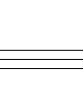


تداوم رشد تولید خودروهای سواری در دولت سیزدهم

## تولید خودرو همچنان رکورد می‌زند

تولید خودروهای سواری روز به روز در حال افزایش است و شرکت‌های خودروساز اطمینان دادند که در سال‌های پیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهند کرد.



ویژگی منطقه دوآزادراه تهران شمال: کاشش ۵ کیلومتری مسیررفت به نسبت جاده چالوس ۳۰ دقیقه‌ای زمان سفر در مسیررفت صفحهچوبی سالانه۱۲٫۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت کاشش آلاینده‌ها به میزان ۵۱۱ تن در سال کاشش قابل توجه تصادفات جاده‌ای کاشش استهلاک وسایل نقلیه

از مجموع

۱۸ صندوق

بازنشستگی

کشور، تنها

صندوق

تأمین

اجتماعی

است که

کم و بیش

وابستگی

کمتری

به دولت

دارد و ۱۷

صندوق دیگر

بازنشستگی

برای تأمین

درآمد خود به

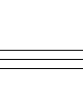
دولت وابسته

هستند



## پیش بینی تثبیت نرخ دلار تا پایان سال

براساس مدل‌سازی جدید سازمان برنامه و بودجه که براساس مفروضات فعلی اقتصاد ایران انجام شده است، نرخ ارز در سال ۱۴۰۲ حداکثر ۵۲هزار تومان پیش‌بینی شده است.



بعد از سه

دهه با تداوم

راهبردی

دولت

سیزدهم،

روند ساخت

قدیمی‌ترین

پروژه آزادراه

راهی کشور

(آزادراه

تهران

شمال)

سرعت

گرفته‌گرفته

است



عکس: شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل

# رکورد ساخت آزادراه در دولت سیزدهم

با افتتاح مسیر رفت قطعه دو، آخرین منطقه آزادراه

تهران شمال نیز قرار است با سرمایه‌گذاری خارجی تکمیل شود

## گزارش

امروز باند رفت قطعه دو آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد و از شنبه این بخش آزادراه نیز زیر بار ترافیک می‌رود. این نخستین پروژه آزادراهی از ۵ پروژه‌ای است که دولت وعده بهره‌برداری از آنها را تا آخر امسال داده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بهره‌برداری از ۵آزادراه‌ا اولویت‌تکمیل‌برخی‌مسیرهای

ارتباطی و ترانزیتی داخلی اعلام کرده است. خیرالله خادمی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» گفت: در سال ۱۴۰۲ در بخش توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی، آزادراه‌های و بزرگراهی پروژه‌های بزرگی به نتیجه می‌رسد مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. در بخش آزادراهی بخش‌هایی برابر ۲۹۳ کیلومتر از ۵ آزادراه مهم افتتاح می‌شود که عدد قابل توجهی است و با این بهره‌برداری‌ها ۱۰ درصد طول آزادراه‌های کشور در یک سال افزایش می‌یابد به این ترتیب ساخت آزادراه نزدیک به ۳٫۵ برابر

بازنشستگی ۶ سال کمتر شده و به ۵۱ سال رسیده است. این گزاره به خودی خود بر مقدار ورودی صندوق‌های بازنشستگی اثر منفی گذاشته و منجر به تغییر زود هنگام وضعیت بیمه‌پرداز به وضعیت مستمری‌بگیری می‌شود. نشانی این موضوع ار داده‌های صندوق تأمین اجتماعی می‌دهند، آنجا که سازمان تأمین اجتماعی اذعان دارد که ناترازی در این صندوق در سال‌های اخیر روند افزایشی به خود گرفتار است. از طرفی ایران در پنجره جمعیتی قرار دارد، به عبارتی در حال حاضر جمعیت در سن کار کشور در بیشترین حد ممکن است، حالا وقتی این جمعیت به سن بازنشستگی برسند و از طرف دیگر نرخ زاد و ولد با همین میزان ادامه یابد، طبیعی است که شرایط بدتر می‌شود، یعنی تحولات جمعیتی در ۲۰ سال آینده به مشکلات فعلی اضافه می‌شود و صندوق‌های بازنشستگی در شرایط بدتری قرار می‌گیرند.

«ره‌نژی‌ای برای یک واقعیت انکارناپذیر»، شاید بهترین توصیف برای صندوق‌های بازنشستگی باشد که این روزها با بحران درآمدی مواجه شده‌اند. گزاره‌ای که حاصل سیاست‌گذاری‌های اشتباه دولت‌های گذشته بوده که روی هم انباشت شده‌اند. از این رو بررسی چالش‌های موجود در صندوق‌های بازنشستگی، در عین حال که واقعیت‌های تلخ را آشکار می‌سازد، می‌تواند پنجره‌ای به سوی حل آنها باز کند.

نافوس بحران صندوق‌های بازنشستگی زمانی آغاز شد که دولت‌ها، این صندوق‌ها را حیط خلوت خود قرار داده بودند، نشان به آن نشان که مدیرعامل وقت سازمان تأمین اجتماعی در دولت هفتم نسبت به برداشت‌های بی‌رویه پیش‌بینی کرده بود.

در حال حاضر آنچه که مشهود است، صندوق تأمین اجتماعی و صندوق‌های بازنشستگی کشور آنگنان با ناترازی درآمد و مخارج مواجه شده‌اند که هر سه شرکای اجتماعی آن، کارگر، کارفرما و دولت را درگیر خود کرده‌اند.

### دو چالش عمده

از مجموع ۱۸ صندوق بازنشستگی کشور، تنها صندوق تأمین اجتماعی است که کم و بیش وابستگی کمتری به دولت دارد و ۱۷ صندوق دیگر بازنشستگی برای تأمین درآمد خود به دولت وابسته هستند.

براساس بررسی‌های صورت گرفته، در سطح کلان، صندوق‌های بازنشستگی یا دو چالش عمده «راهبردی و نحوه تأمین کسری منابع مالی» مواجه هستند و دولت سیزدهم این دو موضوع را در لایحه برنامه هفتم توسعه گنجانده است.

### کاهش سن بازنشستگی

بر پایه بررسی‌های صورت گرفته توسط کمیسیون اجتماعی مجلس و بنا به تحلیل‌های ارائه شده از سوی کارشناسان اقتصادی، هر چقدر امید به زندگی در ایران طی دهه‌های اخیر با افزایش مواجه شده است، میانگین سن بازنشستگی معکوس آن عمل کرده و در این سال‌ها کاهش یافته است. به‌طوری‌که در حال حاضر میانگین سن امید به زندگی در ایران ۷۶ است، اما سن

بعد از سه

دهه با تداوم

راهبردی

دولت

سیزدهم،

روند ساخت

قدیمی‌ترین

پروژه آزادراه

راهی کشور

(آزادراه

تهران

شمال)

سرعت

گرفته‌گرفته

است

- پنجشنبه ۱۵ تیر
- سال بیست و نهم
- شماره ۸۲۲۵

**Iran**
**NEWSPAPER**

ISSN1027-1449

Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

مالی آزادراه تهران شمال تا ۶ سال آینده تکمیل شود. آزادراه تهران-شمال یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های راهسازی کشور است. این آزادراه بخشی از آزادراه سراسری شمال-جنوب ایران در نظر گرفته شده است و به عنوان کوتاهترین راهی که دریای خزر را به خلیج فارس پیوند می‌دهد، در ترانزیت و ترابری منطقه نقش بزرگی را ایفا خواهد کرد. این پروژه از سال ۱۳۸۳ تا سال ۱۳۹۴ در اختیار پیمانکاران چینی بود. پس از آن در سال ۹۴ بنیاد مستضعفان به عنوان پیمانکار و تأمین‌کننده ۵۰ درصد سرمایه ساخت وارد احداث آزادراه تهران - شمال شد. ۵۰ درصد دیگر سرمایه ساخت را نیز دولت تأمین اعتباری کرده است.

مسیر کلی آزادراه تهران-شمال به طول ۱۲۱ کیلومتر و در ۴ قطعه ساخته است که از تقاطع غیر همسطح با بزرگراه شهید همت و بزرگراه آزادگان شروع و تا شهر چالوس ادامه یافته و در نهایت به کمربندی چالوس وصل می‌شود. قطعه یک به طول ۲۴ کیلومتر و قطعه ۴ به طول ۲۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است و امروز نیز باند رفت قطعه دو به طول ۲۲ کیلومتر به بهره‌برداری میرسد. این بخش از آزادراه از دوآب شهرستانک تا پل زنگوله به طول ۲۲ کیلومتر امتداد می‌یابد که کاشش ۵ کیلومتر از طول مسیر موجود کرج چالوس، کاشش ۲۰ دقیقه‌ای از زمان سفر را به همراه دارد و با حذف‌کردنه کندوان و اصلاح قوس‌های موجود در مسیر موجب افزایش ایمنی سفر خواهد

شد. به این ترتیب قطعه ۳ و باند برگشت قطعه دو از بزرگراه باقی می‌ماند. به گفته خادمی باند برگشت قطعه ۲ پیشرفت ۴۵ درصدی دارد و مطالعات و تعیین مسیر قطعه ۳ نیز انجام شده است. خادمی افزود: بعد از سال‌ها پروژه از رکود چندین ساله خارج شد. مشاوران و پیمانکاران داخلی قطعه دو آزادراه را می‌سازند؛ یکی از دلایل توقف چندین ساله پروژه، پیمانکاران خارجی بودند اما با ورود پیمانکاران توانمند داخلی و پرداخت سهم دولت و بنیاد، پروژه سرعت‌گرفت مهندسان و پیمانکارانی که برای این کار انتخاب شدند به نحو احسن طبق برنامه زمانبندی کار خود را انجام دادند و پروژه‌ای عظیم را به مردم تحویل دادند. مبلغ هزینه شده برای این باند ۵ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که ارزش روز آن ۸ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان است. ملازینل، معاون توسعه آزاد راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» گفت: بالغ بر ۸۶ درصد از مسیر قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال در داخل تونل، گالری یا روی پل قرار گرفته است که این موضوع نشان می‌دهد ما با راهسازی مواجه نبودیم بلکه کارگاه بزرگ ابنیه، تونل و پل‌سازی داشته‌ایم.

محمود ملازینل افزود: معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور درباره میزان صرفه‌جویی مصرف سوخت تردد خودروها با احداث این قطعه از آزادراه تهران-شمال گفت: ۱۷۵ میلیارد

### زمانبندی تکمیل آزادراه

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تکمیل آزادراه تهران-شمال گفت: در منطقه ۳، مشکل اجرا نداریم. پیمانکاران ما توانایی اجرای منطقه ۳ را دارند و تجهیزات حفاری نیز داریم. اما تلاش ما این است که با توجه به هزینه بالای آن از منابع خارجی یا روش‌های تأمین مالی خارج از بودجه استفاده کنیم. بیشتر مذاکرات خارجی برای تأمین مالی است و اجرای پروژه ۸۰ تا ۱۰۰ درصد داخلی خواهد بود. زمانبندی اتمام آزادراه ۵ تا ۵ ساله است اما این برنامه در صورت تأمین مالی به موقع، اجرا می‌شود.

برای اتمام آزادراه ۲۰ تا هزار میلیارد تومان منابع نیاز است البته تلاش ما این است که منطقه ۳ را به‌صورت قطعه قطعه احداث کنیم و یک باند آن را به سرعت آماده کنیم. هماکنون مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و آماده شروع عملیات اجرایی است تنها منتظریم که سرمایه‌گذار از منابع خارجی یا داخلی برای تأمین منابع مالی پیش قدم شود. برای تأمین سرمایه خارجی در حال مذاکره هستیم و با توجه به منابع هزار میلیارد تومانی برای ساخت و تکمیل این فاز از آزادراه تهران-شمال این عدد قابل توجهی است.

## برش

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تکمیل آزادراه تهران-شمال گفت: در منطقه ۳، مشکل اجرا نداریم. پیمانکاران ما توانایی اجرای منطقه ۳ را دارند و تجهیزات حفاری نیز داریم. اما تلاش ما این است که با توجه به هزینه بالای آن از منابع خارجی یا روش‌های تأمین مالی خارج از بودجه استفاده کنیم. بیشتر مذاکرات خارجی برای تأمین مالی است و اجرای پروژه ۸۰ تا ۱۰۰ درصد داخلی خواهد بود. زمانبندی اتمام آزادراه ۵ تا ۵ ساله است اما این برنامه در صورت تأمین مالی به موقع، اجرا می‌شود. برای اتمام آزادراه ۲۰ تا هزار میلیارد تومان منابع نیاز است البته تلاش ما این است که منطقه ۳ را به‌صورت قطعه قطعه احداث کنیم و یک باند آن را به سرعت آماده کنیم. هماکنون مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و آماده شروع عملیات اجرایی است تنها منتظریم که سرمایه‌گذار از منابع خارجی یا داخلی برای تأمین منابع مالی پیش قدم شود. برای تأمین سرمایه خارجی در حال مذاکره هستیم و با توجه به منابع هزار میلیارد تومانی برای ساخت و تکمیل این فاز از آزادراه تهران-شمال این عدد قابل توجهی است.

## بازار سهام معاملات هفته را برنده شد

پس از سه هفته نزولی، اولین هفته صعودی شاخص‌ها در تیرماه به ثبت رسید



## بازار سهام

سعید رشیدی‌نوبندگانی

روژنامه نگار

با به صدا درآمد سوت پایان معاملات روز چهارشنبه، معاملات بازار سهام در دومین هفته تیرماه نیز به پایان رسید

تا سهامداران با دستانی پرتر از گذشته به استقبال تعطیلات بروند. درپایان معاملات روز چهارشنبه، شاخص کل بورس که نیمه اول بازار را با رشد حدود ۲ هزار واحدی پشت سرگذاشته بود، درنهایت با ۵۷۲ واحد، کارخود را در محدود ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار و ۶۶۴ واحد به پایان رساند.

به این ترتیب شاخص کل بورس توانست با ثبت ۸۲۱ روز افزایشی و یک روز کاهشی، حدود۴۹ هزار و ۲۰۰ واحد قد بکشد و پس از سه هفته کاهشی، اولین هفته مثبت خود را ۲٫۲۹ درصد به ثبت رساند. بازار فرابورس نیز در این هفته دنباله رو بورس بود و شاخص کل این بازار افزایش میانگین معاملات در کنار ورود نسبی پول حقیقی از جمله مواردی است که کارشناسان با استناد به آنها، پیش‌بینی می‌کنند روند صعودی شاخص‌های بازار در هفته آینده تداوم یابد. از نظر کارشناسان با توجه به تقویت شاخص‌های بنیادی

تومان صرفه‌جویی از محل کاشش ۵٫۸ میلیون لیتر مصرف سوخت در یک سال با احداث این قطعه به سود کشور خواهد بود.

ملازینل گفت: قطعه ۲ آزادراه تهران شمال ۱۰۰ درصد ساخت داخلی است. در ساخت بخش کوچکی از قطعه یک چینی‌ها در ابتدای کار حضور داشتند اما بنیاد مستضعفان کار را در دست گرفت و شرکت احداث آزادراه تهران شمال را راه‌اندازی کرده و پروژه را به اتمام رساند؛ صرف تا ۱۰۰ قطعه ۲ این آزادراه نیز تمام ایرانی بود و تمام قطعات، مهندسان، طراحی‌ها، تکنیسین‌ها و … محصول داخل است.

مدیرکل دفتر امور مجریان آزادراه‌ها گفت: مذاکرات اولیه با چین انجام شده تا در قبال تهاتر نفت، کارمهندسی منطقه سه آزادراه تهران-شمال را اجرا کنند؛ با وجود این در قراردادها ذکر شده که برای این پروژه ۸۰ درصد از پیمانکاران ایرانی استفاده شود.

سرپرست مجری آزادراه تهران-شمال نیز در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» گفت: هدف از ساخت آزادراه‌ها راحتی و افزایش ایمنی سفر است. این دو ملاک برای احداث آزادراه است. مثلاً جاده چالوس ایمن نیست و حوادث مختلف در آن اتفاق می‌افتد و تلفات جاده‌ای در طول سال در این مسیر داریم اما از زمان ایجاد آزاد راه ۹۰ درصد حوادث جاده‌ای نسبت به جاده چالوس کاهش یافته است.

محمود میزبان صرفه‌جویی مصرف سوخت ۱۰۰ درصد این امکان را داریم که در ساخت قطعه ۳ آزادراه از پیمانکار و مشاوران ایرانی استفاده کنیم. اما مذاکره با یک کشور خارجی برای سرمایه‌گذاری در ساخت قطعه ۳ را شروع کرده‌ایم و مذاکرات تا حدی پیش رفته است. اگر سرمایه‌گذاری خارجی داشته باشیم طبق قانون ۸۵ درصد از مشاوران، پیمانکاران و تجهیزات ایرانی استفاده می‌شود و حداکثر تا ۱۵ درصد از امکانات خارجی استفاده خواهد شد. در مذاکراتی که انجام می‌دهیم شرط ماره‌ایت ۸۵ درصد امکانات داخلی است مذاکرات تقریباً به مرحله نهایی رسیده است.

## اخبار

## تکذیب افزایش قیمت بلیت هواپیما



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزایش ۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما را تکذیب کرد و گفت: ۱۰ روز به ایرلاین‌ها مهلت داده شده است که افزایش ۲۹ درصدی ابلاغ شده را رعایت کنند. پس از آنکه ستاد تنظیم بازار مجوز افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما را در خردادماه امسال صادر کرد، با وجود این ایرلاین‌ها پس از آن اعلام کردند با این افزایش قیمت موافق نیستند و درخواست افزایش بیشتری داشتند، اما سازمان هواپیمایی کشوری، ایرلاین‌ها را به رعایت سقف قیمتی تعیین شده ملزم کرد، اما در برخی رسانه‌ها خبر افزایش مجدد ۹ درصدی قیمت بلیت منتشر و این‌طور مطرح شد که مقصر شده ایرلاین‌ها ۱۰ روز قیمت‌ها را براساس همان افزایش ۲۹ درصدی نگه دارند و سپس از آن می‌توانند ۹ درصد به بهای بلیت اضافه کنند که جعفر بازرگان، سخنگوی این سازمان اعلام کرد این موضوع صحت ندارد و مهلت ۱۰ روزه‌ای که به ایرلاین‌ها داده شده، برای اجرای همان افزایش ۲۹ درصدی ستاد تنظیم بازار است.

## ابلاغ دستورالعمل کشت قراردادی

وزیر جهاد کشاورزی از ابلاغ دستورالعمل اجرایی طرح کشاورزی قراردادی در هفته آتی خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمدعلی نبی‌کخت وزیر جهاد کشاورزی در جلسه طرح ملی جهش تولید در دیمزارهای کشور اظهار کرد: جهش تولید در دیمزارها بسیار برجسته است و قطعاً در اجرای طرح کمک زیادی خواهد کرد. وی افزود: از توانمندی سازمان تعاون روستایی برای خرید توافقی در طرح ملی جهش تولید در دیمزارها استفاده شود. وی افزود: اجرای این طرح یک افتخار ویژه برای وزارت جهاد کشاورزی است. نبی‌کخت با اشاره به کشاورزی قراردادی عنوان کرد: دستورالعمل اجرای طرح کشاورزی قراردادی در آینده نزدیک تصویب و به استان‌ها ابلاغ خواهد شد.

## اتصال ۹۷ درصدی دستگاه‌ها به پنجره ملی خدمات دولت

وزیر ارتباطات در نشست با رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به فعالیت‌های در دست اقدام، از برنامه‌ای برای هوشمند شدن ۲۰ درصد از خدمات ارائه شده در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، ایجاد ۲۰ میلیون پوشش فیبرنوری منازل و کسب و کارها تا پایان دولت و دستاوردهای بدست آمده در پلتفرم‌های بومی گفت. به گزارش ایسنا، نشست مشترکی میان عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و ذبیح‌الله خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور برگزار شد. در این جلسه زارع‌پور با اشاره به راه‌اندازی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند در سال گذشته گفت:

این موضوع باعث شد تا تابلو معاملات به‌طور تقریباً مساوی بین نمادهای سبز و قرمز بازار تقسیم شود. در معاملات دپروز درمقابل ۳۶۰ نماد مثبت، ۳۸۰ نماد منفی وجود داشت. با این حال همچنان اختلاف نمادهای صف خرید شده و صف فروش شده حفظ شد. بشود که درمقابل ۱۰۰ نماد صف خرید شده، تنها ۲۵ نماد در صف فروش قرار داشت.

درمعاملات امروز، تعداد نمادهای مثبت، به نسبت روز گذشته کاهش یافت و برتعداد نمادهای کاهشی افزوده شد.

این موضوع باعث شد تا تابلو معاملات به‌طور تقریباً مساوی بین نمادهای سبز و قرمز بازار تقسیم شود.

در معاملات دپروز درمقابل ۳۶۰ نماد مثبت، ۳۸۰ نماد منفی وجود داشت. با این حال همچنان اختلاف نمادهای صف خرید شده و صف فروش شده حفظ شد. بشود که درمقابل ۱۰۰ نماد صف خرید شده، تنها ۲۵ نماد در صف فروش قرار داشت.

ارائه می‌کنند.