

اختصاص ۳۸ هزار میلیارد تومان

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش از افزایش اختصاص ۳۸ هزار میلیارد تومان بودجه برای طرح رتبه‌بندی معلمان خبر داد.

به گزارش «ایران»، قاسم احمدی لاشکی اظهار کرد: ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار ابتدایی طرح تصویب شده رتبه‌بندی معلمان بود که نمایندگان مجلس ۱۳ هزار میلیارد تومان نیز به آن اضافه کردند و ۳۸٫۸ هزار میلیارد تومان طرح رتبه‌بندی معلمان شروع خواهد شد و اگر چه این میزان اعتبار کم است اما شروع خوبی خواهد بود. وی افزود: در آیین‌نامه اجرایی نظام رتبه‌بندی معلمان قانونگذار، در ماده ۹ این قانون شفاف بیان کرده وزارت آموزش و پرورش موظف است با همکاری سازمان امور اداری و استخدامی، سازمان برنامه و بودجه و دو نفر از نمایندگان عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات و فناوری با هم آیین‌نامه را بنویسند و این آیین‌نامه نوشته شده و تقدیم دولت شد و دولت باید مصوبه آن را به ما اعلام کند تا نسبت به اجرای آن اقدام شود.

احمدی لاشکی ادامه داد: دوشنبه ۱۹ اردیبهشت ماه ساعت ۱۳:۳۰ دقیقه بعد از ظهر در کمیسیون تخصصی توسعه منابع انسانی بر اساس دعوت‌نامه داده شده باید وزارت آموزش و پرورش، وزارت علوم و دستگاه دیگر آخرین بحث‌ها را انجام و ابلاغ کنند.

وی با اشاره به اینکه در این رابطه دارای هیأت ممیزی هستیم و خیلی وقت نباید گرفته شود، گفت: در حال حاضر در کشور ۷۵۰ تا ۷۶۰آموزش و پرورش وجود دارد که آن نیز دارای هیأت ممیزی بوده و آنها هم شروع کرده و مستندات را از معلمان می‌خواهند.

احمدی لاشکی با بیان اینکه نمی‌خواهیم خیلی کاغذ بازی کنیم و در سامانه اطلاعات را گرفته و رتبه یک، دو و سه را مشخص می‌کنیم، یادآور شد: ۱۰۰۰ امتیاز کسی که زیر ۵۰۰ هم باشد رتبه یک را باید بگیرد و اگر به ۵۰۰ رسید رتبه دو شده و اگر به ۶۰۰ و رتبه ۳ رسید استادیار معلم و اگر ۷۵۰ را کسب کند دانشیار و با امتیاز ۹۰۰، استاد تمام خواهد شد.

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش در ادامه با بیان اینکه رتبه‌بندی به‌دنبال ارتقای جایگاه معلمان بوده و باید معلمان رتبه‌بندی شوند، تصریح کرد: مهم‌ترین نکته نظام رتبه‌بندی معلمان را ارتقای جایگاه، منزلت و کرامت معلمان و همچنین کیفیت آموزشی تشکیل می‌دهد.

احمدی لاشکی اظهار کرد: اینکه حقوق و مطالبات و مزایای معلمان را می‌دهیم وظیفه‌ای است که باید انجام شود. رتبه‌بندی به دنبال جایگاه معلم بوده که متأسفانه سال‌هاست چار خدشه شده است.

وزیر بهداشت مطرح کرد

جزئیات بیمه رایگان ۳ دهک درآمدی

وزیر بهداشت جزئیات برقراری پوشش بیمه رایگان برای سه دهک درآمدی پایین را تشریح کرد. به گزارش «ایران»، بهرام عین‌اللهی، گفت: از روز شنبه این هفته ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر فاقد پوشش بیمه به بیمه سلامت معرفی شده و تحت پوشش بیمه رایگان قرار گرفتند.

وی افزود: وزارت بهداشت ۴۰۰ هزار نفر را هم در ماه گذشته در حاشیه شهرها به صورت آزمایشی بیمه کرده و ۱۷ اردیبهشت هم مابقی را بیمه کردیم. حدود ۵۰۰ هزار نفر خارج از سه دهک درآمدی بعد از خوداظهاری و آزمون ارزیابی‌یی وسع تحت پوشش بیمه قرار خواهند گرفت.او تأکید کرد: خدمات بستری این افراد در مراکز دولتی تا ۹۰ درصد و خدمات سرپایی تا ۷۰ درصد توسط بیمه پرداخت می‌شود و خدمات برای همه یکسان است. پیامک به افراد بیمه شده ارسال و از روز یکشنبه ۱۸ اردیبهشت می‌توانند از این بیمه استفاده کنند.دوی در پایان تأکید کرد: اقدام دارویی چند نوع است ولی داروهای ضروری که با نسخه‌های الکترونیکی توسط پزشک تجویز می‌شود، فقط با پرداخت فرانشیز دریافت می‌شود. داروهای تقویتی و غیره تحت پوشش بیمه نیست ولی هدف ما این است که میزان داروهای تحت پوشش بیمه را افزایش دهیم.

مصوبه تعرفه پرستاری نهایی شد

معاون پرستاری وزارت بهداشت از نهایی شدن مصوبه تعرفه‌های خدمات پرستاری در هیأت وزیران خبر داد.

به گزارش ایران، عباس عبادی از نهایی شدن مصوبه تعرفه‌های خدمات پرستاری در هیأت وزیران خبر داد و گفت: در پی نهایی شدن تعرفه‌های خدمات پرستاری، ارزش نسبی و ضریب ریالی آن در سال ۱۴۰۱ نیز ابلاغ شده است. گفتنی است قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری تیرماه ۱۳۸۶ مجلس تصویب شد. رهبر معظم انقلاب آذرماه ۱۴۰۰ در دیدار با جمعی از پرستاران و خانواده شهدای سلامت بر اجرای این قانون تأکید کردند.

کاهش یا ایستایی موارد مثبت متوفی کرونا در ۲۶ استان

مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته، ۱۲ بیمار کووید-۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۴۱ هزار و ۱۷۷ نفر رسید.

و جمعی ۱۸۵ تا ۱۸۷ مبتلا به کووید-۱۹ و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴۸۸ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد و ۷۱ نفر از آنها بستری شدند. ۸۹۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۶۴ میلیون و ۳۷۸ هزار و ۵۴۵ نفر در اول، ۵۷ میلیون و ۶۱۹ هزار و ۸۹۰ نفر دوم و ۲۷ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۴۴۳ نفر سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۲۹ میلیون و ۱۵۳ هزار و ۸۷۸ نفر رسید.

در حال حاضر ۱۰ شهرستان در وضعیت قرمز، ۲ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۳۱۹ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۲۵ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. در هفته ۱۱۵ همه‌گیری کرونا در ایران، ۱۴۵‌های چهارمحال و یخنیاری، کوهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، سمنان، قزوین و زنجان مرگ‌ومیر صفر کرونا را گزارش کرده‌اند. بررسی هفتگی وضعیت موجود کرونا در کشور، در هفته دوم اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ مصادف با هفته ۱۱۵ همه‌گیری کرونا در کشور، نشان می‌دهد که افزایش بیماران بستری در شش استان کشور و کاهش یا ایستایی موارد مثبت متوفی در ۲۶ استان کشور اتفاق افتاده است.

حمایت کمیته امداد از بیماران صعب‌العلاج

مدیرکل کمیته امداد استان تهران از اختصاص بیش از ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار در سال گذشته به بیماران صعب‌العلاج خبر داد و گفت: هم‌اکنون بیش از ۳۴۰۰ مددجوی بیمار صعب‌العلاج و خاص از خدمات کمیته امداد در استان تهران بهره‌مند می‌شوند. به گزارش «ایران»، سیدابوالفضل پیرنچی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۳۴۰۰ مددجوی بیمار صعب‌العلاج و خاص از خدمات درمانی کمیته امداد در استان تهران بهره‌مند می‌شوند، گفت: از این تعداد بیش از ۲۹۰۰ مددجو به بیماری‌های صعب‌العلاج مبتلا هستند. سال گذشته بیش از ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان به این گروه از جامعه هدف تحت حمایت اختصاص یافته است. وی با اشاره به اینکه تمامی مددجویان تحت حمایت کمیته امداد استان تهران بیمه درمانی هستند، گفت: بیماران خاص علاوه بر این، جهت دریافت خدمات درمانی از رعایت نظام ارجاع معاف هستند. پیرنچی با اعلام اینکه هزینه فرانشیز بیماران صعب‌العلاج تحت حمایت کمیته امداد تا صد درصد پرداخت می‌شود، اظهار کرد: همچنین در سال ۱۴۰۰، ۲۰ دستگاه کسینژن‌ساز از محل کمک‌های خیران تهیه و در اختیار مددجویان نیازمند قرار گرفت.

«ایران» از سردرگمی و گلابه مسافران از افزایش نرخ تاکسی‌ها در اردیبهشت گزارش می‌دهد

کرایه‌های سرگردان

حمیده امینی فرد

اول اردیبهشت ماه بود که رسماً افزایش ۲۵ درصدی کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی کلید خورد. از آن زمان تاکنون تقریباً ۱۸ روز می‌گذرد، اما شواهد میدانی و بربرسی‌های ما از سطح شهر تهران نشان می‌دهد آنچه به‌نام افزایش ۲۵ درصدی رقم خورده است با آنچه در واقعیت خیابان‌های تهران اعمال می‌شود، تفاوت زیادی دارد. اگرچه سازمان تاکسیرانی چند روز قبل با تفسیر مصوبه شورا از افزایش ۲۵ درصدی (به طور میانگین) به حداکثر ۳۵ درصد، بخشی از این گرانی‌ها را توجیه کرد، اما واقعیت این است که مسافران بعد از پایان تعطیلات انتظار این شوک عجیب قیمتی را نداشتند. تاکسیرانی اعلام کرده است که نوسان نرخ‌ها در برخی خطوط کرایه‌ها را فقط ۱۰ درصد بالا برده است، اما به نظر می‌رسد که رانندگان تاکسی، نرخ‌ها را دست بالا گرفته‌اند و افزایش ۱۰ درصدی تقریباً در هیچ کجا دیده نمی‌شود. به طوری که حداقل نرخ که به «رودی» هم معروف است در اغلب نقاط شهر تهران حالا از ۳ هزار تومان به ۵ هزار تومان افزایش یافته و مسافران تاکسی برای هر بار سوار شدن و پیاده شدن از تاکسی بدون آنکه مسافت در نظر گرفته شده باشد باید ۵ هزار تومان بپردازند. سؤال این است که اگر برای یک مسیر کوتاه یک کیلومتر، کرایه تا ۴۰ درصد افزایش یافته، چگونه می‌توان انتظار رانندگان در مسافت‌های طولانی و با این حجم ترافیک در ساعات پیک را روی ۱۰ درصد ثابت نگه داشت. البته نگاهی به مسافت‌های طولانی نشان می‌دهد که این افزایش تقریباً ۲۰ درصد اعمال شده و رانندگان اغلب ترجیح داده‌اند تا با گرد کردن نرخ‌های تقریبی، کرایه‌های سراسرت‌تری را از مسافران دریافت کنند. موضوعی که البته به مذاق مسافران هم خوش آمده و آنها نیز که برای پیدا کردن پول خرد به در دسر نمی‌افتند به این افزایش اجباری پاسخ مثبت داده‌اند. این درحالی است که با وجود افزایش نرخ کرایه‌ها خبری از تسهلات قیمتی تاکسی‌های فرسوده بدون کولر یا با کولرهای خاموش و صندلی‌های یک در میان هنوز در رفته و البته رانندگانی که از افزایش نرخ‌ها همچنان ناراضی‌اند نسویری از حال و هوای این روزهای تاکسی‌ها در کلانشهر تهران است. در آن

سوی ماجرا البته رانندگانی قرار دارند که می‌گویند قول مسئولان برای ارائه تسهیلات از جمله وام‌های نوسازی و تبلیغات روی تاکسی‌ها اجرا نشده و افزایش نرخ کرایه‌ها بی‌توجه به نرخ تورم موجب شده تا چرخ زندگی آنها نیز نچرخد! جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در پاسخ به این گلابه‌ها که امسال زودتر از انتظار شروع شده، به مصوبه شورا برای جبران نرخ کرایه‌ها از طریق تبلیغات روی تاکسی‌ها اشاره می‌کند و به «ایران» می‌گوید که هنوز سازمان تاکسیرانی این مصوبه را اجرا نکرده است! او در پاسخ به اینکه چرا با توجه به مصوبه قانونی افزایش نرخ کرایه‌ها، مسافران شاهد بی‌نظمی‌های زیادی در خطوط تاکسی و سطح شهر هستند، می‌گوید که هنوز گزارشی از سوی تاکسیرانی در این زمینه به شورا ارائه نشده است و زمان زیادی باقی مانده تا مشخص شود که تخلفی صورت گرفته یا نه!

با وجود این مسافران در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» اذعان می‌کنند که کرایه‌ها بیش از رقم مصوب افزایش بیشتری یافته‌ونظارت‌وضابطه‌ای برچگونگی اجرای این مصوبه در سطح شهر وجود ندارد. برخی‌ها هم از میانگین افزایش ۲۵ درصدی اطلاع چندانی ندارندومعتقدند که باتوجه‌به اینکه در طول سال چندین بار نرخ‌ها افزایش می‌یابد، عملاً باید افزایش نرخ در حمل‌ونقل عمومی نیز آزاد شود تا بازار رقابتی تاکسی‌ها، میزان نرخ منطقی را مشخص کند. اما کمبود تاکسی خطی و جولان تاکسی‌های گردشگری در سطح شهر عملاً این وضعیت را با چالش جدی مواجه کرده است. خاتم رستمی ساکن شهرک حکیمیه است. او از این شهرک تا ایستگاه متروی فرهنگسرا روزانه ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان فقط برای مسیر رفت می‌پردازد که به گفته او تا همین دو هفته پیش ۸ هزار و ۵۰۰ تومان بوده است. دلیل این کرایه بالا البته جدا از افزایش سالانه، رعایت فاصله اجتماعی وسوار شدن دونفر در صندلی عقب است. خاتم رستمی می‌گوید که این وضعیت را با چالش جدی مواجه کرده است. وقتی مجبور است از تاکسی، سوار اتوبوس و متروی پر ازدحام شود، این فاصله‌گذاری که فقط بهانه بالا بردن کرایه‌ها شده و مسافران زیادی را در خطوط معطل می‌کند، چه منطقی دارد؟! او می‌گوید که روزانه حدود ۴۰ هزار تومان کرایه می‌پردازد که ماهانه مبلغی حدود ۸۰۰ هزار تومان می‌شود و این درحالی است که بخش زیادی از مسیریار با مترو و اتوبوس طی می‌کند. کرایه‌ای که او در مسیر

مسافران در خطوط هم موجب شده تا هیچ کس

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

ایران



عکس: فارس

اتوبوس جهت تقویت سامانه‌های اتوبوسرانی شهری سراسر کشور، در گام نخست قرارداد تأمین دو هزار دستگاه اتوبوس را با یک خودروساز داخلی در اواخر سال گذشته منعقد کرد.

مهدی جمالی نژاد اعلام کرد: با تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه، مرحله اول اجرایی شدن این قرارداد با تحویل ۴۰ دستگاه اتوبوس به ۱۱ شهرداری کشور به زودی عملیاتی می‌شود و سایر اتوبوس‌ها نیز تا پایان سال جاری تولید و به شهرداری‌های مشمول، که به طور عمده مراکز استان‌ها هستند، تحویل خواهد شد. در این طرح، ۸۰ درصد هزینه تأمین اتوبوس‌ها برعهده دولت و ۲۰ درصد آن برعهده شهرداری‌ها خواهد بود.وی افزود: بیش از این نیز در پایان سال گذشته هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال از اعتبارات وزارت کشور برای احداث سامانه اتوبوس برقی در حداقل میدان بهارستان– جمهوری نوین، شهرداران به شهرداری پایتخت پرداخت شده که عملیات مقدماتی آن در حال اجراست. معاون عمرانی وزیر کشور همچنین از برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای نوسازی ۱۰ هزار تاکسی فرسوده در سال جاری خبر داد.

جمعیت هلال احمر کشور صدساله شد

هلال احمر و سازمان‌های بشردوستانه می‌توانند با همبستگی و همکاری با هم در جهت تسکین آلام بشری اقدامات مؤثری را در دنیا اجرا کنند. در خصوص حمایت‌های بی‌دریغ دولت و شخص رئیس جمهور نیز در پیر کردن انبارهای امدادی تشکر ویژه دارم.

معاون اجرایی رئیس جمهور هم، در مراسم گرامیداشت یکصد سالگی جمعیت هلال‌احمر ایران گفت: در این برهه اگر نهضت بین‌المللی صلیب سرخ و هلال احمر خود را برای جلوگیری از بروز خشونت و مبارزه با نابرابری‌ها، جنگ و تحریم درگیر نکنند، خسارت بیشتری به جهان بشريت وارد می‌شود.

صولت مرتضوی با بیان اینکه در روزگار کنونی متأسفانه شعله‌های جنگ و خشونت در گوشه و کنار جهان زبانه می‌کشد، گفت: ناعدالتی، توزیع ناعادلانه ثروت و قدرت، عدم احترام به عقاید و ارزش‌ها، توسل به شیوه‌های خشونت‌آمیز، توسعه‌طلبی زیاده‌خواهی، همه‌ومه‌رئیمینه‌های بی‌وزن جگ و مخاصمه و در بسیاری از مناطق به وجود آمده است. لازم است که تلاش صلح‌جویانه جمعیت‌های ملی صلیب سرخ و هلال احمر برای زدودن تلخی خشونت در دنیا افزایش پیدا کند، در نهایت محوریت صلح باید در اندیشه، گفتار اجتماعی و رفتار جمعی به کار گرفته شود.

پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر صلیب سرخ نیز با بیان اینکه امروز هلال احمر از مقتدرترین جمعیت‌های ملی در سراسر دنیا است، بیان کرد: داوطلبان افرادی هستند که به چالش‌هایی که حتی نمی‌توان آنها را تصور کرد، ورود می‌کنند، آغوش صلیب سرخ و هلال احمر، روی همگان صرف نظر از نژاد و جنس باز است. فدراسیون بین‌المللی پشت متعهد به ادامه همکاری با هلال احمر است و به تقویت آن کمک خواهد کرد.

روکا در ادامه افزود: در طول دو سال گذشته، بحران‌ها و بلایای طبیعی تقریباً به هیچ‌کس رحم نکرده‌اند. همه‌گیری کووید ۱۹، درگیری‌های مسلحانه و خشونت، بحران اقلیم و بلایای مرتبط و بیماری‌ها نیز اثرات سنگینی بر جای می‌گذارند و بحران گرستگی و آوارگی گسترده، آسیب‌پذیرترین گروه‌های جهان را تحت تأثیر قرار داده است. جمعیت‌های ملی صلیب سرخ و هلال احمر مانند جمعیت هلال احمر ایران هر روز برای پاسخ و حمایت از مردم نیازمند خود به شکل بی‌وقفه و خستگی‌ناپذیر در حال تلاش‌اند و در مواجهه با این بحران‌های نوظهور، راه‌های جدید ارتباط و کار قراردادن بحث تحریم‌های ظالمانه و کاهش آثار آنها تقدیر ویژه دارم. جمعیت‌های صلیب سرخ،

نای اعتراض نداشته باشد. او می‌گوید: «ترافیک و باران برای مسافران هم هست و نمی‌توان به این بهانه کرایه‌ها را هر روز تغییر داد. ما نگران چند ماه دیگر هستیم که باید در این گرما هم پول بدهیم و هم هوای داغ را تحمل کنیم. اگر تاکسی در کشورای دیگر لوکس محسوب می‌شود هم اتوبوس و مترو به اندازه کافی هست و هم تاکسی‌هم کرایه را تعیین می‌کند نه حال و روز راننده‌ای که از زمین و زمان شاک می‌است.»افزایش نرخ‌ها البته در اتوبوس و مترو اگر طبق مصوبه اعمال می‌شود اما فشار زیادی را به مسافرانی وارد می‌کند که روزانه مجبورند چندین مرتبه از این وسیله برای تردد استفاده کنند. شلوغی واگن‌ها و تأخیر در حرکت اتوبوس‌ها البته مهم‌ترین دلیلی است که بر این ناراضیاتی دامن زده است. به نظر می‌رسد که این وضعیت پالنتکیلیف باید زودتر برروسامان یابد.

▪ **برنامه‌های وزارت کشور برای توسعه ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری**

از سوی دیگر معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور خبر داد که وزارت کشور در راستای تحقق برنامه تأمین ۱۰ هزار دستگاه

گزارش «ایران» از تصمیم‌گیری دیرهنگام برای تعطیلی مدارس و جولان ریزگردها در تهران

غافلگیری بهاری، غبار تصمیم‌گیری

تهران در هفته سلامت یک روز بسیار ناسالم را پشت سر گذاشت



رسید. مسئولان اما همچنان توپ آلودگی را به زمین بگذریدگی می‌اندازند. یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش اگرچه دیروز مسئولیت این اتفاق را به گردن گرفت و جلودتر از سایرین از اولیای دانش‌آموزان عذرخواهی کرد، اما سرگردانی والدین تنها به حضور در مدارس، ختم نمی‌شود. بعد از تعطیلی‌های طولانی، نظام آموزشی تاب تحمل تعطیلی‌های دیگر را ندارد. بنابراین اگر مسأله غبار تهران حل نشود، این وضعیت ادامه خواهد یافت.

وضعیتی که حاشیه‌هایش دیروز به جلسه شورایی‌ها هم کشیده شد. در این جلسه جعفر تشکری هاشمی، عضو شورا از سازمان محیط زیست خواست تا درباره آلودگی هوا و ریزگردها سکوت نکند، اما سوال اینجاست سازمان محیط زیست چرا باید سکوت کند، درحالی که هنوز هیچ گزارشی از ستاد ملی سیاستگذاری و هماهنگی مدیریت مبارزه با گرد و غبار رسانه‌ای نشده است؟! پس! وظیفه هی استناد چیست؟ آن هم در هفته‌ای که به نام سلامت احتمالا تا الان خشک شدند، ۴۸ اصله درخت صدمه‌ای ندیدند و خبری هم از ۲۷ اصله درخت نبود و نکته قابل توجه این است که در هنگام جابه‌جایی از ماشین‌آلات درست استفاده نشده بود، لازم است شهرداری دراین خصوص توضیح دهد.»

سازمان هواشناسی کاهش کیفیت هوا را برای امروز هم پیش‌بینی کرده است. اما اینکه زور باران بهاری به جولان ریزگردها برسد یا نه، موضوعی است که باید منتظر ماند و دید! در غیر این صورت صحنه برای هنر‌نمایی مسئولانی باز خواهد شد که باید بدون کمک گرفتن از امدادهای غیبی این وضعیت را سامان دهند.

▪ **گروه اجتماعی/** روز گذشته جشن یکصدسالگی جمعیت هلال احمر کشور با حضور معاون اجرایی رئیس جمهور، وزیر ورزش و جوانان، رئیس فدراسیون بین‌المللی صلیب سرخ و هلال احمر، مسئولان کشوری و لشکری، مدیران و اعضای جمعیت برگزار شد.

عبدالحسین معزی، نماینده مقام معظم رهبری در جمعیت هلال احمر در این مراسم گفت: امروز روز هلال احمر است و این روز را باید به همه هلال‌احمری‌هایی که با دل‌های پاک و اراده‌های معطوف به زدودن رنج از جان و چهره مردم ناتوان عالم به خدمت مشغول‌اند، تبریک گفت. امروز روز بزرگداشت مقام کرامت انسان است. همه انسان‌ها فارغ از رنگ و نژاد و عقیده و دانش و ثروت و اوصف کرامت برخوردارند. روز هلال احمر روز احترام به کرامت بشر است.

پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر نیز با بیان اینکه سالروز بزرگداشت یاد و خاطره عزیزان ایثارگری است که از یکصد سال پیش تاکنون خمتگسزاری کرده‌اند، گفت: در زمستان گذشته شاهد بودیم تا چه میزان امداد‌رسانی‌ها گسترده بود. در دوران بیماری منحوس کرونا نیز جمعیت هلال احمر نقش آفرینی کرد. ۵۲۰ امدادگر شهید، ۱۱۰۰ امدادگر مجروح و جانباز و ۳۲۰ امدادگر آزه‌ و سقوط دوفروند بالگرد با کادر پزشکی، نقش ایثارگرانه و انسان‌دوستانه جمعیت هلال احمر را در دوران جنگ به اثبات می‌رساند. این در حالی است که هر زمان در حوادث و سوانح، جمعیت، استمداد مالی طلبید با حجم غیرقابل باوری از سخاوت‌های مردم مواجه می‌شود. در سالی اخیر با یک تلفن، عزیزان سپاه و ارتش ۴ فروند هواپیما در اختیار ما قرار دادند تا حجم بالایی از خدمات را بتوانیم ارائه دهیم.

به گفته او، در فرهنگ ما ناعدوستی و کمک سابقه‌ای چندین صدساله دارد و در تعالیم پیامبر اسلام، نگاه و اعمال بشردوستانه وجود داشته است. در آثار باقی‌مانده در ایران باستان هم بر آموزه‌های بشردوستانه تأکید شده است. امروز علاوه بر جنگ و خشونت بحران‌های دیگر در زمان نامناسب جابه‌جا شدند، گفته است که «بعد از جابه‌جایی با یک تیم کارشناسی از محل انتقال درختان بازدید کردیم و متوجه شدیم که ۱۷ اصله درخت خشک شدند و ۲۱ اصله وضعیت نامناسبی داشتند و احتمالا تا الان خشک شدند، ۴۸ اصله درخت صدمه‌ای ندیدند و خبری هم از ۲۷ اصله درخت نبود و نکته قابل توجه این است که در هنگام جابه‌جایی از ماشین‌آلات درست استفاده نشده بود، لازم است شهرداری دراین خصوص توضیح دهد.»