

## فراهم شدن نظارت همگانی بر قیمت کالاها در طرح مردمی سازی بارانه‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت از فراهم شدن امکان نظارت مردمی بر قیمت کالاها در اجرای طرح مردمی سازی و عادلانه کردن بارانه‌ها، خبر داد. سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد در مصاحبه با خبرنگاری صدا و سیما گفت: از هفته آینده، علاوه بر بازرسی‌های همکاران ما و تماس مردمی با سامانه ۱۲۴، ابتکار جدیدی طراحی شده که بر اساس آن یک کد دویجی (QR) یا کد شناسه صنفی در مغازه‌ها نصب خواهد شد و مردم می‌توانند به‌طور مستقیم تخلفات را از طریق یک نرم‌افزار تلفن همراه (اپلیکیشن موبایل) گزارش کنند. وی با بیان اینکه در چند هفته اخیر در ستاد تنظیم بازار، بر طرح مردمی‌سازی و عادلانه کردن بارانه‌ها متمرکز هستیم، افزود: تدابیر لازم برای اجرای این طرح بزرگ اندیشیده شده ضمن اینکه در این طرح، وزارت جهاد کشاورزی مسئولیت تأمین نهاده‌های دامی، محصولات غذایی و کالاهای اساسی را برعهده دارد. وزیر صمت با اشاره به اینکه بخش دوم اجرای این طرح، توزیع و نظارت بر بازار است، گفت: یکشنبه گذشته با هدف کسب آمادگی، بیش از ۸۶ هزار مورد نظارت ویژه از فروشگاه‌ها و سطح عرضه انجام شد؛ ضمن اینکه تقسیم کار خوبی میان دستگاه‌های مجری طرح صورت گرفته است. فاطمی‌امین، احکام سازمان تعزیرات حکومتی علیه متخلفان را تا هفته پیش بازارنده ندانست و ادامه داد: به تازگی مصوباتی برای این سازمان در نظر گرفته شده و اختیارات بسیار خوبی به سازمان تعزیرات حکومتی داده شده که امیدواریم احکام آن برای متخلفان، بازدارنده باشد.

## بیش از ۵۳۰۰ اشتغال صنعتی در تهران ایجاد شد

در سال ۱۴۰۰ در تهران مجموعاً ۲۳۸ پنگاه صنعتی بهره‌برداری و منجر به اشتغال ۵ هزار و ۳۷۰ نفر شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس جدیدترین آمار منتشر شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت)، در استان تهران در سال ۱۴۰۰ برای ۲۳۸ پنگاه، پروانه بهره‌برداری صادر شده که نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود ۳۵ درصد افزایش داشته است. میزان سرمایه‌گذاری پروانه‌های بهره‌برداری در این مدت نیز معادل ۵ هزار و ۶۹۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به سال قبلیش ۱۳۶ درصد افزایش داشته است. پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در این مدت زمینه اشتغال ۵ هزار و ۳۷۰ نفر را فراهم کرده که نسبت به اشتغال ۳ هزار و ۱۷۰ نفری ایجاد شده در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۳ درصد رشد داشته است. گفتنی است که پروانه‌های بهره‌برداری به معنی واحدهایی است که فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. همچنین بر اساس این آمار، در سال ۱۴۰۰ در تهران ۴۶۲ مجوز صنعتی صادر شده که سرمایه پیش‌بینی شده برای آنها معادل ۵ هزار و ۲۹۳ میلیارد تومان بوده است. تعداد این مجوزها و سرمایه پیش‌بینی شده برای آنها در سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ به ترتیب ۲۲ و ۸۹ درصد افزایش داشته است. بر اساس این آمار پیش‌بینی شده با اجرای پروژه‌هایی که مجوز صنعتی آنها در سال ۱۴۰۰ صادر شده برای ۸۶۴۱ نفر در تهران شغل ایجاد شود که نسبت به این رقم در مدت مشابه سال قبل از آن با کاهش ۱۶ درصدی مواجه بوده است. گفتنی است که تعداد صدور جواز صنعتی به نوعی نشان‌دهنده تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در بخش تولید و طبق گفته معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) حدود یک چهارم جوازهای تأسیس صادر شده، به مرحله تولید می‌رسند. همچنین در سال گذشته ۲۸ پروانه بهره‌برداری دانش‌بنیان در تهران صادر شده که نسبت به ۳۱ پروانه صادر شده در سال قبل از آن ۹ درصد کاهش داشته است. میزان سرمایه‌گذاری این پروانه‌ها نیز با ۳۳ درصد افزایش به ۸۴۹ میلیارد تومان رسیده است. همچنین تعداد اشتغال پروانه‌های دانش‌بنیان در سال گذشته ۹۴۴ نفر بوده که نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود ۵ درصد افزایش داشته است.

## تولید بالغ بر ۴۵ هزار دستگاه خودرو سواری

بررسی آمار تولید ایران خودرو و سایپا در نخستین ماه از سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که در مجموع ۴۵ هزار دستگاه تولید داشته‌اند؛ با توجه به دستور افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو نسبت به سال گذشته، امید است که با پیشرفت و مدنظر قرار دادن اینکه تولید خودرو سازان در ماه فروردین با توجه به تعطیلات آن معمولاً کمتر از ماه‌های دیگر است، آمار تولید سواری‌ها نیز بیشتر شود.

به گزارش ایسنا، گزارش عملکرد تولید و فروش خودرو سازان بزرگ کشور در فروردین ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که در مجموع ۴۵ هزار و ۳۹۶ دستگاه خودرو تولید و برای ۵۴ هزار و ۹۴۲ دستگاه خودرو فاکتور فروش صادر شده است. به تفکیک طبق آمار، ایران خودرو ۲۵ هزار و ۴۱۰ دستگاه خودرو در نخستین ماه از سال جدید تولید و با تکمیل تعدادی از خودروهای ناقص تولیدی سال گذشته، در مجموع برای ۳۲ هزار و ۲۱۳ دستگاه خودرو، فاکتور فروش صادر کرده است.

## دارایی‌های صندوق توسعه ملی قابل مذاکره نیست

مدیر روابط عمومی صندوق توسعه ملی گفت: در خصوص رفع مشکل بازپرداخت‌های معوق تسهیلات گیرندگان ارزی از محل منابع صندوق توسعه ملی، هر راه‌حلی که منجر به کاهش ارزش دارایی‌های «صندوق توسعه ملی» شود قابل مذاکره و اجرائی نیست. به گزارش صندوق توسعه ملی، «علیرضا کنگرو» در واکنش به نامه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مبنی بر ارائه راهکارهای پیشنهادی اتاق بازرگانی برای رفع مشکل بازپرداخت‌های معوق تسهیلات گیرندگان ارزی، اعلام کرد: در خصوص پیشنهاد بازپرداخت اقساط ارزی با نرخ ۴۲۰۰ تومان، مشخص است که عملیاتی شدن پیشنهاد بازپرداخت ریالی تسهیلات اعطایی صندوق توسعه ملی به متقاضیان آن هم با نرخ ۴۲۰۰ تومان نیست، صرفاً موجب کاهش دارایی‌ها و منابع ارزی کشور و سبب نسل‌های آینده خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به اعلام نظر صریح رهبر معظم انقلاب و تأکیدات مکرر ایشان در خصوص حفظ منابع ارزی صندوق توسعه ملی که نمونه آن را در اعلام موافقت ایشان در سال ۱۳۹۹ با بازپرداخت ریالی صرفاً به نرخ بازار (ETS) مشاهده کردیم، پیشنهاد مذکور مغایر منویات ایشان بوده و قابلیت اجرا ندارد. مدیر روابط عمومی صندوق اظهار داشت: تحلیل انجام شده در پیشنهاد اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران علاوه بر خطاهای آماری در بخش چهارچوب و جامعه مورد بررسی، از جامعیت لازم برخوردار نبوده و مشکلات تعداد محدودی از متقاضیان را به کل جامعه آماری صندوق تعمیم داده است. مدیر روابط عمومی صندوق توسعه ملی با بیان اینکه نفت یک سرمایه ملی و متعلق به همه نسل‌هاست و وجوه حاصل از فروش نفت، درآمد نیست بلکه واگذاری دارایی محسوب می‌شود، یادآور شد: منطقی است که منابع حاصل از دارایی واگذار شده، به یک دارایی مولد دیگر تبدیل شود، ولی اجرای شدن پیشنهاد اتاق بازرگانی تنها سبب از بین رفتن قسمت بزرگی از دارایی ارزی صندوق توسعه ملی خواهد شد. وی افزود: از طرفی، تبدیل منابع ارزی صندوق توسعه ملی به ریال یکی از مشکلات ناشی از الگوی فعلی بهره‌برداری از درآمد‌های نفتی است که منشأ بروز تورم و بیماری هلندی بوده و باید از تبدیل هرچه بیشتر وجوه ارزی صندوق توسعه ملی به ریال و تزییق آن به اقتصاد کشور جلوگیری شود.

## «ایران» از چرایی گرانی خودروهای خارجی در داخل کشور گزارش می‌دهد

# ۲۱ نهاد سرگردنه واردات خودرو

تعرفه بالای خودروهای خارجی باعث می‌شود خرید این خودروها برای قشر متوسط جامعه همچنان دست نیافتنی باشد



سال	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹
تعداد دستگاه تولید شده	۹۰۳,۹۳۵	۷۲۹,۳۸۳	۱,۱۰۹,۲۶۴	۹۶۵,۷۸۷	۱,۳۹۷,۷۵۸	۱,۳۱۵,۲۳۹	۹۵۵,۹۲۳	۲۵۵,۷۳۸	۹۹۱,۶۹۲
تعداد دستگاه وارداتی	۵	۱۱	۹	۵	۵	۵	۲	۳	۰
درصد	۰.۵	۱.۵	۰.۹	۰.۵	۰.۵	۰.۵	۰.۲	۰.۳	۰



می‌شوند که قیمت خودروهای خارجی برای ایرانی‌ها معقول نباشد از همین رو انتظار آحاد مردم این است که دولت سیزدهم برای برقراری عدالت و توزیع یکنواخت خودرو بخشی از مجموعه‌ها را حذف کند تا میزان هزینه‌های تحمیلی بر خودروهای خارجی کاهش پیدا کند و البته مهم‌ترین نکته این است که دولت تعرفه واردات خودرو را به کمتر از ۳۰ درصد برساند، در چنین شرایطی قشر و گروه بیشتری می‌توانند خودرو خریداری کنند.

### خودروسازان داخلی آرزوی تولید ۱.۵ میلیون دستگاه واردات

به هر ترتیب باید قبول کرد که خودروسازان داخلی توان تأمین نیاز داخلی را ندارند و تولید یک میلیون خودرو در سال به یک آرزو برای شرکت‌های خودرو ساز تبدیل شده است. خودروسازانی که اکنون با انواع فشارها نهایت یک میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کنند، حداقل تا دو سال آینده توان پاسخ‌دهی مناسب به تقاضاهای موجود بازار را ندارند و از سویی دولت نیز نمی‌تواند با سرکوب تقاضا قیمت خودرو را کنترل کند؛ لذا در راستای آنکه مردم به خودروهای کیفی دسترسی پیدا کنند و همچنین بازار دیگر تشنه خودرو نباشد، واردات خودرو با تعرفه پایین و حذف برخی از مجموعه‌ها که می‌خواهند از واردکنندگان خودرو پول دریافت کنند در مقطع فعلی بسیار ضرورت دارد و قطعاً این مهم از عهده دولت سیزدهم که فعالیت جهادی و نگاه عدالت‌گرایانه دارد، برمی‌آید.

### صنعتی که تنبل شده است

به طور قطع خودروسازان هم نباید نگران واردات خودرو باشند، زیرا در سال‌هایی که واردات خودرو و اتفاق افتاده است به خاطر حمایت‌های بی‌دریغ دولت وقت، خودروسازان هیچ آسیبی ندیدند. (در جدول و نمودار پیش رو به تولید و واردات خودرو اشاره شده است). به نظر می‌رسد با نگاهی که در دولت وجود دارد و نقدهایی که مقام معظم رهبری به صنعت خودرو داشته‌اند این بخش دیگر راه گریز و درجا ماندنی ندارد و باید بیش از گذشته توان خود را برای افزایش تولید، ارتقای کیفیت و تنوع خودرویی بگذارد، در غیر این صورت دیگر دولت از این صنعت که تنبل شده است مانند گذشته حمایت نخواهد کرد.

## ۲۱ مجموعه‌ای که از واردکنندگان خودرو، پول دریافت می‌کنند

هزینه‌های پیش ورود شامل ۴ ارگان: مجوز سازمان ملی استاندارد، مجوز مرکز ملی اصناف، مجوز بهینه‌سازی سوخت و مجوز محیط زیست

ارزش CIF	هزینه بیمه بین‌المللی	هزینه ثبت سفارش	حقوق ورودی	مالیات بر ارزش افزوده	علی‌الحساب مالیات	عوارض هلال احمر	۸ در هزار ارزش CIF	عوارض خاص واردات خودرو	هزینه عوارض وزارت راه و شهرسازی (در صورت استفاده از حمل ناوگان خارجی)	هزینه بانکی شامل کارمزد بدون احتساب سود و خسارت تأخیر تأدیه دیون	اسقاط خودرو	عوارض راهنمایی و رانندگی	هزینه نقل و انتقال دارایی	عوارض شهرداری	پسماند	هزینه انبارداری
۴۴,۸۳۲	۷۸,۷۸۵	۸۰۳,۱۱۴	۵۹,۹۵۱	۷۸,۰۵۹	۱۰,۶۷۵	۱۴,۷۹۲	۶,۷۰۰	۲۵۷,۲۲۹	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲	۹۹۱,۶۹۲

مصرف ۶ لیتر و بین ۶ تا ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۴ دستگاه خودروی فرسوده باید توسط واردکنندگان اسقاط شود. همچنین با مصرف ۷ لیتر و بین ۷ تا ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۶ دستگاه خودروی فرسوده نیاز به اسقاط دارند و در نهایت با مصرف ۸ لیتر و بیشتر در ۱۰۰ کیلومتر ۸ دستگاه خودروی فرسوده باید از رده خارج شود. باید گفت که دولت گذشته قید اسقاط خودرو را زده بود و به جای آن از واردکنندگان خواسته بود که پول خودروهای اسقاطی را به حساب دولت بزنند.

### سهم دارایی، شهرداری و پسماند

واردکنندگان باید هزینه نقل و انتقال دارایی را نیز پرداخت کنند. ۳ درصد ارزش گمرکی هنگام شماره‌گذاری عددی است که دولت برای این امر در نظر گرفته است. شهرداری هم از واردات خودرو سهم دارد به گونه‌ای که هنگام پلاک بسته به نوع خودرو از ۳۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان باید واردکننده پول پرداخت کند. پسماند نیز از واردات خودرو بابت نیم در هزار ارزش کالاها بابت موضوع ماده ۱۲ آیین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماند، سهم می‌برد. هزینه انبارداری هم باید به لیست کالا اضافه شود و از آنجا که معمولاً آیین عدد را بخش خصوصی دریافت می‌کند، رقم شفافی در دسترس نیست.

### قیمت خودروها معقول تمام نمی‌شود

۲۱ مجموعه‌ای که از واردکنندگان خودرو پول دریافت می‌کنند باعث

جهت خرید آمبولانس) اخذ می‌شود. هزینه استاندارد که ۸ در هزار ارزش سیف است نیز برعهده واردکنندگان خودرو است. هزینه عوارض وزارت راه و شهرسازی (در صورت استفاده از حمل ناوگان خارجی) را نیز باید واردکنندگان خودرو پرداخت کنند؛ بدین جهت عوارض حمل کالاها و وارداتی با ناوگان خارجی عوارض ۱۰ درصدی دارد. هزینه بانکی شامل کارمزد بدون احتساب سود و خسارت تأخیر تأدیه دیون (از ۲.۵ در هزار تا ۲.۵ درصد) از دیگر هزینه‌های تحمیلی است.

### سهم راهنمایی و رانندگی

عوارض راهنمایی و رانندگی را هم می‌توان به عنوان بخش دیگر از هزینه‌های واردات خودرو دانست، از این رو ۱۰ درصد از ارزش گمرکی خودرو طبق سند ترخیص به این مجموعه اختصاص پیدا می‌کند. ارزش گمرکی خودروهای وارداتی بر اساس قیمت صادراتی و با مقایسه قیمت‌های جهانی در صورت تبصره ۶ قانون خودرو به صورت سالانه تعیین می‌شود و همچنین ارزش گمرکی تمامی خودروهای قابل ورود طبق تبصره ۱ بند ۴ ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی

### دولت گذشته پول اسقاط را می‌گرفت

محبت دیگر اسقاط خودرو است که البته این بخش به عنوان یک مانع جدی واردات خودرو هم محسوب می‌شود. در این راستا مصرف کمتر از ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر چرخه ترکیبی نیاز به اسقاط خودروی فرسوده ندارد؛ از آنجا که زیرساخت واردات چنین خودروهایی در کشور وجود ندارد، بعضاً واردکنندگان نمی‌توانند از این مزیت بهره‌مند شوند. با مصرف ۵ لیتر و بین ۵ تا ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۲ دستگاه خودروی فرسوده باید اسقاط شود. با

بر این اساس ارزش گمرکی تمامی خودروهای قابل ورود طبق تبصره ۱ بند ۴ ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی پس از تعیین در کمیته تبصره ۶ قانون خودرو منتشر می‌شود. هزینه بیمه بین‌المللی هم دیگر عددی است که واردکننده نسبت به پرداخت آن باید اقدام کند. هزینه ثبت سفارش هم در لیست پرداختی‌های واردکنندگان است؛ کارمزد ثبت سفارش در وزارت صمت برای همه کالاها و وارداتی از طریق فرصت مبلغ یک درصد فرم‌ها ۱ نرخ روز ارز تقسیم بر ۲۰۰۰ محاسبه می‌شود. محبت دیگری که می‌توان به عنوان اصلی‌ترین هزینه واردکننده اشاره کرد، حقوق ورودی است. این بخش در برگیرنده ۶ نوع تعرفه مصوب شامل مشمول ۵۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی (خودرو سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی)، مشمول ۷۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی (خودروهای سنگین و عوارض گمرکی (خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی)، مشمول ۹۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی (خودروهای سواری از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی)، تا ۱۵۰۰ سی‌سی (خودروهای هیبریدی بدون پایه برق «پژین - هیبرید و دیزل هیبرید»)، از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۱۵ درصد ارزش گمرکی و از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۳۵ درصد ارزش گمرکی، است.

### مالیاتی که به وارداتی‌های رسد

مالیات بر ارزش افزوده هم از دیگر موضوعاتی است که واردکنندگان خودرو باید پرداخت کنند. بدین جهت براساس قیمت خودرو واردکننده مشمول پرداخت ۹ درصد حاصل جمع ارزش گمرکی به علاوه حقوق ورودی می‌شود. علی‌الحساب مالیات که شامل ۴ درصد جمع ارزش گمرکی به علاوه حقوق ورودی است هم باید به اعدادی که بر قیمت نهایی خودرو تحمیل می‌شود، افزود. یک درصد حقوق ورودی بابت عوارض هلال احمر هم از دیگر هزینه‌ها است. ۵ درصد ارزش خوب خلیج فارس هم در قالب عوارض واردات خودرو (عوارض بودجه سنوالتی سال ۱۳۹۳