

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

واردات خودرو آزاد شد

گروه اقتصادی / یکی از بندهای دستور رئیس جمهور در اسفندماه گذشته برای ساماندهی صنعت خودرو عملی شد. آیت‌الله رئیسی در اسفند سال گذشته دستور داده بود که طی ۳ ماه موانع واردات خودرو رفع شود و دیروز وزیر صمت از تصویب کلیات واردات خودرو در هیات دولت خبر داد.

بر این اساس روز گذشته کلیات طرح واردات خودرو در هیات دولت تصویب شد؛ اتفاقی که خیلی از مردم، کارشناسان و واردکنندگان خودرو دور از ذهن و دسترس می‌دانستند و تصور می‌کردند این دولت مانند دولت گذشته ممنوعیت واردات خودرو را ادامه می‌دهد.

اما دولت سیزدهم با وجود حمایت‌هایی که از صنعت خودرو دارد، تصمیم گرفت برای پایان دادن به شائبه انحصار، واردات خودرو را آزاد کند و اجازه دهد مانند قبل از سال ۹۷، خودروهای خارجی وارد کشور شود. البته شرط صادرات خودرو و قطعه برای واردات خودروهای خارجی به کشور لحاظ شده است که به اعتقاد صاحبنظران این حوزه، با شرایطی که خودروسازان داخلی و به‌خصوص عدم تطابق تولید با نیاز متقاضیان دارد، چنین شرطی حداقل تا دو سال باید حذف شود.

شنیده‌ها حکایت از آن دارد که گویا دولت قرار نیست شرط یاد شده را حداقل در زمینه صادرات خودرو اعمال کند. از همین رو می‌توان پیش‌بینی کرد که واردات خودرو با کمترین مشکل انجام خواهد شد؛ یکی دیگر از دلایلی که چنین پیش‌بینی را رقم می‌زند، بازنگری دولت در تعرفه واردات خودرو است.

آن‌طور که برخی از منابع مطلع اعلام کردند قرار است دولت رئیسی برای اولین بار تعرفه واردات خودرو را معقول‌تر کند و این امر قاعدتاً باعث کاهش نهایی قیمت خودرو می‌شود. در سال‌هایی که واردات خودرو آزاد بود، دولت‌های وقت بیشترین تعرفه را برای واردات خودرو تنظیم کرده بودند که بعضاً و به اذعان واردکنندگان خودرو بین ۸۵ تا ۹۰ درصد بود، این امر ضمن درآمدزایی برای دولت، باعث می‌شد که حمایت‌های بی‌چون و چرا از صنعت خودرو ادامه پیدا کند. اما ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور بعد از



ابلاغ ۸ فرمان در ۱۱ اسفندماه ۱۴۰۰ تأکید کرد: «به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش پیدا کند.» این فرمان نشان داد که عزم دولت رئیسی برای رفاه حال مردم، افزایش قدرت خرید و کاهش نوسان قیمت خودرو در بازار جدی است و همانگونه که خواسته بود از خردآدمه واردات خودرو احیا می‌شود.

واردات خودرو، خبر بسیار خوبی برای بازار خودرو هم بود، روز گذشته با آنکه به پایان معاملات خرید و فروش خودرو رسیده بودیم تصویب کلیات طرح واردات خودرو در هیات دولت، تأثیر مثبت بر بازار خودروهای داخلی و خارجی داشت به گونه‌ای که قیمت خودروهای خارجی تا ۸ میلیون تومان و خودروهای داخلی بین ۲ تا ۳ میلیون تومان ارزان‌تر شد.

فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که با واردات خودرو، قیمت خودروهای خارجی حداقل بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان ریزش خواهد کرد.
جلد برای آنکه واردات خودرو تسریع شود محسن دهنوی، عضو هیأت رئیسه مجلس گفت: «دولت باید سریعاً، آیین‌نامه واردات خودرو را تهیه کند.»

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت هم روز گذشته با تأیید تصویب کلیات واردات خودرو در هیات دولت، گفت: جزئیات و چگونگی آیین‌نامه واردات خودرو بزودی اطلاع‌رسانی می‌شود.

او تصریح کرد: با توجه به رفع موانع صادراتی و افزایش صادرات که برطرف شدن مشکل تراز ارزی کشور کمک کرد، دیگر ضرورتی برای استمرار ممنوعیت واردات خودرو نیست و خواستار آزادسازی واردات آن برای ایجاد بازار رقابتی در کشور شدیم؛ با برگزاری چندین جلسه در مراجع ذریع و هیات دولت، آزاد شدن واردات خودرو را به‌دور از هیاهوهای رسانه‌ای به‌صورت جدی پیگیری کردیم.

وزیر صمت ادامه داد: سرانجام با ارائه گزارش‌های کارشناسی و بیان استدلال‌های منطقی، پیگیری‌های مستمر نتیجه داد و پیشنهاد‌های این وزارتخانه در هیات دولت به تصویب رسید.

او افزود: از روزهای نخست بر عهده گرفتن مسئولیت، به لزوم ایجاد بازار رقابتی و پاسخگویی مناسب به نیاز خریداران باور داشتیم و لغو ممنوعیت واردات خودرو را به‌عنوان یکی از برنامه‌های جدی ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار قرار دادیم.

در حالی که دولت قرار است بزودی جزئیات و چگونگی آیین‌نامه واردات خودرو را اطلاع‌رسانی کند، واردکنندگان یک خواسته مهم از وزارت صمت دارند و آن این است که پرداخت عوارض به ارگان‌ها نیز ساماندهی شود.

طبق آخرین بررسی‌های روزنامه ایران، ۲۱ مجموعه از واردکنندگان خودرو در قالب عوارض پول دریافت می‌کنند که مجموع این عددها باعث می‌شود تا قیمت یک دستگاه خودروی خارجی ۳۵ میلیون تومان افزایش پیدا کند.

با توجه به همراهی دولت با مردم و همچنین با هدف آرامش‌دهی به بازار، این امیدواری وجود دارد که وزارت صنعت، معدن و تجارت در یک اقدام جسورانه، نسبت به تعرفه واردات خودرو و حذف بخشی از ارگان‌های دریافت‌کننده عوارض از واردکنندگان خودرو اقدام کند.

گفتنی است، واردات خودرو از سال ۹۷ با جهت تراز ارزی کشور ممنوع شد و از آن سال تاکنون هیچ خودرویی وارد کشور نشده است، اما با توجه به افزایش صادرات غیرنفتی کشور و نیاز بازار، دولت سیزدهم از سال گذشته وعده داد که در سال جاری، دیگر سران قوا ممنوعیت واردات خودرو را امضا نخواهند کرد.

- پنجشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۱**
- سال بیست و هشتم**
- شماره ۹۰۵۷**

«ایران» از کالابرگ الکترونیکی و نهایی شدن قیمت‌ها گزارش می‌دهد

ذخایر انبوه کالاهای اساسی پشتوانه طرح دولت

گروه اقتصادی/ از شبی که رئیس‌جمهور به موضوع کالابرگ الکترونیکی و توزیع پارانه‌ها، اشاره کرد، برخی از مردم نگران شدند که بزودی شاهد جهش قیمت کالاهای اساسی خواهند بود. اما

گفت‌وگو با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت گواه آن است که مردم با مقوله جهش و رشد بی‌منطق قیمت‌ها مواجه نخواهند شد و آنگونه که سازمان حمایت کارشناسی انجام داده است، قیمت کالاها افزایش قیمت بسیار کمی خواهد داشت و این رشد قیمت هم از طریق یارانه‌ای که دولت اختصاص می‌دهد قابل جبران است. از سویی برخی‌ها کالابرگ را برگشت به سال‌های جنگ و کمبود کالا می‌دانند اما طی سال‌های گذشته برای اولین بار ذخایر استراتژیک ایران بسیار مناسب است و دولت سیزدهم هیچ مشکلی برای تأمین کالاهای مورد نیاز مردم ندارد. اگر این روزها دولت تصمیم گرفته است که به سمت اصلاح قیمت‌ها حرکت کند بیشتر به جهت فسادای است که از ترجیحی‌ها یا همان ارز ۴۲۰۰ تومانی ایجاد کرده است؛ ارزی که کلی برپونده برای دستگاه قضایی بار آورده و هنوز خیلی از برپونده‌های آن باز است؛ شرکت‌هایی که به اسم واردات کالاهای اساسی ارز ترجیحی گرفتند و به جای واردات کالا، آن را در بازار آزاد به فروش رساندند. دولت سیزدهم در راستای شفاف‌سازی اقتصاد و کوتاه کردن دست دلانان تصمیم گرفت که ارز نیما را جایگزین ارز ترجیحی کند تا دیگر برپونده فسادی در این بخش ایجاد نشود و مردم به صورت مستقیم از یارانه‌ها بهره مند شوند.

تأمین حداقل مورد نیاز اقشار آسیب‌پذیر

محمدصادق مفتح، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی درباره طرح کالابرگ الکترونیکی که قرار است به زودی در کشور اجرا شود به «ایران» گفت: «محوریت این موضوع با وزارت اقتصاد است و برخی از وزارتخانه‌ها به عنوان مجموعه کمک‌کننده در کنار وزارت اقتصاد هستند تا این طرح ملی

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر

سید کالایه تنه پوشش دولت هستند و سید کالا دریافت می‌کنند، در آلمان نیز چنین فرایندی وجود دارد. یعنی تمام این کشورها از نظر اقتصادی مشکل دارند؟ دولت‌ها در این نوع سیاست به دنبال آن هستند که گروه‌های در معرض خطر کمبود را با استانداردهای

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر

سید کالایه تنه پوشش دولت هستند و سید کالا دریافت می‌کنند، در آلمان نیز چنین فرایندی وجود دارد. یعنی تمام این کشورها از نظر اقتصادی مشکل دارند؟ دولت‌ها در این نوع سیاست به دنبال آن هستند که گروه‌های در معرض خطر کمبود را با استانداردهای

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر

سید کالایه تنه پوشش دولت هستند و سید کالا دریافت می‌کنند، در آلمان نیز چنین فرایندی وجود دارد. یعنی تمام این کشورها از نظر اقتصادی مشکل دارند؟ دولت‌ها در این نوع سیاست به دنبال آن هستند که گروه‌های در معرض خطر کمبود را با استانداردهای

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر

سید کالایه تنه پوشش دولت هستند و سید کالا دریافت می‌کنند، در آلمان نیز چنین فرایندی وجود دارد. یعنی تمام این کشورها از نظر اقتصادی مشکل دارند؟ دولت‌ها در این نوع سیاست به دنبال آن هستند که گروه‌های در معرض خطر کمبود را با استانداردهای

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر



تغذیه را داشته باشند.»

مفتح خاطر نشان کرد: «تأمین حداقل مورد نیاز اقشار آسیب‌پذیر که دولت سیزدهم در قالب کالابرگ الکترونیکی دنبال خواهد کرد، یک روش مرسوم در دنیا است و این امر در کشورهایی مانند آمریکا و آلمان هم انجام می‌شود. با دل اختیار گذاشتن سید کالا به افزایشی که می‌خواهید حمایت شوند به دو دستاورد خواهید رسید که اولین آن تأمین حداقل کالری و ایجاد تغذیه مناسب برای اقشار آسیب‌پذیر جامعه است و دیگر آنکه این افراد را می‌توان از بازار خارج کرد تا آنها دغدغه‌ای نداشته باشند.»

۴۵ میلیون نفر در آمریکا سید کالا می‌گیرند

آزادترین و لیبرال‌ترین اقتصاد دنیا معروف است، حدود ۴۵ میلیون نفر

سید کالایه تنه پوشش دولت هستند و سید کالا دریافت می‌کنند، در آلمان نیز چنین فرایندی وجود دارد. یعنی تمام این کشورها از نظر اقتصادی مشکل دارند؟ دولت‌ها در این نوع سیاست به دنبال آن هستند که گروه‌های در معرض خطر کمبود را با استانداردهای

درج قیمت تولیدکننده؛ راهکار بسیاری کشورها برای مدیریت بازار



اتحادیه اروپا، درج برچسب قیمت واحد روی محصولات تند مصرف رادر خرده‌فروشی‌های بزرگ ومدرن اجباری کرده‌است. یکی از چالش‌های کلیدی در اقتصاد ایران نبود شفافیت هزینه‌های نظام توزیع و اجحاف به حقوق مصرف‌کننده است به شکلی که کالاهای مصرفی از کارخانه تا زمانی که به‌دست مصرف‌کننده برسد تا ۱۲۰ درصد شامل افزایش هزینه‌توزیع می‌شوند درصورتی که نباید بیش از ۳۰ درصد افزایش قیمت داشته‌باشد.

بنابراین ایجاد امکان نظارت بر رعایت سوده‌ای مصوب قانونی حلقه‌های تأمین و توزیع، جلوگیری از سردرگمی مصرف‌کنندگان و سوء استفاده احتمالی حلقه‌های تأمین و توزیع و همچنین شفاف شدن هزینه‌های نظام توزیع را می‌توان به‌عنوان دستاورد‌های این طرح برشمرد که در نهایت سهولت در مقایسه و انتخاب کالا از خدمات برای خریدار را فراهم‌می‌کند.
۱۶ هزار قلم مشمول درج قیمت تولیدکننده
محسن حسین لویی، مدیرکل نظارت بر خدمات عمومی، شبکه‌های توزیع و اقتصادی سازمان حمایت، در مورد آخرین وضعیت اجرای طرح درج همزمان قیمت تولیدکننده و مصرف برگردد و کاهش یابد. مثلاً اگر قیمت تولیدکننده یک و کلوچه ۳ هزار تومان بود ولی قیمت مصرف‌کننده آن ۵ هزار تومان بود، پس از افزایش قیمتی که در برخی مواد اولیه شامل آرد صنعتی و روغن و شکر رخ داده، دیگر امکان درج قیمت تولیدکننده تا ۳ هزار تومان برای واحد تولیدی مقدور نیست، لذا بخشی از این افزایش قیمت را مجبوریم بپذیریم که در مصرف تولیدکننده و متحمل شود اما بخش زیادی از این افزایش

http://irannewspaper.ir
editorial@irannewspaper.ir

ذخایر کالایی مناسبی در کشور داریم
روز گذشته نیز سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در حاشیه نشست مشترک وزرای صمت، جهاد کشاورزی و دادگستری در مورد اصلاح روند تخصیص یارانه‌ها در جمع خبرنگاران اصلاح پرداخت یارانه‌ها را به نفع مردم دانست و بیان کرد؛ یارانه‌ها به‌جای اینکه به ابتدای زنجیره (واردکنندگان) داده شود به انتهای زنجیره و مردم داده می‌شود که این موضوع در کارآمدی و بهینه‌سازی تولید مؤثر خواهد بود.

فاطمی امین با اشاره به انجام مطالعات و جلسات تخصصی در اجرای طرح، تصریح کرد: خوشبختانه از نظر تأمین مواد اولیه و محصولات نهایی هیچ‌گونه نگرانی نداریم و به‌اندازه کافی ذخایر کالایی (شامل لبنیات و کالاهایی مانند مرغ، تخم‌مرغ و روغن…) وجود دارد، اما مهم این است که در روزهای اجرای طرح، التهاب و نگرانی در بازار رخ ندهد.

آرامش مردم و همراهی شبکه توزیع کالا مهم است

وزیر صمت آرامش مصرف‌کنندگان و مردم را بسیار مهم دانست و یادآور شد: نظام توزیع (شرکت‌های پخش، بنکداران ، فروشگاه‌ها و…) نیز در این طرح ما را کمک‌کنند تا مشکلی پیش نیاید. فاطمی امین با اشاره به همکاری‌های بی‌بخشی در سطح دولت در اجرای طرح، توضیح داد: با همراهی مردم و کاهش خریدهای هیجانی، التهابات روزهای نخست اجرای طرح نیز مدیریت و کنترل خواهد شد.

رفع مشکل کمبود ماکارونی
اوبه رفع مشکل کمبود ماکارونی در تهران و بسیاری از شهرها به‌عنوان نمونه‌ای از مدیریت این روزها اشاره کرد و ادامه داد: همین‌گونه که گفته شد در تأمین مواد اولیه و تولید مشکلی نداریم، ممکن است کاررسانی و توزیع دچار اشکال شود که آن‌هم با همراهی مردم حل می‌شود.

قیمت بیش از ۴ هزار قلم از این ۱۱ هزار قلم کالا، کاهش یافته است.

حسین لویی اظهار کرد: برنامه ما این است که بتوانیم به مرز درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده روی ۵۰ هزار قلم کالا برسیم.

او تصریح کرد: مسلماً همه این طرح برای دولت مزیت بوده است؛ در مراحل اول که صرفاً قیمت تولیدکننده درج می‌شد، برخی چالش‌ها ایجاد و مردم سردرگم شدند اما الان با درج قیمت هم‌زمان تولید و مصرف‌کننده، مردم از این طرح رضایت دارند.

اجرای مرحله ششم از تیرماه

حسین لویی افزود: در مرحله ششم روی کالاهای اساسی مانند گوشت و مرغ و تخم مرغ و مثال آن که مشمول است طرح انبوه یارانه‌های می‌شوند، قرار است طرح انبوه به درج قیمت تولید و مصرف‌کننده اجرا شود که از تیرماه آغاز می‌شود؛ اردیبهشت و خرداد هم‌زمان تولید و مصرف‌کننده درج قیمت می‌شود.

جلو نوسان قیمت موبایل گرفته می‌شود

او با بیان اینکه بر روی برخی گوشی‌های موبایل نیز درج قیمت وارد کننده و مصرف‌کننده اتفاق افتاده است، گفت: بازدیدي از بزرگ‌ترین واردکننده موبایل داشسیم که اقدام به درج هم‌زمان قیمت واردکننده و مصرف‌کننده کرده است.

مدیرکل نظارت بر خدمات عمومی، شبکه‌های توزیع و اقتصادی سازمان حمایت اظهار کرد: موبایل حاشیه سود بالایی ندارد اما لوازم جانبی آن هزار قلم کالا درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده را با هم انجام داده‌اند که

حسین لویی گفت: یکی دیگر از

حسین لویی گفت: یکی دیگر از