مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

کاهش ۸ روزه زمان انتقال بار روسیه و چین از مسیر ایران به اروپا

انتقال بار ترانزیتی در محور شرق به غرب به ۴ روز کاهش می‌یابد

گروه اقتصادی / مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری، به متولیان بخش حمل و نقل، برای توسعه ترانزیت کشور راهکارهایی ارائه کرده است. مهم‌ترین راهکاری که برای توسعه ترانزیت در کشور مورد توجه دولت است افزایش زمان سرعت انتقال کالا با کاهش موانع و قوانین متعددی است که از ورود تا خروج بار، اجرا می‌شود. امین ترفع، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران»، جزئیاتی از برنامه بخش حمل‌ونقل برای افزایش سرعت انتقال بار و در نتیجه رشد ترانزیت را اعلام کرد.

■ هدف‌گذاری دولت در بخش ترانزیت دستیابی به ۲۰ میلیون تن حمل بار عبوری است. مهم‌ترین برنامه‌ها یا راهکارها برای رسیدن به این میزان ترانزیت کدام است؟

کارگروه روانسازی و توسعه ترانزیت بعد از وقفه طولانی در پایان سال گذشته با دو هدف تهیه سند جامع ترانزیت و سند راهبردی اتصال کشور راه‌اندازی شد. این دو سند به ما کمک می‌کند جایگاه و نقش کشور در سطح بین‌المللی و منطقه‌ای از نظر ترانزیتی مشخص شود. حالا که قرار است ایران نقش ترانزیتی مهمی را در منطقه ایفا کند باید زیرساخت‌های اتصال را ایجاد کنیم. ترانزیت موضوعی کلان، بین‌المللی، زیرساختی، اقتصادی و سیاسی است و برای درآمدزایی از این راه، این موضوعات را باید در نظر بگیریم. ترانزیت برون داد یک زنجیره عوامل کلان است. این زنجیره عوامل کلان در حوزه سیاسی، اقتصادی و تجاری تعیین کننده است. خروجی این عوامل، از طریق ترانزیت مشخص می‌شود. هدفگذاری ۲۰ میلیون تنی برای ترانزیت کشور، براساس عملکردی که تا الان داشتیم و براساس تخمینی که از محدودیت‌هایی که به خاطر تحریم روسیه در مسیرهای شمالی و مخصوصاً مسیر شرقی-غربی ایجاد شده است، به دست آمده. اینکه در کوتاه مدت چه مقدار بار می‌توانیم جذب کنیم کارگروه ترانزیت، رقم ۲۰ میلیون تن را پیش‌بینی کرده است. عدد ۲۰ میلیون تن دور از ذهن و دور از دسترس نیست.

■ قرار است فرایندهای جدیدی در قوانین ترانزیتی ایجاد شود؟ یا به عبارتی برای دست یافتن به ترانزیت ۲۰ میلیون تنی باید قوانین بالادستی تغییر کند؟

برای نزدیکی به هدف مهم رشد ترانزیتی، در حوزه جاده‌ای و ریلی فرایندهای ترانزیتی را بررسی کردیم. مهم‌ترین اقدام برای جذب این میزان بار حمل یکسره بار ترانزیتی است.حمل یکسره بار، عبور از قلمروی ایران را برای کالاهای ترانزیتی از نظر زمان و هزینه مقرون به صرفه می‌کند. این مسأله‌ای اساسی و مهم برای رشد ترانزیت است. برای حمل یکسره باید مشکلات را حل کنیم. یکی از این مشکلات که در افزایش سرعت انتقال بار را در کشور مختل کرده بازرسی‌های مکرر از محموله‌های باری است.

یک دغدغه که باید آن را حل کنیم این است که کالای ترانزیتی که وارد می‌شود ممکن است از مسیر خودش منحرف و به بار قاچاق تبدیل شود.برای این مشکل برنامه مسیر سبز گمرکی را پیشنهاد داده‌ایم. در این مسیر سبز توقفگاه‌هایی معین شده است، کامیون بارهای ترانزیتی را در مسیر سبز ردیابی می‌کنیم اگر محل توقف‌ها در خارج از این مسیر اتفاق بیفتد ممکن است ترانزیت این بار تخلف داشته باشد؛ در غیر این صورت نیاز به بازرسی‌های بیشتر نیست. راهکار حمل یکسره بار در شورای عالی ترابری تصویب شده و به کارگروه توسعه ترانزیت ارجاع داده شده است.

■ دولت بر افزایش تبادلات منطقه‌ای تأکید دارد، گسترش ارتباطات با همسایگان و کشورهای منطقه چگونه بر رشد ترانزیت تأثیر خواهد گذاشت؟

در مورد گسترش ارتباط با همسایگان و کشورهای منطقه به این نکته باید توجه کنیم که ترانزیت فرایندی چندجانبه است. وقتی کریدور ترانزیتی داریم این کریدور از اتحاد منطقه‌ای شکل گرفته است. براساس منافع متقابل، برای افزایش ترانزیت اتحادهای منطقه‌ای را تشکیل می‌دهیم، کشورهای همسایه و منطقه در شبکه ترانزیتی ایران نقش دارند. برای ترانزیت بیش از همکاری دوجانبه ایجاد همکاری‌های منطقه‌ای و اتحادهای چند جانبه نقش دارد. ایران قصد دارد با گسترش روابط منطقه‌ای، با ابتکارهای دوجانبه و چندجانبه ترانزیت کشور را تقویت کند.کشورهای همسایه نیز از این ابتکار ایران استقبال کرده‌اند و فعالیت دوباره کریدورهای خاموش، ناشی از این استقبال است.

■ اخیراً توجه به محور بین‌المللی شرق به غرب با همکاری قزاقستان و تاجیکستان مورد نظر سیاستگذاران قرار گرفته است. برنامه افزایش حمل بار از این مسیر به چه صورت است؟ برای جذب باری که به خاطر تحریم روسیه انتقال آن با مشکلاتی برای کشورهایی مانند چین ایجاد شده، ایران چه راهکارهایی دارد؟

در سال‌های قبل به ترانزیت از کریدور شرقی-غربی کمتر اهمیت داده شده است، در حالی که ماهیت ترانزیتی ایران بیشتر وابسته به عملکرد محور شرقی-غربی است.به منظور ایجاد مسیر و رد و بدل کالا بین قطب‌های تولیدی در شرق آسیا و اروپا باید ظرفیت و توانایی کشور را برای انتقال بارهای ترانزیتی خصوصاً در مسیر شرق به غرب تقویت کنیم.

برای مسیرهای شمالی به خاطر تحریم روسیه از سوی غرب، در حال حاضر محدودیت ایجاد شده است. این محدودیت باعث شد بخشی از بار مسیرهای شمالی به مسیرقزاقستان-باکو- ترکیه و اروپا منتقل شود ولی این مسیر ظرفیت زیادی ندارد و ظرفیت آن پر شده است. بهترین مسیر برای انتقال بار مسیر جنوبی خزر است که از ایران عبور می‌کند.کشورهای منطقه بسیار علاقه‌مند به استفاده از این مسیر هستند و در حال حاضر عبور آزمایشی بار از این مسیر آغاز شده است.برای جذب بار از مسیر جنوبی خزر، در حال تهیه مدل بازاریابی و تعیین زمان و هزینه انتقال بار از این مسیر هستیم. این مسأله از طریق بخش خصوصی دنبال می شود. از میزان ۲۰ میلیون تن برنامه رشد ترانزیت، حداقل ۷ میلیون تن آن از جذب بار در این مسیر به دست می آید.

■ کاهش هزینه و زمان انتقال بار از مسیر جنوبی خزر چه میزان است؟ انتقال بار از چین یا روسیه به اروپا از مسیر جنوبی چقدر برای این کشورها به صرفه است؟

در این خصوص بررسی‌ها در حال انجام است.از مسیر شرق به غرب در ایران، بار در حدود ۴روز از مرزهای شرقی تحویل و به مرزهای غربی می‌رسد. در حالی که در مسیر شمالی خزر بار باید وارد بندر اوکتائو شود، از آنجا بار تخلیه و با کشتی به غرب دریای خزر منتقل و بار آن طرف دریا تخلیه و به ریل منتقل شود و زمان این انتقال حدود ۱۲ روز است. هر تخلیه و بارگیری زمان و هزینه انتقال بار را افزایش می‌دهد اما کل مسیر شرق به غرب ایران به اندازه طی کردن شرق به غرب دریای خزر است و مزیت مسیر ایران پیوستگی جاده و ریل است و نیاز نیست بار چندین مرتبه تخلیه و بارگیری شود.

■ دولت چه برنامه‌های جدیدی برای بازگشت ایران به محور ترانزیتی منطقه دارد؟

ترانزیت برنامه‌ای پویا است که از جغرافیای سیاسی تأثیر می‌گیرد. مهم‌ترین اقدام دولت این است که سیاستگذاری ترانزیتی را به سیاستگذاری پویایی تبدیل کند تا بتوانیم در جریان رقابت مسیرهای ترانزیتی، دست بالا را داشته باشیم و سهم خودمان را از بازار به دست بیاوریم. دولت در تلاش است با سیاست همگرایی و توسعه روابط با کشورهای همسایه و نزدیک به توسعه روابط تجاری و اقتصادی در کنار سایر مؤلفه‌ها در مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی بپردازد.

اخبار

الزام موجران به رعایت مصوبات سران قوا

وزیر راه و شهرسازی در نشست با مدیران کل راه و شهرسازی بر اجرای مصوبات سران قوه برای ساماندهی بازار اجاره در تهران و سایر استان‌ها تأکید کرد و گفت: ارائه کد رهگیری به وزارت راه و شهرسازی منتقل می‌شود. رستم قاسمی در خصوص الزام موجران به رعایت مصوبه سران قوا درخصوص اجاره‌بها اعلام کرد: براساس مصوبه سران قوا توافق شده است تا اجاره در تمامی استان‌های کشور براساس سقف افزایشی باشد که میزان سقف مجاز افزایش اجاره‌ها در تهران و سایر کلانشهرها ۲۵ درصد و در سایر شهرها حداکثر ۲۰ درصد است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید مجدد بر آنکه موجران نباید مستأجران را وادار به تخلیه کنند درخصوص استثنائات این مصوبه نیز توضیحاتی را ارائه کرد. قاسمی گفت: به جز در موارد استثنا که در بسته سیاستی مصوب شده در جلسه سران قوا تعیین شد، تمامی قراردادهای اجاره طبق قانون و با افزایش سقف اجاره تمدید می‌شود. وی تصریح کرد: شورای حل اختلاف و در نهایت قوه قضائیه باید بر اجرای مصوبات سران قوا درخصوص اجاره نظارت داشته باشد و شورای حل اختلاف در صورت لزوم می‌تواند حکم تخلیه مستأجران را صادر کند. عضو کابینه دولت سیزدهم یادآور شد: پیشنهادهایی نیز از سوی وزارت راه و شهرسازی برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره تعیین و اعلام شده که مصوبه آن را در کوتاه مدت خواهیم گرفت.

تخلیه و بارگیری ۲۴ میلیون تن کالا در بنادر کشور طی ۲ ماه

مطابق آمار طی ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال ۲۴ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با ۲ ماه ابتدای سال ۱۴۰۰ تغییری نکرده است. براساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی در ۲ ماه ابتدایی امسال میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر کشور ۲۴ میلیون تن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۴ میلیون تن) تغییر نکرده است.

رشد ۱۸۳ درصدی پروازهای بین‌المللی نسبت به سال ۱۴۰۰

بررسی عملکرد ۲ ماهه اول امسال وزارت راه و شهرسازی در بخش حمل‌ونقل هوایی از رشد ۱۸۳ درصدی پروازهای بین‌المللی و رشد ۸۱ درصدی پروازهای عبوری نسبت به سال گذشته خبر می‌دهد. وزارت راه و شهرسازی براساس پایش و کنترل آماری، عملکرد ۲ ماهه خود در سال‌جاری در شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل را منتشر کرده است. عملکرد دو ماهه این وزارتخانه در بخش حمل‌ونقل هوایی بر اساس داده‌ها و اطلاعات منتشر شده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حکایت از افزایش عملکرد این حوزه دارد. تعداد نشست و برخاست در پروازهای داخلی و بین‌المللی در دو ماهه سال‌جاری به ترتیب ۴۸ هزار فروند و ۴/۳ هزار فروند بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی ۶/۴۷ هزار فروند و بین‌المللی ۲/۱ هزار فروند) به ترتیب یک درصد و ۱۸۳ درصد افزایش داشته است. همچنین میزان اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی و بین‌المللی در دو ماهه سال جاری به ترتیب ۵۳۷۶ هزار نفر و ۴۱۱ هزار نفر بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ (داخلی ۳۵۵۰ هزار نفر و بین‌المللی ۸۶ هزار نفر) به ترتیب ۵۱ درصد و ۳۷۸ درصد افزایش داشته است. براساس گزارش منتشر شده، تعداد پروازهای عبوری از فراز کشور در ۲ ماهه سال‌جاری ۳۹ هزار فروند بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۵/۲۱ هزار فروند) ۸۱ درصد افزایش داشته است.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۲۴۹
شماره مناقصه	۰۰/۹۰۵۰ (تجدید۱)
موضوع مناقصه	عملیات تغییر متریال خطوط کمپرسور 101-K-123 از کربن استیل به استنلس استیل در پالایشگاه نهم مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱،۲۶۵،۵۳۸،۷۸۹ (ریال)
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآورد اولیه مناقصه	۲۵،۳۱۰،۷۵۵،۷۷۸ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از توزیع صور تجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر - شهرستان کنگان - کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه - سایت ۲ منطقه ویژه انرژی پارس- پالایشگاه نهم (فاز ۱۲)

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۷۹۷-۰۷۷۳۴۶۳۸۴ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۱۰۰

فراخوان عمومی شناسایی سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان

دارای تخصص و تجربه کافی در زمینه ساخت پکیج کامل کنترل ولو با برند DRESSER MASONEILAN

شرکت پلیمر آریاساسول
ARYA SASOL POLYMER COMPANY

نوبت دوم

شرکت پلیمر آریاساسول واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) در نظر دارد، در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و حمایت هر چه بیشتر از سازندگان داخلی در سال ۱۴۰۱ «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» و با هدف تکمیل و توسعه بانک اطلاعاتی منابع خود نسبت به شناسایی و ارزیابی سازندگان واجد صلاحیت در زمینه ساخت قطعات و تجهیزات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی اقدام نماید. لذا از کلیه سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان دارای تخصص و تجربه کافی در زمینه ساخت پکیج کامل کنترل ولو با برند DRESSER MASONEILAN دعوت می‌گردد در صورت تمایل به همکاری حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی نسبت به ارسال رزومه و سوابق فروش خود به نشانی پست الکترونیکی Sourcing@aryasasol.com اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۵۹۲۲۹۳۲ و یا شماره موبایل ۰۹۳۵۱۵۹۲۶۶ تماس حاصل نمایید.

لازم به توضیح است اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت ورود به لیست سازندگان مورد تأیید این شرکت ایجاد نخواهد کرد و تصمیم گیری نهایی درخصوص ورود متقاضی به لیست سازندگان مجاز شرکت پس از دریافت مدارک ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز می‌باشد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله‌ای - پالایشگاه دهم (فاز ۱۹)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
S.P.G.C

پالایشگاه دهم پارس جنوبی فاز ۱۹ در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره R10-1401-004 تقاضای: ۰۱۰۰۲۲۸ به‌شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۲۹۳ به‌شرح: COMPLETE CONVECTION SECTION BOX از سازندگان داخلی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد مناقصه: ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۱۶۱ ریال و تضمین فرآیند ارجاع کار: ۸،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بوده و تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران قابل قبول می‌باشد.

جدول زمان‌بندی به شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	اقدام	تاریخ
۱	تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	۱۴۰۱/۰۴/۱۰
۲	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۴۰۱/۰۴/۱۵
۳	مهلت زمانی ارسال پیشنهادات	۱۴۰۱/۰۴/۲۹
۴	زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران	۱۴۰۱/۰۴/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (پاکت الف):

آدرس: استان بوشهر، شهرستان کنگان، کیلومتر ۲۰ جاده کنگان به عسلویه، سایت ۲ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، پالایشگاه دهم، فاز ۱۹، تلفن: اداره خدمات کالای پالایشگاه دهم: ۰۷۷۳۴۶۶۲۸۷-۰۷۷۳۴۶۶۲۸۳- کمیسیون مناقصات پالایشگاه دهم: ۰۷۷۳۴۶۶۳۹۳-۰۷۷۳۴۶۶۳۹۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه WWW.SETADIRAN.IR

روابط عمومی مجتمع گاز پارس جنوبی

۱۰۰

مناقصه عمومی تأمین کالاهای لوله‌کشی مورد نیاز تعمیرات اساسی

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-PIPING MATERIAL-TE-01892

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین کالاهای لوله‌کشی مورد نیاز تعمیرات اساسی شامل لوله، شیر، فلنج، زانویی و غیره را از طریق مناقصه عمومی به تولیدکننده/تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۹ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

◉ هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به‌حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به‌نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به‌منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به‌شماره ۳۱۳۱۲۶۷۷-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

◉ میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۳،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیزده میلیارد و نهصد میلیون) ریال

◉ مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱

◉ محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۳۷۰۶، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

۱۰۰