

«ایران» از برنامه های دولت برای کسب درآمد ۲۰ میلیارد دلاری از ترانزیت ۱۴۰۱ گزارش می دهد

درآمد ترانزیت در سال جاری، ۱۶ برابر فروش نفت در ۱۳۹۹

در سال ۱۳۹۹ فروش نفت خام ایران ۱/۲ میلیارد دلار بود، در صورتی که برنامه دولت برای سال ۱۴۰۱ ترانزیت ۲۰ میلیون تنی است که ۲۰ میلیارد دلار برای ایران ارزیابی دارد



گروه اقتصادی- برای اولین بار دولت کارگروه ترانزیتی را تشکیل داده است، این کارگروه مسئول تنظیم قوانین، راهکارها و برنامه های جدید برای تسهیل و رشد ترانزیت و به دنبال آن دستیابی به درآمدهای بالای ارزی در کشور است. پیش از این شورای ترانزیت در کشور داشتیم که در دهه گذشته این شورا فقط چند جلسه تشکیل داده بود و می توان گفت شورای ترانزیت تعطیل شده و موضوع ترانزیت در کشور رها شد. آمار ترانزیتی نیز نشان می دهد از ۱۳ میلیون تن ترانزیت اوایل دهه ۹۰، با کاهش محسوس در اواخر این دهه، به ۷ میلیون تن ترانزیت در سال ۹۹ رسید که می توان گفت در این بخش مهم اقتصادی و امنیتی به جای رشد و پیشرفت، عقبگرد را تجربه کردیم. دولت سیزدهم به دنبال افزایش سهم ایران از تبادلات منطقه ای است، یکی از راهکارهای اساسی در این مسیر، رونق ترانزیت است که علاوه بر درآمدهای ارزی، جایگاه افزایش سهم ایران از تبادلات را با وجود تحریم ها حفظ می کند.

وی افزود: با تحریم روسیه، کریدورهای منطقه ای مانند ترانس سبیری یا محدودیت شدید ترانزیت مواجه است. کریدور ترانس-سبیری به عنوان مهم ترین مسیر زمینی متصل کننده آسیا و اروپا بود؛ طبق آمار موجود تا پیش از جنگ روسیه و اوکراین، سالانه حدود ۱.۵ میلیون کانتینر میان چین و اروپا از مسیر قزاقستان، روسیه و بلاروس عبور می کرد اما به گفته مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری، با تحریم روسیه ظرفیت این مسیر به یک دهم کاهش یافته است و اکنون توجه به شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب دریای خزر از قزاقستان-ترکمنستان-ایران به سمت ترکیه برای انتقال کالا از چین به سمت اروپا مورد توجه قرار گرفته است. با توجه به موقعیت استراتژیک و ژئوپولیتیک ایران که در مرکز کریدور جنوبی خزر قرار گرفته است، تمایل کشورها برای انتقال بار از ایران بیشتر است چون این انتقال با زمان و هزینه کمتری خواهد بود. برای جذب بار جدید بعد از تحریم روسیه، کارگروه ترانزیت

بر لزوم اولویت بندی پروژه های توسعه ترانزیت به همراه زمانبندی مشخص و تعیین مجری طرح ها تأکید کرد. معاون اول رئیس جمهور به عنوان رئیس این کارگروه تأکید کرده که «با رویکرد جدی دولت، شاهد تکمیل زیرساخت ها و اصلاح رویه ها برای توسعه ترانزیت در ابعاد مختلف ترانزیت بار، مسافر، انرژی و اطلاعات خواهیم بود.» با توجه به فرصتی که بعد از تحریم روسیه، پیش روی ایران قرار گرفته، ایران می تواند با توسعه ظرفیت ها، به نقطه انتقال بار در منطقه تبدیل شود. به همین منظور وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی حمل و نقل، از سوی کارگروه ترانزیت و یک برنامه عملیاتی کامل که در آن مجری، زمانبندی اجرا و منابع مالی مورد نیاز مشخص باشد را ارائه کند.

■ اولویت تکمیل مسیرهای ریلی
ترجیح کشورها استفاده از حمل و نقل یکسره است. چون بیشتر انتقال بار منطقه از چین به سمت اروپا، با استفاده از بخش ریلی در روسیه، در نشست کارگروه ترانزیت،

افتتاح بخشی از طرح های نهضت ملی مسکن، بهمن امسال

وزیر راه و شهرسازی گفت: بخشی از طرح های نهضت ملی مسکن تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۱ افتتاح خواهد شد.

رستم قاسمی در آیین کلنگ زنی طرح ۳۳۶ واحدی امام رضا(ع) در شهر اهرابین در خراسان شمالی گفت: بخشی از طرح های نهضت ملی مسکن تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۱ افتتاح خواهد شد. بر اساس برنامه دولت سیزدهم قرار است در مدت ۴ سال، ۴ میلیون مسکن در کشور ساخته و تحویل متقاضیان شود. براساس تازه ترین آمار وزارت راه و شهرسازی حدود ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر متقاضی در طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده اند که مراحل نهایی پالایش را در ادارات کل راه و شهرسازی استان ها و همچنین شهرهای جدید می گذرانند.

نقش شهرداری ها برای افزایش مشارکت مردم در نوسازی بافت های فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در سفر به استان اصفهان بر متقاعدسازی مردمی و تهیه بسته های تشویقی شهروان برای تسریع نوسازی بافت های فرسوده تأکید کرد. محمد آیینی از شهرداران خواست تا با ارائه تخفیفات ویژه در بافت های فرسوده از جمله تخفیف صد درصدی در صدور پروانه ساخت و نیز تسریع در صدور مجوزها، مالکان و سازندگان را به نوسازی بافت های فرسوده تشویق کنند. به گفته آیینی مالکان می توانند در دوران جابه جایی و ساخت از ودیعه اسکان موقت استفاده کنند که مبلغ آن ۲۵ میلیون تومان به صورت قرض الحسنه است و علاوه بر آن از محل تسهیلات ویژه نوسازی به عاملیت بانک مسکن، وام هایی در نظر گرفته شده که مبلغ آن در شهرهای مختلف متفاوت است اما در همه آنها مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان به صورت صفر درصد و بدون سود بانکی است. معاون وزیر راه و شهرسازی نقش مردم و متقاعدسازی آنها برای نوسازی بافت های فرسوده را بسیار مهم و گام نخست در این امر برشمرد و گام دوم را فراهم کردن فضای تشویقی برای توسعه گران و انبوه سازان عنوان کرد. به گفته او بسته تشویقی مورد نظر باید به گونه ای باشد که برای سازندگان توجیه اقتصادی نوسازی در بافت های فرسوده را ایجاد کرده و آنها را از ورود به بازارهای سرمایه ای موازی باز دارد. او در بخشی دیگر از سخنان خود از راه اندازی نهضت بهسازی معابر خاکی خبر داد و خواستار این شد که شهرداری ها مشخصات معابر خاکی محلات هدف را به شرکت بازآفرینی شهری ارائه کنند تا اعتبار لازم برای بهسازی و آسفالت معابر خاکی فراهم شود و طی سه سال آینده تمام معابر خاکی محلات هدف بهسازی شوند.

رشد ۴۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار

تخلیه و بارگیری کالا در سه ماهه نخست امسال در بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد افزایش یافته است. در راستای استفاده از ظرفیت های بندر چابهار و تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور، تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، بیش از ۴۰ درصد رشد داشته است. تخلیه و انتقال کالاهای اساسی طی مدت یادشده از رشد ۲۱ درصدی برخوردار بود که بیشترین سهم واردات کالاهای اساسی از بندر چابهار مربوط به گندم و برنج است.

آگهی مناقصه عمومی
با اخذ سیرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHS-0047407-T11
موضوع آگهی:
انواع لوله
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی
با اخذ سیرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHS-0147605-T11
موضوع آگهی:
انواع اتصالات
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی
با اخذ سیرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHP-9821208001-T20
موضوع آگهی:
خرید دستگاه گسکت بر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین الملل

اصلاحیه آگهی مناقصه خرید خدمات امور خودروبی سازمان ملی زمین و مسکن

۱ نام و نشانی مناقصه گزار: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدای، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: ۸۸۸۷۰۰۲۳ داخلی ۳۱۲۰، نمابر: ۸۸۷۸۳۳۳

۲ نوع و موضوع مناقصه: مناقصه عمومی به منظور خرید خدمات امور خودروبی سازمان ملی زمین و مسکن

۳ مبلغ پایه مناقصه: برآورد مبلغ پایه مناقصه به میزان ۸/۷۳۳۹/۸۳۹/۷۳۳۱ ریال می باشد.

۴ مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار مناقصه ۱۱/۹۸۶/۰۹۱/۹۶۶ ریال می باشد که مناقصه گر باید ضمانت نامه بانکی بدون قید و شرط و با حداقل سه ماه اعتبار در وجه و به نام سازمان ملی زمین و مسکن تهیه و ارائه نماید.

۵ شرایط: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکات طبق شرایط مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۶ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۴ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۳ با مراجعه به سامانه (ستاد) به آدرس ذکر شده در بند (۵) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۷ محل، زمان و مهلت تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات و قیمت پیشنهادی را طبق شرح مندرج در شرایط مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۶ در سامانه (ستاد) به آدرس ذکر شده در بند (۵) بارگذاری نمایند.

۸ محل و زمان بازگشایی پاکت های حاوی اسناد مناقصه: کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۸ در محل سالن جلسات واقع در طبقه ششم به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی پاکت تشکیل می گردد.

سازمان ملی زمین و مسکن

نبض تهران با برقی می زند
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه شبکه توزیع نیروی برق مناطق نارمک، نیاوران، بوعلی، خیام، مولوی، هفده شهریور خود را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه
۰۱۱۰۱۰۰۹۳	اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه شبکه توزیع نیروی برق منطقه نارمک
۱۰۰۵۶۷۰۰۳۴۰۲۶۴	مبلغ (ریال)
۱۶۰۵۹۶۰۶۹۰۶۵۷	نیاوران
۱۰۰۳۱۲۰۲۳۰۰۸۹۴	بوعلی
۱۱۰۰۹۰۰۹۰۵۴۲	خیام
۱۱۰۵۶۷۰۷۶۱۰۶۹۴	مولوی
۱۰۰۵۱۴۰۴۲۴۰۱۱۲	هفده شهریور
۱۰۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال)
از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸	مهلت فروش اسناد
تا ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰	تاریخ دریافت اسناد مناقصه از مناقصه گران
ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰	تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه
نشانی تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - محل بازگشایی سالن جلسات	محل تحویل و بازگشایی اسناد

نوع تضمین سپرده شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار): به صورت ضمانت نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۳ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه مله صدر ا و یا مطالبات ثبت و تأیید شده نزد امور مالی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت <http://www.tbtc.ir> - بنر ثبت نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند

● به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

● شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن و ارائه گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه ریزی) الزامی می باشد.
- داشتن و ارائه گواهی نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.
- هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه همعده برنده یا برندگان مناقصه می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

● نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

- سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت تاونیر: www.tavanir.org
- سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://ets.mporq.ir>
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbtc.ir>