درصد در نهادهای عمومی غیردولتی و حاکمیت دولت و عملاً ۱۵ درصد به بخش خصوصی رسیده است. وی یاد آور شد: دولت قبل بیش از آنچه که از درآمدهای نفتی به صندوق توسعه ملی واریز کند تا دو برابر آن را برداشت کرده است که این فرایند نیاز به اصلاح دارد.

۵۵ میلیارد دلار منابع صندوق بود
در بخش دیگری از این مراسم محمدرضا فرزین مدیرعامل فعلی بانک ملی و رئیس پیشین هیأت عامل صندوق توسعه ملی در پاسخ به سئوال فرزین با اشاره به اینکه حساب ذخیره ارزی دچار نقاط ضعفی بود که برای اصلاح آن ایجاد صندوق توسعه ملی در دستور کار قرار گرفت، گفت که حساب ذخیره ارزی حدود ۱۸۸ میلیارد دلار منابع داشت که تقریباً ۲۲ میلیارد دلار آن به سمت سرمایه‌گذاری رفت و مابقی برای تثبیت در مقابل نوسان بود و عموماً کارکرد بودجه‌ای داشت. وی در ادامه با اشاره به شروع به کار صندوق توسعه ملی در سال ۱۳۹۰ و اینکه بخشی از منابع از سال ۱۳۸۹ به آن واریز شده بود، گفت: می توان از نقاط قوت صندوق به اساننامه آن و استقلال از دولت اشاره کرد. وی افزود: اما پول بهدیده، مگر صندوق باید کسری بودجه را جبران کند؟ مهدی غضنفری همچنین از فشار بودجه‌ای که طی سال‌ها بر صندوق وجود داشته و منابع آن را دولت‌ها در اختیار گرفته‌اند، انتقاد کرد.

چرا باید نگران فروش نفت باشیم؟
سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهور نیز با تأکید بر اهمیت سرمایه‌گذاری و صبح در حوزه دانش بنیان و بخش‌های مختلف اظهار کرد: مگر می‌شود کشوری در آموزش و پژوهش خرج کند ولی وضعیت مناسب نداشته باشد؟ بخشی از این ایراد ۱۰ سال، ۱۲۶ میلیارد دلار به صندوق آمده که ۱۰ میلیارد دلار آن با مصوبه مجلس به ریال تبدیل شده است اما باید توجه داشت که از این مبلغ ۶۵ درصد در اختیار دولت قرار داشته و از ۳۵ درصد باقی مانده ۲۰

کار آفرینی و... همچنان نگران این باشد که چطور نفت بفروشند، در حالی که آنقدر ظرفیت وجود دارد که می‌توان در روفق و توسعه و تأمین مالی از آن استفاده کرد.

وزیر نام زده ۲۲ همت کار دارم
رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی در اظهاراتی نوع نگاه به این صندوق را مورد نقد قرار داد و با انتقاد از فشار بودجه بر صندوق گفت که منحصر نیست بودجه را چگونه می‌توانست که هنوز زمانی از سال گذشته، وزیری به ما نامه زده که ۲۲.۵ همت (هزار میلیارد تومان) کم آورده‌ایم به ما پول بهدیده، مگر صندوق باید کسری بودجه را جبران کند؟ مهدی غضنفری همچنین از فشار بودجه‌ای که طی سال‌ها بر صندوق وجود داشته و منابع آن را دولت‌ها در اختیار گرفته‌اند، انتقاد کرد.

پایان رسیدگی به تخلفات ارز ۲۲۰
رئیس دیوان محاسبات کشور گفت: رسیدگی به پرونده‌های تخلفات ارز ۲۲۰ تومانی هم اکنون در دادرسی است و تا دو ماه آینده به اتمام می‌رسد. مهرداد بذریش در حاشیه این همایش اظهار داشت: رسیدگی به تخلفات ارز ۲۲۰ تومانی یکی از بزرگترین پرونده‌های در دستور کار دیوان محاسبات است و افراد مختلفی هم‌چون وزرای مربوطه و مقامات بالاتر در این زمینه مورد سؤال قرار گرفتند و دفاعیاتی نیز داشته‌اند و هر کدام نیز گفتند که این اقدامات با دستور مقامات بالاتر انجام شده و این مسائل در حال بررسی است. وی افزود: حجم بالای پرونده‌های ۲۲۰ تومانی به منزله این نیست که همه تخصیص‌ها اشکال داشته است زیرا بخشی از کالاهای اساسی که تهیه شده از محل همین تخصیص ارز بوده است. وی تأکید کرد: تمرکز دیوان محاسبات بیشتر بر مبالغ کلانی است که در سال‌های ۹۷ و ۹۸ اختصاص یافته است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (فشرده) با ارزیابی کیفی

شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) در نظر دارد، خدمات خودرویی با راننده جهت ایاب و ذهاب مأموریت‌های اداری درون شهری و بیرون شهری کارکنان خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۴۸۵ (یک میلیارد و چهارصد و هشتاد میلیون ریال مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی یا واریز نقدی

مهلت و نحوه خرید اسناد، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ الی ۱۴۰۱/۰۳/۰۴

محل دریافت اسناد، از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir

مهلت تحویل پیشنهادات: تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹

محل تحویل پیشنهادات: از طریق بارگذاری در سامانه مذکور

زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

تأمین اعتبار این پروژه از محل منابع داخلی می‌باشد که توسط شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) تأمین مالی گردیده است.

اطلاعات تکمیلی در شرایط مناقصه لحاظ گردیده است.

آدرس: کرج-مهرشهر-جاده ماهدشت-فرودگاه بین‌المللی پیام
شماره تماس: ۰۲۶-۳۳۳۶۰۷۴ تا ۰۲۶-۳۳۳۶۱۳۵

۱۳۱۷۴۱۵

نوبت دوم: ۰۱/۰۱/۴۰۱-۳۰۰-ر

فراخوان عمومی (مزایده) فروش املاک و مستغلات شرکت عمران شهر جدید پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بخشی از املاک و مستغلات خود را به صورت نقدی و شرایطی (۳۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه) از طریق فراخوان عمومی با جزئیات مندرج در اسناد، واگذار نماید. مبلغ تضمین شرکت در فراخوان معادل **۵ درصد قیمت کل پایه** مورد فراخوان (برابر جدا اول موضوع آگهی) و نوع مبلغ تضمین، **ضمانت‌نامه بانکی (با اعتبار ۷ ماهه از تاریخ درج آگهی) و یا چک بانکی تضمینی** در وجه شرکت عمران شهر جدید پردیس می‌باشد که ارائه آن‌ها الزامی است.

نحوه خرید اسناد فراخوان عمومی:

(الف) مراجعه به دبیرخانه شرکت در روزها و ساعات اداری به غیر از پنج‌شنبه، به مدت **۱۵ روز از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۱۱** در مقابل درخواست کتبی

(ب) مراجعه به امور مالی شرکت، با همراه داشتن کارت بانکی عضو یکی از گروه‌های شتاب، برای واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ (پانصد هزار) ریال به منظور خرید اسناد فراخوان

تبصره ۵: چنانچه اشخاص (اعم از حقیقی و حقوقی) چک برگشتی داشته باشند حق شرکت در فراخوان عمومی را ندارند.

«مشخصات قطعات با کاربری‌های مختلف در فازهای مختلف شهر جدید پردیس»

ردیف	فاز	کاربری	شماره قطعه	مساحت (متر مربع)	سطح اشغال (به درصد)	حداکثر تراکم (به درصد)	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۳۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه
۱	۳	فرهنگی (سینما)	(B-۲۲-۲۳)-۲-۷	۴۵۸۲/۳۷	۵۰	۱۳۰	۲۷۴/۹۴۲/۲۰۰/۰۰۰
۲	۵	ورزشی	A-۲۰-۲-A-۵	۲۳۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۷۰/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	۵	ورزشی	B-۲۰-۲-B-۵	۲۲۴۳/۱۵	۱۰۰	۱۰۰	۱۷۲/۷۲۲/۵۵۰/۰۰۰
۴	۸	ورزشی	۵-C-۱	۴۷۷۶/۲۷	۵۰	۵۰	۳۱۰/۴۵۷/۵۵۰/۰۰۰
۵	۱۱	ورزشی	۱-۱-۱۰	۳۱۲۴/۱۴	۵۰	۵۰	۱۳۱/۲۱۳/۸۸۰/۰۰۰
۶	۳	درمانی	(B-۲-۲۶)-۲-۶	۴۶۵۱/۹۰	۵۰	۴۰۰	۳۳۰/۲۸۴/۹۰۰/۰۰۰
۷	۱۱	درمانی	۴-۵-۴	۷۱۹۴/۲۶	۴۰	۱۰۰	۱۲۴۵/۳۲۳/۵۲۰/۰۰۰
۸	۲	آموزشی	(۱-۴۱-۱)-۲-۱	۱۹۴۲/۳۲	۴۰	۴۰	۶۶/۰۳۳۸/۸۸۰/۰۰۰
۹	۲	آموزشی	(۸-۴۳-۸)-۲-۴	۱۹۳۶/۱۲	۴۰	۱۲۰	۶۵/۸۲۸/۰۸۰/۰۰۰
۱۰	۲	آموزشی	(۳-۴۳-۳)-۲-۲	۶۰۰۴/۴۵	۴۰	۱۲۰	۳۰۶/۲۲۶/۹۵۰/۰۰۰
۱۱	۱۱	آموزشی (مهد کودک)	۵-۵-۸	۱۳۲۰/۲۱	۵۰	۵۰	۴۶/۷۴۷/۹۸۰/۰۰۰
۱۲	۱۱	آموزشی (مهد کودک)	۲-۱-۳۱	۸۲۵/۵۴	۵۰	۵۰	۴۲/۱۰۲/۵۴۰/۰۰۰
۱۳	۱۱	آموزشی (دوره ابتدائی)	۱-۳-۴۸	۱۳۷۸/۴۷	۵۰	۱۰۰	۶۶/۱۶۶/۵۶۰/۰۰۰
۱۴	۹	آموزشی (دوره دبیرستان)	(B-۲-۴)-۹-۲	۳۲۴۹/۷۸	۴۰	۱۶۰	۱۹۱/۷۳۷/۰۲۰/۰۰۰
۱۵	۵	تجهیزات شهری (تره بار)	۵-۳-۰۲	۲۰۸۶/۶۲	-	-	۳۵۴/۷۲۵/۴۰۰/۰۰۰
۱۶	۸	پمپ بنزین	A-۷-C	۳۱۵۳/۵۹	-	-	۲۸۳/۸۲۳/۱۰۰/۰۰۰
۱۷	۸	تفریحی-گردشگری	(۶-۶)-۸-۱	۳۰۰۰۰/۵۸	۳۰	۶۰	۳۶۰/۰۰۰/۹۶۰/۰۰۰
۱۸	۸	تفریحی-گردشگری	(۲-۶)-۸-۱	۱۱۶۴۷/۵	۳۰	۶۰	۱/۲۸۱/۲۷۴/۵۰۰/۰۰۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) در نظر دارد، ساختمان، محوطه و خیابان‌های فرودگاه و منطقه ویژه اقتصادی پیام را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۴۲۰ (دو میلیارد و چهارصد و بیست میلیون) ریال مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی یا واریز نقدی

مهلت و نحوه خرید اسناد، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ الی ۱۴۰۱/۰۳/۰۴

محل دریافت اسناد، از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir

مهلت تحویل پیشنهادات: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷

محل تحویل پیشنهادات: از طریق بارگذاری در سامانه مذکور

زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸

تأمین اعتبار این پروژه از محل منابع داخلی می‌باشد که توسط شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) تأمین مالی گردیده است.

اطلاعات تکمیلی در شرایط مناقصه لحاظ گردیده است.

آدرس: کرج-مهرشهر-جاده ماهدشت-فرودگاه بین‌المللی پیام
شماره تماس: ۰۲۶-۳۳۳۶۰۷۴ تا ۰۲۶-۳۳۳۶۱۳۵

۱۳۱۷۴۱۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تجدید)

شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) در نظر دارد، خرید تجهیزات، نصب و راه اندازی، آموزش و مستندسازی جهت اجرای پروژه سیستم‌های نظارت تصویری (دوربین‌های مدار بسته) شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات پیام را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۵۳۸ (سه میلیارد و پانصد و سی و هشت میلیون) ریال مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی یا واریز نقدی

مهلت و نحوه خرید اسناد، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۳ الی ۱۴۰۱/۰۳/۰۴

محل دریافت اسناد، از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir

مهلت تحویل پیشنهادات: تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۵

محل تحویل پیشنهادات: از طریق بارگذاری در سامانه مذکور

زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷

تأمین اعتبار این پروژه از محل تأمین اعتبار آن از طریق اسناد خزانه اسلانی با سررسید نیمه دوم سال ۱۴۰۳ شمسی می‌باشد.

اطلاعات تکمیلی در شرایط مناقصه لحاظ گردیده است.

آدرس: کرج-مهرشهر-جاده ماهدشت-فرودگاه بین‌المللی پیام
شماره تماس: ۰۲۶-۳۳۳۶۰۷۴ تا ۰۲۶-۳۳۳۶۱۳۵

۱۳۱۷۴۱۶

امکان ساخت تجاری مشروط بر برابر ضوابط شهر سازی

نکته ۱: متقاضی قطعات آموزشی می‌بایست معرفی‌نامه از دستگاه ذیصلاح مبنی بر موافقت اولیه یا نامه رسمی مبنی بر موافقت در پاکت پیشنهادات ارائه نماید.

نکته ۲: متقاضی قطعات فرهنگی می‌بایست موافقت اولیه یا نامه رسمی مبنی بر موافقت ر از دستگاه ذیصلاح دریافت و در پاکت پیشنهادات ارائه نماید.

نکته ۳: متقاضی قطعات درمانی می‌بایست موافقت اولیه یا نامه رسمی مبنی بر موافقت ر از دستگاه ذیصلاح دریافت و در پاکت پیشنهادات ارائه نماید.

نکته ۴: متقاضی قطعات ورزشی می‌بایست موافقت اولیه یا نامه رسمی مبنی بر موافقت ر از دستگاه ذیصلاح دریافت و در پاکت پیشنهادات ارائه نماید.

نکته ۵: متقاضی قطعات تفریحی و گردشگری می‌بایست موافقت اولیه یا نامه رسمی مبنی بر موافقت ر از دستگاه ذیصلاح دریافت و در پاکت پیشنهادات ارائه نماید.

نشانی: کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، نرسیده به بومهن، شهر جدید پردیس؛ تلفن: ۰۲۶-۳۳۳۶۰۷۴، فاکس: ۰۲۶-۳۳۳۶۲۷۳۴۲۲

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس
www.pardis.ntdc.ir