

## وجود ۵۵ میلیارد تن انواع ذخایر معدنی در کشور

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از شناسایی و ثبت مواد معدنی خبر داد و گفت: بیش از ۵۵ میلیارد تن انواع مواد معدنی در کشور ذخیره قطعی و بقیه ذخیره زمین‌شناسی پیش‌بینی شده است. علیرضا شهیدی با بیان اینکه افزایش عمق و سطح اکتشافات ایران می‌تواند به افزایش ذخایر معدنی ایران اضافه کند، خاطر نشان کرد: آنچه که در کشور تاکنون باب بوده، این بوده که مواد معدنی در سطح کشور شناسایی و ثبت شده و بر این اساس بیش از ۵۵ میلیارد تن انواع ذخیره معدنی در کشور قطعی و بقیه ذخیره زمین‌شناسی پیش‌بینی شده است.

او افزود: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نزدیک به دو دهه است که به شناسایی ذخایر پنهان روی آورده است، به این معنی که این ذخایر به هیچ عنوان نشانه‌هایی روی سطح زمین ندارند، بنابراین امیدواریم با استفاده از ژئوفیزیک هوایی بتوانیم این ذخایر معدنی را شناسایی کنیم.

معاون وزیر صمت بیان داشت: در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از مقیاس یکصد هزارم در دهه ۸۰ به مقیاس ۹۴۵ هزار کیلومترمربع، سطح کشور مورد شناسایی قرار گرفته است. او از افزایش دقت اکتشافات خبر داد و گفت: از سال گذشته این سازمان به تولید اطلاعات پایه در مقیاس یک پنجاه هزارم ورود کرده است و بر این اساس امیدواریم در برنامه پنج ساله هفتم کل کشور را در مقیاس یک پنجاه هزار داشته باشیم. او خاطرنشان‌کرد: در بحث شناسایی و بی‌جویی زیاد از دنیا عقب نیستیم و باید به این نکته نیز توجه کنیم که سطح کشور ما بسیار وسیع است و نیازمند همکاری بخش خصوصی در این‌باره هستیم.

## توسعه مبادلات تجاری از سن پترزبورگ

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران به جهت حضور در بیست و پنجمین مجمع بین‌المللی اقتصادی سن پترزبورگ و ملاقات با مقامات روسی وارد این شهر شد.

این مجمع که با حضور مقامات، متخصصان و نمایندگان بنگاه‌های اقتصادی از کشورهای مختلف و با محوریت مباحث توسعه‌ای برگزار می‌شود، فرصتی برای گردهمایی و به اشتراک‌گذاری خط‌مشی‌های توسعه پایدار از سوی کشورها را فراهم می‌کند.

در این مجمع ، پیمان پاک درخصوص ضرورت توسعه روابط تجاری با کشورها، پویزه پورهای همسایه و حاشیه دریای خزر و همچنین با تمرکز بر اشتراکات و توسعه تعاملات اقتصادی و تجاری با این کشورها و توسعه همکاری‌ها با کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا سخنرانی خواهد داشت.

همچنین در جریان این مجمع مذاکرات با مرکز صادرات روسیه، اتحادیه صنعتگران و کار آفرینان، استنادار آدموریا، وزیر بازرگانی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و دیگر مقامات روسی در دستور کار است.

## ماشین‌آلات نساجی باید هر ۱۰ سال بازسازی شود



مدیرکل صنایع منسوجات و پوشاک وزارت صمت با بیان اینکه حذف معافیت مالیاتی واردات ماشین‌آلات نساجی، سرمایه‌گذاری در این صنعت را با تهدید مواجه کرده گفت: در تلاش برای رفع این مشکل هستیم.

خانم افسانه محرابی یکی از عوامل مهم تولید خوب، باکیفیت، رقابت‌پذیر و صادراتی را مرتبط با ماشین‌آلات دانست و افزود: در صنعت نساجی و پوشاک باید حداکثر هر ۱۰ سال یک بار بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات انجام شود، اما حذف معافیت مالیاتی و تعرفه‌هایی که برای واردات ماشین‌آلات نساجی در قانون بودجه امسال در نظر گرفته شده، نگرانی‌هایی را برای سرمایه‌گذاران در این صنعت ایجاد کرده است.

او گفت: بسیاری از افرادی که طرح ارائه کرده بودند و قرار بود در این صنعت سرمایه‌گذاری کنند، با این اتفاق حجم سرمایه‌گذاری خود را کاهش داده‌اند.

محرابی با بیان اینکه یکی از مشکلات اصلی در این صنعت بحث قاچاق‌پذیر بودن آن است، ادامه داد: برای تولید رقابت‌پذیر باید هزینه تمام شده را کاهش داده و زمینه صادرات را نیز فراهم ساخته و از واردات پوشاک به شکل غیررسمی جلوگیری کنیم و به همین علت موضوع نوسازی ماشین‌آلات موضوع بسیار مهمی در این صنعت است. مدیرکل صنایع پوشاک وزارت صمت گفت: با توجه به پیگیری‌هایی که بخش خصوصی در مورد بحث ماشین‌آلات نساجی دارد، در تلاش هستیم تا این مشکل را برطرف کنیم، اما نمی‌توان صد درصد امیدوار بود.

همچنین ابوالقاسم شیرازی، رئیس اتحادیه پوشاک گفت: ستاد مبارزه با کالای قاچاق در چند سال گذشته خوب عمل کرده است، ولی همچنان در فضای مجازی سفارش کالای قاچاق وجود دارد که از طریق شرکت پست به مشتری تحویل داده می‌شود.

او افزود: بیشتر مشکلات در این صنعت مواد اولیه، قاچاق، ایجاد شهرک‌های صنعتی و صنفی است برای اینکه به صورت خوشه‌ای فعالیت داشته باشند.

شیرازی گفت: در بحث مالیات نیز که امسال قرار است به صورت تکمیل اظهارنامه برای تولیدکننده‌ها و فروشنده‌ها انجام شود، روی تراکنش‌ها محاسبه می‌شود که این هم به نوعی چالش محسوب می‌شود.

## جهش وزارت صمت در برنامه ۲ ساله خودرو

سخت‌گویی وزارت صمت گفت: به سمت اهداف پیش‌بینی شده در برنامه ۲ ساله تحول صنعت خودرو، جهش داشته‌ایم. امید قابلیاف در صفت شخصی خود در فضای مجازی نوشت: دومین گزارش عملکرد وزارتخانه تقدیم نمایندگان مجلس شد که همه آمارهای مذکور نشان از جهش وزارت صمت به سمت اهداف پیش‌بینی شده در برنامه ۲ ساله تحول صنعت خودرو است. او در این بیان نوشت: صنعت خودرو وضعیت خوبی ندارد، اما روند خوبی را طی می‌کند به طور مثال افزایش ۲۳۶ درصدی تولید خودروی کامل نسبت به ۴ ماهه ابتدایی ۱۴۰۰، افزایش ۳۵ درصدی تحویل خودرو به مشتریان، کاهش ۶۴ درصدی دیوی خودروی ناقص و تحقق ۸۶ درصدی و برنامه پیش‌بینی شده تولید خودرو در ۴ ماهه نخست سال، نشان از جهش در برنامه ۲ ساله تحول صنعت خودرو است.

### «ایران» گزارش می‌دهد

# آغاز کاهش قیمت سیمان از یکشنبه هفته آینده

## نیازی، معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران»: قطعاً در ماه‌های آینده شاهد افزایش قیمت سیمان و فولاد نخواهیم بود

**گروه اقتصادی** / آنگونه که فعالان صنف سیمان پیش‌بینی کرده‌اند قیمت سیمان از هفته آینده کاهش می‌شود و دیگر دلالت و واسطه‌ها نمی‌توانند با خرید احتکاری سیمان از بازار و بورس، بازار این بخش را به‌هم بریزند؛ از چند روز پیش که بحث قطع و سهمیه‌بندی برق واحدهای سیمانی مطرح شد، برخی‌ها اظهار کردند که قیمت سیمان در دولت سیزدهم مانند دولت دوازدهم به پستی ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد و این امر دوباره بر قیمت سایر کالاها اثر می‌گذارد. اما طی روزهای اخیر، فعالان این صنف تأکید کردند، اتفاقی که در سال گذشته و در دولت دوازدهم رخ داد در این دولت تکرار نمی‌شود، چراکه تمهیدات لازم اندیشیده شده است.

روز گذشته نیز عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: «بروزی وضعیت بازار سیمان ساماندهی و قیمت‌ها منطقی می‌شود، از این‌رو از خریداران سیمان می‌خواهیم که رفتار منطقی داشته باشند و اجازه ندهند برخی شایعات باعث نگرانی آنها شود.» او ادامه داد: «قطعاً از یکشنبه آینده یعنی کمتر از سه روز آینده قیمت سیمان در بازار کاهش خواهد شد. تولید سیمان اکنون هیچ مشکلی ندارد و بیش از نیاز مصرف، سیمان در بازار وجود دارد؛ البته برخی‌ها می‌خواهند این بازار را منتهب کنند اما قطعاً با برنامه‌ریزی‌های دقیقی که صورت گرفته، چنین اتفاقی نخواهد افتاد.»

### ■ عرضه بیش از اندازه سیمان

شیخان خاطرنشان کرد: «با تأمین برق کارخانجات سیمان و عرضه بیش از اندازه سیمان در بورس کالا طی یکشنبه هفته آینده، قیمت این کالا در بازار با کاهش قابل توجهی مواجه خواهد شد. خبر قطع برق صنایع سیمانی در هفته‌های گذشته، باعث شد تا خریداران با ورود به بورس کالا میزان تقاضا را افزایش دهند و قیمت‌ها را بالا ببرند، همچنین عرضه سیمان به بازار کاهش یافت.»

او با اشاره به خریدهای دلالت‌گونه در بورس

افزود: «با ابطال حدود ۶۰ معامله سیمانی از سوی بورس کالا در هفته جاری، این عرضه‌های ابطال شده همراه با کف عرضه ۱.۳ میلیون تنی هفتگی در روز یکشنبه آینده (۲۹ خردادماه) عرضه خواهد شد که به‌طور قطع این میزان عرضه که بیش از حد است، به شکسته شدن قیمت‌ها منجر می‌شود.»

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: «در جلسه اخیر اعضای این انجمن با وزیر نیرو و برخی معاونان، مقرر شد برق مورد نیاز برای معادل تولید ۵ میلیون تن سیمان تأمین شود. بدین جهت با مدیریت دیماندا اختصاص داده شده از سوی واحدهای تولیدکننده سیمان و همچنین شرکت‌های برق منطقه‌ای، خللی در تولید سیمان به وجود نییورد (دولت دیوان‌دهم) واحدهای سیمانی از فروکش خواهد کرد. براین اساس صنعت سیمان با ۷۰ درصد دیماند برق خریداری شده نیز می‌تواند تولید خود را مدیریت کند تا شاهد توقف کارخانه سیمانی در کشور وجود دارد که ظرفیت آنها ۹۰ میلیون تن است، اما به جهت مشکلات متعدد نمی‌توان از ظرفیت موجود به‌خوبی بهره گرفت. سال گذشته به جهت بی‌برنامگی وزارت نیرو (دولت دوازدهم) واحدهای سیمانی از قطع برق بشدت متضرر شدند و بر اساس آمار تولید، سال گذشته حدود ۶۳ میلیون تن (۶۲.۷) سیمان تولید شد. این در حالی است که سال ۹۹ میزان تولید سیمان ۶۸.۳ میلیون تن و سال ۹۸ بیش از ۶۰ میلیون تن بوده است.

### ■ جلسه‌ای باتایج مثبت

چندی پیش در جلسه‌ای که تولیدکنندگان سیمان با وزارت نیرو داشتند قرار بر این شد که مدیریت مصرف برق با اولویت تأمین انرژی برای تولید ۵ میلیون تن کلینکر سیمان در ماه انجام شود. انجمن سیمان نیز موظف شد، با هماهنگی وزارت نیرو و مدیران عامل کارخانه‌های سیمان جهت مدیریت تولید در هر منطقه اقدام کند. از

طرفی در جدیدترین بخشنامه‌ای که ابلاغ شده و تولیدکنندگان سیمان به آن اشاره کردند، دیماند تحویلی به صنایع فولادی و سیمانی از ساعت ۲۴ تا ۸ صبح و تا تاریخ ده تیرماه بدون محدودیت شده است.

### ■ ثبات در قیمت سیمان

سید مهدی نیازی، معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت درباره وضعیت سیمان و روند قیمتی که این کالای استراتژیک خواهد داشت به «ایران»، گفت: «بر اساس بخشنامه‌ای که شرکت مدیریت شبکه برق ایران ابلاغ کرده است از یامداد تا ۸ صبح محدودیت برق صنایع فولادی و سیمانی اعمال نمی‌شود؛ این امر نیز

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

# آغاز کاهش قیمت سیمان از یکشنبه هفته آینده

## نیازی، معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با «ایران»: قطعاً در ماه‌های آینده شاهد افزایش قیمت سیمان و فولاد نخواهیم بود



موضوع	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	سال ۱۳۹۸
تولید سیمان	۶۲.۷	۶۸.۳	۶۰.۳
تولید کلینکر	۷۲	۷۱	۶۶.۲
توزیع سیمان در کشور	۵۸.۳	۶۳.۶	۵۳.۷
توزیع سیمان در خارج از کشور	۴.۱	۵	۵.۹

حاصل هماهنگی بین وزارت نیرو و وزارت صمت است.» او درباره اینکه احتمال دارد قیمت سیمان در بازار افزایشی شود، خاطرنشان کرد: «تمام سعی دولت برای این است که کمبود برق به صنایع کمترین آسیب را برزند از همین رو برنامه‌ریزی شده تا در این دوره بخشی از کارخانه‌ها به سمت اورهال یا اصلاحات در واحد صنعتی خود حرکت کنند، در چنین شرایطی ضمن پایداری انرژی می‌توان برق سایر صنایع را تأمین کرد و محدودیت‌ها و قطعی برق را به حداقل رساند. از همین رو باید تأکید کرد که با تمهیدات اتخاذ شده بازار سیمان دچار به‌هم‌ریختگی نخواهد شد و قیمت‌ها ثبات خواهد داشت.»

قیمت انواع خودرو در بازار	
خودرو	قیمت
تارا اتومات	۵۶۰ میلیون تومان
تیپ ۲۰۶	۳۰۴ میلیون تومان
دنا ساده	۴۰۶ میلیون تومان
سمند ال ایکس	۳۰۶ میلیون تومان
راننا پلاس	۳۰۰ میلیون تومان
تیبا	۲۰۶ میلیون تومان
شاهین	۳۸۹ میلیون تومان
کوییک اتومات	۳۳۵ میلیون تومان
پراید ۱۱۱	۲۰۳ میلیون تومان
پرشیا	۳۸۰ میلیون تومان
پژوهو۴۰	۲۹۳ میلیون تومان
کوییک دنده ای	۲۱۸ میلیون تومان
تارا دنده ای	۴۵۵ میلیون تومان
تیبا صندوق دار	۱۹۶ میلیون تومان



عکس: ابوالفضل حسینی / ایران

حسینی از کارشناسان صنعت خودرو است. او می‌گوید: «خودروسازان نمی‌توانند برای سال‌های متوالی فروش خودرو را در قالب قرعه‌کشی ادامه دهند و از طرفی دولت هم بارها خواسته است که فروش به شیوه بخت‌آزمایی پدید آید. قطعاً این امر با افزایش تولید خودرو میسر خواهد شد

بدین جهت و با اعداد و ارقامی که خودروسازان در تولید اعلام می‌کنند می‌توان امیدوار بود که روند تولید نسبت به گذشته بهبود یافته و می‌توان انتظار داشت که قرعه‌کشی حذف شود لذا در مقطع فعلی بهتر است که مردم صبر و بعد از اینکه خودرواز فرایند قرعه‌کشی خارج شد، نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.»

او ادامه داد: «هر فردی که خودرو از بازار خریداری می‌کند عملاً سود چند میلیونی را وارد جیب دلالت و واسطه‌ها کرده است و این امر منجر به آن می‌شود که این گروه تقویت و بیش از گذشته گرداننده بازار شود و حتی می‌تواند فشار وارد کند که خودروهای خارجی وارد کشور نشود؛ به نظر می‌رسد دولت نباید از قدرت و نفوذی که این گروه دارد، غافل شود.»

به هر ترتیب آنچه که از بازار خودرو می‌توان

افزایشی خود را حفظ کند که با تلاش‌های مسئولان دو کشور محقق خواهد شد. او افزود: در سلطنت عمان در تلاش هستیم تا موانع و مشکلات تجارت با ایران را رفع و راه را هموار کنیم که آمارهای تجاری ارائه شده حاصل این تلاش‌ها است که با تلاش‌ها و پیگیری‌ها محقق خواهد شد. المعینی با بیان اینکه در عمان آماده استقبال از پروژه‌های مشترک و توسعه خدمات تجاری بین دو کشور هستیم، تأکید کرد: بر خلاف آنچه مشکلات تحریم برای ایران ایجاد کرده است، در حال توسعه در روابط دو کشور هستیم که آینده و دورنمای خوبی در این زمینه پیش‌بینی می‌شود.



## ■ موانع و مشکلات تجارت با ایران را رفع می‌کنیم

همچنین در این نشست ابراهیم المعینی، سفیر سلطنت عمان در ایران با بیان اینکه آمار تبادلات تجاری امیدوارکننده است، خاطرنشان کرد: امیدواریم این آمار روند

## رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عمان:

## تجارت ایران و عمان به ۲ میلیارد دلار می‌رسد

تجارت دو کشور با رشد ۱۴۵ درصدی به ۳۳۱ میلیون دلار رسیده است. ضرابی با بیان اینکه کشور پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار صادرات و ۲ میلیارد دلار تجارت را به ثبت برسانیم. در سال گذشته حجم مبادلات دو کشور به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسید که شاهد رشد ۵۷ درصدی نسبت به سال ۹۹ بودیم. او با بیان اینکه در دو ماه نخست سال جاری صادرات ایران به عمان با رشد ۲.۸ درصدی به ۲۰۳ میلیون دلار رسیده است، خاطرنشان کرد: این رقم در بخش واردات با رشد ۱۸.۷ درصدی ۱۲۸ میلیون دلار را تجربه کرد، آمار

محسن ضرابی، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عمان گفت: با توجه به روند افزایش تجارت با این کشور پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار صادرات و ۲ میلیارد دلار تجارت را به ثبت برسانیم. در سال گذشته حجم مبادلات دو کشور به یک میلیارد و ۳۳۶ میلیون دلار رسید که شاهد رشد ۵۷ درصدی نسبت به سال ۹۹ بودیم. او با بیان اینکه در دو ماه نخست سال جاری صادرات ایران به عمان با رشد ۲.۸ درصدی به ۲۰۳ میلیون دلار رسیده است، خاطرنشان کرد: این رقم در بخش واردات با رشد ۱۸.۷ درصدی ۱۲۸ میلیون دلار را تجربه کرد، آمار