

اخبار

واردات گندم به ایران ۴۸ درصد کاهش یافت

بر اساس آمار گمرک در سه ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل واردات گندم ۴۸ درصد کاهش پیدا کرده است. در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲، ۷۹۰ هزار و ۹۱۶ تن گندم به ارزش ۳۴۹ میلیون و ۱۱ هزار و ۲۶۵ دلار به کشور وارد شده است. این میزان واردات به نسبت مدت مشابه آن در سال قبل با کاهش ۴۸ درصدی به لحاظ وزنی روبه‌رو بوده است. بر اساس آمار گمرک، واردات گندم در سال گذشته، یکمیلیون و ۵۳۱ هزار و ۴۵۰ تن به ارزش ۶۲۱ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۴۷۰ دلار بوده است. این میزان واردات از نظر ارزشی با کاهش ۴۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه‌رو بوده است.

تقویت همکاری کشاورزی ایران و ازبکستان

همکاری‌های فنی کشاورزی در طرح‌های آب و خاک برای مقابله با کم‌آبی بین ایران و ازبکستان تقویت شده و توسعه می‌یابد. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، «بهادر عبدالله‌اف» سفیر جمهوری ازبکستان در ایران با حضور در وزارت جهاد کشاورزی با «صفر نیازی شهرکی» معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی دیدار و گفت‌وگو کرد. این ملاقات با هدف تقویت و توسعه همکاری‌های دوجانبه و نیز پیگیری تفاهات پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک دو کشور که در خرداد سال جاری با حضور معاون آب و خاک در تاشکند برگزار شده بود، انجام گرفت. در این دیدار اولویت‌ها و انتظارات طرف ازبکستانی مطرح شد و آمادگی و استقبال کامل برای توسعه همکاری‌ها از طرف سفیر ازبکستان مورد تأکید قرار گرفت.

ترباری

سومین نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب با حضور مقامات کشورهای مختلف روز گذشته در ایران برگزار شد. ایران، روسیه و هند به عنوان کشورهای بنیانگذار کریدور شمال-جنوب برای سرمایه‌گذاری مشترک با هدف توسعه کریدور و افزایش ترانزیت از آن به ۵۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ توافق کردند. حداکثر میزان ترانزیت از این کریدور در حال حاضر ۱۲ میلیون تن است. کریدور شمال-جنوب، مسیر ترانزیتی

تاپایان سال میلادی سرمایه‌گذاران در کریدور شمال-جنوب به ۱۳ کشور و تا سال ۲۰۳۰ ترانزیت از این مسیر به ۵۰ میلیون تن افزایش می‌یابد

سرمایه‌گذاری مشترک ایران، روسیه و هند در کریدور شمال-جنوب



عکس: ایسنا

شامل ترانزیت جاده‌ای ریلی و دریایی است که روسیه را از طریق ایران به هند متصل می‌کند. مسیر کریدور شمال-جنوب، ارزان‌ترین، ایمن‌ترین و کم‌هزینه‌ترین مسیر برای ترانزیت کالا از شمال به جنوب است و پیش‌بینی این است که این کریدور در آینده‌ای نزدیک جایگزین مسیرهای سنتی مانند کانال سوئز باشد. علاوه بر ۳ کشور مؤسس کریدور، کشورهای دیگر منطقه، چین و کشورهای اروپایی برای حمل کالا از این کریدور برنامه دارند.

درخواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل ترانزیت در کریدور شمال-جنوب

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در نشست سه‌جانبه ایران-هند و روسیه، تسهیل روابط بیشتر میان

کشورها و توسعه تجارت جهانی، آسان‌سازی تردد، توسعه شبکه حمل و نقل و به تبع آن توسعه گردشگری را از مهم‌ترین دستاوردهای کریدور شمال-جنوب دانست. مهرباد بذریاش، اظهار کرد: با توجه به ارائه‌ها و نظرات مطروحه و با نگاه ویژه به میهمانان بخش خصوصی، همه متفق‌القول بر تقویت بخش خصوصی تأکید جدی داشتند که این تأکید بجا و درست است. وی تأکید کرد: با تقویت زیرساخت‌های موجود و ایجاد ظرفیت‌های جدید، ۳ کشور ایران، هند و روسیه و هم‌منظور ۱۰ کشور دیگر عضو، حداکثر تسهیل و حذف مقررات زائد را برای ذی‌نفعان مؤثر در کریدور شمال-جنوب و بخش خصوصی به کار می‌گیرند. وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد:

بندر مهم و راهبردی در تجارت و از مجرای دریا به دریا از تکیه‌گاه‌های اصلی است که آن را در برنامه بلند مدت دنبال می‌کنیم. به گفته بذریاش در شرایط کنونی و در مسیر این کریدور حداکثر زیرساخت‌های موجود را برای حمل بار فراهم می‌کنیم و افزایش آن به ۳۰ میلیون تن را نیز منصور هستیم. وزیر راه و شهرسازی محور بعدی را داشتن سیاست واحد در این سه کشور و سایر کشورهای عضو کریدور اعلام کرد و افزود: بنا بر این است که سیاست یکپارچه و وحدت رویه اتخاذ شود. همچنین از سوی همه کشورها یکسان‌سازی تعرفه‌ها و وحدت رویه سیاستی در پیش است. ایجاد زیرساخت‌های این کریدور و تسهیل ناوگان در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و بندری ضرورت دارد و بایستی در دستور کار قرار بگیرد که این موضوع کشورها را ایمن می‌کند و تاب‌آوری کشورها را در حوزه اقتصادی افزایش می‌دهد.

تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا با فاینانس

در نشست سه‌جانبه تهران با هدف توسعه کریدور شمال-جنوب، ایگور لویتین، دستیار ویژه رئیس جمهور روسیه با تأکید بر اینکه حجم مبادله کالا بین روسیه و ایران در مسیر کریدور شمال-جنوب توسعه می‌یابد، گفت: راه‌آهن رشت-آستارا از طریق فاینانس نیز جهت مشارکت طرح موضوع شد. بذریاش در بخش دیگری از سخنان خود، تشکیل کنفرانس با ۱۳ کشور عضو را خواستار شد و ادامه داد: در وزارت خارجه ایران بستر لازم برای این موضوع فراهم است، نامه‌نگاری‌ها انجام می‌شود که قبل از پایان سال ۲۰۲۳ این نشست را برگزار کنیم. وی تصریح کرد: بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در دستور کار است که در این راستا در بندر چابهار، برنامه‌هایی هدفمند با کشور هند داریم که ظرفیت این

تأکید هند بر تکمیل راهگذر شمال-جنوب

ویکرام میسری، معاون مشاور امنیت ملی جمهوری هند به عنوان نماینده این کشور در نشست سه‌جانبه ایران و کریدور شمال-جنوب دست تأکید کرد. وی گفت: هند در ابتکارات و پروژه‌های مختلف در زمینه راهگذر شمال-جنوب مشارکت‌کننده بوده و همواره متعهد بوده تا به بهترین شکل منابع خود را در اختیار اجراکنندگان قرار دهد تا این کریدور به‌عالی‌ترین شکل اجرا شود. ایران و روسیه بازیگران بسیار مهمی در کریدور شمال-جنوب هستند، دو کشور باید موانع و مشکلات پروژه را توضیح دهند تا ما بتوانیم در حوزه‌هایی که توانمندیم حمایت انجام دهیم. نکته حائز اهمیت برای هند این است که بخش خصوصی این مسیر را به مسیرهای دیگر ترجیح دهد.

افزایش سرمایه‌گذاری زیرساختی در مسیر کریدور شمال-جنوب

علی اکبر صفايي، معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در نشست سه‌جانبه ایران-هند-روسیه با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب تصریح کرد: ایران طی ۱۰ ساله اخیر با هدف ارتقای روابط اقتصادی

و تجاری با کشورهای همسایه به موفقیت‌های چشمگیری در زمینه تکمیل کریدور شمال-جنوب دست یافته است. وی پیوستن ایران به پیمان شانگهای و اتحادیه اوراسیا را آغاز فصل جدیدی از روابط اقتصادی با کشورهای دیگر برشمرد. هم‌اکنون ۱۰ میلیون تن کالا از مسیر کریدور شمال-جنوب عبور می‌کند که ظرفیت کنونی آن ۲۴ میلیون و ۷۰۰ تن بالاست و هدف ارتقای ترانزیت از این مسیر به ۵۰ میلیون تن است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بر اساس اطلاعات به دست‌آمده برنامه ریزی‌ها و پروژه‌های در دست اقدام کشورهای عضو کریدور شمال-جنوب ۳۸.۲ میلیارد دلار است که این نوبد را می‌دهد که هدف ترانزیت ۵۰ میلیون تن در سال در این مسیر محقق شود. صفايي گفت: جمهوری اسلامی ایران با داشتن بیش از ۲۹۰ میلیون تن کالا در شمال و جنوب کشور و همچنین فعالیت ۴۰۰ فروند کشتی در این مسیر کریدوری و سایر مسیرهای این تضمین را می‌دهد که ترانزیت از این مسیر با امنیت در تمامی مدهای حمل‌ونقلی جاده‌ای، ریلی و بنادر انجام شود.

کریدور شمال-جنوب در مسیر توسعه

خسروسرای، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقات‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با اشاره به نشست سه‌جانبه ایران و روسیه و هند گفت: روز گذشته در ادامه نشست‌هایی که قبلاً برگزار شده است، ۳ کشور ایران، هند و روسیه با هدف تقویت کریدور شمال-جنوب، حضور بخش خصوصی و تسهیل ترانزیت در این کریدور نشستی برگزار کردند. در این نشست ۳ طرف بنیانگذار کریدور شمال-جنوب، بار دیگر بر اتخاذ راهکارهایی برای ارتقا و تسهیل ترانزیت در کریدور تأکید کردند. همچنین سرمایه‌گذاری مشترک برای توسعه زیرساخت و مدهای مختلف حمل در این کریدور مورد توافق کشور قرار گرفت. تبادل آسان‌اطلاعات و داده‌های حمل‌ونقل، لجستیک و ترانزیت و ایجاد پلتفرم مشترک لجستیکی از توافقات دیگران این نشست جانبه بود. همچنین در این نشست، قرار شد کریدور شمال-جنوب به سمت دیجیتال شدن حرکت کند و رویه‌های مختلف و قوانین و مقررات کشورهای عضو در ارتباط با ترانزیت مورد بازبینی قرار بگیرد. در خصوص سرمایه‌گذاری هنوز رقم مشخص نیست اما ۳ کشور برای سرمایه‌گذاری مشترک عزم دارند. استفاده از ظرفیت‌های موجود در کریدور شمال-جنوب در کوتاه‌مدت، افزایش مبادلات کالا از این مسیر در مدهای مختلف حمل‌ونقلی، افزایش سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در این مسیر کریدوری و ارتقای ترانزیت کالا از مسیر شمال به جنوب به ۵۰ میلیون تن و حمایت از بخش‌های خصوصی بخشی از اهداف این نشست است.

STPC Tender Advertisement: فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای. نوبت دوم. ۱۴۰۲/۷۷۴ مناقصه شماره. Includes details about the tender process and contact information.

STPC Tender Advertisement: آگهی مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای. دانشگاه علم و صنعت ایران. Includes details about the tender process and contact information.

STPC Tender Advertisement: آگهی مناقصه ۱۰-۱۴۰۲. شرکت نفت بهران. Includes details about the tender process and contact information.

STPC Tender Advertisement: آگهی مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای شماره مناقصه ۱۳۱. Includes details about the tender process and contact information.

STPC Tender Advertisement: آگهی فراخوان عمومی ارزیابی فنی مالی. شهرداری اصفهان. Includes details about the tender process and contact information.

STPC Tender Advertisement: آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای). شماره مناقصه: RKD-0223137-KM/S-06. Includes details about the tender process and contact information.