

«ایران» از فرصت بزرگ برای اقتصاد ایران گزارش می دهد

درآمد ۱۰ میلیارد دلاری ایران از ترانزیت کالاها روسیه

با جذب ۱۰ میلیون تن بار روسیه و ترانزیت آن از مسیر ایران، پیش بینی می شود تا پایان امسال ترانزیت به ۲۰ میلیون تن و درآمد آن به ۲۰ میلیارد دلار برسد

گروه اقتصادی/ ظرفیت ایران در میزان عبور بار از کشور بیش از ۲۰ میلیون تن است، این میزان بار ۲۰ میلیارد دلار درآمد برای کشور در پی دارد. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه حجم ترانزیت جاده‌ای در سال گذشته به ۹،۳ میلیون تن رسیده که افزایش ۲برابری را نسبت به سال قبل از آن نشان می‌دهد، از پیش‌بینی جذب ۱۰ میلیون تن بار روسیه در مسیر کریدور شمال-جنوب خبر داد و گفت: اگر این پیش‌بینی محقق شود، ترانزیت کشور به ۲۰ میلیون تن در سال می‌رسد.

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی، اعلام کرده است که ترانزیت ۲۰ میلیون تن بار، درآمد ۲۰ میلیارد دلاری برای کشور در پی خواهد داشت. با توجه به پیش‌بینی افزایش ترانزیت از مسیر شمال-جنوب، تحقق این درآمد ارزی برای ایران دور از دسترس نیست. افزایش ترانزیت به ۲۰ میلیون تن، یعنی افزایش ۲برابری ترانزیت از کشور، که شورای عالی ترابری برای دست یافتن به آن، برنامه‌ریزی کرده است. آمار ۲ماهه ترانزیت کشور نشان می‌دهد ترانزیت در این مدت رشد ۵۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد.

■ **افزایش ترانزیت در ۲ماهه امسال**
 مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به نقش مهم مرزهای بین‌المللی در افزایش حجم ترانزیت کشور و جذب بار کشورهای همسایه گفت: رشد ۵۰درصدی ترانزیت در ۲ماهه امسال به دست هدایتی گفت: این افزایش در حالی رخ داد که مرزهای ترکمنستان بسته بود و مسیر اصلی ترکیه به آسیای میانه در دسترس نبود، همچنین میزان ترانزیت افغانستان به دلیل شرایط سیاسی و اقتصادی کاهش یافته بود، اگر این دو

اتفاق رخ نمی‌داد قطعاً سال گذشته رکورد سال ۹۳ که معادل ۱۲،۳ میلیون تن بود، شکسته می‌شد. مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری اظهار کرد: طی ۲ماه ابتدای سال جاری نیز شاهد رشد ۵۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای بودیم که عمده آن در حوزه کریدور شمال-جنوب رخ داده یعنی این ترانزیت بیشتر از کشورهای امارات، عراق، افغانستان، آسیای میانه و قفقاز انجام شده است. با توجه به سفر اخیر مقامات ایرانی به روسیه و در صورت باز شدن این مسیر جذب ۱۰ میلیون تن بار روسیه طی سال جاری پیش‌بینی می‌شود.

در این خصوص امین ترفع، دبیر کارگروه روانسازی و توسعه ترانزیت با اشاره به اثرگذاری شرایط جنگ روسیه با اوکراین در فعالسازی کریدور شمال-جنوب اظهار داشته که «امروز شرایطی که از روز اول انعقاد توافق کریدور-شمال به دنبال آن بودیم، ایجاد شده و کریدور شمال-جنوب به مسیر جایگزین برای کشورهای اوراسیا تبدیل شده که از این طریق به آب‌های آزاد و ماورای آن دسترسی داشته باشند. با توجه به اینکه سایر مسیر و گذرگاه‌های بین‌المللی محدود و مسدود شده‌اند، کریدور شمال-جنوب که سال‌ها پیش برای همین گذرها به توافق رسیده، مورد توجه قرار گرفته‌است.»

کل ترانزیت کشور در سال گذشته (جاده‌ای و ریلی) برابر با ۱۱،۵ میلیون تن بود. بنابراین با توجه به رشد ۵۰درصدی ترانزیت کشور در ۲ماهه ابتدایی امسال، به نظر می‌رسد بخشی از برنامه جذب ۱۰میلیون تنی بار روسیه به‌دست آمده است. در ۲ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰، میزان ترانزیت یک میلیون و ۲۳۰هزار تن بود که این عدد در ۲ماهه امسال به یک میلیون ۸۶۰هزار تن افزایش یافت.



نکات ترانزیتی

- سال گذشته حجم ترانزیت ۱۱،۵ میلیون تن بود.
- امسال ترانزیت ۲۰ میلیون تن پیش‌بینی شده که حدود ۱۰ میلیون تن آن مربوط به جذب بار از روسیه است
- در ۲ماهه اول امسال ترانزیت از ۱،۲ میلیون تن در مدت مشابه سال قبل به ۱،۸ میلیون تن رسیده است که حدود ۵۰درصد رشد را نشان می‌دهد.
- با تحقق ترانزیت ۲۰میلیون تنی، درآمدهای ترانزیتی نیز به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد.

به اعتقاد فعالان بخش حمل و نقل، محدودیت مسیرهای شمالی در افزایش ترانزیت ایران اثرگذار بوده است. مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری نیز با اشاره به تفاهنامه‌های میان ایران و روسیه با هدف افزایش روابط حمل‌ونقلی گفت: این تفاهنامه‌ها به منظور ترانزیت بار از مناطق تجاری و صنعتی روسیه به سمت کشورهای غربی و شرقی دریای خزر، ترکیه، عراق، افغانستان، پاکستان و همچنین حمل بار به سمت هند و کشورهای جنوبی است.

او گفت: این برنامه هنوز به‌صورت کامل به مرحله اجرایی نرسیده است و زمانبندی آن بیشتر برای ۶ماهه دوم سال است. مذاکرات بخش‌های دولتی

و خصوصی آکشور در حال انجام است و چندین کشتی در این مدت در مسیر کریدور شمال-جنوب بار روسیه به سمت ایران را به‌صورت آزمایشی حمل کرده‌اند تا مشکلات و موانع مسیر مشخص و برطرف و هزینه مسیر نیز تعیین شود. هدایتی گفت: با بازگشایی و راه‌اندازی کامل مسیر، هماهنگی‌ها در سیستم حمل‌ونقل و گمرک ایجاد می‌شود. ما مزایای مسیر را برای کشورهای ذی‌نفع تبیین کرده‌ایم و تشریفات مرزی و گمرکی در حال تعریف است.

■ **کریدور تجاری فعال می‌شود**
 مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری افزود: کریدور شمال-جنوب در قالب کریدوری تجاری است و باید

اقتصادی خواهد داشت. علاوه بر آن با فعالیت کریدور شمال-جنوب، ایران در گوران مسیرهای تجاری بین‌المللی قرار می‌گیرد که این هدف اصلی ما از راه‌اندازی کریدور شمالی-جنوبی روسیه و ایران است.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری افزود: بنادر شمالی ما در خزر ظرفیت جذب این حجم بار را دارند اما باید زیرساخت‌های آن مانند حمل‌باراز دریا به ریل و جاده فراهم شود. در بخش جاده‌ای در حال حاضر ۴۰۰کامیون در روز در این مسیر تردد دارد که باید به هزار کامیون برسد، از سوی دیگر در بخش ریلی نیاز به لکوموتیو و ارتقای خطوط ریلی شمالی کشور داریم. از پیش‌بینی ۲ میلیون تنی ترانزیت، ۱۵ تا ۲۰ درصد مربوط به سهم حمل‌ونقل ریلی و مابقی سهم حمل‌ونقل جاده‌ای است.

وی ادامه داد: در حال حاضر بیشترین افزایش ترانزیت بار در مسیر عراق به امارات است، بنابراین وضعیت ترانزیت عراق در حال حاضر برای ما اهمیت زیادی دارد و خبرها نیز حاکی از آن است که مقررات ترانزیت مسیر عراق به‌زودی ابلاغ می‌شود. این فرصت طلایی است که بتوانیم مسیر شرق و غرب یعنی سوریه و دریای مدیترانه را نیز بازگشایی کنیم که به‌عنوان جایگزین کانال سوئز، مسیر حساس و بااهمیت خواهد بود و می‌تواند جایگزین مسیر ترکیه نیز بوده و دسترسی ایران را به مدیترانه و برخی کشورهای اروپایی تسهیل کند تا مستقیم به بنادر ایتالیا، فرانسه و آلمان متصل شویم.

هدایتی گفت: علاوه بر تجهیز زیرساخت‌ها برای افزایش ترانزیت، به حمایت سیاسی از برنامه‌های حمل و نقلی و رشد ارتباطات بین‌المللی ویژه ارتباط با کشورهای همسایه نیاز داریم.

فرسایش ساختمان‌ها

بر اثر وزش طوفان‌های گرد و خاک

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به آسیب‌های ناشی از پدیده گرد و خاک به زیرساخت‌های کشور گفت: یکی از مهم‌ترین خسارات ناشی از طوفان گرد و خاک، فرسایش بناهای ساختمانی و اختلال در صنعت حمل‌ونقل است. صادق ضیائیان، خاطر نشان کرد: همزمانی وزش باد و طوفان با پدیده گرد و خاک، آسیب‌های ناشی از آن را تشدید می‌کند و اولین آسیب این پدیده به زیرساخت‌ها مربوط به شن‌های روان است که موجب مسدود شدن راه‌ها، جاده‌ها و مسیرهای ریلی خواهد شد. وی با اشاره به خسارات ناشی از طوفان‌های گرد و خاک به ساختمان‌ها و بناهای تاریخی افزود: سرعت وزش باد و وزن ریزگردها، انرژی جنبشی ریزگردها را افزایش می‌دهد که به فرسایش بناهای تاریخی و ساختمان‌های میراث فرهنگی منجر می‌شود. ضیائیان به لطمات گرد و خاک به صنعت هوانوردی کشور اشاره کرد و گفت: ایجاد تأخیر یا لغو پروازها در وهله اول صنعت هوانوردی را با اختلال مواجه می‌کند و آسیب ثانویه آن نیز صنعت و تجارت کشور را هدف می‌گیرد.

بیابانه سازمان بنادر درباره آخرین وضعیت ۲ نفتکش یونانی

سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه‌ای آخرین وضعیت دو نفتکش یونانی توقیف شده در آب‌های خلیج فارس را تشریح کرد. سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان مرجع حاکمیت دریایی ایران در بیانیه‌ای ضمن تشریح آخرین وضعیت دو نفتکش یونانی توقیف شده در آب‌های خلیج فارس اعلام کرد: تمامی خدمه این دو نفتکش در سلامت کامل جسمی و روحی هستند و ارتباط تلفنی آنها با خانواده‌هایشان تسهیل می‌شود.

اعتبار ۳۱۰۰ میلیارد تومانی برای روستاها

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: مجلس ۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر برای اجرای طرح‌های روستاها مصوب کرده است. اکبر نیکزاد با بیان اینکه در سال جاری ۱۱۰۰ میلیارد تومان به اجرای طرح‌های روستاها اختصاص داده شد، اظهار داشت: مجلس به‌دلیل توجه به روستاها و اجرای طرح‌های هادی در آنها اعتبار دیگری نیز مصوب کرده است. وی افزود: مجلس ۳۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر برای اجرای طرح‌های روستاها مصوب کرده است که بعد از پایان تعطیلات مجلس و بازگشایی آن با رأی مجدد نمایندگان ملت این میزان به بنیاد مسکن کشور ابلاغ می‌شود. نیکزاد عنوان کرد: با اختصاص این میزان بودجه، اعتبار طرح‌های هادی در کشور ۴۲۰۰ میلیارد تومان می‌شود. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: در تمام استان‌های کشور بیش از ۸ درصد از اعتبارات استانی به طرح‌های هادی روستاهای همان مناطق اختصاص داده شده است.

تعیین قیمت ۵/۹ میلیون تومانی پروازهای حج

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از تعیین قیمت ۵،۹ میلیون تومانی برای پروازهای حج امسال خبر داد. محمد محمدی‌بخش با اشاره به انجام ۱۵۸ پرواز برای ایام حج امسال اظهار کرد: بر اساس توافق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با سازمان حج و زیارت، قیمت بلیت پروازهای حج امسال ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است. وی تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌های لازم برای کاهش تأخیرات پروازی انجام شده است.



آگهی مناقصه عمومی شماره: ۰۲ - ۱۴۰۱

شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات ذیل را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت بعمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

■ **زمان و تاریخ توزیع اسناد:** روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ (ساعت ۹ صبح لغایت ۱۵ عصر)

■ **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:** تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید خدمات، تلفن: ۴۸۹۱۳۸۳۱ و ۴۸۹۱۳۳۶۸

■ **هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه:** واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به‌حساب جام شماره ۷۳۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به‌همراه معرفی‌نامه معتبر.

■ **برندگان اول و دوم مناقصه** هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

■ مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ارائه شده سه ماه می‌باشد.

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

■ هزینه آگهی به‌مهده برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.

بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی و بازرگانی (پاکت الف) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

شرح فعالیت	الزامات مورد نظر	سپرده حضور در مناقصه جهت ارائه پیشنهاد قیمت (ریال)	محل دریافت اسناد
تهیه و تأمین خودروهای مورد نیاز کارفرما (تاکسی سرویس) جهت سرویس‌های درون و برون شهری	<ol style="list-style-type: none"> داشتن گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران ثبت موضوع فعالیت ایاب و ذهاب در روزنامه رسمی سابقه حداقل یک قرارداد تأمین سواری در سه سال گذشته 	۰۰۰/۰۰۰/۳۹۵	اداره خرید خدمات عمومی و اداری

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۱ - ۱۴۰۱

نوبت دوم



سازمان منطقه آزاد قشم در نظر دارد تهیه و تحویل تجهیزات برودتی و چیلرهای برج غربی ساختمان اداری آلفابت را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد صلاحیت با شرایط مشروحه ذیل واگذار نماید.

● **موضوع مناقصه:** تهیه و تحویل تجهیزات برودتی و چیلرهای برج غربی ساختمان اداری آلفابت با شرح کار اجرایی و سایر شرایط مناقصه درج در اسناد مناقصه شامل ۲۹۳ دستگاه فن‌کوئیل کاستی Btu/hr1۸۰۰۰، ۹ دستگاه فن‌کوئیل کاستی Btu/hr۱۳۰۰۰، یک دستگاه هوار سان با ظرفیت واقعی CFM۱۵۶۰۰، دو دستگاه هوار سان با ظرفیت واقعی CFM۸۰۰۰، سه دستگاه هوار سان با ظرفیت واقعی CFM۶۵۰۰، یک دستگاه هواساز روفتاپ پکیج (پکیج یونیت) TR۱۲۰ و CFM۲۴۵۰۰، دو دستگاه چیلر TR۴۰۰، یک دستگاه چیلر TR۱۵۰، ۳۳ دستگاه پمپ GPM۳۳۰، ۳۳ دستگاه پمپ GPM۲۵۵، ۳ دستگاه پمپ GPM۱۶۳، یک دستگاه سختگیر ۱۳۰۰۰۰۰

● **محل تحویل اقام:** استان هرمزگان- جزیره قشم - روی پارک هامون - برج اداری آلفابت - انبار کارگاه

● **مدت زمان تحویل اقام (اجرای کار):** ۳ ماه شمسی می‌باشد.

● **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی به‌نام سازمان منطقه آزاد قشم با شناسه ملی ۱۴۰۰۲۸۶۱۶۹۸ و کد اقتصادی ۰۴۵۱۵۲۵۳۳۵۸۸۴ یا واریز به‌حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم با شماره شبای ۴۶۵۱۵۲۵۳۳۴۸ یا شناسه واریز ۹۹۰۰۹۸۰۳۱۲۹ به میزان ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد ریال) تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارائه گردد. مدت اعتبار ضمانت‌نامه فوق از تاریخ اولین روز تحویل پیشنهادها به‌مدت سه ماه و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد، علاوه بر آن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود، (ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های خصوصی و دولتی مورد تأیید بوده و ضمانت‌نامه‌های مربوط به مؤسسات مالی و اعتباری مورد تأیید نمی‌باشد).

● **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند پس از واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۳۵۰ ریال به‌حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم با شناسه واریز ۹۹۰۰۹۸۰۳۱۲۹ به‌نام سازمان منطقه آزاد قشم، از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه مراجعه نمایند.

● **محل تحویل اسناد مناقصه:** سازمان منطقه آزاد قشم- اسکله بندر بهمین - ساختمان مدیریت حقوقی و امور قراردادها - دبیرخانه کمیسیون معاملات ۳۵۲۵۲۴۶۵ - ۳۵۲۵۲۱۵۰ - ۰۷۶

● **مهلت تحویل پاکت مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ تا ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ می‌باشد)

● **زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکت‌ها:** روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ رأس ساعت ۱۴:۰۰ دفتر مدیریت امور حقوقی و قراردادها، واقع در اسکله بندر بهمین قشم

● **مکان دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** جزیره قشم- اسکله بندر بهمین - مدیریت امور حقوقی و قراردادها - دبیرخانه کمیسیون معاملات. تلفن ۳۵۲۵۲۴۶۵ - ۳۵۲۵۲۱۵۰ - ۰۷۶ (کدپستی: ۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴)

● **پیش پرداخت:** قرارداد شامل پیش پرداخت طبق ضوابط می‌باشد.

■ **سایر توضیحات:**

◀ به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

◀ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

◀ هزینه هر نوبت انتشار آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دبیرخانه کمیسیون معاملات