

چرا صف‌های سوختگیری در چابهار تمام نمی‌شود؟

یک مسئول: پای قاچاق سوخت از مرزها در میان است

کوه زیاله فریدونکنار پس از ۳۰ سال برچیده می‌شود

ساری- سایت ۱۰ هکتاری دیوی زیاله در مازندران جمع‌آوری و زمین آن در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار می‌گیرد تا برای ۳۰۰۰ شهروند فریدونکناری مسکن ساخته شود.

با تصمیم استاندار مازندران از اول تیر ماه زیاله‌های شهرستان فریدونکنار به نیروگاه زیاله‌سوز نوشهر انتقال می‌یابد و معضل ۳۰ ساله انباشت زیاله و بالا رفتن کوه زیاله در فریدونکنار رفع می‌شود.

طبق گزارش‌های رسمی به طور میانگین روزانه ۲۵ تن زیاله در فریدونکنار تولید می‌شود که در برخی از ایام سال این رقم به دو برابر افزایش می‌یابد و تمامی آن در این سایت ۱۰ هکتاری و در اطراف ساحل این شهر دیو می‌شود. زیاله‌هایی که نه تنها خسارت زیست محیطی به منابع شهر زدند بلکه چهره این دیار را به عنوان یکی از شهرستان‌های گردشگری مازندران مخدوش کرده است. استاندار مازندران در بازدید از این سایت رفع چالش زیست محیطی در منطقه را جزو اولویت‌های دولت برشمرد و گفت: مرکز ۱۰ هکتاری دفن زیاله فریدونکنار برای همیشه تعطیل خواهد شد و از این پس مسامند تولیدی این شهرستان به نیروگاه زیاله‌سوز نوشهر منتقل می‌شود.

استاندار مازندران با بیان اینکه وجود زیاله در چندمتری ساحل چهره بدی به شهر فریدونکنار بخشیده است، گفت: همچنین تولید شیرابه ورود آن به دریا باعث چالش‌های زیست‌محیطی می‌شد که با تلاش و هماهنگی مسئولان شهرستانی و استانی درصدد پایان دادن به این مشکلات هستیم.



حسینی پور ادامه داد: سایت زیاله فریدونکنار حدود ۱۰ هکتار وسعت دارد که با جمع‌آوری زیاله در منطقه می‌توان این زمین را برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن استفاده کرد.

و شهرداری فریدونکنار موظف است که یک ساله این کوه زیاله انباشت شده را جمع‌آوری کند.

کوروش ابراهیم‌نژاد گرچی، فرماندار فریدونکنار هم خسارت ناشی از مدیریت نادرست پسماند‌ها به زیرساخت‌های گردشگری و کشاورزی منطقه را بالغ بر چند ۱۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: دستور استاندار مبنی بر ممنوعیت انتقال زیاله به سایت ۱۰ هکتاری زیاله این شهرستان با دقت انجام خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: متأسفانه شیرابه ناشی از انباشت زیاله خسارت زیادی به زیرساخت‌های گردشگری و همچنین زمین‌های شالیزاری منطقه وارد کرده و باید شهرداری فریدونکنار در کمترین زمان ممکن طبق تعهدی که به مسئولان امر داده نسبت به انتقال انباشت زیاله اقدام کند. فرماندار فریدونکنار تصریح کرد: بخش زیادی از شیرابه تولیدی دریای مازندران و بخشی دیگر هم سواحل و اراضی کشاورزی منطقه را تحت تأثیر قرار داده و علاوه بر خسارت‌های زیست محیطی یکی از دلایل بی‌رغبتی فعالان اقتصادی برای سرمایه‌گذاری وجود چهره زشت زیاله در منطقه است.

تبدیل زیاله‌دان به خانه

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران جمع‌آوری زیاله از سایت ۱۰ هکتاری انباشت پسماند را اقدامی مؤثر برای ساخت خانه در طرح نهضت ملی مسکن در فریدونکنار برشمرد و گفت: با آزادسازی این زمین حدود سه هزار نفر از شهروندان این خطه صاحب‌خانه می‌شوند.

سید محمد نظری افزود: حدود سه هزار نفر از فریدونکنار برای خانه‌دار شدن در طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کردند که کمبود زمین برای اجرای این طرح یک چالش اساسی بود اما با آزادسازی این زمین تا یکسال این گره کور با خواهد شد. وی با بیان اینکه، مالکیت این زمین که سال‌ها در اختیار شهرداری برای انباشت زیاله بود برای راه و شهرسازی مازندران است، ادامه داد: در ماه‌های گذشته در آغاز اجرای طرح نهضت ملی مسکن در فریدونکنار به دلیل کمبود زمین تردید داشتیم اما با این دستور استاندار علاوه بر رفع چالش زیست محیطی مشکل خانه دار شدن اهالی منطقه هم رفع شد.

ترویج ازدواج آسان در ریگان کرمان به همت خادِمباران رضوی

کرمان- زمینه ازدواج آسان ۱۰ زوج در شهرستان ریگان استان کرمان با تأمین جهیزیه این افراد توسط کانون خادِمباران رضوی همزمان با ایام ولادت باسعادت امام هشتم شیعیان فراهم آمد.

به گزارش ایرنا، مسئول کانون خادِمباران رضوی ریگان توضیح داد که با هدف رفع مشکلاتی از نیازمندان و کمک به توانمندسازی در مناطق محروم ضمن تأمین جهیزیه ۱۰ زوج در شهرستان، زمینه ازدواج آسان آنان فراهم و ترویج شد.

علی فرامرزی تصریح کرد: این اقدام با همکاری این کانون، خیران و نیز مؤسسه آبشار عاطفه‌ها انجام گرفت. فرامرزی اظهار داشت چندین قلم وسایل ضروری شروع زندگی برای هر کدام از این زوج‌ها در همت خیران و در مشارکت با کانون خادِمباران رضوی تهیه و تحویل شد.

کانون خادِمباران رضوی مستقر در شهرستان محرم ریگان که ضریب محرومیت آن در کشور ۹ (بالاترین حد محرومیت) اعلام شده به خدمات‌رسانی در بخش‌های مختلف از جمله ایجاد اشتغال و کمک به نیازمندان فعالیت دارد.

معرفی ۹ کشاورز آذربایجان شرقی به عنوان نمونه ملی

تبریز- رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی با اعلام اینکه ۹ کشاورز استان به عنوان نمونه ملی کشور انتخاب شدند، گفت: در هیچ دوره انتخابی تاکنون بیش از ۴ کشاورز نمونه نداشتیم و برای نخستین بار است که این تعداد معرفی کشاورز نمونه معرفی می‌شود.

اکبر فتحی در مراسم معرفی و تجلیل از برگزیدگان بخش کشاورزی آذربایجان شرقی در روز اول هفته جهاد کشاورزی، اظهار کرد: ۸۵ کشاورز نمونه استانی به وزارتخانه اعلام شد تا از بین کشاورزان استانی تمام کشور، معرفی انجام شود و بر این اساس از آذربایجان شرقی ۹ کشاورز شهرستان‌های بناب (۳ نفر)، شبستر (۲ نفر)، اهر، جلفا، بستان‌آباد و اسکو برگزیده شدند. وی افزود: راهبردی بودن محصول از نظر امنیت غذایی، ایجاد ارزش افزوده، نفوذ دانش، استفاده بهینه از آب، ارتقای بهره‌وری، حفاظت از حوزه آب و خاک، افزایش حجم تولید در واحد سطح، اهمیت رشته از جهت توسعه پایدار، کود، سم و حفظ محیط‌زیست از جمله شاخص‌های انتخاب کشاورز نمونه ملی و استانی است. فتحی همچنین با بیان اینکه اصلاح نظام پارانه‌ای کاملاً در جهت حمایت از تولیدکننده داخلی است، گفت: این اصلاح موجب وارد شدن محصولات کشاورزی به عرصه جدی رقابت در بازارهای جهانی می‌شود، گرچه در ماه‌های ابتدایی به‌طور طبیعی مشکلاتی را در پی خواهد داشت اما آینده روشنی وجود خواهد داشت. وی همچنین اظهار کرد: در راستای امنیت غذایی در آذربایجان شرقی، بخش تولید در دیم‌زارها اتفاق افتاده است البته سطح زیرکشت دیم‌زارها در استان در رتبه اول قرار دارد و از طرفی توصیه‌های فنی موجب این جهش شده است.

شیما جهان‌بخش خبرنگار

ماجرای صف‌های طولانی سوختگیری در چابهار قصه جدیدی نیست. تفاوت قیمت سهمیه‌ای بنزین در کشور ما با نرخ سوخت در کشورهای همسایه بویژه به‌صورت دلاری همیشه زمینه‌ساز تشدید این مشکل برای استان‌های مرزی بوده است. قاچاق سوخت برای برخی افراد سودجو به حدی وسوسه‌انگیز است که آنها به فروش سهمیه سوخت خودروهای بومی که اغلب از سر ناچاری اقدام به اجاره کارت‌های سوخت خود می‌کنند هم قانع نشده و پای کارت‌های سوخت مهاجر را هم به این استان باز کردند.

این مسأله تا جایی بالا گرفت که مسئولان این استان تصمیم گرفتند با اجرای طرح «کدینگ کارت‌های هوشمند سوخت» در جایگاه‌های سوختگیری، جلوی استفاده از کارت‌های مهاجر با هدف مبارزه با قاچاق سوخت را بگیرند. البته از آنجایی که تعداد محدودی کارت عرضه سوخت آزاد برای مسافران در اختیار جایگاه‌داران قرار گرفته بود، در برخی جایگاه‌ها عده‌ای در تلاش بودند با سواستفاده از این کارت‌ها اقدام به سوختگیری کنند. این در حالی است که بنابر اعلام مسئولان، این کارت‌ها با هدف سهولت سوخت‌رسانی به میهمانان استان طراحی شده و استفاده افراد بومی استان از آن مجاز نیست. حالا همین مسأله سبب شده عده‌ای با

شایعه‌پراکنی درخصوص عرضه نشدن سوخت در جایگاه‌های چابهار و همچنین نبود کارت‌های آزاد در این منطقه تلاش کنند شرایط را ملتهب کنند.

هیچ کمبودی درخصوص تأمین سوخت چابهار وجود ندارد
«سیدکاظم اسد» مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار با تأکید بر اینکه هیچ کمبودی درخصوص تأمین سوخت در این شهرستان وجود ندارد، به «ایران» گفت: با توجه به اینکه مخازن تمام جایگاه‌های منطقه چابهار تکمیل بوده و موجودی انبارها نیز کامل است برای عرضه سوخت هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد.

اسد خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط منطقه برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت (قاچاق سوخت)، در تمامی جایگاه‌های سوخت استان کارت‌های سوخت کدینگ شده‌اند. در واقع از آنجایی که در سال‌های اخیر برخی افراد اقدام به خریداری کارت سوخت از استان‌های دیگر با هدف قاچاق سوخت می‌کرده‌اند، تصمیم گرفته شد کارت‌های سوخت خودروهایی عده‌ای در تلاش بودند با سواستفاده از این کارت‌ها اقدام به سوختگیری کنند. این در حالی است که بنابر اعلام مسئولان، این کارت‌ها با هدف سهولت سوخت‌رسانی به میهمانان استان طراحی شده و استفاده افراد بومی استان از آن مجاز نیست. حالا همین مسأله سبب شده عده‌ای با

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های سوخت در این شهرستان وجود دارد. اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

اسد با تأکید بر اینکه کمبود جایگاه‌های سوخت در استان از جمله

بندر چابهار دلیل اصلی به وجود آمدن صف‌های طولانی است،

افزود: هم اینک در ۱۳ شهرستان تحت پوشش این شرکت در جنوب

سیستان و بلوچستان (منطقه چابهار) ۵۱ جایگاه سوخت فعال است که

تلاش‌های بسیاری طی یک‌سال اخیر برای اخذ مجوز احداث جایگاه‌های

سوخت در این شهرستان وجود دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چابهار در پاسخ

به این پرسش که چه تدابیری برای سوختگیری خودروهای مسافران در