

**۴ تن نمک غیراستاندارد در تهران کشف و توقیف شد**

مدیرکل استاندارد استان تهران با تأکید بر اجباری بودن استاندارد نمک، گفت: در جریان بازرسی‌های بازرسان استاندارد از مراکز عمده‌فروشی در شهرستان شهربار، چهار تن نمک پدیدار غیراستاندارد کشف و توقیف شد. به گزارش اداره کل استاندارد استان تهران، «عباس نوری» افزود: در این بازرسی‌ها که نماینده انجمن نمک ایران نیز حضور داشت، نمک‌های دارای نشان جعلی استاندارد یا بدون نشان استاندارد با نام‌های تجاری «زندگی»، «البرز»، «سماء»، «سلاهل»، «الماس»، «سالمند»، «غزل ناز»، «طلای سرخ»، «بی بی» و «امیران» توقیف و متخلفان به مراجع قضایی معرفی شدند. وی ادامه داد: ۱۰ واحد تولیدی و بسته‌بندی نمک در استان تهران، از این اداره‌کل پروانه کاربرد نشان استاندارد دریافت کرده‌اند.

### تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افرق ۱۴۰۴ محقق خواهد شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ دست یافتنی است، هرچند محدودیت‌ها و قطعی برق می‌تواند در رسیدن به این هدف تأخیر ایجاد کند. به گزارش ایرنا، برقی اله جعفری در نشست در جمع خبرنگاران افزود: سال گذشته طی تفاهمی بین وزارت صمت و وزارت نیرو واحداث راه‌اندازی ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی آغاز شد. وی بیان‌داشت: امسال یک مورد از این نیروگاه‌ها به ظرفیت ۳۸۰ مگاوات در استان سمنان به بهره‌برداری خواهد رسید و در تلاشم هرچه سریع‌تر این واحدهای نیروگاهی به منظور کاهش عدم‌التفغ تولید وارد مدار شوند. جعفری ادامه‌داد: مشکلات تأمین گاز و زیست‌محیطی، عمده مشکلات احداث راه‌اندازی این واحدهای نیروگاهی را تشکیل می‌دهد. وی گفت: در بحث تأمین زیرساخت‌های راه نیز مشکلاتی وجود دار و بویژه نیازمند ریل، واگن و لکوموتیو هستیم.

### یش از ۷۶۰۰ بنگاه صنعتی ایجاد شد

آمار سالانه منتشر شده از سوی وزارت صنت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۰ برای ۷ هزار و ۶۴۸ بنگاه پروانه بهره‌برداری صادر و در نتیجه آن بیش از ۱۶ هزار اشتغال صنعتی ایجاد شده است. به گزارش ایسنا، براساس این آمار سال قبل برای ۳۹ هزار و ۶۶۱ بنگاه جواز تأسیس و بری‌از ۷ هزار و ۶۴۸ بنگاه پروانه بهره‌برداری ایجاد و توسعه‌ای صادر شده که نسبت به سال ۱۳۹۹ به ترتیب ۴ کاهش و ۱.۱ درصد افزایش داشته است. سرمایه‌پیش‌بینی شد در این مدت برای جوازهای تأسیس معادل ۱۲۰۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود ۷۱.۷ درصد افزایش داشته است. میزان سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در سال ۱۴۰۰ نیز ۲۵۶ هزار و ۴۰۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبلیش ۲۰۶ درصد افزایش داشته است. همچنین براساس این آمار، پیش‌بینی شده با اجرای پروژه‌هایی که جواز تأسیس آن‌ها در سال قبل صادر شده، برای ۹۶ هزار و ۴۵۷ نفر شغل ایجاد شود که نسبت به این رقم در سال ۱۳۹۹ با افزایش ۳.۶ درصدی مواجه بوده است. پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در این مدت نیز زمینه اشتغال ۱۶۱ هزار و ۴۸۳ نفر را فراهم کرده که نسبت به سال قبلیش حدود ۱۰.۸ درصد افزایش داشته است.

### پرداخت وام ۵ میلیارد تومانی بدون وثیقه به واحدهای تولیدی

معاون مالی و اقتصادی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک اعلام کرد که در سال جاری این صندوق علاوه بر صدور ضمانتنامه، واحدهای تولیدی که وضعیت اعتباری مناسبی دارند را به بانک معرفی می‌کند تا بتوانند با سقف ۵ میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش و خرید ماشین آلات جدید، بدون ارائه وثیقه به بانک دریافت کنند.

محمدصادق محمدبیاری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه برنامه صندوق برای حمایت از صنایع کوچک در سال ۱۴۰۱ این است که متفاوت از سال‌های گذشته محصولات خود را کامل کند، اظهار کرد: در گذشته صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک صرفاً نسبت به صدور ضمانتنامه و تضمین تسهیلات برای واحدهای صنایع کوچک اقدام می‌کرد، اما حالا به این نتیجه رسیدیم که باید یک محصول را به طور کامل ارائه دهیم. یعنی صرفاً تأمین‌کننده تضامین نباشیم و خودمان بتوانیم تسهیلات در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

### قیمت ۹۰ درصد محصولات پر فروش لوازم خانگی تنظیم شده است

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه قیمت حدود ۹۰ درصد بازار و محصولات پر فروش لوازم خانگی تنظیم شده و در کشور، این نگرانی مردم را تا حدودی یجا دانسته‌اند، گفت: در سطح فروشنده‌ها ممکن است بین پنج تا ۱۰ درصد، نوسانات بازار داشته باشیم که طبیعی است.

به گزارش ایسنا، محمدمهدی برادران با حضور در یک برنامه خبری تلویزیونی ضمن اشاره به نگرانی‌های مردم در رابطه با سطح کیفیت لوازم خانگی در کشور، این نگرانی مردم را تا حدودی یجا دانسته و اظهار کرد: سابقه بسیاری از صنایع نشان می‌دهد که صنعت مدنظر به آن سطح رضایت مشتری نرسیده باشد؛ از همین روی در رویکردی که در حوزه سیاست‌گذاری، تعامل و هدایت‌گری با صنایع بویژه در حوزه صنایع لوازم خانگی دنبال می‌شود، قیارت بر حمایت از تولیدکننده‌ای شده است که تولید این رقیابتی و دارای کیفیت و مورد رضایت مردم باشد؛ در حقیقت حمایت از تولید نایبست منتج به تولید بدون کیفیت، غیررقابتی و گران شود. این موضوع را مجموعه صنایع که بدون احتساب قطعه‌سازان عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اینکه بازار رقابتی کامل نیست و برندی خاص یا یک گروه صنعتی، یک سوم سهم بازار را در دست دارد که خود نوعی رهبری کردن بازار است، تصریح کرد؛ چنانچه به مقیاس تولید در سطح انبوه نرسیم، ممکن است نتوانیم رقابت کنیم یا کیفیت و خدمات پس از فروش را افزایش دهیم به همین علت ما هم از این‌که سهم تولیدکنندگان در بازار داخلی بالا باشد استقبال کرده و تلاش می‌کنیم که راه‌های بسته شدن کالای قاچاق را احداثر کنیم؛ اما از سوی دیگر دلمان در حال نظارت در قالب تعامل و گفت‌وگو هستیم و به آن‌ها گوشزد می‌کنیم که روند آن‌ها رو به رشد است یا خیر.

وی افزود: افزایش قیمتی در سال‌های گذشته صورت گرفت که معقول نبود و تولیدکننده به سمت تولید بیشتر نمی‌رفت، بلکه مسیر حرکت به سوی فروش با حداکثر سود را دنبال می‌کرد؛ لذا برای رقابتی شدن فضا تلاش شد و امکانات ویژه‌ای در اختیار تولیدکنندگان قرار گرفت که بر اساس آن در سال گذشته روند رو به رشدی در حوزه تولید داشتیم؛ زمان که سهم تولید افزایش یافت، طبیعتاً تبلیغات برای فروش هم بیشتر خواهد شد؛ بنابراین تولید و بازاریابی صورت گرفته، عوض خوبی ایجاد خواهد کرد. تولیدکنندگان بایستی به سمت رضایت مشتری بروند.

- چهارشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۱
- سال بیست و هشتم
- شماره ۷۹۲۲

«ایران» از رکود عمیق و کاهش قیمت هادر بازار گزارش می دهد

## افت قیمت خودرو قبل از آغاز واردات

قیمت انواع خودروها در بازار بین یک تا ۷ میلیون تومان کاهش داشته است

۲ میلیون تومان ریزش پیدا کرد و این خبر خوبی برای کسانی بود که مدت‌ها انتظار خرید خودرو را می‌کشیدند.

اما دلان و واسطه‌هایی که سودشان در خرید و فروش خودرو است، سعی کردند قیمت‌ها را دوباره دستکاری کنند تا مبادا ریزش قیمت‌ها ادامه پیدا کند و از سود آنها کاسته شد. از همین راه دوباره قیمت‌ها برگشت و موجی در بازار به

رو افتاد مبنی بر اینکه اگر وارداتی هم صورت گیرد مربوط به خودروهای گران‌تر از ۵۰۰ میلیون تومان است. از طرفی در بازار خودرو شنیده شد که دولت در راستای حمایت از خودروسازان با واردات خودروهایی موافقت خواهد کرد که به تولید داخل صدمه نزند.

اما آن گونه که در اظهارات رسمی وزیر صنعت، معدن و تجارت آمده، هدف دولت سیزدهم برگشت آرامش به بازار خودرو است. فاطمی امین گفته بود: سال‌های گذشته خودروهای گرانقیمت، لوکس و تجملی وارد می‌شد که یک بخش خاصی از آن بهره‌مند می‌شدند، در حالی که اکنون تمرکز ما بر واردات خودروهایی است که همه مردم بتوانند استفاده کنند. از این رونمابع مطلع اظهار کردند که

واردات خودرو از قیمت ۷ هزار دلار تا ۳۰ هزار دلار هدفگذاری شده است؛ اما نکته مهم در این جریان، تعرفه واردات خودرو است، این ام‌دیواری وجود دارد که دولت سیزدهم اولین دولت در کاهش تعرفه واردات خودرو باشد تا تمام قشرهای جامعه امکان خرید خودروهای وارداتی را پیدا کنند.

به هر ترتیب تمام این صحبت‌ها باعث شد که بازار خودرو، چشم انتظار واردات باشد؛ خیلی از مردم دست از خرید کشیدند تا ببینند پرونده واردات خودرو در دولت سیزدهم چگونه بسته می‌شود و آیا تمام دک‌های جامعه می‌توانند به خودروها با کیفیت وارداتی دسترسی پیدا کنند؟ یکی از ۸ فرماتی که ۱۱ هفته سال گذشته رئیس جمهور ابلاغ کرد، این بود که به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار،

«ایران» از برنامه افزایش صادرات فنی و مهندسی در سال ۱۴۰۱گزارش می دهد

## صادرات ۴ برابری خدمات فنی و مهندسی در دولت سیزدهم

در حالی که صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال ۱۳۹۹ حدود ۵۰۰ میلیون دلار بود، عراق بود ۲ میلیارد دلار رسیده است

**گروه اقتصادی /** صادرات خدمات فنی و مهندسی با توجه به دانش فنی بالا در این حوزه، بیشتر در اختیار کشورهای توسعه یافته است اما ایران با ارتقای دانش فناوری خود به جمع کشورهای صادر کننده خدمات فنی و مهندسی پیوسته است. ایران در دهه‌های گذشته از واردکننده‌های خدمات فنی و مهندسی بود و بیشتر پروژه‌های زیرساختی در کشور توسط شرکت‌ها و پیمانکاران خارجی اجرا می‌شد. یکی از دلایل اصلی زمان طولانی تکمیل پروژه‌های عمرانی نیز همین مساله است. بخاطر تحریم‌ها، شرکت‌ها از کشور خارج می‌شدند و پروژه معطل پیمانکار جایگزین می‌ماند. اما اکنون اصلی‌ترین طرح‌های عمرانی کشور در دست پیمانکاران داخلی است و علاوه بر آن شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی در بیشتر کشورهای دنیا حضور دارند.

ایرج گلابتونچی، دبیر سندیکای شرکت‌های ساختمانی و عضو انجمن صدور خدمات فنی و مهندسی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به رشد صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران در سال گذشته گفت: در سال ۱۴۰۰ سهم صادرات خدمات فنی و مهندسی افزایش پیدا کرده است که مهمترین آن بخاطر توجه دولت به این حوزه است.

به گفته گلابتونچی، دولت برنامه جدید و با مدیریت جدید، برای بخش خدمات فنی و مهندسی در دست اجرا دارد و این برنامه برای افزایش صادرات خدمات فنی و مهندسی مؤثرتر است. از طرف دیگر کاهش کرونا زمینه را برای افزایش فعالیت ایران در کشورهای دیگر در حوزه ساخت‌وساز را افزایش داده است.

■ **افزایش سهم ایران**

بازار خدمات فنی و مهندسی در حدود ۲۰۲ تریلیون دلار در دنیا ارزش دارد که به گفته دبیر سندیکای شرکت‌های ساختمانی و عضو انجمن صدور خدمات فنی و مهندسی سهم ایران از این بازار از ۲۸۵ میلیون دلار در سال ۹۸ به حدود ۲ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ رسیده است. بنابراین در ۳ سال اخیر صادرات خدمات فنی و مهندسی حدود ۶ برابر شده است. هدفگذاری ایران برای افزایش سهم در

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

یکپارچه خودرو هستند، اگر اسم‌شان دربیاید، دیگر مجبور نیستند با قیمت‌های بالا از بازار خرید کنند.

اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو نیز از رکود بازار خودروهای صفر کیلومتر و خرید و فروش بسیار کم خودروهای کارکرده گزارش می‌دهد.

پرس و جو در بازار خودرو نشان می‌دهد که به طور متوسط فروش خودروهای صفر کیلومتر بیش از ۸۰ درصد کاهش یافته و در مورد خودروهای کارکرده کاهش معاملات تا ۶۰ درصد هم بوده است. تا زمان تنظیم گزارش قیمت خودروی تیب‌ا ۱۹۶ میلیون تومان بود که طی این مدت (دو هفته اخیر) با یک میلیون تومان کاهش قیمت، رانا پلاس ۲۹۸ میلیون

تومان با دو میلیون تومان کاهش قیمت و دنا ۴۰۲ میلیون تومان با یک میلیون تومان کاهش قیمت بوده است. بر این اساس روز گذشته قیمت پژو ۲۰۶ حدود قیمت ۳۴۴ میلیون تومان، و تیسپا ۳۸۳ میلیون تومان، شاهین ۴۰۲ میلیون تومان، کوئیک ۲۲۲ میلیون تومان و تیا ۲۰۲ میلیون تومان بوده است. تا زمان تنظیم گزارش قیمت خودرو

تیبا ۱۹۱ میلیون تومان بود که طی این مدت(دو هفته اخیر) دو میلیون تومان کاهش قیمت داشته است. فعالان بازاری می‌گویند که اگر واردات خودرو با تأخیر انجام یا خودروهای لوکس وارد کشور شود، قیمت خودروهای داخلی و بخصوص خودروهای کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان اوج خواهد گرفت چرا که یکباره تقاضای زیادی از سوی مردمی که نمی‌توانند به خودروهای وارداتی دسترسی پیدا کنند، وارد بازار می‌شود.

در نهایت باید عنوان کرد که سه مساله واردات خودرو، قهر مردم با بازار خودرو، عدم کشش بازار به افزایش دوباره قیمت‌ها و محک زدن شانس متقاضیان برای خرید خودرو در سامانه یکپارچه خودرو از جمله عواملی هستند که باعث شده بازار خودرو بعد از مدت‌ها نوسان و جهش قیمت، وارد رکود شود.



بهمنی

قیمت (میلیون تومان) مدل خودرو ۶ ماه نخست سال	۲۰۲۴	پژو ۲۰۶ تیپ ۵
	۲۰۲	تیبا
	۲۲۲	کوئیک
	۳۸۳	پرشیا
	۴۰۲	شاهین
	۲۹۸	رانا پلاس
	۴۰۰	دنا پلاس دنده‌ای توربو
	۶۱۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
	۳۰۳	سمد
	۲۰۴	سایپا ۱۱۱

باشیم، آنها در حوزه خودرو ریشه‌دار شدند

و براحتی قیمت‌ها را بالا می‌برند، اگر دولت می‌توانست واسطه‌ها و دلان را حذف کند به طور قطع فاصله بین قیمت کارخانه و بازار بیش از ۱۰۰ میلیون تومان نمی‌شد.» در این میان بخشی از فروشندگان خودرو درباره رکود بازار خودرو معتقدند که گروهی از متقاضیان خرید خودرو در حال امتحان کردن بخت و شانس خود در قرعه‌کشی سامانه فروش

و مهندسی داخلی شده، سابقه نداشته است.»

او گفت: «مردم هیچ تمایلی برای خرید خودرو ندارند و گویا همه منتظر شگسته شدن قیمت‌ها هستند، این اتفاق برای فعالان این حوزه نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است.»

این نمایشگاه‌دار تأکید کرد: «صنف بازار خودرو معتقدند که گروهی از متقاضیان خودرو دخیل نیستند، در این بازار برای اینکه دوام بیاوریم باید بر اساس خواسته دلان

نشود. همچنین استراتژی و برنامه ورود ما به کشورهای هدف باید به‌صورت مداوم توسط این فرماندهی رصد و پالایش شود و میزان صادرات تعیین و انحرافات برنامه رفع شود.

وی با اشاره به اشتغالزایی بخش خدمات فنی و مهندسی گفت: در حال حاضر ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار مهندس از کشور در بخش‌های عمرانی مشغول به فعالیت هستند که گسترش و توسعه خدمات فنی و مهندسی، اشتغالزایی بالایی را در این بخش در پی خواهد داشت.

عبدالرضا صالحی، دبیر انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی و ساختمانی نیز در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به حضور شرکت‌های ایرانی در ساخت پروژه‌های عمرانی در خارج از کشور گفت: شرکت‌های ما در زمینه ساخت سد، نیروگاه، ساختمان‌سازی و راهسازی در کشورهای منطقه فعالیت دارند.

وی افزود: بیشترین فعالیت در ساختمان‌سازی در کشورهای سوریه، عراق و ونزولا و ساخت نیروگاه در کشور عراق است. وی گفت: در زمینه صادرات ماشین‌آلات ما رقیبان سرسختی در میان کشورهای منطقه داریم اما اگر بازار رقابتی باشد ایران نیز توان صادرات بالایی در ماشین‌آلات معدنی و ساختمانی دارد.

معدنی وساختمانی، تأمین نقدینگی را مهمترین عاملی در کشور برای نوسازی ماشین‌آلات بویژه در بخش‌های معدنی و راهسازی دانست. خدایار خاشع، فعال حوزه خدمات فنی و مهندسی و پیمانکار برخی پروژه‌های مهم عمرانی در کشور نیز در گفت‌وگو با «ایران» گفت: پیمانکاران ایرانی در ترکمنستان، آذربایجان، افغانستان، قزاقستان و برخی دیگر از کشورهای منطقه حضور فعالی دارند. البته بعد از تحریم بخاطر مشکل در ارائه ضمانت‌نامه‌های بانکی فعالیت‌های عمرانی ما در کشورهای منطقه کاهش داشته است که امیدواریم بعد از این افت، با برنامه‌ریزی جدید دولت مهندسی و مهندسی با توجه به گرایش شرکت‌ها و پیمانکاران مربوط به پروژه‌های راهسازی، ساختمان‌سازی، شهرک‌سازی، سدسازی و ساخت تصفیه‌خانه است که دبیر سندیکای شرکت‌های ساختمانی ساخت شهرک‌های ورزشی و ورزشگاه‌ها را زمینه جدید فعالیت پیمانکاران ایرانی در خارج از کشور عنوان کرد.

فارس، امریکای لاتین، امریکای جنوبی و کشورهای آفریقایی است.

به گفته دبیر سندیکای شرکت‌های ساختمانی و عضو انجمن صدور خدمات فنی و مهندسی، در سال‌های قبل بیشتر حضور پیمانکاران ایرانی در کشور عراق بود و در برخی سال‌ها ایران حضور ۲ میلیارد دلاری در بازار خدمات فنی و مهندسی عراق داشت اما بعد از ورود داعش به این کشور حضور ایران در این کشور کمتر شده و در حال حاضر بیشترین حضور مربوط به کشورهای حوزه CIS مانند ارمنستان و ازبکستان است.

بیشترین صدور خدمات فنی و مهندسی با توجه به گرایش شرکت‌ها و پیمانکاران مربوط به پروژه‌های راهسازی، ساختمان‌سازی، شهرک‌سازی، سدسازی و ساخت تصفیه‌خانه است که دبیر سندیکای شرکت‌های ساختمانی ساخت شهرک‌های ورزشی و ورزشگاه‌ها را زمینه جدید فعالیت پیمانکاران ایرانی در خارج از کشور عنوان کرد.

■ **نشان صادرات ۲۰ میلیارد دلاری**

گلابتونچی خاطر نشان کرد: اگر

برنامه‌ریزی براساس سیاست‌گذاری دولت در این بخش پیش برود صادرات خدمات فنی و مهندسی دوزنمای تا ۵ میلیارد دلاری در سال ۱۴۰۱ را نیز دارد. توانایی ما در این بخش تا صادرات ۲۰ میلیارد دلار است.

بازارهای هدف ایران در خدمات فنی و مهندسی، شامل کشورهای همسایه مانند عراق، افغانستان و پاکستان، کشورهای منطقه، کشورهای حوزه CIS، کشورهای جنوب شرقی آسیا، کشورهای حاشیه خلیج