

بازگشت به کار هزاران کارگر بارونق کارخانجات روغن کشتی

محمد جعفری، دبیر انجمن صنفی صنایع روغن کشتی کشور گفت: اوایل دهه ۸۰ طرح ۱۰ ساله توسعه کشت دانه‌های روغنی تدوین شد تا در زمینه تولید دانه‌های روغنی و روغن خام در کشور به خوداتکالی برسیم چون موقعیت اقلیمی و شرایط آبی کشور به گونه‌ای است که امکان خودکفایی کامل وجود ندارد. وی افزود: براساس طرح مزبور باید پس از گذشت ۱۰ سال از اجرای طرح به خوداتکالی ۷۰ درصدی روغن مورد نیاز کشور از طریق دانه‌های تولید داخل می‌رسیدیم این در حالی است که این طرح به سرانجام مطلوب نرسید.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد
تأمین زمین نهضت ملی بیش از دو برابر اراضی دولتی مسکن مهر
 ساخت واحدهای ویلایی در نهضت ملی مسکن

فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو آغاز شد
آغاز شیوه جدید ثبت نام خودروها از امروز

به دنبال دستورات ۸ بندی رئیس جمهور در بازدید از پارکینگ خودرو سازان، بسترهای تحول در بازار و صنعت خودرو مهیا شده است. پس از تغییراتی که خودرو سازان و نهاد ناظر این صنعت یعنی وزارت صمت در برخی از موارد مانند افزایش دوره کارانتی انجام دادند و تلاش برای افزایش تولید صورت گرفت.

چگونه ارزش دولتی نفس تولید را گرفت؟

بر اساس گزارش شاخص قیمت تولید کننده محصولات مرغداری‌ها و گاوداری‌های صنعتی و محصولات صنعتی از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ در تمام این بخش‌ها شاهد جهش تورم پس از اختصاص ارز ترجیحی هستیم.

«ایران» از آخرین تحولات اصلاح نظام یارانه گزارش می‌دهد
شاخص‌های دهک بندی شفاف می‌شود
 ملک در دهک بندی تأثیری نداشته است / گردش مالی در مدت زمان چندساله در نظر گرفته شده و تراکنش موقت ملاک نیست

«ایران» از افزایش ورود کالا به بنادر در سال جاری گزارش می‌دهد
رشد ۱۱ درصدی تخلیه کالاهای اساسی از بنادر

حمل کالاهای اساسی از بنادر به مقاصد داخل کشور، سال گذشته نسبت به سال ماقبل آن، یعنی سال ۹۹، رشد ۳۰ درصدی داشت. عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر نشان می‌دهد امسال نیز وضعیت حمل کالاهای اساسی در کشور روندی صعودی دارد و در فروردین افزایش ۱۱ درصدی حمل کالاهای اساسی نسبت به فروردین ۱۴۰۰ ثبت شده است. در خصوص تخلیه کالاهای اساسی، یک مقام مسئول در سازمان بنادر در گفت‌وگو با «ایران» گفت: کالاهای اساسی در حال حاضر، با ارز ۴۲۰۰ تومانی تریخیص می‌شود و قرار است بزودی ارز نیمایی جایگزین ارز ترجیحی واردات این کالاها شود.

دبیر انجمن صنفی صنایع روغن کشتی با «ایران» مطرح شد
بازگشت به کار هزاران کارگر بارونق کارخانجات روغن کشتی

محمد جعفری، دبیر انجمن صنفی صنایع روغن کشتی کشور گفت: اوایل دهه ۸۰ طرح ۱۰ ساله توسعه کشت دانه‌های روغنی تدوین شد تا در زمینه تولید دانه‌های روغنی و روغن خام در کشور به خوداتکالی برسیم چون موقعیت اقلیمی و شرایط آبی کشور به گونه‌ای است که امکان خودکفایی کامل وجود ندارد. وی افزود: براساس طرح مزبور باید پس از گذشت ۱۰ سال از اجرای طرح به خوداتکالی ۷۰ درصدی روغن مورد نیاز کشور از طریق دانه‌های تولید داخل می‌رسیدیم این در حالی است که این طرح به سرانجام مطلوب نرسید.

تفکیکان مرجع معتمد فروش پسماند و ضایعات

شرکت تفکیکان، نمادی از مدافع محیط زیست برای نسل‌های بعدی ما و الگویی برای تغییر سبک زندگی شهروندان در حوزه مدیریت پسماند است

عضای این شتاب‌دهنده من را از قبل می‌شناختند و قبل‌تر هم در خصوص سرمایه‌گذاری در ایده قبلی تفکیکان به من پاسخ منفی داده بودند اما ما مدل کسب و کار جدیدی که به آنها ارائه داده شد، مشروط بر یک موضوع، طرح من را قبول کردند. آن هم مشروط بر این‌که تیم‌را کامل کنم و دو عضو مجرب در حوزه بازار سنتی پسماند و حوزه برنامه نویسی اپلیکیشن و وب‌سایت، پیدا و به تیم اضافه کنم. در این باره جالب است: «ما داریم با این کار دوازدهی و جوهایی که انجام دادیم، دو نفر را که دقیقاً همان چیزی بودند که شتاب‌دهنده از من خواسته بود پیدا کردیم. ایمان خانی که بیش از پنج سال در حوزه خرید و فروش ضایعات به روش سنتی سابقه کار دارد و دیگری ماهر عاشوری زاده هم که با فاصله یک ماه به تیم اضافه شد در حوزه نرم‌افزار و توسعه فنی تجربه و مهارت خوبی دارد. ما به خرید و فروش آنلاین ضایعات فکر می‌کردیم.»

دوره‌گرد آنلاین / ضایعات خریداریم!
 حتماً شما هم زمانی که در خانه نشسته‌اید یا در محل کار مشغول رسیدگی به امور روزمره خود هستید؛ صدای وانتهای و دوره‌گردهایی را می‌شنوید که خریداران ضایعات و پسماندهای خشک منزل شما هستند و ممکن است تمرکز شما را بر هم بزنند؛ از خواب بیدارتان کنند؛ آرامش‌تان را از بین ببرند و آلودگی صوتی ایجاد کنند. با شاید هم شما از آن کسانی هستید که ضایعات و پسماندهای خود را به آنها می‌فروشید. علی‌آذریان به این نکته‌ها اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «ما با این خریداران ضایعات صحبت کردیم و به دنبال پاسخ این سوال بودیم که چطور می‌شود بایک راه‌حل نوآورانه و فناورانه، بهره‌وری خریداران را بهبود و چالش‌های موجود بازار را کاهش داد؟ با حدود ۹۰ خریدار ضایعات

باعث شد بهنام ابوطیابی، شریک و برنامه‌نویس اپلیکیشن و یکی از اعضای کلیدی تیم را از دست بدهم. من ماندم و محصولی که دیگر پشته‌های نداشت و نمی‌توانست کار کند.

شروع دوباره
 مدیرعامل شرکت شهر سبز ما می‌توانست پس از این چالش‌ها، این حوزه را رها کرده و چاره دیگری بیندیشد اما با بررسی دقیق تر بازار ضایعات و پسماند، با ایده‌ای نو دوباره تصمیم به ادامه مسیر گرفت. آذریان در این باره می‌گوید: «ما ایده جدیدمان را به شتاب‌دهنده رادمان کیش معرفی کردیم که در واقع باعث شد بهنام ابوطیابی، شریک و برنامه‌نویس اپلیکیشن و یکی از اعضای کلیدی تیم را از دست بدهم. من ماندم و محصولی که دیگر پشته‌های نداشت و نمی‌توانست کار کند.»

پرش از موانع
 از آنجاکه اغلب کسب و کارها در روزها و ماه‌های آغازین فعالیت خود دچار چالش‌هایی می‌شوند؛ تفکیکان هم از این قاعده مستثنا نبوده و موانع ریز و درشتی را پشت سر گذاشته است که مدیرعامل آن، علی آذریان، آن چالش‌ها را شرح می‌دهد. اولین چالشی که او پشت سر می‌گذارد جدا شدن سعید ولیمحمدی یکی از رفقاییش در اوایل تشکیل تیم و راه‌اندازی در زمستان ۱۳۹۷ است و دومین مانع پیش روی وی، نبود قانون مشخص در مالکیت پسماند است که حساسی کار این گروه جوان و نخبه‌راست می‌کند. به دلیل نبود قانون مشخص در مالکیت پسماند شهرها، اجازه راه‌اندازی و تست محصول به این تیم خوشفکر داده نمی‌شد و حدوداً هفت ماه پس از طراحی و تکمیل اپلیکیشن، حتی به مرحله تست هم نرسید. سومین مانعی که گروه تفکیکان از سر گذراند، چالشی است که بسیاری از مادران دو سال اخیر نیز پشت سر گذاشته‌ایم. علی آذریان در این باره می‌گوید: «از زمان شروع رسمی فعالیت (آبان ۹۸ تا اواسط اسفند ۹۸ ما رشد خوبی داشتیم و دو چالش قبلی را پشت سر گذاشته بودیم و به سومین چالش رسیدیم. تصمیم غلط شهرداری در آن موقع باعث شد اجازه فعالیت و جمع‌آوری پسماند خشک را از ما بدها به هیچ‌کدام از بازیگران این حوزه ندهند و ما گفتند که «به خاطر شیوع ویروس کرونا، اجازه جمع‌آوری پسماند را ندارید». این اتفاق ضربه سومی بر پیکره تفکیکان بود و تا تأثیر ماه ۹۹ این چالش مهم ادامه داشت. در این مدت کوتاه که ما رو به رشد بودیم، این سنگ‌اندازی باعث شد تیم تفکیکان از همه بیاشد و انگیزه بچه‌ها از بین برود و بودجه ما کاملاً تمام شود. ما عملاً غیرفعال شدیم و توان کافی برای ادامه نداشتیم. همین‌انفصاحتلخ

از آنجا که ما انسان‌ها مصرف‌کننده هستیم و همیشه این مصرف‌ها پسماندی از خود برجای می‌گذارند یا به عنوان زباله دور ریخته می‌شوند، به جمع‌آوری این نوع ضایعات که مورد نیاز بسیاری از مشاغل است، احتیاج زیادی داریم. حتماً شما هم در کوچه و محله خود صدای دوره‌گردهایی را شنیده‌اید که خریداران ضایعات منزل و محل کار شما هستند و برای محله شما آلودگی صوتی زیادی ایجاد می‌کنند. شرکت شهر سبز ما با وب‌اپلیکشنی به نام تفکیکان، برای این موضوع چاره‌ای اندیشیده‌است. این وب‌اپلیکشن به هموطنان کمک می‌کند ضایعات و پسماندهای خود را به قیمت روز بازار به فروش بگذارند. در ادامه با این محصول نوآورانه بیشتر آشنا می‌شویم.

از اینجا شروع شد
 علی آذریان در حال حاضر مدیرعامل شرکت شهر سبز ما است و امروز پای صحبت او نشسته‌ایم. بال و پر گرفتن استارت‌آپ تفکیکان که شما الان داستان آن را می‌خوانید نتیجه تلاش‌ها و تجربه‌های تلخ و شیرینی است که این مدیرعامل جوان پشت سر گذاشته است. تفکیکان در اوایل کار، ایده‌ای برای جمع‌آوری پسماند خشک از مبداء بوده که از پاییز سال ۹۷ روی این ایده فکر شده است. با گذشت زمان و اتفاقاتی که در این مدت برای علی آذریان و شرکایش افتاده، تفکیکان را به مدل فعلی رسانده‌است. تفکیکان پلتفرمی است که در آن فروشندگان ضایعات و پسماند، آگهی فروش ضایعات خود را در سایت ثبت می‌کنند تا خریداران به آن آگهی‌ها سر زده و در صورت نیاز، ضایعات یا پسماند را خریداری کنند. ضایعات لوازم خانگی، انواع فلزات، تخریب و بازسازی، پلاستیک، کاغذ و کارتن، چوب و... از جمله ضایعاتی هستند که در این پلتفرم به فروش می‌رسند.

راه‌های ارتباط با این شرکت فناوری
 www.tafkikan.com
 tafkikan
 hi@tafkikan.com
 tafkikan
 ۳-۰۹۹۲۵۰۰۹۳۰۱