

حقوق گمرکی را کاهش دهید

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به رئیس جمهور با بیان اینکه افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در پی داشته که در مجموع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای اجرا و قطعات بخش تولید شد.

مقابله با کم فروشی شروع شد

عباس نوری، مدیرکل استاندارد تهران گفت: در پی افزایش میزان کم فروشی در برخی از فرآورده‌ها، بویژه پس از اجرای طرح اصلاح یارانه‌ها، سازمان ملی استاندارد ایران با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت از حقوق تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، اقدام به بازرسی مشترک از واحدهای تولیدی صنایع غذایی و شوینده و همچنین توزین محصولات بسته‌بندی شده کرد. او با اشاره به اینکه این طرح با هدف رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و مقابله با کم فروشی و نیز نظارت دقیق‌تر بر بازار، در استان‌های تهران و البرز که سهم ۴۰ درصدی از عرضه کل کشور را دارند به‌عنوان استان‌های منتخب در حال اجراست، افزود: کمیته اقدام ویژه، با تلاش کارشناسان اداره اندازه‌شناسی، اوزان و مقیاس‌های اداره کل استاندارد استان تهران، کار خود را آغاز کرد و در این راستا، از واحدهای تولیدی استان بازرسی انجام شده است.

اصلاح قیمت برخی محصولات سلولزی در بازار

کامران کارگر، رئیس گروه تجارت و بازار دفتر صنایع سلولزی وزارت صمت با بیان اینکه قیمت محصولات پوشک بچه تولید داخل اصلاح شد، گفت: پس از اعلام نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار، تولیدکنندگان ملزم به اصلاح قیمت و درج نرخ جدید روی محصولات‌شان شدند.

لزوم استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی در معادن کشور

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران گفت: استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی و دانش‌بنیانی در معادن کشور ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. او با اشاره به کلید خوردن طرح استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیانی در حوزه معدن کشور تأکید کرد: خانه معدن امروز ارتباط نزدیکی با دانشگاه‌ها ایجاد کرده است، بویژه در حوزه مدیریت، چرا که معتقدیم اگر می‌خواهیم پیشرفت کنیم، ناگزیر به استفاده از تجارب علمی و به‌روز هستیم. توسعه فقط با واردات ماشین‌آلات معدنی صورت نمی‌گیرد، توسعه، مدیریت می‌خواهد و امروز ناگزیر به استفاده از مدیران توسعه‌ای در بخش معدن هستیم. بهرامن افزود: خانه معدن با دانشگاه امیرکبیر در همین خصوص تفاهمنامه کاملی امضا کرده است تا بتواند در بلندمدت از ظرفیت بالای فارغ‌التحصیلان کشور استفاده بهینه کند. ما در آینده نزدیک در بخش معدن با کمبود شدید نیرو مواجه خواهیم بود، لذا لازم است امروز برنامه‌ریزی کنیم تا بتوانیم در بخش معدن به اهدافمان در افق ۳۰ ساله پیش رو برسیم.

«ایران» از پشت پرده استیضاح وزیر صمت گزارش می‌دهد
استیضاح برای تسویه حساب شخصی!

گروه اقتصادی/ چه اتفاقی افتاد که برخی از نمایندگان مجلس، طرح استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت را امضا کردند؟ تاکنون درباره شکل‌گیری استیضاح سیدرضا فاطمی امین، روایت‌های مختلفی مطرح شده اما یکی از موضوعاتی که در برخی از محافل عنوان شده تسویه حساب شخصی برخی از گروه‌ها است که می‌خواهند بر نظر نمایندگان مجلس اثر بگذارند. این افراد برخی از نمایندگان مجلس را مجاب کردند که وزیر صمت هیچ فعالیت‌ها و اقدامی برای ارتقای صنعت و تجارت کشور انجام نمی‌دهد و رویه دولت گذشته در حال تکرار است، اما چرا برخی‌ها می‌خواهند با وزیر صمت، تسویه حساب کنند؟ بخشی از منتقدان وزیر صمت به موضوع اصلاح ساختار فاطمی امین در طول وزارت‌ش انجام داد، اصلاح ساختار وزارتخانه عریض و طویل صنعت، معدن و تجارت بود. از روزی که وزارتخانه‌های صنعت و معدن و بازرگانی ادغام شدند، هیچ اقدامی برای اصلاح ساختار صورت نگرفت و تنها سردر وزارتخانه تغییر کرد. این در حالی است که در اولین روزهایی که فاطمی امین در خیابان سمیه حضور یافت از تغییر ساختار صحبت کرد تا این وزارتخانه کم تحرک، سنگین و بی‌انگیزه، چابک‌شود؛ به گونه‌ای که دیگر فعالان صنعتی و معدنی پشت درهای وزارتخانه برای گرفتن مجوز نمانند.

چابک‌سازی وزارت صمت، کار دست‌ویزید

وقتی اصلاح ساختار آغاز شد، برخی از پست‌ها و سمت‌ها حذف شد، پست‌هایی که از قبل از ادغام دو وزارتخانه وجود داشت و برای آن فکری نشده بود؛ این امر باعث شد تا عرضه نوسانی برای نمایندگان مجلس و حتی دولت شروع شود. در این میان زمانی که تغییر ساختار به کوچک‌سازی خودروسازان رسید نام‌های اعتراضی بیشتری وارد مجلس شد: معترضان این تصور و نگاه را دارند که اگر گلابه‌ها و نقدها به مجلس برسد و وزیر صمت در یک قدمی استیضاح قرار گیرد، اصلاح ساختار متوقف می‌شود و سمت‌های گذشته باقی می‌ماند. از همین رو بود که وزیر صمت در ۵ ماهگی وزارت‌ش، از سوی برخی از نمایندگان مجلس به باد انتقاد گرفته شد و موضوع استیضاح کلید خورد خود برسرند نیز در لیست منتقدان تعدادی از امضاکنندگان، امضا‌های خود را پس گرفتند از ۱۲ روز پیش در جریان قرار گرفته است.

برکناری وزیر

اما تسویه حساب شخصی تنها از درون وزارت صمت نیست، برخی‌ها که با اعمال فشار نتوانستند به خواسته خود برسند نیز در لیست منتقدان فاطمی امین قرار گرفتند. خواسته‌ها، محورهای مختلفی داشته که یکی از آنها انتصاب مدیران فرمایشی بوده است. تعدادی از نمایندگان مجلس و برخی از افراد صاحب قدرت و ثروت، افرادی را برای پست‌های مدیرعاملی به وزیر صنعت، معدن و تجارت معرفی کردند و می‌خواستند که فرد مورد نظر آنها معارفه شود اما فاطمی امین به این خواسته‌ها جواب رد داده و همین امر سبب شده که این روزها موضوع استیضاح عملیاتی شود، البته در همین باره اخیراً خبرگزاری فارس نوشته بود برخی از نمایندگان مجلس که نتوانستند به خواسته غیرقانونی خود برسند، پیام‌های تهدیدآمیزی هم به وزیر صمت ارسال کردند؛ این گروه با تحت فشار قرار دادن وزیر می‌خواهند مهره‌چینی کنند و قطعاً چنین امری شروع یک فساد اقتصادی خواهد بود.



برخی از نمایندگان مجلس که طرح استیضاح وزیر صمت را امضا کردند از جریان‌های پشت پرده اطلاعی ندارند و به‌طور قطع در صورت شفاف‌سازی امضای خود را پس خواهند گرفت.

برخی از نمایندگان مجلس که طرح استیضاح وزیر صمت را امضا کردند از جریان‌های پشت پرده اطلاعی ندارند و به‌طور قطع در صورت شفاف‌سازی امضای خود را پس خواهند گرفت. در حالی که وزیر صمت نام‌های متعددی در فضای مجازی علیه وزیر صمت و مدیران انتصابی او منتشر شده است. هدف از این شب‌نامه‌ها کنار گذاشتن مدیران جدید و در صورت عدم موفقیت زیرسؤال بردن کارنامه کاری فاطمی امین است. سؤال دیگر از امضاکنندگان طرح استیضاح وزیر صمت، این است که مگر یک وزیر می‌تواند در کمتر از یکسال، وزارتخانه‌ای را که به شدت مشکل داشته است اصلاح کند؟ قطعاً چنین امری امکان‌پذیر نیست، به ادعای خیلی از کارشناسان و نمایندگان مجلس، وزیر صمت در مدت وزارت خود باوجود فشار و حاشیه‌های مختلف، کارنامه قابل قبولی داشته است.

رشد صادرات در دولت سیزدهم

دولت گذشته موضوع صادرات را فراموش کرده بود و با صدور بخشنامه‌های متعدد قضایی را فراهم کرد که فعالان اقتصادی نتوانند تجارت با کشورهای رده‌سال‌ها در آن حضور داشتند ادامه دهند. از همین رو کارنامه و تجارتی نمی‌داد و همواره پشت درهای

بسته برای این حوزه تصمیم‌گیری می‌کردند؛ این در حالی است که فعالان این عرصه‌ها با تخصص و تجربی که دارند می‌توانند راهکارهای خوبی را به دولت ارائه دهند.» او ادامه داد: «به نظر می‌رسد بخش قابل توجهی از نغدهایی که از وزیر صمت شده مربوط به خودرو است، اما بهتر است که گذشته را دید و سپس کارنامه فاطمی امین را زیر سؤال برد؟ آیا او صنعتی بویا و بازاری آرام تحویل گرفته بود؟ صنعت و بازار خودرو بدست مشکل داشت و هر روز قیمت خودرو بالا می‌رفت اما اکنون چنین نیست و بازار نسبت به گذشته بسیار آرام شده است و دیگر مردم تب خرید خودرو ندارند اما در گذشته به علت افزایش مکرر قیمت‌ها، همه خواهان خرید خودرو بودند.» این فعال اقتصادی گفت: «در دولت دوازدهم اقتصاد و تجارت ایران منزوی شده بود، اما اکنون به‌صورت کلی از انحراف خارج شدیم و حتی در سال جاری بیش از ۱۰ تیم اقتصادی از کشورهای مختلف به ایران آمدند و نشست‌های تخصصی برگزار شده که طی آن بتوان سطح تعامل تجاری را با کشورها بیشتر کرد لذا ما به‌عنوان فعال اقتصادی به آینده بسیار خوشبین هستیم.»

ثباتی، افت وزارت صمت

او تأکید کرد: «در دولت روحانی یکی از بدترین اتفاقات تغییر مکرر سرپرست وزرای صنعت، معدن و تجارت بود. وزارتخانه‌ای که با سرپرست مدیریت شود به‌طور قطع کارایی و کارآمدی لازم را ندارد و نمی‌تواند هیچ فعالیت بلندمدت و اثرگذاری داشته باشد چرا که هم سرپرست انگیزه برای اصلاح و تغییر ندارد و دوم اینکه معاونان و مدیرکل‌ها نسبت به سرپرست حرف شنوی مناسب را ندارند چرا که احتمال می‌دهند سرپرست وزیر نشود.

حال بعد از مدت‌ها این وزارتخانه به وزیری متخصص رسیده است، از همین رو توصیه می‌شود که برای ثبات تجاری و صنعتی کشور و اجرای برنامه‌ها، با موضوع استیضاح، وزیر صمت را بی‌انگیزه نکنیم.» فاطمی امین صنعت خودرو را در بحرانی‌ترین شرایط تحویل گرفت؛ خودروسازان ضمن کاهش تولید، ۸۰ درصد خودروهایی که تولید می‌کردند به دلیل نرس قطع‌ه در پارکینگ می‌رفت اما براساس اقدامات انجام شده در سه ماهه اول سال جاری ۲۴۶ هزار خودرو تحویل داده شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد افزایش داشته است. همچنین حدود ۱۷۰ هزار خودرو در کف پارکینگ‌ها موجود بود که در پایان خرداد سال جاری این تعداد به ۴۲ هزار خودرو کاهش یافت که نسبت به ۱۴۲ هزار خودرو کف در سال قبل ۷۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد. حال قرار است در سال جاری ضمن جبران تولید، موضوع واردات خودرو هم کمک کند تا بازار خودرو که از سال ۹۷ آشفته شده بود، احیا شود. در این میان فاطمی امین به‌دنبال این است که تعرفه واردات خودرو کاهش شود تا همه بتوانند خودرو وارداتی را خریداری کنند. طی این مدت در حوزه صنعت، معدن و تجارت شاهد رشد صادرات غیر نفتی، افزایش برگشت ارز حاصل از صادرات، توسعه همکاری با کشورهای همسایه، اصلاح ساختار، آرامش نسبی بازار خودرو، ساماندهی قیمت کالاها، افزایش اکتشافات معدنی، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی که فسادزا بود و جلوگیری از قطع برق و گاز واحدهای صنعتی بوده‌ایم. هر کدام از این موارد نشان می‌دهد که وزیر صمت دولت سیزدهم می‌تواند چرخ صنعت، معدن و تجارت کشور را بخوبی بچرخاند.

آگهی مناقصه عمومی
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0146702-BA/T33
موضوع آگهی:
خرید تجهیزات برقی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.
شماره مناقصه: ۰۵۳۳-۱۴۰۱ / ش ن س
شرح مناقصه: خرید درین الکترونیکی اطلس کوپکو مدل EWD 1500 C
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com. قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شرکت نفت سپهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.
شماره مناقصه: ۰۵۵۴-۱۴۰۱ / ش ن س
شرح مناقصه: خدمات تهیه، طبخ و توزیع غذای کارکنان شرکت نفت سپهان در محل رستوران پالایشگاه واقع در اصفهان
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com. قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی فراخوان مزایده عمومی
شرکت نفت سپهان در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش برساند.
شماره مزایده: ۰۱۵-۱۴۰۱ / ش ن س
شرح مزایده: فروش حدود ۳۳ تن ضایعات پالت چوبی با تترانس ۲۵٪
جهت سایر اطلاعات از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ لغایت یکشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ به سایت شرکت نفت سپهان به آدرس www.sepahanoil.com. قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۱/۰۳)
شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
موضوع: انجام عملیات تکمیل سوله‌های انبار نیروگاه اتمی بوشهر
دستگاه مناقصه‌گر: شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر - نیروگاه اتمی - ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری - گروه قراردادهای - تلفن: ۰۷۷-۳۳۱۱۵۵۱-۴ کد پستی: ۷۵۱۸۱۴۷۹۱
مبلغ برآورد اولیه: ۱۴۹,۷۲۳,۱۰۷ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۸۷,۳۸۶,۳۵۵ ریال
مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۵ رشته اینبه از سازمان برنامه و
تجزیه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران

تجدید مناقصه عمومی
شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد عملیات تکمیل، رفع نواقص و راه‌اندازی سیستم CO2 ایستگاه‌های برق A, B, C مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.
مهلت دریافت اسناد مناقصه، ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج) ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ششصد میلیون) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

آگهی مناقصه عمومی
شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار نماید، بدین‌وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:
ردیف: موضوع پروژه
۱: عملیات تهیه مصالح و اجرای خط کشی معابر خیابان، صاحب جمع، ۱۷ شهریور، بلوار قیام، ری، مولوی، شوش، مصلحی خمینی و سطح نواحی ۳ و ۴ و ۵
۲: عملیات مناسب‌سازی معابر جهت معلولین و سالمندان و اصلاح هندسی در میدان ابن سینا و خیابان ابن سینا، امیر کبیر، پارس و سایر معابر نواحی ۱ و ۲ و ۳ و ۴
۳: عملیات احداث پایانه تاکسی‌رانی شوش در منطقه ۱۳
۴: عملیات ساماندهی ترافیکی محله هرندی در منطقه ۱۳

شرایط مناقصه: پیمانکار باید دارای گواهی‌نامه صلاحیت در رشته راه و ترابری یا حداقل پایه پنج از مدیریت ویرا متمرکز کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهر داری تهران باشد و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر داری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهر داری تهران) قرار داشته باشد.
مدل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد شهر داری منطقه ۱۲ واقع در میدان جنب عظیم‌زادگان، طبقه دوم، اداره قراردها و محل قبول پیشنهادات نیز در شهر داری فوق‌واحد دبیرخانه می‌باشد.
میزان سپرده نقدی و شماره حساب: سپرده شرکت در هر مناقصه می‌بایستی بر اساس جدول فوق، ارائه ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های معتبر استان تهران مدت سه ماهه و یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۵۷۳۱۳۸ نزد بانک شهر شعبه میدان شهدا (به نام شهر داری منطقه ۱۲) واریز گردد.
مهلت ارائه اسناد: متقاضی می‌بایستی حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به محل مندرج در بند (ب) مراجعه نماید. ضمناً می‌بایستی اسناد مناقصه توسط دارندگان حق امضای مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضا و آن‌ها را در پاکت‌های مربوطه قرار داده و پاکت‌ها را لاک و مهر نمایند.
روابط عمومی منطقه ۱۲