ایران اقتصادی
http://irannewspaper.ir
editorial@irannewspaper.ir

اخبار

ایجاد شهرک‌های صنعتی صنایع خلاق در دستور کار

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به لزوم حمایت از تولیدکنندگان برتر اسباب‌بازی برای ورود آنها به عرصه تولید انبوه و صنعتی شدن و حضور بیشتر در بازارهای ملی و بین‌المللی، تصریح کرد: یکی از مواردی که در همین راستا وعده دادیم و در حال اجرای آن هستیم، ایجاد شهرک‌های صنعتی، تحت‌عنوان شهرک‌های صنایع خلاق است که در صنعت اسباب‌بازی می‌توانند مشابه سایر صنایع از مزایای شهرک‌های صنعتی استفاده کنند. به گزارش ایسنا، محمدمهدی برادران در حاشیه افتتاحیه نمایشگاه اسباب‌بازی، اظهار کرد: در سند تحول دولت به دو موضوع توجه شده که یکی از آنها سبک زندگی است. در همان سند تأکید ویژه بر صنایع خلاق شده و رویکرد جدید وزارت صمت توجه به صنایع خلاق در قالب ایجاد یک دفتر تخصصی تحت‌عنوان دفتر صنایع خلاق و صنایع ورزشی بود که شکل گرفته است.

افزایش نرخ خدمات تاکسی‌های اینترنتی منتفی شد

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: برای رعایت مصوبات ستاد تنظیم بازار، وجوه اضافه دریافتی از هر مسافر توسط شرکت‌های تاکسی اینترنتی، به آنها عودت می‌شود. به گزارش تسنیم، این سازمان با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد با توجه به گزارشات واصله مبنی بر افزایش نرخ خدمات تاکسی‌های اینترنتی در چند روز اخیر و تأکید معاون اول محترم رئیس‌جمهور مبنی بر لزوم بررسی موضوع، برابر بررسی‌های به عمل آمده مشخص شد یکی از شرکت‌های فعال در این زمینه که سهم عمده‌ای از بازار را دراختیار دارد، قیمت‌های مورد عمل را به میزان حدود ۱۰ درصد افزایش داده است. بر این اساس، پس از برگزاری جلسه توجیهی با مسئولین کلیه شرکت‌های حمل‌ونقل هوشمند اینترنتی، مقرر گردید قیمت‌ها به نرخ قبل بازگردد و اضافه دریافتی به مصرف‌کنندگان مسترد شود.

فرصت های واردات خودرو در نظرخواهی «ایران» با متخصصان مطرح شد

خودرو خارجی در پیچ آیین‌نامه واردات

اگر در آیین‌نامه واردات، تعرفه خودروهای ارزان قیمت، به محدوده ۳۰ درصد کاهش نیابد این خودروها از دسترس طبقه متوسط خارج و لاکچری می شود

سپیده پیری
خبرنگار

هفته گذشته کلیاتی در هیأت وزیران به تصویب رسید تا با واردات خودرو گره از کار فروبسته صنعت خودروسازی ایران گشوده شود. سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در آیین‌نامه پیشنهادی واردات خودرو هدف اصلی از اجرای این طرح را انتقال فناوری برای بهبود کیفیت صنعت خودرو اعلام کرد. اغلب متخصصان این حوزه اتفاق نظر دارند که تمرکز بر واردات خودروهای اقتصادی به تأمین این خودروها برای طبقات متوسط و کم‌درآمد کمک می‌کند؛ امری که هم‌اکنون در سبد محصولات شرکت‌های خودروسازی داخلی وجود ندارد. ما نیز در «ایران» اهمیت و جزئیات این موضوع را با کارشناسان و متخصصان حوزه خودرو مطرح کردیم که می‌خوانید.

ایسنا

۳ هدف از واردات خودرو

۱ یادداشت

رسول سلیمانی
کارشناس خودرو

در بحث واردات خودرو ابتدا باید هدف از واردات را مشخص کنیم. به‌عنوان مثال هدف می‌تواند ایجاد رقابت در بازار باشد اما با توجه به اینکه نمی‌توان از دست رفتن یا ورشکستگی بنگاه‌های بزرگی همچون سایپا و ایران خودرو را پذیرفت چرا که زنجیره تأمین آنها نیروی کار گسترده‌ای دارد پس عملاً واردات گسترده قابل تحقق نیست. هدف دوم می‌تواند کاهش التهابات بازار باشد اما در صورتی محقق می‌شود که واردات با حجم بالایی صورت بگیرد در حالی که منابع ارزی محدود است. هدف سوم که عملیاتی‌تر است. با این توضیح که دولت می‌تواند از محل درآمد تعرفه واردات خودرو حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهد و علاوه بر آن در یکسری طرح‌های معطوف به افزایش تیراژ و کیفیت خودرو یارانه پرداخت کند. این واقعیت وجود دارد درصورتی که واردات انجام شود چون منابع ارزی محدودی اختصاص داده می‌شود، خودرو ده هزار دلاری با تعرفه کم و ارزش افزوده ۹ درصد وارد می‌شود اما به دلیل آنکه در داخل خواهان دارد قیمت آن بسیار افزایش یابد و حتی به دو برابر هم برسد. پس واردات محدود نمی‌تواند نیاز خودرویی دهک‌های کم درآمد را رفع کند. استفاده از منابع حاصل از تعرفه‌ها برای گسترش حمل‌ونقل عمومی و افزایش کیفیت خودروهای داخلی نیازهای گروه کم درآمد را بهتر محقق می‌کند. همچنین در این راستا پیشنهاد می‌شود با خودروسازان خارجی که امکان برقراری مناسبات اقتصادی وجود دارد مانند خودروسازان چینی طی قراردادهای تولید مشترک برخی از قطعات خودروهای خارجی در داخل ایران تولید شود و در قبال آن خودرو و قطعات وارد کشور شود تا هم اشتغال آسیب نبیند و هم اینکه به منابع ارزی کشور فشار وارد نشود. تجربه این کار مشترک را در گذشته هم داشته‌ایم مثل خودروی ال ۹۰ که هم از کیفیت بالاتری برخوردار است و هم قیمتی نزدیک به دیگر خودروهای داخلی دارد.

سه بازه قیمتی برای تمام طبقات

۲ یادداشت

ابوالفضل خلخالی
کارشناس خودرو

واردات خودرو باید متناسب با فاصله عرضه و تقاضا باشد. یعنی میزان عرضه و تقاضا اندازه‌گیری شده و فاصله ایجاد شده با واردات تأمین شود. با تعیین میزان عرضه و تقاضا می‌توان به بازه‌های قیمتی رسید. مثلاً بازه ۴ تا ۷ هزار دلار، ۷ تا ۱۰ هزار دلار و ۱۰ تا ۱۴ هزار دلار بازه‌هایی هستند که می‌توانند نیازهای مصرف کنندگان در طبقات متوسط و پایین‌تر را تأمین کنند. واردات خودرو به خروج بازار از التهاب کمک می‌کند اما باید مراقب بود واردات به خودروهای لوکس تعلق نگیرد و صرف خودروهای ارزان قیمت شود. این مهم با پیگیری وزارت صمت محقق می‌شود.

این وزارتخانه باید در قاعده‌گذاری دقت نظر داشته باشد البته تیم جدیدی که در وزارتخانه در بخش خودرو مستقر شده‌اند یک تیم نخبه دانشگاهی و کارآمد هستند که می‌توانند با اتکا به تمرکز و توجه وزارت صمت بخوبی از پس این امور برآیند.

با واردات خودرو خودروسازان داخلی نیز ناگزیر خواهند بود پلتفرم‌های قدیمی را که کیفیت پایینی هم دارند کنار بگذارند و محصولات جدیدی را با تیراژ و کیفیت مناسب تولید کنند. این بدان معناست که کارکرد طرح واردات خودرو افزایش کیفیت و نرخ تولید داخل خوهد بود.

تعرفه بیشتر برای لاکچری‌ها

۳ یادداشت

حسین مقیسه
کارشناس خودرو

در موضوع واردات خودرو برای تأمین نیازهای طبقات مختلف بازه‌های قیمتی در نظر گرفته شده است.

مثلاً خودروهای بین ۸ هزار دلار تا ۲۰ هزار دلار پایین‌ترین خودروها در کلاس جهانی است. خودروهای در این محدوده قیمتی با تعرفه ۱۰ درصد رقمی حدود ۷۰۰ میلیون تومان می‌شود در حالی که قبلاً همین خودرو بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در داخل به فروش می‌رسید.

در واقع خودروهای این محدوده قیمتی اقتصادی و مناسب طبقه متوسط هستند. از دیگر مزایای این طرح آن است که هیچ انحصاری در واردات خودرو وجود ندارد و همه افراد می‌توانند وارد کننده باشند. همچنین خودرو ساز داخلی نیز از آسیب‌های قیمت‌گذاری دستوری در امان می‌ماند.

به عنوان مثال در سال ۱۳۹۹ ایران خودرو گروه پژو را ۳ هزار و ۶۰۰ دلار فروخت در حالی که هیچ خودرویی را با این قیمت نمی‌توان تولید کرد. این موضوع کمک می‌کند تا سود هنگفت ناشی از اختلاف قیمت میان کارخانه تا بازار با قیمت واقعی به دست مصرف کننده برسد.

نظر نهایی رئیس کمیسیون صنایع مجلس و وزیر صمت هم همین بازه عددی است چرا که طبق بررسی‌های صورت گرفته به نفع مردم و شرکت‌های خودروسازی خواهد بود. باید بر این محدوده قیمتی نظارت کرد تا افرادی خودرو ۵۰ هزار دلاری وارد نکنند.

البته بعد از چند سال با مساعد شدن وضعیت اقتصادی کشور می‌توان خودروی گران قیمت هم وارد کرد. حال اگر بنا داریم خودروی لاکچری هم وارد شود نباید با تعرفه ارزان باشد بلکه رقمی در حدود ۲۰۰ درصد باید برای این خودروها در نظر گرفته شود.

البته باز هم رقم نهایی کمتر از رقم فعلی خواهد بود و افراد دهک‌های بالای درآمدی هم ذینفع خواهند بود. دولت هم از منابع حاصل شده از افزایش تعرفه می‌تواند برای کمک به خرید دهک‌های کم درآمد و رفع چالش‌های اقتصادی کشور بهره ببرد.

رئیس جمهور با قدرت ادامه دهد

۴ یادداشت

علی خاکساری
عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی

هرگاه بحث واردات خودرو مطرح می‌شود، مخالفان موضوع، خطر آسیب به اشتغال را مطرح می‌کنند و سال‌هاست که آمار اشتباه می‌دهند. مثلاً آقای جهانگیری ۲۰ سال پیش می‌گفت یک میلیون نفر در بخش خودرو اشتغال دارند که از آن زمان تاکنون این آمار با واقعیت فاصله معناداری دارد. الان هم گفته می‌شود سایپا حدود ۴ هزار و ۹۰۰ نفر کارمند دارد و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ نفر از این افراد در بخش اداری فعالیت می‌کنند و فقط نیمی از افراد شاغل در بخش تولید فعالیت دارند.

در کجای دنیا ۵۰ درصد از نیروهای یک کارخانه در بخش اداری فعالیت دارند این رقم در استاندارد جهانی ۲ تا ۳ درصد است. این موضوع را باید خطاب به افرادی مطرح کرد که نگاه تعصبی به صنعت خودرو دارند و در حوزه اشتغال این صنعت آمار اشتباه می‌دهند.

یک مثال واضح اینکه وقتی پراید که مردم آن را ارابه مرگ می‌دانند ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد (این رقم معادل ۵ سال حقوق بخش عمده‌ای از جامعه است) در چنین شرایطی هیچ صنعتی در جامعه رشد نمی‌کند. با این وضعیت که صنعت خودرو در ایران دارد سایر صنایع هم همچون صنعت پوشاک و لوازم خانگی نمی‌توانند رشد کنند در حالی که قیمت کالاهای این حوزه هم با افزایش به دست مصرف کننده می‌رسد.

در مجموع می‌توان گفت تأثیری که دو کارخانه خودروسازی بر ناکامی سایر صنایع دارند، انکار نشدنی است و فرصت تنفس همه صنایع را گرفته‌اند. امکان ندارد تا تغییر مثبتی در وضعیت صنعت خودرو ایجاد نشده بتوان سایر حوزه‌های اقتصاد را بهبود بخشید. البته گام‌های نخست این اقدام برداشته شده است. رئیس جمهور با شجاعت قدم در این مسیر گذاشته‌اند و باید مطابق با دستور رهبری با قدرت و توان ادامه دهند.

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
هم‌زمان با ارزیابی فشرده
IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
نوبت دوم
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی فشرده، با موضوع «تأمین (خرید) قطعات مصرفی دستگاه XRF، XRD مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
لذا از واجدین شرایط به‌شرح ذیل دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir به‌شماره مناقصه ۲۰۰۱۰۰۴۲۴۶۰۰۰۰۰۱ مراجعه نمایند.
۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران
آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: استان البرز – کیلومتر ۹ اتوبان کرج قزوین–جنب کارخانه سوپا–انتهای بلوار کاوش–شهرک تحقیقاتی کاوش–مرکز تحقیقاتی فرآوری مواد معدنی ایران – شماره تماس: ۳۲۲۰۶۰۰۰–۰۲۶
۲ شرایط مناقصه: تأمین (خرید) قطعات مصرفی دستگاه XRF، XRD مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران طبق لیست ارائه شده در اسناد مناقصه
۳ مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی
۴ مدت اعتبار پیشنهادها: ۶ ماه شمسی
۵ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: فیش واریزی نقدی و یا یک فقره ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ (۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) سه میلیارد ریال که طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (مصوب ۹۴) که توسط یکی از بانک‌های مجاز صادر و امضا شده باشد و برای مدت ۳ ماه از تاریخ پیشنهادات اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت‌نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچ‌گونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت‌نامه درج گردد.)
۶ محل و زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ درج آگهی اول لغایت پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ ساعت ۱۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) به آدرس WWW.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.
۷ محل و زمان ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) به آدرس WWW.setadiran.ir
کلیه اسناد مناقصه می‌بایست پس از اخذ مهر و امضای الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) بارگذاری گردد و فقط پاکت‌های (الف) و (ارزیابی کیفی) علاوه بر بارگذاری در سامانه، به‌صورت فیزیکی، مهر و موم شده به آدرس مناقصه‌گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد.
۸ زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ در محل مناقصه‌گزار به آدرس: استان البرز – کیلومتر ۹ اتوبان کرج قزوین – جنب کارخانه سوپا – انتهای بلوار کاوش – شهرک تحقیقاتی کاوش – مرکز تحقیقاتی فرآوری مواد معدنی ایران
نکته مهم: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، طبق بخش‌نامه شماره ۱۴۰۹۳۶/۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۵/۱۱ مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن، تجارت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به‌ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی مهر و امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه طی نمایند، لذا در جلسات کمیسیون معاملات، اعتبار سنجی مهر و امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد و در صورت عدم اخذ گواهی امضای مجاز و مهر الکترونیکی، پیشنهاد مناقصه‌گر قابل بررسی نبوده و مردود می‌باشد.
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی
مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران
۱۳۱۲۹۱۳
۱۰۰

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHD-9809019-T20
شرکت پالایش نفت تهران
موضوع آگهی:
خرید بیسیم و متعلقات
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
۱۰۰

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
شماره مناقصه: ۰۷-۰۲-۱۴۰۱
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۳۰۰ عدد پروتز حلزون شنوایی را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ دانلود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۳
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۴/۶۵۵/۷۷۵/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد: دانلود از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۳۳۹۰۰۰۰۳
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
دبیرخانه مناقصات

آگهی شرکت در مزایده عمومی یک مرحله‌ای
نوبت اول
مزایده شماره ۰۱ /کم/ ۱۴۰۱
JSCO
جم صنعتکاران
Jam Sanatkaran
شرکت مهندسی جم صنعتکاران تهران (از شرکت‌های زیرمجموعه پتروشیمی جم)، در نظر دارد تعدادی از ماشین‌آلات و تجهیزات اسقاطی خود را مطابق با شرایط موجود و براساس بازدید محلی به‌شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
نحوه دریافت اسناد: لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ با مراجعه به درگاه معاملات شرکت جم صنعتکاران به نشانی trading.jsco.ir نسبت به ثبت‌نام در سامانه و دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.
آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: پیشنهاددهندگان، حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸، می‌بایستی پیشنهاد قیمت خود را از طریق ارائه به دبیرخانه حراست شرکت پتروشیمی جم در آدرس‌های ذیل و بارگذاری در درگاه معاملات مزایده‌گزار به‌شرح ذکر شده در اسناد مزایده، ارسال نمایند. درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن: ۰۷۷۳۷۳۲۴۴۹۴ (امور پیمان‌ها) تماس حاصل نمایند.
بدیهی است ارائه مدارک، هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مزایده ایجاد نخواهد کرد.
۱ تهران، خیابان توانیر، خیابان نظامی گنجوی، ساختمان شرکت پتروشیمی جم
۲ عسلویه، مجتمع پتروشیمی جم
تلفن: ۰۷۷۳۷۳۲۴۴۹۴ فاکس: ۰۷۷۳۷۳۲۴۳۲۴
مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مزایده: معادل ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل، به دستگاه مزایده‌گزار تسلیم شود:
الف– ضمانت‌نامه بانکی
ب– چک تضمین شده بانکی
ج– واریز وجه نقد
تاریخ بازدید به‌شرح مندرج در اسناد مزایده می‌باشد.
روابط عمومی شرکت مهندسی جم صنعتکاران تهران
۱۰۰

IRAN DAILY
www.iran-daily.com
021-88500601-4