

خبر در خبر



ایران بهرام نادی، متخصص ژئوتکنیک گفت: جریان آب زاینده رود در بهار امسال سبب تداوم کشت در زمین های کشاورزی شد و زاینده رود و به جهت خشکی زاینده رود و به جهت بقی کشت، کسری آب سطحی از منابع زیرزمینی جبران می شود، این نکته ای است که به آن دقت نمی شود و شرایط را برای فرونشست اصفهان بدتر می کند.

ایران علی سالاروند، مدیرکل حفاظت محیط زیست لرستان گفت: جزو استان هایی هستیم که به بی سیم دیجیتال مجهز شدیم که در مرحله اول در پناهگاه سفیدکوه ازنا و اشترانکوه انجام شده است.



تهران علی اصغر خانی، نماینده شاهرود و میامی در مجلس با بیان اینکه نجات یوزپلنگ نیازمند عزم ملی است، گفت: مسئولان حداقل دو کیلومتر پیک تردد بحرانی تصادفات یوزها در محور میاندشت میامی را رافنس کشی کنند.

ایران ولی جهانی، مدیرکل میراث فرهنگی گیلان از شناسایی ۳۰۰ فرصت گردشگری طبیعی و میراثی در استان گیلان خبر داد و اضافه کرد: ۶۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری در حوزه گردشگری گیلان در دست اجراست.



شهرداری تهران از ساخت کارخانه آسفالت دوستدار محیط زیست گفت

کارخانه های آسفالت چالش جدید تهران

گزارش

شهادت منسوره خیرنگار

۱۲۰

کیلومتری

احداث کارخانه آسفالت مطابق ضوابط استقرار یکی از ممنوعیات استقرار صنایع، تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری شهر تهران است؛ استقرار صنایع، تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری شهر تهران است؛ موضوعی که هیات وزیران در این زمینه مصوب کرده است



کارخانه ها دوستدار محیط زیست هستند. اما رئیس اداره محیط زیست شهرستان تهران نیز در پاسخ به این گفته شهرداری تهران به «ایران» گفت: در حال حاضر امکان ساخت کارخانه آسفالت دوستدار محیط زیست در کشور ما وجود ندارد! کارشناسان و فعالان محیط زیست معتقدند کارخانه های تولید آسفالت از جمله منابع تولیدکننده آلودگی هوا هستند که نقش مهمی در انتشار ذرات معلق و سایر آلودگی ها دارند. کلانشهر تهران یکی از آلوده ترین



آسفالت نیاز

به کوره پیش

گرمایشی

و کوره دوار

خشک کن

داشته و این

عمل در

صورتی که

با استفاده

از سوخت

فسیلی بویژه

نفت کوره

حتی نفت گاز

صورت پذیرد

باعث انتشار

ذرات در

حد کمتر از

۱۰ میکرون،

انتشار

بخارات نفتی،

آروماتیک

چند حلقه ای

و سایر

آلاینده های

محیط

زیستی

می شود

آسفالت در شهر تهران قدیمی هستند و عمدتاً از سوخت فسیلی مثل مازوت (نفت کوره) و نفت گاز (گازوئیل) استفاده می کنند که در زمان فعالیت دارای آلودگی شدیدی هستند. این سوخت ها معمولاً مطابق با استانداردهای روز نیستند. او می گوید: در صورتی که در فرایند تولید آسفالت از سوخت گاز طبیعی استفاده شود و استاندارد لازم را داشته باشد، ممکن است آلودگی آن به حداقل ممکن کاهش یابد. اما اینکه استفاده می شود این کارخانه آسفالت دوستدار محیط زیست است، گزارش توجیهی محیط زیستی این فرایند قبل از اجرا به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه نشده است تا از نظر انطباق با استانداردهای محیط زیست مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد.

ضوابط استقرار کارگاه

احداث کارخانه آسفالت مطابق ضوابط استقرار یکی از ممنوعیات استقرار صنایع، تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری شهر تهران است؛ موضوعی که هیات وزیران در این زمینه مصوب کرده است اینکه «کارگاه موقت تولید آسفالت و شن و ماسه مرتبط با طرح های عمرانی مجاز هستند اما باید بعد از اتمام کار برچیده شود و از نظر ضوابط استقرار هم باید خارج از حریم شهر باشد.» رحمتی با بیان این مطلب ادامه می دهد: محدوده ای که کارخانه آسفالت در غرب تهران واقع شده، در محدوده گرمدره واقع در استان البرز بوده و پروژه مشترک شهرداری تهران و شهرداری کرج برای احداث بزرگراه همت در نظر گرفته شده است.

به گفته او، قیر، یکی از محصولات پالایشگاهی است که در فرایند تولید آسفالت نیاز به کوره پیش گرمایشی و کوره دوار خشک کن داشته و این عمل در صورتی که با استفاده از سوخت فسیلی بویژه نفت کوره (مازوت) یا حتی نفت گاز صورت پذیرد باعث انتشار ذرات در حد کمتر از ۱۰ میکرون، انتشار بخارات نفتی (VOC)، هیدروکربن های آروماتیک و چند حلقه ای و سایر آلاینده های

شرق تهران است، می گوید: استعلام در این زمینه صورت گرفته است اما به جهت نبود مدارک و مستندات کافی هنوز سازمان حفاظت محیط زیست در این زمینه جوابی نداده است.

رحمتی در پاسخ به این پرسش که آیا جایگزین دیگری برای آسفالت داریم که دوستدار محیط زیست باشد، می گوید: بله. با توجه به گرمایش جهانی و تأثیر آن بر داغ شدن آسفالت و بالطبع کاهش کیفیت آن، بسیاری از کشورهای توسعه یافته و حتی کشور خودمان از روکش های بتنی استفاده می کنند که هم ماندگاری بالاتری دارد و هم هزینه نگهداشت آن نسبت به قیر و آسفالت بسیار کمتر است و از همه مهمتر آلودگی محیط زیستی به مراتب کمتری دارد. در ایران از جمله در آزادراه تهران - شمال عمدتاً از روکش بتن استفاده شده است. همچنین برخی از فرودگاه های کشور و مسیرهای اتوبوس واحد در شهر تهران هم از روکش بتن استفاده می کنند.

به گفته او، در کلانشهر تهران حدود ۱۱ هزار واحد صنعتی بزرگ وجود دارد که منابع ثابت شهر تهران جزو منابع مهم آلاینده کلانشهر محسوب می شوند. برخی از این واحدها اگر با تغییر تکنولوژی و بهینه سازی فرایند بتوانند باعث کاهش مصرف انرژی و کاهش آلاینده ها شوند، سازمان حفاظت محیط زیست مطابق قوانین و سیاست های تشویقی موجود استقبال می کند اما استقرار واحد جدید و بازسازی جدید در تهران پذیرفتنی نیست. واحدهای آلاینده قدیمی به دلیل داشتن مجوز و پروانه فعالیت، قانون هوای پاک اجازه داده در صورت بهینه سازی، مطابق با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست فعالیت کنند. اگر به هر نحوی نتوانند بهینه سازی انجام دهند و استانداردها را پاس کنند طبق ماده ۱۴ قانون هوای پاک باید از مناطقی که بار آلودگی کمتر دارند با

تکنولوژی های جدید مستقر شوند. محیط زیست سازمان حفاظت محیط زیست براساس پایش وضعیت محیط زیستی واحدهای مشابه و با گزارش توجیهی است که مطالعات مربوط به نوع فناوری، تکنولوژی، نوع سوخت، نوع فناوری، استانداردهای تعیین شده مرتبط با طرح در آن ارائه می شود که باید به سازمان ارسال می شد و بعد از آن مکانی که باید مستقر شود مطابق با ضوابط استقرار واحدهای آلاینده براساس قانون هوای پاک، مورد بررسی و تصمیم گیری قرار می گرفت.

او درخصوص کارخانه دیگری که در

چرا کوه دماوند در تقویم رسمی جا نمی شود؟

کوه دماوند از سال ۱۳۸۱ به عنوان اثر طبیعی ملی در سازمان حفاظت محیط زیست ثبت شده است و در سال ۱۳۸۷ نیز سازمان میراث فرهنگی دماوند را به عنوان آثار ملی به ثبت رساند. بعد از آن تلاش برای ثبت جهانی این سمبل ملی آغاز شد اما تاکنون بعد از گذشت بیچ و خم های بسیار، همچنان در نقطه اول استاده و خبری از ثبت جهانی آن نیست و با ثبت جهانی به اندازه بلندی خودش فاصله دارد و این موجب نگرانی دوستداران طبیعت شده است. حتی تلاش شد تا این روز به عنوان یک روز ملی در تقویم رسمی کشور درج شود که برای این منظور هم راه به جایی برده نشد.



عکس:

خبرگزاری

صداوسیما



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

نوبت اول

● مناقصه گزار، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) - هلدینگ راه و شهرسازی - واحد اجرایی مؤسسه راه ساز

● موضوع مناقصه، اجرای عملیات بخشی از آبروهای طول مسیر محل انجام کار، پروژه راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۶

● شرایط شرکت کنندگان، داشتن سوابق مرتبط مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد، واجدین شرایط می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۸ جهت دریافت اسناد مناقصه، به واحد قراردادهای مدیریت فنی مؤسسه راه سازه واقع در قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - پلاک ۱۰۲ - تلفن: ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸ و با در دست داشتن معرفی نامه معتبر مراجعه نمایند.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج صدهزار و یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد بوده و همچنین اعتبار آن حداقل به مدت سه ماه باشد.

● مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ به نشانی قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - بعد از دادگستری کل - پلاک ۱۰۲ - طبقه ۳- امور قراردادهای مؤسسه راه سازه چابهار - زاهدان قطعه ۶ ب تلفن تماس ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸

● سایر شرایط، به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهادهای که پس از اتمام مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

نوبت اول

● موضوع مناقصه، اجرای بخشی از آبروها و پل های خاص طول مسیر پروژه و ساخت تیرهای پیش ساخته پل خاص کیلومتر ۶+۲۲

● محل انجام کار، پروژه راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۶

● شرایط شرکت کنندگان، داشتن سوابق مرتبط مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد، واجدین شرایط می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۸ جهت دریافت اسناد مناقصه، به واحد قراردادهای مدیریت فنی مؤسسه راه سازه واقع در قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - پلاک ۱۰۲ - تلفن: ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸ و با در دست داشتن معرفی نامه معتبر مراجعه نمایند.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج صدهزار و یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد بوده و همچنین اعتبار آن حداقل به مدت سه ماه باشد.

● مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ به نشانی قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - بعد از دادگستری کل - پلاک ۱۰۲ - طبقه ۳- امور قراردادهای مؤسسه راه سازه چابهار - زاهدان قطعه ۶ ب تلفن تماس ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸

● سایر شرایط، به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهادهای که پس از اتمام مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی فراخوان ارزیابی توان اجرایی پیمانکاران

● بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس در نظر دارد عملیات اجرایی تکمیل سازه مرکز فرهنگی دفاع مقدس بوس را بر آورد اولیه ۴۰۰ میلیارد ریال به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت، تیر تا ۴ در رشته اینبه دعوت می گردد به مدت یک هفته از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی زیر مراجعه نمایند. نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید سرافراز کوچه حق پرست، پلاک ۱۸

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

نوبت اول

● مناقصه گزار، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) - هلدینگ راه و شهرسازی - واحد اجرایی مؤسسه راه ساز

● موضوع مناقصه، اجرای عملیات بخشی از آبروها و پل های خاص طول مسیر و ساخت تیرهای پیش ساخته پل خاص کیلومتر ۰+۲۱

● محل انجام کار، پروژه راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۶

● شرایط شرکت کنندگان، داشتن سوابق مرتبط مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد، واجدین شرایط می توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۸ جهت دریافت اسناد مناقصه، به واحد قراردادهای مدیریت فنی مؤسسه راه سازه واقع در قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - پلاک ۱۰۲ - تلفن: ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸ و با در دست داشتن معرفی نامه معتبر مراجعه نمایند.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج صدهزار و یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد بوده و همچنین اعتبار آن حداقل به مدت سه ماه باشد.

● مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ به نشانی قم - میدان آزادگان - بلوار شهید عابدی - بعد از دادگستری کل - پلاک ۱۰۲ - طبقه ۳- امور قراردادهای مؤسسه راه سازه چابهار - زاهدان قطعه ۶ ب تلفن تماس ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸

● سایر شرایط، به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهادهای که پس از اتمام مدت مقرر در فراخوان ارسال شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
شرکت خدمات هوایی کشور آسمان (سهامی عام)
به شماره ثبت ۴۱۷۹۸ و شناسه ملی ۱۵۰۰۸۷۱۷۲۲۰

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت خدمات هوایی کشور- آسمان یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می شود ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در مرکز اصلی شرکت واقع در تهران - جاده مخصوص کرج - روبه روی شهرک اکباتان تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند:

● دستور جلسه:

- استماع گزارش هیات مدیره
- استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی
- تصویب ترازنامه، صورت سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد
- سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
- انتخاب اعضای هیات مدیره
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- سایر موارد

تذکر: کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی آنان می توانند جهت اخذ

آگهی فراخوان عمومی شناسایی
خرید ۱ (یک) عدد نوار نقاله POCKET BELT به طول ۲۴۵ متر مورد نیاز شرکت جهان فولاد سیرجان
شماره مناقصه: ۰۲۴۲-ک-م

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد خرید ۱ (یک) عدد نوار نقاله POCKET BELT به طول ۲۴۵ متر (بر اساس یکی از برندهای اعلام شده در فرم ارزیابی کیفی) را به تأمین کنندگان معتبر واگذار نماید. لذا از شرکت های واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید حداکثر تا پایان وقت اداری شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک و مستندات بر اساس دستور العمل ارزیابی کیفی مناقصه گران به آدرس ایمیل tender@sjscosteel.com ارسال نمایند. خواهشمند است:

● سایر موارد:

- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسال، شرکت هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.
- هزینه تهیه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- شرکت ها می توانند در مورد ابهامات و سوالات مربوطه، با کمیسیون معاملات شرکت جهان فولاد سیرجان به شماره ۰۲۱۳۳۳۸۳۱۷ شماره تماس حاصل نمایند.

واحد دیرخانه کمیسیون معاملات (شرکت جهان فولاد سیرجان)

IRAN DAILY

www.newspaper.iran-daily.com

1877