خودکفایی در تأمین سوخت کم سولفور

صرفه جویی ارزی ۴۰۰ میلیون دلاری با تأمین سوخت کشتیرانی

گروه اقتصادی/ سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) استفاده از سوخت کم سولفور با هدف کاهش گازهای گلخانه‌ای برای تمام ناوگان فعال کشتیرانی در دنیا را از سال ۲۰۲۰ میلادی الزام آور کرد. در خاورمیانه کشورهای محدودی توانایی و تکنولوژی تولید سوخت کم سولفور را دارند که ایران یکی از این کشورها است. به این ترتیب نیاز سوخت کم سولفور ناوگان کشتیرانی از تولید داخلی تأمین می‌شود و سالانه از خروج ۴۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می‌شود.

سعید قبیتی، مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به تولید سوخت کم سولفور مورد نیاز ناوگان کشتیرانی گفت: سالانه باید ۴۰۰ هزار تن سوخت برای شناورها و ناوگان کشتیرانی عرضه شود.

وی افزود: از سال ۲۰۲۰ که استفاده از سوخت کم سولفور در کشتی‌ها الزام‌آور شد سوخت جدید کم سولفور ناوگان کشتیرانی کاملاً از تولید پالایشگاه شازند اراک تأمین می‌شود. زمینه و تکنولوژی تولید این سوخت در پالایشگاه شازند بود و با وجود بعد مسافت از بنادر، اما شازند تنها پالایشگاهی است که به سیستم تولید سوخت کم سولفور مجهز است. اگر می‌خواستیم این سوخت را با تجهیز پالایشگاه‌های دیگر تولید کنیم، حداقل ۵ سال زمان نیاز داشتیم.

■ ورود دانش‌بنیان‌ها

برنامه این است که پالایشگاه‌های دیگری نیز برای تولید سوخت ناوگان کشتیرانی به پالایشگاه شازند بپیوندند. به گفته مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی «در حال حاضر شرکت‌های دانش بنیان با همکاری کشتیرانی در حال تجهیز خود برای تولید سوخت کم سولفور هستند که اگر این اتفاق بیفتد در بنادر سوخت کم سولفور تولید می‌شود.»

مشکل اصلی تولید سوخت کم سولفور در تنها پالایشگاه کشور، فاصله شازند از بنادر و سواحل است. تولید این سوخت در بنادر هزینه حمل را کاهش می‌دهد که کاهش هزینه حمل در نهایت منجر به کاهش هزینه نهایی کالاها خواهد شد.

در این خصوص مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی گفت: شرکتهای دانش بنیان در مرحله تحقیقات هستند و تا الان ۲۰ شرکت برای تحقیقات تولید سوخت کم سولفور ورود کرده‌اند ولی ۶ شرکت در این زمینه توانمند است.یکی از این شرکت‌ها اعلام کرده است ماهانه ۲۰ هزارتن سوخت کم سولفور تولید خواهد کرد.

وی گفت: رساندن تولید سوخت کم سولفور با استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان به حد تأمین کامل نیاز ناوگان و بی نیاز شدن از سوخت خارجی و سپس صدور مازاد آن برای در اختیار گرفتن سهمی بزرگ در بازار سوخت شناور در منطقه از اولویت‌هایی است که باید در بخش دریایی در دستور کار قرار گیرد.

وی روش‌های تولید دانش بنیان سوخت کم سولفور را در راستای بی اثر شدن تحریم‌های ظالمانه مهم ارزیابی کرد و گفت: با این دست اقدامات شکست تحریم‌ها و راهبرد فشار حداکثری بیش از پیش رقم خواهد خورد.

وی با یادآوری شعار سال تعیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب مبنی بر تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین، تصریح کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه فعالیت‌های خود در بخش تأمین و توزیع سوخت شناورها و با توجه به الزام بین‌المللی استفاده از سوخت کم سولفور نسبت به همکاری و مشارکت با مجموعه‌های دانش بنیان داخلی برای تولید این سوخت اقدام جدی کرده است.

قبیتی ادامه داد: هدف از این کار رساندن تولید سوخت کم سولفور به حد تأمین کامل نیاز ناوگان و بی نیاز شدن از سوخت خارجی و سپس صدور مازاد آن برای در اختیار گرفتن سهمی بزرگ در بازار سوخت شناور در منطقه است.

■ صرفه جویی ارزی

تولید پالایشگاه شازند بیشتر از ۴۰۰ هزار تن است که مازاد آن به شرکت ملی نفتکش تحویل می‌شود. نیاز ناوگان کشتیرانی ملی ۴۰۰ هزار تن سوخت در سال است. قبیتی درخصوص امکان صادرات این نوع سوخت گفت: صادرات سوخت کم سولفور نداریم و کل تولید جهت نیاز شناورهای ملی تأمین می‌شود چون مازاد تأمین نداریم امکان فروش آن را هم نداریم.

وی با اشاره به قیمت سوخت کشتیرانی گفت: قیمت تحویل سوخت به ناوگان بر اساس فوب جهانی است. به‌خاطر دوری از بنادر و مسائل مربوط به تبدیل ارز، قیمت سوخت تولیدی مقداری گران‌تر از مشابه آن در بازار جهانی است و با نوسانات ارز قیمت هر تن سوخت بین ۱۰۰ تا ۱۴۰دلار بیشتر از نرخ جهانی است که تسعیر ارز و ۹ درصد مالیات ارزش افزوده قیمت تمام شده سوخت را بالاتر می‌برد. متوسط قیمت جهانی این نوع سوخت هر تن، هزار دلار است.

مهر

اما نکته مهم این است که تمام این ارز به صورت ریالی در کشور صرف می‌شود و از کشور خارج نمی‌شود به این ترتیب اگر نرخ ارز را ۳۰ هزار تومان در نظر بگیریم در حال حاضر سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان با تولید سوخت کم سولفور در داخل، صرفه‌جویی ارزی صورت می‌گیرد.

به گفته مدیرعامل شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی در تأمین سوخت کم سولفور کمبود نداریم و اگر این سوخت را در ایران تولید نمی‌کردیم تولید پایدار آن امکان‌پذیر نبود. اگر سوخت تولید داخل نبود و نمی‌توانستیم آن را تأمین کنیم پیشنهاد حمل کالا هم نداشتیم.

قبیتی افزود: با تولید داخل، تدارک سوخت کشتیرانی در ایران را تضمین کرده‌ایم و به این ترتیب بهای تمام شده محموله‌های کشتیرانی که بیشتر آن ارزاق عمومی است کاهش یافته است.

وی خاطرنشان کرد: بانکرینگ سوخت کم سولفور فقط توسط شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی انجام می‌شود و ۶ شرکت خصوصی دیگر در بندر شهید رجایی سوخت مازوت معمولی را صادر می‌کنند.

■ کاهش هزینه تأمین

با توجه به افزایش قیمت تمام شده سوخت کم سولفور تولید داخل، قبیتی از اجرای راهکارهایی برای کاهش قیمت تمام شده سوخت کشتیرانی خبر داد و گفت: مکاتباتی با دولت، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت ملی نفت و گمرک داشتیم تا قیمت تمام شده سوخت داخل را کم کنیم که در نهایت قیمت تمام شده کالا هم کاهش یابد.

وی افزود: سوخت کم سولفوردر بورس انرژی عرضه می‌شود و خرید ما آنجا دلاری با نرخ سنا است ولی پولی که تبدیل می‌شود و از کشتیرانی دریافت می‌شود ۲۴ درصد بیشتر از نرخ حواله است از سوی دیگر ۹ درصد ارزش افزوده دارد که اگر آن را با اظهارنامه گمرکی به ما برگرداند این اقدام قیمت تمام شده سوخت را کاهش می‌دهد.

قبیتی گفت: سوخت در بندر به ما تحویل می‌شود و برای کرایه حمل آن دولت تخفیفی قائل شده است که کرایه حمل از اراک تا بنادر حدود ۴۰ دلار است و پالایشگاه تخفیف جزئی می‌دهد که ما خواستار تخفیف بیشتری در کرایه حمل هستیم.

قبیتی با بیان اینکه سایت سوخت‌رسانی شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی وابسته به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم اکنون در بندر شهید رجایی روزانه هزار و ۲۰۰ تن سوخت به شناورها عرضه می‌کند، تصریح کرد: این سایت سوخت‌رسانی در حال حاضر دارای ظرفیت ۵۳ هزار تن انبارش سوخت است که به صورت مستقیم و غیر مستقیم ۱۱۶ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

وی میزان نقل و انتقال جاده‌ای و ریلی سوخت را در این سایت سوخت‌رسانی به صورت ریلی حدود ۳۰ هزار تن ماهیانه و جاده‌ای ۵ هزار تن ماهیانه اعلام کرد و افزود: این حجم از سوخت از طریق پالایشگاه‌های بندرعباس و امام خمینی شازند تأمین می‌شود.

اخبار

گزارش «ایران» نتیجه داد

مشکل صدور ویزای کامیونداران حمل کالا به پاکستان حل شد

بعد از گزارش «ایران» در خصوص مشکل صدور ویزای کامیونداران برای حمل کالا به کشور پاکستان، جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به «ایران» اعلام کرد: سفارت پاکستان از تأمین برچسب (هولوگرام) برای تمدید ویزای رانندگان خبر داده است و با تأمین تعداد مکفی برچسب، صدور روادید رانندگان ایرانی در سفارت پاکستان در تهران و در کنسولگری‌های این کشور در زاهدان و مشهد از ۷ خرداد از سر گرفته شده است.

رتبه چهارم ایران در حمل و نقل هوایی منطقه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: جمهوری اسلامی ایران از نظر حمل و نقل هوایی و جابه‌جایی مسافر در بین ۱۱ کشور منطقه، در رتبه چهارم قرار دارد.محمدی بخش با بیان اینکه ایران در رتبه چهارم منطقه قرار دارد، افزود: با نوسازی ناوگان، اجاره و خرید هواپیما، افزایش مقاصد پروازهای داخلی و خارجی و همچنین توجه به صنعت گردشگری، باید سهم حمل و نقل هوایی و نیز حمل بار و پست را در منطقه و جهان افزایش دهیم.

وی گفت: مهمترین برنامه‌های اجرایی و عملیاتی هواپیمایی جمهوری اسلامی امسال، نوسازی ناوگان به شکل خرید یا اجاره هواپیماهایی با ظرفیت ۱۲۰ تا ۱۸۰ صندلی است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: ارائه خدمات هوایی به مناطق کم برخوردار برای توسعه و رونق اقتصادی این مناطق، گسترش پروازهای استانی برای آسان شدن سفرهای هوایی، برقراری پروازهایی برای تردد اساتید و پزشکان برای ارائه خدمات خارج از مرکز و امکان انجام پروازهای زیارتی از موضوعات مورد توجه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران است. محمدی بخش ادامه داد: در چند سال اخیر تعدادی از هواپیماهای ایرلاین ملی به علت نداشتن قطعه و تحریم‌های اقتصادی غیرفعال شده‌اند و پروازهای ایران‌ایر به علت نداشتن هواپیمای پشتیبان در اکثر اوقات با تأخیر انجام یا باطل می‌شود و همین امر موجب شده برنامه‌ریزی برای برقراری پروازهای انتقالی با مشکل همراه شود که این امر هزینه‌های زیادی را به شرکت هما تحمیل می‌کند. وی ابراز امیدواری کرد که با نوسازی ناوگان، افزوده شدن هواپیما و داشتن هواپیماهای پشتیبان و تأمین قطعات مورد نیاز، تعداد زیادی از هواپیماهایی که به علت نداشتن قطعه زمینگیر شده‌اند، فعال شوند.

آغاز عملیات حج تمتع از ۲۲ خردادماه

مدیرکل روابط عمومی «هما» گفت: با انجام اولین پرواز زائران حج تمتع ۱۴۰۱ از فرودگاه حضرت امام (ره) به مقصد فرودگاه جده در ۲۲ خردادماه سال‌جاری، عملیات اعزام زائران به عربستان آغاز و به مدت ۲۲ روز ادامه خواهد داشت. حسین جهانی گفت: عملیات اعزام زائران به عربستان به مدت ۲۲ روز ادامه خواهد داشت. در عملیات انتقال زائران سال‌جاری، حدود ۴۰ هزار زائر با پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به دو فرودگاه جده و مدینه انتقال خواهند یافت. وی گفت: در عملیات انتقال امسال زائران از ۱۸ ایستگاه پروازی تهران، تبریز، کرمان، اصفهان، اهواز، بندرعباس، مشهد، شیراز، اردبیل، بوشهر، همدان، بیرجند، یزد، ساری، گرگان، ارومیه، زاهدان و زنجان به دو فرودگاه جده و مدینه اعزام خواهند شد.

▸ نوبت دوم

آگهی مناقصه

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) - مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات خاکبرداری و حمل خاک و نخاله به گود مجاز در پروژه آزادگان- شهید آوینی، را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران- آزادگان شرق به غرب- خروجی رجایی شمال- نازی‌آباد- روبه‌روی بانک صادرات- کارگاه پروژه آزادگان- شهید آوینی - واحد امور پیمان‌ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۹۶۰۴۷۴۰۱ (مهندس پورنامداری) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ می‌باشد.

تضمین شرکت در مناقصه ۲،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق با آیین‌نامه تضامین دولتی می‌باشد. پیمانکاران می‌بایست جهت دریافت اسناد معرفی‌نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به‌صورت ۱۰۰% غیر نقدی و به روش تهاتر با ملک می‌باشد.

● در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مناقصه شماره ب- ۲۲- ۱۴۰۱

- **مناقصه‌گزار:** صنایع شهید چمران
- **موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد به میزان ۶ تن استند فلزی (جوشکاری انواع قوطی) را از سازندگان واجد شرایط تأمین نماید.
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** تهران، چهارراه تهرانپارس، خیابان دماوند، سمراه آزمایش،کیلومتر یک جاده تلو، صنایع شهید چمران، معاونت تولید بدون کارخانه
- **مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی
- **اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
- **تضمین شرکت در مناقصه** معادل ۵% قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
- هزینه آگهی به‌عهده برنده /برندگان مناقصه می‌باشد.
- داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۷۷۰۰۶۴۲۰ موبایل ۰۹۱۲۵۰۴۲۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی

◂ نوبت دوم

شهرداری قم

سازمان توسعه و عمران قم در نظر دارد با رعایت آیین‌نامه معاملاتی شهرداری قم از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌شرح ذیل به متقاضیان واجد شرایط با مشخصات و شرایط کلی زیر اقدام نماید.

1 خرید، آهنکشی و نصب و راه‌اندازی دو دستگاه آسانسور نفر بر جهت ساختمان شهرداری منطقه ۳ قم.

شرح کار	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت قرارداد	تعدیل	پیش پرداخت	نحوه پرداخت	هزینه خرید اسناد (ریال)	مهلت و محل دریافت اسناد	مهلت تحویل اسناد	زمان بازگشایی
خرید و نصب، آهنکشی	۱۲،۳۶۶،۲۷۶،۰۰۰	۶۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۲ ماه	ندارد	ندارد	نقد	۳،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۰۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ واحد پیمان	۱۴۰۱/۰۳/۱۹ اداره کل حراست شهرداری قم	۱۴۰۱/۰۳/۲۱ ساعت ۱۰ سالن جلسات سازمان

شرایط:
- صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه: اشخاص حقوقی و حقیقی مورد تأیید کارفرما با سوابق کاری مشابه.
- تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، مطالبات تأیید شده نقدی از سازمان توسعه و عمران قم یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب سپرده [illegible] نزد بانک شهر به‌نام سازمان توسعه و عمران قم.
- محل دریافت و بازگشایی اسناد مناقصه: قم، میدان آزادگان، بلوار شهید عابدی، نبش عابدی نهم، ساختمان شهرداری منطقه ۳ طبقه سوم.
- محل تحویل اسناد: قم، بلوار امام موسی صدر، ساختمان مرکزی شهرداری قم طبقه ششم اداره کل حراست.
- هزینه خرید اسناد به‌تفکیک هر مناقصه (غیر قابل استرداد) به‌شماره حساب [illegible] نزد بانک ملت به‌نام سازمان توسعه و عمران قم واریز گردد.
- هزینه درج آگهی‌ها در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سازمان توسعه و عمران قم در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان در هنگام خرید اسناد می‌بایست در سامانه ابلاغ الکترونیک قوه قضاییه (ثنا) ثبت‌نام نمایند.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات تکمیلی با واحد امور پیمانها و قراردادهای سازمان به آدرس قم، میدان آزادگان، بلوار شهید عابدی، نبش عابدی نهم، ساختمان شهرداری منطقه ۳ طبقه سوم مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۵-۳۶۶۶۲۲۵۱ داخلی ۶۳۸۰-۶۳۸۱ تماس حاصل فرمایند.

WWW.QOM.IR

روابط عمومی سازمان توسعه و عمران قم

سازمان انرژی اتمی ایران
شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران
طرح نیروگاه اتمی بوشهر

آگهی تجدید مناقصه

مناقصه شماره ۴۰۱/۰۱

① **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران -طرح نیروگاه اتمی بوشهر

② **موضوع مناقصه:** تهیه مواد اولیه، آماده سازی، طبخ و توزیع غذای کارکنان

③ **برآورد اولیه:** ۲۷،۷۹۴،۹۷۷،۷۶۰ ریال

④ **نوع و مبلغ تضمین:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱،۳۸۹،۷۴۸،۸۸۸ ریال می‌باشد که داوطلبین باید به یکی از صور مشروحه ذیل در وجه شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران تهیه نمایند.

الف) واریز به‌حساب شبا شماره [illegible] نزد خزانه به‌نام تمرکز وجوه سپرده

ب) ضمانت‌نامه بانکی و یا ضمانت‌نامه صادره از سوی موسسات اعتباری که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

مدت اعتبار ضمانت‌نامه باید حداقل سه ماه پس از تاریخ بازگشایی پیشنهادات بوده و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد.

⑤ **مدت و محل اجرای کار:** ۱۲ ماه-طرح نیروگاه اتمی بوشهر

⑥ **شرایط متقاضی:**

الف: ارائه گواهی تعیین صلاحیت عمومی و گواهی صلاحیت ایمنی سال جاری از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر

ب: ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی (منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹)

⑦ **مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه:** داوطلبین می‌بایست از تاریخ درج آگهی نوبت دوم حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۳/۱۲ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به‌مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب [illegible] به‌نام شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس نیروگاه اتمی بوشهر - امور قراردادها و حقوقی طرح اقدام نمایند.

⑧ **تاریخ و محل تحویل و بازگشایی اسناد مناقصه:** داوطلبین می‌بایست اسناد و مدارک تکمیل شده را حداکثر تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۳ به آدرس بوشهر نیروگاه اتمی - دفتر امور قراردادهای طرح تحویل نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت مورخه ۱۴۰۱/۳/۲۳ می‌باشد.

بدیهی است ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

⑨ هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۷-۳۱۱۱۷۱۴۵ تماس حاصل فرمایید.

طرح نیروگاه اتمی بوشهر - امور قراردادها و حقوقی

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید:

شماره مناقصه	۹۹/۸۹۲ تجدید		
شماره فراخوان سامانه ستاد	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۲۴۱		
موضوع مناقصه	توسعه سایبان پارکینگ ضلع غربی ساختمان مرکزی ستاد		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۶۷۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.		
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۳،۵۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه)	بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه ستاد	تاریخ تحویل اسناد به مناقصه‌گران واجد شرایط	بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه ستاد
آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد مالی	بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه ستاد	تاریخ گشایش پاکت‌های پیشنهاد مالی	بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه ستاد
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، ساختمان اداری مرکزی ستاد، امور پیمان‌ها		

● مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت WWW.SETADIRAN.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۲۷۵۹-۲۷۵۵ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۲۳۹
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای R11-4113900124-AA مناقصه شماره ۰۱/۰۰۳
موضوع مناقصه/شرح مختصر اقلام درخواستی	HIGH FLOW MONITOR
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی/مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر، شهرستان کنگان، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه یازدهم (فاز ۱۳)، ساختمان امور کالا، اداره خرید

● بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره ۰۷۷۳۱۴۶-۴۵۴۶-۴۵۴۷-۴۵۴۸ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی