

«ایران» از توقف صدور ویزا برای رانندگان و تاجران ایرانی خبر می دهد

# دست انداز عراق و پاکستان برای کامیونداران ایرانی



ایستگاه

**گروه اقتصادی:** کنسولگری پاکستان در زاهدان بیش از ۴۰ روز است که صدور ویزا برای رانندگان حمل و نقل بین‌المللی را متوقف کرده است، عراق نیز اجازه ترانزیت یکسره بار به کامیون‌های ترانزیتی از ایران به قصد این کشور را نمی دهد.

از حدود ۴۰ روز پیش کنسولگری پاکستان در زاهدان ویزای رانندگانی که قصد ورود به کشور پاکستان را دارند صادر نکرده است. پس از پیگیری خبرنگار روزنامه ایران مشخص شد سرکنسولگری پاکستان در سیستان و بلوچستان به بهانه تمام شدن برچسب (لیبل) برای الصاق به ویزا، از صدور ویزا برای رانندگان خودداری کرده است. ظاهراً این برچسب باید از کشور پاکستان به کنسولگری در سیستان و بلوچستان ارسال شود تا کنسولگری پاکستان در زاهدان آن را صادر کند اما ۴۰ روز است که رانندگان ایرانی حمل کالای صادراتی و بارهای ترانزیتی معطل این اقدام کنسولگری پاکستان مانده‌اند.

حدود ۱۵۰ شرکت حمل و نقل بین‌المللی در کشور، در زمینه حمل بار به پاکستان فعالیت می کنند و این صنعت ۵ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در سیستان و بلوچستان ایجاد کرده است. علاوه بر اشتغالزایی، حمل و نقل بین‌المللی در استان سیستان و بلوچستان در زمان تحریم در تأمین کالاهای اساسی نقش مهمی بر عهده دارد. اما در حال حاضر حمل و نقل بین‌المللی در سیستان و بلوچستان با مشکل بزرگ عدم صدور ویزا برای رانندگان کامیون مواجه است. سیدعلی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به مشکل حمل و ترانزیت بار از ایران به سمت پاکستان، گفت: برای حل مشکل صدور

ویزای رانندگان، بحثی مطرح شد و این بود که گذرنامه‌های رانندگان به تهران فرستاده شود تا سفارت پاکستان آن ویزا را صادر کند اما تا امروز این اتفاق نیفتاده و رانندگانی که قصد انتقال بار ترانزیتی یا کالای صادراتی به مقصد پاکستان را دارند به علت این مشکل متوقف شده‌اند در حالی که ایران هیچگونه توقفی در صدور رواید برای رانندگان پاکستانی ندارد و کامیون‌های پاکستانی بدون مشکل در حال تردد به ایران هستند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی گفت: از وزارت خارجه درخواست داریم صدور رواید برای رانندگان ایرانی را پیگیری کند تا مشکل رانندگان ایرانی که به پاکستان بار می برند، حل شود.

مهدی ریگی، عضو انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص مشکل رانندگان برای ترانزیت مرزی ایران به پاکستان گفت: بیش از ۳ هزار دستگاه کامیون بیش از ۶ هفته است که معطل مشکل صدور ویزا برای رانندگان است. او افزود: کنسولگری پاکستان ابتدا اعلام کرد صدور ویزا الکترونیکی شده و باید از این طریق صادر شود اما ما نتوانستیم به‌صورت آنلاین ویزا را دریافت کنیم چون اصلاً در سامانه کنسولگری، انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ثبت نشده بود. از کنسولگری درخواست کردیم تا زمان ثبت شرکت در سامانه، مهر ویزا را به‌صورت دستی کامیون کنند و به پلیس مرزی خود اطلاع دهند اما کنسولگری پاکستان از این اقدام هم امتناع کرد.

وی افزود: برای حل مشکل قرار شد تعدادی گذرنامه را به سفارت پاکستان ارسال کنیم تا ویزا را صادر کنند، ابتدا

سفارت اعلام کرد ۳۸۰ گذرنامه را می پذیرد اما بعد از ۳ هفته اعلام کردند فقط برای ۱۰۰ گذرنامه ویزا صادر می شود، که بعد از ۴۰ روز فقط ۲۵ ویزا را صادر کرده‌اند.

بنا بر این گزارش، مدت اعتبار ویزای رانندگان ایرانی حمل کالا به پاکستان ۳ ماه است در حالی که ویزای رانندگان پاکستانی ۶ ماه در ایران اعتبار دارد. کارشنکی در صدور رواید برای رانندگان ایرانی حمل کالا موجب افت صادرات و واردات و تجارت مرزی ایران شده است و خسارت زیادی بر شرکت‌ها و کامیون‌های حمل بار بین‌المللی وارد کرده است. این در حالی است که فرایند صادرات کالا و محصولات از پاکستان به ایران جریان دارد و ترانزیت تجاری ایران در تجارت با پاکستان منفی شده است.

بنابر این گزارش، مدت اعتبار ویزای رانندگان ایرانی حمل کالا به پاکستان ۳ ماه است در حالی که ویزای رانندگان پاکستانی ۶ ماه در ایران اعتبار دارد. کارشنکی در صدور رواید برای رانندگان ایرانی حمل کالا موجب افت صادرات و واردات و تجارت مرزی ایران شده است و خسارت زیادی بر شرکت‌ها و کامیون‌های حمل بار بین‌المللی وارد کرده است. این در حالی است که فرایند صادرات کالا و محصولات از پاکستان به ایران جریان دارد و ترانزیت تجاری ایران در تجارت با پاکستان منفی شده است.

**افزایش هزینه حمل**  
عضو انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد ترانزیت کالا بین دو کشور توسط کامیون‌های ایرانی انجام می شود، گفت: با متوقف شدن حمل بار از ایران به پاکستان، کامیون‌های ایرانی به پاکستان جایگزین کامیون‌های ایرانی شده است و به نظر می رسد پاکستان رانندگان ایرانی حمل کالا به این کشور تصمصم‌گیری می کند و این مسأله باعث شده که کامیون‌های پاکستانی جایگزین کامیون‌های ایرانی شوند. به گفته ریگی، روزانه ۷ هزار تن انواع کالا از مرز ایران به پاکستان صادر می شود و فقط کرایه حمل این بار روزانه ۳ میلیارد تومان است که در مدت ۴۰ روز است و این درآمد برای کشور متوقف شده است. از سوی دیگر باری که هزینه انتقال آن حدود ۱۰ میلیون تومان است الان توسط کامیون‌های پاکستانی با ۲۵ میلیون تومان حمل می شود. مثلاً با توجه به نزدیکی مرز نفتان به گذرنامه‌ها حمل بار از این مرز حدود ۲ میلیون تومان باری هر کامیون

به‌رغم اینکه ایران توقفی در ارائه ویزا به شهروندان عراقی ندارد و صدور ویزا برای آنان هزینه‌ای ندارد اما عراق از صدور ویزا برای رانندگان ایرانی خودداری می کند. رانندگان ایرانی با وجود پرداخت هزینه نیز همچنان برای دریافت ویزا مشکل دارند.

ملکی افزود: مشکل مهم در ترانزیت بار از ایران به عراق این است که عراق اجازه حمل بار یکسره از ایران به این کشور را نمی دهد و کامیون‌های حمل بار باید در مرز بار را تخلیه کنند و دوباره توسط کامیون‌های عراقی بارگیری شود که این اقدام سرعت انتقال بار را بسیار کند و هزینه انتقال را چند برابر کرده است. همچنین خسارت‌هایی به بار هنگام این جابه‌جایی وارد می شود. این در حالی است که رانندگان کامیون‌های باری عراق اجازه دارند وارد خاک ایران شوند. به هر شهری تردد کنند و بارگیری را در هر منطقه ایران انجام دهند.

وی گفت: عراق موضوع تأمین امنیت را برای جلوگیری از ورود کامیون ایرانی به داخل این کشور عنوان می کند در حالی که به نظر می رسد با توجه به تردد بدون مشکل کامیون‌های عراقی در ایران، تأمین امنیت فقط بهانه‌ای برای گرفتن بار از کامیون‌های ایرانی باشد.

ملکی گفت: علاوه بر مشکل حمل بار، موضوع دیگر این است که عراق به‌سختی برای تجار و رانندگان ایرانی ویزا صادر می کند در حالی که بحث حذف ویزا بین دو کشور مطرح بوده است. در حال حاضر تاجران برای انجام امور تجاری و مالی نمی توانند وارد کشور عراق شوند و برای دریافت ویزا باید مواجعات زیادی را پشت سر بگذارند. این موضوع اختلالاتی را برای صدور ویزا برای صادرات و روابط تجاری دو کشور ایجاد کرده است.

است اما کامیون‌های پاکستانی آن را با ۸ میلیون تومان جابه‌جا می کنند. این در حالی است که قیمت کامیون‌های ایرانی حدود ۷ میلیارد تومان است. در حالی که ارزش کامیون‌های پاکستانی حدود یک تا ۱.۵ میلیارد تومان است. بنابراین تاجران و کامیونداران ایرانی روزانه ضرر هنگفتی بابت متوقف شدن حمل بار به پاکستان متحمل می شوند. عضو انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان گفت: انتظار ما از مسئولان این است که در صورت ادامه مشکل و عدم صدور ویزا برای رانندگان ایرانی، ایران نیز در اقدامی متقابل از حمل بار به کشور توسط رانندگان پاکستانی جلوگیری کند.

**حمل بکسره به عراق نداریم**  
در خصوص صدور ویزای رانندگان، محمد ملکی عضو کمیسیون حمل و نقل ایلام در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد: صدور ویزای رانندگان ایرانی به عراق هم دچار مشکل شده است؛

به‌رغم اینکه ایران توقفی در ارائه ویزا به شهروندان عراقی ندارد و صدور ویزا برای آنان هزینه‌ای ندارد اما عراق از صدور ویزا برای رانندگان ایرانی خودداری می کند. رانندگان ایرانی با وجود پرداخت هزینه نیز همچنان برای دریافت ویزا مشکل دارند.

ملکی گفت: علاوه بر مشکل حمل بار، موضوع دیگر این است که عراق به‌سختی برای تجار و رانندگان ایرانی ویزا صادر می کند در حالی که بحث حذف ویزا بین دو کشور مطرح بوده است. در حال حاضر تاجران برای انجام امور تجاری و مالی نمی توانند وارد کشور عراق شوند و برای دریافت ویزا باید مواجعات زیادی را پشت سر بگذارند. این موضوع اختلالاتی را برای صدور ویزا برای صادرات و روابط تجاری دو کشور ایجاد کرده است.

## هشدار وزارت راه درباره پیامک جعلی واریز وجه نهضت ملی مسکن

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، طی اطلاعیه‌ای از متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن درخواست کرد تا از باز کردن هرگونه پیامک دریافتی از شماره‌های شخصی یا موضوعاتی همچون «واریز وجه نهضت ملی مسکن» خودداری کنند.

### خرید هوایمای جدید در حال انجام است

رئیس سازمان هوایمایی کشوری از افزایش ۴۰ درصدی تعداد صندلی هوایماها خبر داد و گفت: برنامه خرید هوایمای جدید و بازگرداندن ۱۰۰ فروند هوایمای زمینگیر شده به چرخه پرواز در دستور کار است. «محمد محمدی بخش» اظهار کرد: اخیراً چند فروند هوایما خریداری شده است و در حال افزایش ناوگان نیز هستیم. در برنامه فعلی نیز تصمیم داریم هوایماهای زمینگیر را سرخط بیاوریم. در مدت اخیر تعداد صندلی هوایماها ۴۰ درصد افزایش یافته است. اما همچنان این میزان افزایش پاسخگوی تقاضای فعلی نیست.

### موافقت ترکمنستان با عبور کامیون‌های ترانزیتی از مرز سرخس

رئیس اداره ترانزیت راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: طبق اعلام دولت ترکمنستان از روز ۱۱ خردادماه رانندگان و کامیون‌های ترانزیتی با ملیت‌های غیر ترکمنستانی می‌توانند از مرز سرخس خراسان رضوی وارد این کشور شوند. مرتضی مجردی افزود: پس از ورود ناوگان ترانزیتی به ترکمنستان، این کامیون‌ها فقط می‌توانند از طریق مرز قاریاب با ازبکستان از ترکمنستان خارج شده و در سایر کشورهای آسیای مرکزی ادامه مسیر دهند و پس از تخلیه بار ناوگان ترانزیتی از همین مسیر و از طریق مرز سرخس به ایران بازگردند. این نوع تردد فقط برای بارهای ترانزیتی و نه صادراتی مجاز است.

### حضور شرکت رجا در نمایشگاه حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته

شرکت حمل و نقل ریلی رجا با ایجاد غرفه در نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته حضور خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت رجا، این نمایشگاه از تاریخ سوم تا ششم خرداد ماه ۱۴۰۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود و شرکت رجا در آن حضوری فعال دارد. شرکت رجا در این نمایشگاه با ایجاد غرفه پذیرای متخصصان حوزه ریلی، مدیران، اصحاب رسانه، دانشجویان و بازدیدکنندگان گرامی بوده و به معرفی خدمات و امکانات همچنین دستاوردهای خود می‌پردازد. در غرفه شرکت حمل و نقل ریلی رجا، مدیران و کارشناسان حوزه فنی و اجرایی، همچنین مسئولان مرکز جامع علمی کاربردی و آموزش این شرکت برای برقراری ارتباط مستقیم، راهنمایی و پاسخ به پرسش‌های بازدیدکنندگان و مشتریان در زمینه‌های مختلف حضور دارند. این شرکت در سالان ۱۰-۱۱، غرفه یک پکی روزهایی برگزاری نمایشگاه از ساعت ۹ تا ۱۵ میزبان بازدیدکنندگان خواهد بود.

**آگهی فراخوان ارزیابی کفشی مناقصه‌گران**

نوبت اول | یک مرحله‌ای | شماره ۱۴۰۱/۰۶

موضوع آگهی:

**انجام تست‌های پیشرفته IRIS، MFL بر روی تیوب‌های کولرهای هوایی واحدهای آیزوماکس، هیدروژن و تقطیر**

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [www.baorco.ir](http://www.baorco.ir) و یا خبرگزاری شانا [www.shana.ir](http://www.shana.ir) و [WWW.TENDER@NIORDC.IR](mailto:WWW.TENDER@NIORDC.IR) مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

**آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)**

شماره مناقصه: RKS-0131010-KM/S-06

**خرید ۶ قلم لباسکار یکسره**

نوع و مبلغ تضمین، ضمانت‌نامه معتبر بانکی به‌مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریالی یا واریز وجه نقد

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: اداره بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹

زمان بازگشایی پیشنهاد فنی: ۱۴۰۱/۰۴/۰۲ و زمان بازگشایی پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰

شرکت پالایش نفت کرمانشاه این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در رد تمام یا تعدادی از پیشنهادات بدون ذکر علت مختار است.

روابط عمومی

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت دوم | با اخذ سپرده | درخواست شماره: RHD-9809019-T20

موضوع آگهی:

**خرید بیسیم و متعلقات**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [www.baorco.ir](http://www.baorco.ir) مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

**آگهی تمدید فراخوان خرید خدمات مشاوره تدوین طرح جامع منطقه آزاد بوشهر**

نوبت دوم

سازمان منطقه آزاد کیش

سازمان منطقه آزاد کیش به‌عنوان معین منطقه آزاد بوشهر در نظر دارد با عنایت به آیین‌نامه مالی و معاملاتی سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی به‌شماره ۱۳۹۲/۰۱/۳۱ مورخ ۱۵۹۰۹/۱۵/۲۷ تا ۴۸۳۱۷ ک، نسبت به ارزیابی کیفی مهندسی مشاور دارای صلاحیت با رتبه ۱ در رشته شهرسازی و حداقل رتبه ۲ در طراحی شهری به‌منظور همکاری با حوزه معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص تدوین طرح جامع منطقه آزاد بوشهر به مساحت تقریبی ۲۷۰۰۰ هکتار، دعوت به‌عمل آورد. لذا از متقاضیان همکاری تقاضا می‌شود جهت دریافت فرم‌های ارزیابی کیفی مشاوران (RFQ) به سایت <https://kish.ir> مراجعه نمایند و مدارک و سوابق خود را حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ ساعت ۱۴ به آدرس: استان هرمزگان، جزیره کیش، بلوار سنایی، سازمان منطقه آزاد کیش با عنوان فراخوان «انتخاب مشاور طرح جامع منطقه آزاد بوشهر» ارسال و در سایت سازمان منطقه آزاد کیش نیز به آدرس <https://omrani.kish.ir> ثبت‌نام نمایند.

سازمان منطقه آزاد کیش

**فراخوان ارزیابی کیفی**

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه‌های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید

کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت‌نام در سایت مذکور و وبسایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس [www.abadan-ref.ir](http://www.abadan-ref.ir) درج و قابل مشاهده می‌باشد.

از مناقصه‌گران واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه‌های ذیل را دارند دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدرالشاره مرجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفتر چه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی به‌صورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به‌همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.

تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به‌صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در قراردادها با مبلغ بیش از ده برابرتصابت معاملات متوسط الزامی است، (عدم ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقصه می‌شود)

در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً مناقصه‌گران می‌بایست علاوه بر بارگذاری اسناد حاوی رزومه، سوابق شرکت به‌همراه تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک به‌همراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به‌روز رسانی رزومه در کمیته فنی بازرگانی این شرکت، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان - صندوق پستی ۱۱ اقدام نمایند.

مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شده‌اند در مرحله ارائه پیشنهاد می‌بایست تصویر تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سر بسته تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیر خانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.

**اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه‌گر جهت دریافت اطلاعات درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد، آبادان - حاشیه اروند رود - جنب دروازه اصلی پالایشگاه - اداره کالای شرکت پالایش نفت آبادان تلفن ۰۶۱-۵۳۱۸۳۷۸۱-۵۳۲۲۹۸۱۵-۰۶**

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گر	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۴۰۰/۱۵۴/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۸۷	40-90-0044300022/G20	SAFETY VALVES	۲,۰۸۴,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ لغایت
۲	۴۰۰/۱۳۷/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۰۸۸	38-90-0014000010/S02	تیوب فین دار میجل PE.2	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۹ لغایت
۳	۴۰۰/۱۷/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۰۸۹	38-90-7992600008/S02	SET OF U-TUBE STEEL	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت ارائه و بارگذاری
۴	۴۰۰/۱۱/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۰۹۰	40-90-0043500056/P10	LEVEL TRANSMITTER	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت ارائه و بارگذاری
۵	۴۰۰/۵۷/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۰۹۱	40-90-9942400022/S06	ROTARY COUNTERWEIGHTED MARINE ARMS	۹۳۳,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت ارائه و بارگذاری
۶	۴۰۰/۱۰۰/ک	۲۰۰۹۹۲۷۹۰۰۰۰۰۹۲	40-90-9942400018/P08	تابلو برق/ر قلمبه خانه کروز ۳	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت ارائه و بارگذاری

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان