بازار سهام

«ایران» از معاملات بازار سهام گزارش می‌دهد

۲۰ هزار واحد تا ثبت بالاترین رکورد افزایش سالانه

گروه اقتصادی/ معاملات سهام، دیروز، یکشنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ درحالی آغاز شد که شرکت‌های غذایی و صنایع آرد محور طی اطلاعیه‌هایی از افزایش قیمت محصولات نهایی و همچنین افزایش بهای تولید خود اطلاع دادند.

کاهش ۱۰ درصدی قیمت جهانی مس و فولاد در یک ماه گذشته و افزایش قیمت نفت و انرژی نیز از جمله عواملی بود که معاملات در گروه‌های مختلف صنعتی را تحت تأثیر قرار می‌داد. در این روز افزایش تعرفه‌های مخابراتی و پیش‌بینی در مورد افزایش بازدهی این شرکت‌ها همچنان سهام این صنعت را برای سهامداران جذاب و فشار تقاضا را در این صنعت ثابت نگه داشت.

روز یکشنبه، شاخص کل با افزایش قیمت در اکثر نمادهای شاخص ساز مانند «فولاد»، «شستا»، «وبملت» و «خساپا» روند صعودی خود را پی گرفت و با فشار تقاضا در اکثر سهام صنعت مواد غذایی، فلزات اساسی، بانکی و بیمه‌ای در کنار افزایش قیمت و حجم معاملات در سهام شرکت‌های «های وب» و «آسیاتک» شاخص کل بورس با ۹ هزار و ۱۵۰ و شاخص فرابورس با ۱۳۱ واحد افزایش به کار خود پایان دادند. به این ترتیب شاخص کل بورس با تصاحب جایگاه یک میلیون و ۵۵۲ هزار واحدی تنها ۲۰ هزار واحد تا ثبت بالاترین رکورد سالانه فاصله دارد.

طی معاملات دیروز ۳۷۲ نماد با افزایش و ۲۳۰ نماد با کاهش قیمت به کار خود پایان دادند که از این تعداد ۱۵۰ نماد در صف خرید و ۱۵ نماد در صف فروش بودند.

۱۸۰ میلیارد دیگر از صندوق‌های با درآمد ثابت خارج شد و معاملات خرد با حدود ۷ هزار و ۵۰ میلیارد تومان در حدود معاملات دیروز باقی ماند. در این روز با وجود اینکه حقوقی‌ها همچنان درجایگاه خریداران اصلی سهام در بازار قرار می‌گرفتند اما از تعداد فروشندگان حقیقی کاسته شد و تعداد خریداران حقیقی افزایش یافته است. همچنین حجم و ارزش معاملات نیز با افزایش جزئی نسبت به معاملات روز شنبه، افزایش یافت.

«ایران» وضعیت صنعت حمل و نقل ریلی را در بورس بررسی کرد

زیان انباشته سنگین سدی برای ورود شرکت های ریلی به بورس

علیرضا عجمیان
کارشناس ارشد اقتصاد حمل و نقل ریلی

چرا صنعت حمل‌ونقل ریلی در بازار سرمایه به‌عنوان صنعتی جذاب شناخته نمی‌شود؟ برای پاسخ به این سؤال مهم باید در ابتدا کلیات این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. صنعت حمل‌ونقل ریلی به‌صورت عمده، دارای دو بخش مهم است، یک بخش (قطارهای) مسافری و بخش دیگر، (قطارهای) باری است.

به نظر می رسد که این دو بخش ازیکدیگر جدا باشند، اما این نظریه صحیح نبوده و وضعیت این دو بخش درعمل به یکدیگر گره خورده است.

در حال حاضر، درحوزه حمل‌ونقل باری و مسافری، ذینفعان متعددی وجود دارند.

شرکت‌های دارنده واگن‌های باری یا کریرها، شرکت‌های فوروارد که مالک واگن‌ها نبوده و واگن‌ها را اجاره می‌کنند، شرکت راه آ هن جمهوری اسلامی و دست آخر صاحبان بار. درخصوص شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری ریلی، ذینفعان تعدد بیشتری دارند؛ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی، مسافران، سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و ستاد تنظیم بازار.

در رابطه با سودآوری شرکت‌های ریلی در بازار سرمایه، اول باید اقتصاد حمل‌ونقل ریلی و فرصت‌ها و تهدیدهای این صنعت مد نظر قرار گیرد. واقعیت این است که در صنعت حمل‌ونقل ریلی مشکلات جدی وجود دارد که باعث شده اقتصاد این صنعت جذاب و پررونق نباشد. در بخش هزینه در زمینه صنعت حمل‌ونقل ریلی، دو فاکتور مهم وجود دارد؛ هزینه‌های تعمیرات و تأمین قطعات برای نگهداری واگن‌ها و دستمزد نیروی انسانی.

تورم فزاینده در سال‌های اخیر، به‌عنوان یک شاخص به‌شدت برصنعت حمل‌ونقل ریلی تأثیرگذار بوده، به نحوی که میزان تورم سالانه از سال ۹۸ تا ۱۴۰۰ منجر به افزایش ۳ برابری قیمت ۱۵۰ قلم کالای پرمصرف در ناوگان ریلی مسافری شده که بخشی از این هزینه‌ها، با توجه به نوسان قیمت ارز، بابت تأمین این قطعات از خارج بوده است. ناگفته نماند که درقطارهای مسافری، تعداد افراد شاغل به مراتب بیشتر از افراد شاغل در حوزه باری است. در این بخش، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی حمایت مستقیمی از ناحیه دولت یا نماینده دولت یعنی راه‌آهن جمهوری اسلامی دریافت نمی‌کنند. در زمینه درآمد نیز، مشکلات زیادی بر سر راه صنعت حمل نقل ریلی خود نمایی می‌کند که یکی از این موارد، تعرفه حمل بار در حوزه قطارهای باری و قیمت بلیت در حوزه قطارهای مسافری است.

افزایش قیمت بلیت قطار علاوه بر اخذ مجوز از دستگاه حاکمیت بخش ریلی (راه‌آهن جمهوری اسلامی) نیاز به اخذ مجوز از سوی ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان را نیز دارد که این امر در این حوزه، رقابت قیمتی را برای شرکت‌ها بی‌معنا می‌سازد.

عدم موافقت دستگاه‌های اعطا کننده مجوز در بخش افزایش قیمت بلیت قطار در سال‌های گذشته و همچنین عدم حمایت دولت از بخش خصوصی در این صنعت، باعث شده که سقف درآمد دراین بخش محدود شده، در حالی که سقف افزایش هزینه‌ها نامحدود بوده و درآمدها هم متناسب با افزایش هزینه‌ها نیست. بنابراین در اقتصاد حمل‌ونقل ریلی، افزایش هزینه‌ها به مراتب بیشتر از درآمدها است.

موضوع دیگر که شرکت‌های مسافری ریلی را به‌شدت متأثر کرده شیوع ویروس کرونا بوده که میزان جابه‌جایی‌ها را دردوسال گذشته به‌شدت کاهش داده است. آمارها نشان می‌دهند که درسال ۹۸ حدود ۲۸ میلیون ۶۰۰ هزار مسافر در شبکه ریلی جابه‌جا شده، در ۹۹ این رقم به ۱۱ میلیون و صد هزار نفر رسیده و در سال ۱۴۰۰ که اوضاع کمی بهتر شد، رقم جابه‌جایی مسافران در شبکه ریلی به ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر رسید.

با این حساب، حتی اگر شاهد بازگشت مسافران به قطارها و افزایش سفرها باشیم، با توجه به ایجاد سقف درآمدی و نداشتن سقف درهزینه‌ها، تعادل درآمد و هزینه تناسبی با یکدیگر نداشته و وضعیت صنعت ریلی را دچار مشکل می‌کند. یکی دیگر ازمحدودیت‌های موجود برسرراه این صنعت، مشکلات کشنده یا لکوموتیو است. در حال حاضر، نگهداری کشنده‌ها توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و راه‌آهن موظف به پرداخت هزینه تعمیرات ونگهداری کشنده‌ها به بخش خصوصی است. اما بخش عمده‌ای از پرداخت تعهدات در این زمینه و ازسوی دولت، دچار تأخیر شده که این تأخیرها باعث خارج شدن تعدادی از لکوموتیوها از سرویس شده است.

بنابراین گردش چرخ اقتصادی شرکت‌ها بدون گردش چرخ لکوموتیو، امکانپذیر نیست، پس این موضوع برای شرکت‌ها مشکل‌ساز شده است.

موضوع بعدی، خرید لکوموتیو و ناوگان (مسافری و باری) جدید بوده که با توجه به محدودیت‌ها در زمینه واردات، شرکت‌ها مجبور شده‌اند که به سراغ تولیدکنندگان داخلی بروند که قیمت تمام شده آنها هم به‌دلیل مشکلات ذکر شده، بیش ازسرمایه‌گذاری عرف در این صنعت بوده وجذابیتی برای سرمایه‌گذار ایجاد نمی‌کند. واقعیت این است که بالارفتن سن ناوگان مسافری به علت عدم صدور مجوز برای واردات واگن و بالا بودن قیمت تولیدات داخلی است که این امر باعث شده تا در کل جذابیتی در این صنعت وجود نداشته باشد و سرمایه‌گذاران هم تمایلی برای حضور در این صنعت نداشته باشند. محدودیت دیگر در بخش بهره‌برداری، محدودیت در ترافیک شبکه است که امکان حمل بار و مسافر را به‌صورت همزمان نمی‌دهد.

با توجه به انتفاع راه آهن جمهوری اسلامی از حوزه بار، این شرکت نگاه خود را بیشتر معطوف به بخش بار کرده و سهم شرکت‌های مسافری از این بخش در مرحله دوم قرار دارد. به همین دلیل، اولویت راه‌آهن حمل بار و تأمین درآمد خود از بخش بار است.

با توجه به این مهم، اجازه سیر قطارهای مسافری در شبکه با محدودیت مواجه و متأثر از انتقال بار است که با توجه به این موضوع، سرمایه‌گذاری در حوزه مسافری، جذابیتی برای سرمایه‌گذاران ایجاد نمی‌کند.

با توجه به نکات ذکر شده، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی، نمی‌تواند تعادل مناسبی بین این جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد و صنعت حمل‌ونقل ریلی نیازمند به یک نهاد رگولاتوری بیطرف در بخش تخصیص مسیر و سهم بهره‌برداری بین بار و مسافر را ایجاد کند. هر چند که با تأکید اخیر رهبر معظم انقلاب درخصوص اهمیت بخش ریلی در اقتصاد کشور و لزوم تخصیص اعتبارات آینده به این بخش، قرار شده تا خطوط جدیدی در راستای تکمیل شبکه ریلی کشور احداث شود که این امر، نوید بخش گشایش در این صنعت است. نهادهای تأمین سرمایه، از جمله بانک‌ها به طور معمول، همکاری خوبی با فعالان این صنعت ندارند و اعطای تسهیلات با توجه به عدم توجیه‌پذیری طرح‌های اقتصادی با توجه به مشکلات مطروحه، نیز با مشکل جدی مواجه شده‌اند. نیروی انسانی، حقوق و دستمزد ایشان و ایجاد تسهیلات رفاهی برای ایشان نیز یکی ازموارد بسیار مهم هزینه‌ای است که درحوزه شرکت‌های مسافری و سازندگان واگن وجود دارد. در حال حاضر در حدود ۱۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در این بخش فعال هستند. به عبارتی، با ضرب و تقسیم این تعداد شاغل با یک هزار و چهارصد واگن فعال درحوزه مسافری، به ازای هرواگن ۸ نفر ایجاد اشتغال شده که در صورت عدم حمایت از این صنعت، خطری جدی متوجه نیروی کار فعال در این صنعت خواهد شد.

در حال حاضر، ۱۱ درصد از حمل‌ونقل بار کشور توسط شبکه ریلی انجام می‌شود و در حوزه مسافری هم سهم بخش ریلی درحدود همین ۱۱ درصد است. به جز سهم اندک شبکه هوایی، مابقی جابه‌جایی‌ها سهم شبکه جاده‌ای است.

با این اوصاف، حال صنعت حمل‌ونقل ریلی اصلاً خوب نیست و باید به آن توجه ویژه‌ای شود.

عدم اقبال از سهم شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به‌دلیل مشکلات از پیش گفته بود، مشکلاتی که باعث شده تا تعادلی بین درآمد و هزینه در این صنعت وجود نداشته و شرکت‌ها نتوانند سودآور باشند.

واقعیتی که می‌توان در این حوزه بدان اشاره کرد، این است که عمده شرکت‌هایی که در حوزه مسافری ریلی فعال هستند دارای زیان انباشته بوده و هر ساله هم میزان زیان انباشته آنها، افزایش می‌یابد.

بر این اساس همه شرکت‌ها نمی‌توانند در بازار سرمایه حضور پیدا کنند. هر چند که شرایط شرکت‌های باری نسبت به مسافری مناسب‌تر بوده و امکان فعالیت آنها در بازار سرمایه وجود دارد.

بحث مهم دیگر ترانزیت کالا بوده که کشور عزیزمان ایران در موقعیت مناسبی ازکریدورهای منطقه‌ای و بویژه مسیر جاده ابریشم قرار دارد و نباید از این مزیت غافل شد.

در حال حاضر کشورهای همسایه ایران به شدت در این زمینه فعال بوده و بسیاری از قطارهای حمل بار ایران را دور می‌زنند و درصورت کامل نشدن خطوط شبکه ترانزیت، نه تنها بازارهای بین‌المللی را از دست خواهیم داد بلکه درآمد هنگفتی هم وارد اقتصاد کشور نخواهد شد. اهمیت حوزه حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی بارو مسافر بر هیچ کسی پوشیده نیست چون هزینه تمام شده را به‌شدت کاهش داده و از خطرات در حوزه حمل‌ونقل تا حد قابل توجهی می‌کاهد.

شرط حضور شرکت‌های فعال این صنعت در بازار سرمایه، سودآوری مناسب و جذاب بودن آن برای سرمایه‌گذاران است که با تحلیل متغیرهای موجود و اعمال سیاست‌های صحیح توسط دولت و همچنین تصمیم گیرندگان اقتصادی کشور رسیدن به شرایط مطلوب دور از انتظار نیست. پرداختن به ریسک‌های موجود و کاهش احتمال رخداد آنها می‌تواند به حضور فعال‌تر سرمایه‌گذاران منجر شود. با مثبت‌تر شدن فضای کسب و کار در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور بی‌شک امکان حضور اکثر شرکت‌های حمل و نقلی (مسافری و باری) در بازار سرمایه فراهم خواهد شد.

ریل نیوز

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-982611006-T34
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید
زیرپایی آلومینیومی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302507535-T21
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید
MAPAG BUTTERFLY VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

بانک ملت
bank mellat
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۱۰۵
الف) مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب) موضوع مناقصه: خرید ۱۶۰,۰۰۰ عدد جلد بایگانی
ج) تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) به‌مبلغ ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۰۵۱۱۶ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)
د) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۰۵۲۲۵ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت
هـ) محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها
شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶ - ۶۴۸۲۱۱۸۰
جدول زمانی انجام مناقصه
آغاز توزیع اسناد مناقصه: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹
مهلت ارسال مدارک مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: رأس ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱
اداره کل تدارکات

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی
نوبت اول
تعاونی مسکن معاونت جهاد خودکفایی نزاجا در حال تصفیه
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۲/۱۹
مجمع عمومی نوبت اول شرکت تعاونی مسکن معاونت تحقیقات و جهاد خودکفایی نزاجا در ساعت ۸ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۱ در سینما شهید فلاحی به آدرس تهران سه راه لویزان کوی شهید فلاحی جنب فروشگاه لاله صدر سینما شهید فلاحی برگزار می‌شود از کلیه سهامداران دعوت می‌شود شخصا یا وکالتا جهت اخذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند.
توجه: درصورتی که هر یک از سهامداران نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تایید نماینده تام‌الاختیار با امضای محسن عیسیوند عضو هیات تصفیه تعاونی خواهد بود. بدین منظور سهامدار متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۲/۳۱ ساعت ۸ صبح پس از انتشار این آگهی به‌همراه نماینده خود و با در دست داشتن برگه سهام در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تایید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد. ضمنا یادآوری می‌شود این مجمع با حضور اکثریت سهامداران (نصف+۱) رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه سهامداران (اعم از غائب و مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود. از کلیه سهامداران که کاندیدای سمت هیات تصفیه و ناظر / ناظرین هیات تصفیه می‌باشند درخواست می‌گردد جهت ثبت‌نام به‌همراه مدارک تا تاریخ ۱۴۰۱/۲/۲۴ به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.
دستور جلسه: ۱ گزارش هیات تصفیه / ناظر تصفیه ۲ طرح و تصویب ترازنامه صورت‌های مالی سال‌های ۹۸ و ۹۹ ۳ قرائت گزارش مالی ۴ انتخاب اعضای هیات تصفیه ۵ انتخاب ناظر / ناظرین هیات تصفیه
هیأت تصفیه شرکت تعاونی مسکن جهاد خودکفایی نزاجا

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی تمدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۱/۰۲
۱ موضوع مناقصه: خرید ۲۰۰۰ تن آهک هیدراته مورد نیاز نیروگاه تبریز
۲ مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی
۳ محل دریافت اسناد مناقصه: سایت این شرکت به آدرس https://www.tpgmco.ir
۴ محل تسلیم پیشنهادات: امور بازرگانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۶ جاده تبریز - آذرشهر، نیروگاه حرارتی تبریز، تلفن تماس: ۳۴۳۰۰۶۷۳-۰۴۱
تذکر۱) هزینه مربوط به چاپ آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
تذکر۲) متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت https://www.tpgmco.ir، مرکز اطلاع‌رسانی مناقصات کشوری و سامانه معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ملاحظه نمایند.
سایر جزئیات و شرایط مربوط به مناقصه در اسناد مربوطه درج گردیده است.
امور بازرگانی شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: PZD-T-1401-434
نوبت دوم
موضوع: تهیه مصالح واجرای کارهای نجاری شهرک پردیس جم
۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار، محل دریافت اسناد، تحویل اسناد و تشکیل جلسات:
عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سایت مثلثی، شرکت عملیات غیر صنعتی پازارگاد، دبیرخانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۴-۳۷۳۲۲۳۰۱-۰۷۷ داخلی ۶۲۱۴ فکس: ۳۷۳۲۲۳۸۰-۰۷۷ پست الکترونیکی: contracts@pazargad.org
نشانی سامانه الکترونیکی: www.pazargad.org قسمت مناقصه‌ها و مزایده‌ها
۲ تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ ۳ تاریخ نشر آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۱۹
۴ مدت پیمان: یک‌سال
۵ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ۶ نوع تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقدی
۷ شرایط مناقصه‌گران:
۱- تکمیل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و ارائه مستندات مربوط و رزومه کاری
۸ آخرین مهلت، نحوه و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر (مشتمل بر شماره اقتصادی، شماره ثبت، شناسه ملی، کدپستی ۱۰ رقمی، شماره تلفن و نمابر) به‌همراه مهر شرکت و فیش بانکی پرداختی به‌مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به‌حساب شماره ۲۶۴۳۴۵۰۰۵۷ بانک تجارت شعبه عسلویه به‌نام شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد به دفتر امور معاملات مراجعه نمایند.
۹ آخرین مهلت تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به‌همراه مستندات مربوط و تحویل پیشنهادها (پاکت‌های «الف»، «ب» و «ج»): تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۰۷
۱۰ گشایش پاکت‌های پیشنهادی «الف» و «ج» (ضمانت‌نامه و پیشنهاد قیمت): ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۱۰
۱۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توان به آدرس: www.pazargad.org مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد

آگهی تجدید مناقصه عمومی
نوبت اول
شماره ۱۴۰۱/۰۱
۱ موضوع مناقصه: خرید ۱۱۵۰ تن اسید سولفوریک تجاری (خلوص ۹۸٪) مورد نیاز نیروگاه‌های تبریز و سهند بناب
۲ مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی
۳ محل دریافت اسناد مناقصه: سایت این شرکت به آدرس https://www.tpgmco.ir
۴ محل تسلیم پیشنهادات: امور بازرگانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۶ جاده تبریز - آذرشهر، نیروگاه حرارتی تبریز، تلفن تماس: ۳۴۳۰۰۶۷۳-۰۴۱
تذکر۱) هزینه مربوط به چاپ آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
تذکر۲) متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت https://www.tpgmco.ir، مرکز اطلاع‌رسانی مناقصات کشوری و سامانه معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ملاحظه نمایند.
سایر جزئیات و شرایط مربوط به مناقصه در اسناد مربوطه درج گردیده است.
امور بازرگانی شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی