

«رای الیوم» از سناریوهای پیش روی حزب الله
 برای مقابله با صهیونیست‌ها می‌گوید

شش غافلگیری حزب الله برای رژیم اشغالگر قدس در جنگ آینده

سطح تنش بین مقاومت لبنان و رژیم صهیونیستی در شرایطی افزایش یافت که تل آویو یک کشتی استخراج گاز به میدان مورد مناقشه کاری‌اش با لبنان در آب‌های مدیترانه فرستاد؛ در اقدامی یک‌جانبه و تهاجمی که با مسیر مذاکرات غیرمستقیم با لبنان در تضاد است. این اقدام تحریک آمیز اسرائیل منجر به سخنرانی دبیرکل حزب‌الله، «سید نصرالله» شد که در آن معادله‌ای را بیان کرد...

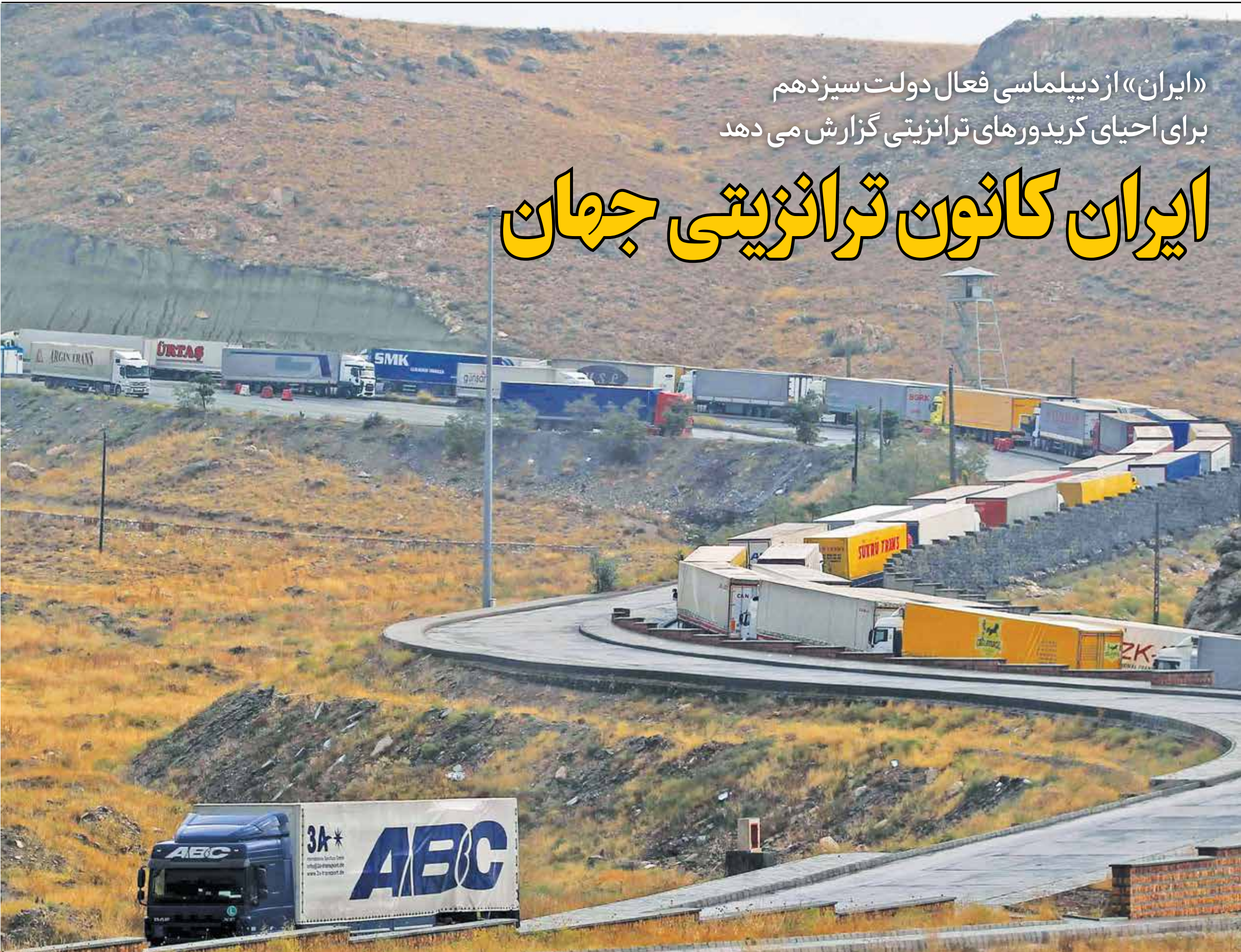
در شرایطی که «تتانیاهو» در حال طراحی انحلال کنست است
 «بنت» به راه‌های گریز از سقوط می‌اندیشد

تیغ بحران زیر گلوی بنت

روز گذشته، حزب لیکود به رهبری «بنیامین نتانیاهو»، نخست‌وزیر پیشین رژیم صهیونیستی در حالی خبر داد طرحی برای انحلال کنست (پارلمان این رژیم) دارد که در روزهای اخیر تنش‌های سیاسی زیادی باعث گمانه‌زنی‌های گسترده برای انحلال کابینه رژیم صهیونیستی شده که متشکل از احزاب چپ، میانه، راست و برای اولین بار فهرست عربی است و نخست‌وزیری «نفتالی بنت» را نیز در وضعیت اضمحلال و سرنگونی قرار داده است.

«ایران» از دیپلماسی فعال دولت سیزدهم
 برای احیای کریدورهای ترانزیتی گزارش می‌دهد

ایران کانون ترانزیتی جهان



صاف انتظار تریلی‌ها در مرز بازرگان

همکاری‌های اقتصادی شورای عضو این
 مجامع است تا بیش از گذشته در مسیر
 غیرسلطه‌پذیری و تقویت منافع مشترک
 گام بردارند.

■ راه‌اندازی سایر کریدورها

در همین راستا دولت ایران برای تسریع در
 بخش مبادلات تجاری، دو کریدور دیگر را نیز
 در شمال کشور در مرز ترکمنستان در دست
 راه‌اندازی دارد. کریدور اول مسیر ازبکستان-
 ترکمنستان-ایران و عمان و کریدور دوم
 مسیر قزاقستان-ترکمنستان-ایران و ترکیه
 است که طی آن ترانزیت بار از چین و روسیه
 به مقصد هند و اروپا، از طریق ایران انجام
 می‌شود. کریدور دوم که محور شرقی-
 غربی نام دارد برای انتقال بار از چین به
 اروپا اهمیت بسیاری دارد. این کریدور برای
 اولین بار بر اساس قطار ترانزیتی، بار کوگرد
 را از قزاقستان به ترکمنستان وارد ایران کرده
 و اکنون در حال رسیدن به مقصد خود در
 ترکیه است. این بار از مرز اینچه‌برون در شرق
 کشور وارد شده و از مرز رازی در غرب خارج و
 به کشور ترکیه منتقل می‌شود. با به کارگیری
 این کریدورها، ترانزیت از مسیر ایران از
 ۱۱ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به ۲۰ میلیون
 تن و به ارزش ۲۰ میلیارد دلار خواهد رسید.
 این طرح تحریم و سلطه‌گری اقتصادی و سیاسی
 از سوی غرب، کشورهایی که این سلطه را
 برنمی‌تابند خصوصاً کشورهای در حال
 توسعه را در کنار یکدیگر قرار داده است.
 هر چه استفاده از این ابزارها تشدید شود،
 موجب همگرایی بیشتر کشورها و در نهایت
 قدرتمند شدن گروه‌ها و ائتلاف‌ها خواهد
 شد و وزنه اقتصادی در جهان را تحت‌تأثیر
 قرار داده و موجب تغییر به نفع آنها
 خواهد شد.

دولت برای بالابردن ظرفیت و پتانسیل بنادر شمالی کشور

در حال اصلاح و ارتقای زیرساخت‌های مناسب برای این
 امر است. بر این اساس بنادر آماده پذیرش انواع کانتینر،
 کانتینرهای یخچالی، کشتی‌های رو-رو، بار فله و انواع کالاها
 است و اسکله، انبارها و مخازن نیز پذیرای انواع کالاهای نفتی
 و غیرنفتی می‌باشند.

در این میان، تولید مشترک کشتی میان ایران و روسیه بر اعتبار کریدور شمال- جنوب افزوده است چرا که این اقدام گامی در جهت تأمین تجهیزات مورد نیاز برای انجام مبادلات در این کریدور خواهد بود

در پی سفر رئیس‌جمهور چین به ایران،
 موجب شد ایران این جایگاه بین‌المللی را
 از دست بدهد. علاوه بر آن، یکی از اهداف
 چین در این سفر سرمایه‌گذاری در بخش
 ترانزیتی کشور بود که با عدم پذیرش ایران
 این فرصت نیز از دست رفت.
 علاوه بر این، در شهریورماه سال گذشته
 عضویت ایران در پیمان شانگهای و ارتباط
 با کشورهای عضو، اهمیت کریدورها
 خصوصاً کریدور شمال به جنوب را بیشتر
 روشن کرد. در همین راستا نیز طی ماه
 گذشته روسیه خواستار تشکیل گروهی
 متشکل از ۸ کشور دیگر یعنی ایران، چین،
 هند، روسیه، اندونزی، برزیل، مکزیک و
 ترکیه موسوم به گروه هشت جدید شد تا در
 مقابل غرب با اتخاذ سیاست‌های تحریمی
 خود باعث رشد و عدم وابستگی به اقتصاد
 از انعقاد برجام برمی‌گردد. دولت سابق با
 پاسخ نامناسب و دست رد زدن به چینی‌ها

کریدور می‌تواند کالاها و اجناس خود را از
 این مسیر وارد بازارهای آسیایی کند که از
 نظر صرفه زمانی و اقتصادی در بهترین
 وضعیت قرار دارد. بنابراین، وضعیت
 کنونی روسیه، نقش آفرینی ایران را بیشتر
 از گذشته برجسته‌تر می‌کند. از طرفی
 هند به‌عنوان یکی از قدرت‌های اقتصادی
 جهان، یکی از کشورهایی است که در پی
 اعمال تحریم‌های انرژی علیه روسیه، اقدام
 به خرید نفت از این کشور کرده و به خط
 تحریمی امریکا علیه انرژی روسیه نپیوسته
 است، به طوری که اکنون روسیه در جایگاه
 دومین تأمین‌کننده نفت هندوستان قرار
 گرفته است.

همچنین چین و هند رقیب اقتصادی
 هستند و راه‌اندازی این کریدور می‌تواند
 چین را به احیای جاده ابریشم از مسیر
 ایران تحریک کند، زیرا مسیر عبوری از
 شمال دریای خزر با توجه به جنگ اوکراین
 و احتمال گسترده‌ی آن پرخطر و پرهزینه
 خواهد بود.

■ عضویت ایران در بریکس

از سویی دیگر راه‌اندازی کریدورها و بررنگ
 شدن نقش حیاتی ایران برای کشورهای
 منطقه و آسیایی، ضرورت توجه آنان به
 نقش آفرینی کشورمان را بیشتر از گذشته
 می‌کند. یکی از اهداف جمهوری اسلامی
 عضویت در مجامع بین‌المللی است که
 در آن به نوعی کشورها در مقابل غرب و
 زورگویی‌های آن واکنش تسلیم‌ناپذیری
 دارند و سعی می‌کنند در حوزه اقتصادی
 و تعاملات با یکدیگر خود را ارتقا دهند.
 عضویت در بریکس یکی از آن موارد است
 که اهمیت ویژه‌ای دارد. مواضع جمهوری
 اسلامی در مقابل اقتصاد غرب و همچنین

اصلی‌ترین فعالیت این کریدور، انتقال
 محموله‌های روسی از طریق ایران به هند
 است که بر اساس آن، در چند روز گذشته
 اولین محموله از خاک ایران به مقصد هند
 منتقل شد. این بار به صورت آزمایشی از
 مبدأ سن‌پترزبورگ واقع در روسیه به بندر
 آستاراخان منتقل و از طریق دریای خزر
 وارد ایران و بندرانزلی می‌شود و از آنجا از
 طریق جاده و ریل به بندرعباس و سپس
 از آنجا توسط کشتی‌های کانتینربر به بندر
 «ناواشویوا» هند انتقال پیدا می‌کند.
 پیش‌بینی زمانی که برای ترانزیت این
 محموله در نظر گرفته شده، کمتر از ۲۵ روز
 است.

دولت برای بالا بردن ظرفیت و پتانسیل
 بنادر شمالی کشور در حال اصلاح و ارتقای
 زیرساخت‌های مناسب برای این امر است.
 بر این اساس بنادر آماده پذیرش انواع
 کانتینر، کانتینرهای یخچالی، کشتی‌های
 رو-رو، بار فله و انواع کالاها است و اسکله،
 انبارها و مخازن نیز پذیرای انواع کالاهای
 نفتی و غیرنفتی می‌باشند.

در این میان، تولید مشترک کشتی میان
 ایران و روسیه بر اعتبار کریدور شمال-
 جنوب افزوده است چراکه این اقدام گامی
 در جهت تأمین تجهیزات مورد نیاز برای
 انجام مبادلات در این کریدور خواهد بود.
 کریدور عبوری شمال- جنوب از ایران
 مسیری تحریم‌ناپذیر و امن است و
 کانال سوئز بسیار پرترافیک و شلوغ است و
 حادثه مسدود شدن مسیر توسط کشتی در
 سال گذشته، نقطه ضعف آن را پررنگ‌تر
 کرده است که به موجب آن روسیه پس از
 این اتفاق و حتی قبل از جنگ اوکراین به
 راه‌اندازی کریدور شمال- جنوب تأکید کرد.

■ تحریم‌های روسیه و ایران

با توجه به تحریم غرب علیه روسیه، به
 است‌چراکه این کشور با استفاده از این

و افزایش مبادلات، هم با جبران گذشته
 عواید اقتصادی را به آن بازگرداند و هم
 نقش کلیدی کشور در تحولات منطقه‌ای را
 به سایر کشورها خاطر نشان کند.

■ اهمیت کریدور شمال- جنوب

کریدورها فارغ از نقشی که در شکوفایی
 اقتصادی دارند، در تعاملات سیاسی نیز
 نقش سازهنده‌ای را بازی می‌کنند. آغاز به کار
 کریدور شمال به جنوب که از آن به‌عنوان
 بزرگ‌ترین کریدور جهان نیز یاد می‌شود،
 سهم بسزایی در ارتقای جایگاه ایران و
 روابط با کشورهای مختلف دارد.
 ایران دارای دو کریدور شمال به جنوب است
 که قرارداد آن در سال ۱۳۷۹ به امضای
 وزیران حمل‌ونقل سه کشور ایران، هند و
 روسیه رسید اما تاکنون گام مؤثری برای
 اجرایی شدن آن وجود نداشته است. یکی از
 آنها محور شرقی است که با تکمیل راه آهن
 چابهار- زاهدان در سال آینده و پیوند
 دریای عمان به بنادر دریای خزر، جنوب
 آسیا را به افغانستان و آسیای میانه متصل
 می‌کند. دومین کریدور نیز بندرعباس را به
 صورت چهار شاخه به شمال، شمال‌غرب و
 شمال شرق کشور مرتبط می‌کند.

کریدور شمال به جنوب به موجب کاهش
 زمان حمل‌ونقل از ۲۵ تا ۳۰ روز در مقایسه
 با ۴۰ تا ۶۰ روز و صرفه اقتصادی در حدود
 ۲۵۰۰ دلار در هر ۱۵ تن نسبت به کانال سوئز،
 ارزش ویژه‌ای دارد. علاوه بر آن، مسیر
 کانال سوئز بسیار پرترافیک و شلوغ است و
 حادثه مسدود شدن مسیر توسط کشتی در
 سال گذشته، نقطه ضعف آن را پررنگ‌تر
 کرده است که به موجب آن روسیه پس از
 این اتفاق و حتی قبل از جنگ اوکراین به
 راه‌اندازی کریدور شمال- جنوب تأکید کرد.

فازنه سادات روسی

روزنامه‌نگار
 امروزه با توجه به تحولات منطقه و جهان،
 ژئوپلیتیک اهمیت خود را بیش از گذشته
 نشان می‌دهد، به طوری که بسیاری از
 کشورها با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی
 خود در معادلات منطقه‌ای و حتی
 بین‌المللی نقش آفرینی می‌کنند. یکی از
 موارد بسیار مهم در مسأله ژئوپلیتیک،
 راه‌های مواصلاتی به سایر کشورها
 بخصوص کشورهای است که در وضعیتی
 بسر می‌برند که موقعیت ژئوپلیتیکی
 نامناسبی دارند و یا به دنبال مسیرهایی
 هستند که در مبادلات تجاری دارای کمترین
 هزینه و بیشترین سود و امنیت است.
 موقعیت ژئوپلیتیکی جمهوری اسلامی
 با توجه به همجواری با مسیرهای آبی از
 شمال و جنوب و مصون ماندن از مناقشات
 در منطقه به‌عنوان تقاطع جهانی می‌تواند
 نقش محوری در ترانزیت کالا از مسیر شرق
 به غرب و شمال به جنوب بازی کند.

■ توجه دولت سیزدهم به کریدورهای ترانزیتی

تعامل با کشورهای منطقه و ارتباطات
 در سطوح اقتصادی و سیاسی مهم‌ترین
 و اساسی‌ترین رویکرد دولت سیزدهم
 است. در دوره قبل به دلیل معطوف بودن
 سیاستگذاری‌های دولت به غرب و مغفول
 ماندن از فضای منطقه‌ای، فرصت‌های
 بسیاری از دست رفت. به‌عنوان مثال
 ترانزیت کالا در سال‌های گذشته روند رو به
 کاهش داشته به طوری که در سال ۹۹ به
 کمترین میزان یعنی ۷ میلیون تن رسید. از
 این رو دولت اکنون در تلاش است با افزایش
 کریدورهای ترانزیتی بین کشورهای منطقه