

## تکمیل زنجیره‌های تولید برای جلوگیری از خام‌فروشی



سیدرضا فاطمی  
وزیر صنعت، معدن و تجارت

در حال حاضر ۱۰ هزار معدن در کشور داریم اما از نظر ذخایر و ظرفیت ۲۸ درصد از این تعداد غیرفعال است که عمدتاً معادن، مصالح و سنگ‌های ساختمانی است. با وجود منابع غنی معدنی که می‌توان آن را فرآوری و صادر کرد، سال گذشته در خام‌فروشی ۴.۵ میلیون تن صادرات داشتیم اما گرفتار نیمه خام‌فروشی هستیم، بر این اساس بیش از هفت میلیون تن فولاد فلزی وارد می‌گردد، با این اوصاف زنجیره تولید در کشور ناقص است.

نیمه‌خام از کشور صادر شده در حالی که شرکت‌هایی وجود دارند که ورق فلزی وارد می‌کنند، با این باوجود ما بایست تکمیل زنجیره‌های تأمین و توزیع مناسب در مناطق جغرافیایی و متناسب ارزش افزوده باشد، در تکمیل زنجیره تولید فولاد نقص داریم و بیگاری، مهاجرت، آلودگی و انباشتگی نیز وجود دارد و سوده‌های زنجیره معادن نیز بالا و پایین است. در این میان در حوزه معدن و صنایع معدنی از نیروی توانمندی برخورداریم و خوشبختانه قدرت مالی این شرکت‌ها بسیار افزایش پیدا کرده. لذا از مسیر فرصت بلوغ صنعت و توانمندی مالی باید مسائل و مشکلات را رفع کنیم. ضرورت دارد در مسیر توسعه‌ای که در پیش گرفته شده، شرکت‌های بزرگ علاوه بر طرح‌های توسعه خود به توسعه صنعت در سایر مناطق هم توجه داشته باشند. دانش‌پیمان کردن شرکت‌ها هم اولویت ما است و شرکت‌ها باید پس از بزرگ شدن، سایر رشته‌فعالیت‌ها را به حرکت در آورند و مسأله اصلی با ایجاد تقاضا در شرکت‌های بزرگ اتفاق می‌افتد. شرکت‌هایی در کشور ۷۰ هزار میلیارد تومان در سال سود خالص دارند. لذا یک شرکت ما سود خالصی بیش از بودجه عمرانی کل کشور دارد. نکته دیگر در حوزه معدن این است که قانون معادن الزام کرده که ۱۵ درصد از مالیات در منطقه معدنی هزینه شود و ۶۵ درصد وزارت صمت نیز به زیرساخت‌های صنعتی و معدنی بیاید. قانون بازگشت ۱۵ درصد را در دولت مطرح کردیم و دولت برای نخستین بار آن را در لایحه بودجه ۱۴۰۱ به مجلس فرستاد که مصوب شد و این ۱۵ درصد از امسال قانوناً نمی‌تواند در جای دیگری هزینه شود.

## رشد ۱۱ درصدی تولید فولاد خام در گروه فولاد مبارکه

کارکنان گروه فولاد مبارکه در سه ماهه نخست سال جاری با تلاش مضاعف خود توانستند میزان تولید گندله، آهن اسفنجی، تختال و کلاف گرم در صنعت فولاد کشور را به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش دهند. عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه با اشاره به رشد ۱۱ درصدی تولید فولاد خام گروه فولاد مبارکه در سه ماه نخست سال جاری اظهار داشت: از ابتدای فروردین تا پایان خردادماه تولید گندله گروه فولاد مبارکه (شرکت فولاد مبارکه و سنگان) در مجموع ۶.۶ رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل به سه میلیون و ۳۰۳ هزار تن افزایش یافت. وی افزود: تولید آهن اسفنجی در گروه فولاد مبارکه (شرکت فولاد مبارکه، مجتمع فولاد سبا، فولاد هرمزگان و فولاد تقاضا شد) نیز رشد ۷.۴ درصدی داشته و به ۳ میلیون و ۱۹۴ هزار تن رسیده است. معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه بیان داشت: در سه ماهه نخست سال جاری در گروه فولاد مبارکه (شرکت فولاد مبارکه، مجتمع فولاد سبا و فولاد هرمزگان) در مجموع ۲ میلیون و ۹۹۱ هزار تن تختال تولید شده است. وی خاطرنشان کرد: بیش از ۹۰ درصد ورق گرم کشور در گروه فولاد مبارکه تولید می‌شود.

## گزارش «ایران» از برنامه‌ریزی دولت برای بازگشت تولید سالانه ۱ و نیم میلیون خودرو بعد از سال‌ها وقفه تولید خودرو رو به افزایش؛ مردم سراغ بازار نروند

### زور وزیر صمت به جاده مخصوصی‌ها رسید

**گروه اقتصادی /** خودروسازان در بهار امسال توانستند ۹۸ درصد از برنامه تولید را هدفگذاری کنند و این نشان می‌دهد که بعد از سال‌ها، ایران خودرو و سایپا می‌توانند یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو دستگاه‌تولیدکنند. بر اساس آخرین برآوردها نیاز سالانه مردم به خودرو یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه است لذا با فرمول جدید وزارت صمت در تولید خودرو، هر سال ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو بیش از نیاز بازار، تولید خواهد شد. از سال ۹۷ به جهت تحریم‌های سختگیرانه صنعت خودرو، تولید این محصول کاهش شد و در نیمه سال و برای اولین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور، میزان تولید بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت و خیلی از متقاضیان خرید خودرو، نتوانستند صاحب خودرو شوند چرا که قیمت‌ها هر هفته و بعضاً هر روز افزایش پیدا می‌کرد و خودروساز هم به جهت نداشتن قطعه، به تعهدات معوقش افزوده می‌شد و این امر تا سال ۱۴۰۰ هم ادامه پیدا کرد. در مقطعی خودروسازان که قطعه نداشتند تصمیم به تولید خودروهای ناقص گرفتند و فرمول آنها این گونه بود که تولید خودرو ناقص صورت گیرد و در زمانی که قطعه تزریق شد، خودروها را تکمیل و روانه بازار کنند. اما این امر به نحوی جلو رفت که ۸۵ درصد خودرو ناقص بود و تعداد محدودی کامل و روانه واحد فروش می‌شد.

با دست‌فرمانی که تیم خودرویی دولت روحانی در پیش گرفته بود، صنعت خودرو روز به روز ضعیف‌تر می‌شد و افزایش قیمت خودرو از کنترل نهایه‌های نظارتی خارج شده بود و بدتر آنکه دیگر دست مردم به خودروهای داخلی نمی‌رسید و تنها راه، خرید از

**احتمال کم در افزایش قیمت خودرو**  
رجبی در پاسخ به این سؤال که برخی از مردم اعتقاد دارند که اگر اکنون خودرو خریداری نکنند، قیمت‌ها دوباره افزایش پیدا خواهد کرد، گفت: احتمال افزایش قیمت خودرو بسیار کم و حتی محال است چرا که با افزایش تولید خودرو، رشد قیمت در بازار معنادار، اما اگر قیمت کارخانه‌ای خودرو توسط دولت (ستاد تنظیم بازار) افزایش پیدا کند، ممکن است که قیمت خودرو در بازار هم افزایش پیدا کند اما با شرایط موجود کشور بسیار بعید است که در سال جاری قیمت‌ها دستخوش تغییر شود.

موضوع واردات خودرو را پیگیری می‌کنیم. خصوصاً در شرایطی که دولت سیزدهم خریداری کنند تا سوده‌های بیش از ۱۰۰ میلیون تومان، عاید دلان و واسطه‌ها نشود.

**مردم خودرو را بازار نخرند**  
محمدحسین رجبی از فعالان بازار خودرو است. او که بیش از ۱۶ سال در این بخش فعالیت دارد، به «ایران» می‌گوید: از آنجا که دلان تا حدودی از این بازار عقب‌نشینی کردند، بهتر است که مردم هم با خریدهای هیجانی، باعث تشویق و برگشت این گروه به بازار خودرو نشوند.

کسانی که اکنون خودرو دارند و عجله‌ای هم برای تعویض خودرو ندارند، بهتر است که خرید از کارخانه را پیگیری کنند. افرادی هم که خودرو ندارند بهتر است حداقل دوماه صبر کنند تا بازار با صورت کامل به آرامش برسد و اگر هم می‌توانند وارد فرایند ثبت نام خودروسازان شوند تا با قیمت مناسب خودرو را خریداری کنند. او ادامه داد: کسانی که به هر دلیل در خرید خودرو عجله دارند، وارد بازار خودرو شوند اما سعی کنند که در دام واسطه‌ها و دلان قرار نگیرند، چرا که دلان با بهانه‌های مختلف قیمت خودرو را افزایش می‌دهند.

## تولید خودرو رو به افزایش؛ مردم سراغ بازار نروند



خودرو	قیمت روز گذشته (تومان)	قیمت دو هفته گذشته (تومان)
رانا	۳۰۰ میلیون	۳۰۵ میلیون
دنا	۴۰۰ میلیون	۴۰۱ میلیون
پرشیا	۳۷۲ میلیون	۳۷۵ میلیون
کوییک	۲۱۲ میلیون	۲۱۵ میلیون
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۱ میلیون	۳۰۳ میلیون
شاهین	۳۷۶ میلیون	۳۷۹ میلیون

قیمت آن از کارخانه تا حاشیه بازار زیاد بوده و اکنون به بیش از ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است. اگر نیاز بازار تأمین می‌شد و خودروسازان عرضه کافی داشتند، این اختلاف قیمت‌بیش نمی‌آمد.

**اعداد امیدوارکننده‌شد**  
سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت نیز در خاتمه مراسم روز ملی «صنعت و معدن» در جمع خبرنگاران گفته بود: خوشبختانه روند تولید خودرو در کشور بخوبی در حال پیشرفت است، در سه‌ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی در تولید خودرو و همچنین عدم تولید خودرو ناقص به ثبت رسیده است. او با بیان اینکه وزارت صمت برنامه‌ریزی کرده که در سال ۱۴۰۱ قرعه‌کشی خودرو بتدریج حذف شود،

خارج شوند. با توجه به برنامه ابلاغی وزارت صمت به خودروسازان و تکالیفی که رئیس جمهور نرعهده خودروسازان گذاشته است به نظر می‌رسد که بالاخره بعد از مدت‌ها چالش در صنعت خودرو به حاقل برسد و در زمینه تولید خودرو آرامش نسبی برقرار شود. البته بعد از گذر از این مرحله باید ارتقای کیفیت محصولات و تولید خودروهای جدید در دستور کار قرار گیرد.

چندی پیش نیز سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو گفت: زمانی قیمت خودرو در بازار متعادل می‌شود که ماهانه ۱۳۰ هزارو سالانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید شود. پژو ۲۰۶ تیپ بیشترین تقاضا را در بازار خودرو دارد چرا که اختلاف

## پتروشیمی جم به عنوان بیست و چهارمین شرکت بزرگ ایران چه عملکردی دارد تولید ۲،۸ میلیون تن محصول در سال ۱۴۰۰



شرکت پتروشیمی جم به عنوان یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولید الفین در جهان، در ابتدا به عنوان یکی از طرح‌های توسعه‌ای شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران در سال ۱۳۷۸ در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در عسلویه، عمدتاً به‌منظور تولید الفین‌ها و پلی‌اتیلن‌های سبک خطی و سنگین تأسیس شد. سپس در تاریخ ۹ شهریور ۱۳۷۹ در راستای برنامه‌های کلان کشور در صنعت پتروشیمی به منظور بهره‌برداری از میدان گازی پارس جنوبی تحت عنوان شرکت پتروشیمی جم (سهامی خاص) تحت شماره ۳۲۲۸۵ به ثبت رسیده و براساس صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۲۵ شهریور ۱۳۸۷ شخصیت حقوقی شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافت. همچنین شرکت پتروشیمی جم در دوم آبان سال ۱۳۹۰ به شماره ۱۰۹۲۴ در فهرست شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار تهران درج شده است و از آن تاریخ مشمول مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار ایران است. این شرکت در تاریخ اول اسفند سال ۱۳۹۱ نیز موفق به پذیرش در بازار دوم فرابورس شد و سهام این شرکت در ۱۶ شهریور ۱۳۹۲ در بازار دوم فرابورس عرضه شد. با موافقت هیأت پذیرش بورس اوراق بهادار از تاریخ ۲۲ تیرماه ۱۳۹۴ شرکت پتروشیمی جم از بازار فرابورس به بورس منتقل و به عنوان چهارصد و نود و چهارمین شرکت پذیرفته شده در بخش «ساخت مواد شیمیایی و محصولات شیمیایی» گروه «ساخت مواد شیمیایی اساسی» و طبقه «ساخت مواد شیمیایی اساسی» به‌جز انواع کود و ترکیبات ازت» با کد ۴۴۱۱۳۳ و با نماد (JAM) جم در فهرست نرخ‌های تابلوی بازار دوم بورس و اوراق بهادار تهران درج و در تاریخ ۱۸ مرداد ماه همین سال در این موضوع فعالیت شرکت پتروشیمی جم و شرکت‌های فرعی آن طبق ماده ۲ اساسنامه بوده و عمدتاً در زمینه‌های تولید و فروش فرآورده‌های پتروشیمی و ارائه خدمات طراحی، مشاوره، نظارت، اجرا، تعمیر و نگهداری ماشین آلات است.

همچنین سرمایه شرکت در بدو تأسیس مبلغ ۱۲۰ میلیون ریال شامل تعداد ۱۲۰۰۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰۰ ریال بوده است که طی چند مرحله به ۱۸ میلیون ریال شامل تعداد ۱۸ هزارمیلیون سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰۰ ریال ثبت شده است.

**جم بیست و چهارمین شرکت بزرگ ایران**  
براساس لیست IMI۱۰۰ درسال ۱۴۰۰ صرف‌نظر از جایگاه هلدنیک پتروشیمی خلیج فارس در مقام اول این فهرست میزان مجموع فروش ۲۸ شرکت بزرگ پتروشیمی ۲۵۵۲۸۹۹ میلیارد ریال است که سهم پتروشیمی جم ۱۲ درصد از کل این مقدار است. در این رتبه‌بندی جم با ۳ پله صعود نسبت به سال قبل در رتبه ۲۴ لیست ۱۰۰ شرکت برتر کشور قرار گرفت.

با وجود کاهش میزان رشد اقتصادی و ریسک‌ها و محدودیت‌های ناشی از تحریم و پیامدهای شیوع ویروس کرونا، درسال گذشته و افزایش شدت رقابت در بازارهای بین‌المللی، شرکت پتروشیمی جم ضمن تأمین نیاز بازارهای داخلی به محصولات پلیمری و شیمیایی و حمایت از کارگاه‌های کوچک و متوسط فعال در صنعت کشور با صادرات ۴۶۰ هزار تن محصول موجب ایجاد درآمد ارزی نزدیک به ۵۱۳ میلیون دلار شد.

راستای دریافت نیاز اعضا در زمینه محصولات وارداتی و تلاش برای تولید آن برای قطع نیاز وارداتی، سعه بازار بر مبنای حاشیه سیه بیشتر را در دستور کار قرار دهد. درسال ۱۴۰۰ پتروشیمی جم با عرضه ۲۸۸ هزار تن محصول پلیمری به بازار داخلی کشور ضمن افزایش ۲ درصدی فروش داخلی خود نسبت به سال قبل، ۱۹ درصد سهم بازار پلی اتیلن سبک و سنگین داخلی را به خود اختصاص داده است.

**صادرات ۴۶۰ هزار تنی**  
با وجود استمرار تحریم‌های بین‌المللی، اثرات پاندمی کووید ۱۹ بر عرضه و تقاضای جهانی و متعاقب آن، تحت تأثیر قرار گرفتن حمل و نقل، مبادلات مالی و کوچکتر شدن بازارهای مقصد، روند فروش و صادرات محصولات جم متوقف نشد. آغاز بحران روسیه و غرب بر سر اوکراین نیز حوزه انرژی در مقیاس جهانی در تحت تأثیر قرار داده که بر محصولات پتروشیمیایی نیز به دلیل نوع تبادل میان چین و روسیه مؤثر بود و اثرات تومری آن، قدرت خرید در سطح جهانی را کاهش داده است.

با این حال در سال ۱۴۰۰ پتروشیمی جم با صادرات بیش از ۴۶۰ هزار تن محصول و کسب ۱۱۶۷۰۸ میلیارد ریال درآمد، ۱۶ درصد درآمد این بخش را نسبت به سال گذشته افزایش داده است.

با توجه به دستورالعمل‌های ارزی بانک مرکزی مبنی بر فروش و نقل و انتقالات از طریق سامانه نیما...، پرهزینه و مشکل بودن انتقال ارز به کشور، همچنین تشدید تحریم‌ها و محدودیت‌های ناشی از آن، روی حمل و نقل دریایی تأثیر منفی داشته که در نتیجه آن ایجاد مشکلات برای توسعه بازارهای جدید صادراتی است. با وجود این پتروشیمی جم تلاش‌های گسترده‌تری برای غلبه بر موضوعات حوزه اشاره و مدیریت ریسک این مورد انجام داد که نتیجه آن حضور موفق در بازارهای چین، ترکیه، کشورهای مستقل مشترک‌المنافع، عراق، افغانستان، پاکستان و چندین کشور آفریقایی و اروپایی بود.

### آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

**قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد**  
بخشی از عملیات اجرایی پل و دیوارهای وزنی دوربرگردان S20 در پروژه اتصال بزرگراه های شهید همدانی - شهید خزایی - راز طریق پرگزارای مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - انتهای اتوبان خرازی - خروجی پمپ بنزین القدریر ، جنب برج مسکونی حسابرسان - واحد امور پیمان ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۶۶۱۴۸۴۶ ( مهندس رادفر ) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه ۵.۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد. پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۶۰٪ غیر نقدی و به روش تهاثر با ملک و ۴۰٪ نقدی می باشد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

### آگهی مناقصه

شماره ۱۳ / ۳۵ - ۱۱ - ۱۴۰۱ ( یک مرحله ای )  
شرکت مشاورات ایران ( منطقه کرمان ) در نظر دارد جهت خرید تعداد ۶۶ نود تجهیزات IPTN اقدام نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مشاورات ایران به آدرس www.Tcl.ir و منطقه کرمان www.kerman.tcl.ir و آدرس پست الکترونیک: Tadarokat.ker@tcl.ir مراجعه نمایند.

لاره پشتیبانی و تدارکات مخیرات منطقه کرمان

### IRAN DAILY

www.newspaper-iran-daily.com  
021-88500601-4

### آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

**قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد**  
بخشی از عملیات آرماتوربندی ، بتن ریزی قالب بندی و بتن ریزی پل R12 در پروژه اتصال بزرگراه های شهید همدانی - شهید خزایی - راز طریق پرگزارای مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - انتهای اتوبان خرازی - خروجی پمپ بنزین القدریر ، جنب برج مسکونی حسابرسان - واحد امور پیمان ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۶۶۱۴۸۴۶ ( مهندس رادفر ) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه ۱.۹۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد. پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۶۰٪ غیر نقدی و به روش تهاثر با ملک و ۴۰٪ نقدی می باشد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

### آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

**قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) – موسسه شهید رجایی در نظر دارد**  
بخشی از عملیات آرماتوربندی ، قالب بندی و بتن ریزی دوربرگردان بیمارستان شریعتی در پروژه اتصال بزرگراه های شهید همدانی - شهید خزایی - راز طریق پرگزارای مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - انتهای اتوبان خرازی - خروجی پمپ بنزین القدریر ، جنب برج مسکونی حسابرسان - واحد امور پیمان ها یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۶۶۱۴۸۴۶ ( مهندس رادفر ) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه ۴.۲۷۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد. پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند. نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۶۰٪ غیر نقدی و به روش تهاثر با ملک و ۴۰٪ نقدی می باشد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

### آگهی تشکیل مجمع عمومی عادی

کانون بازنشستگان  
سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)  
ساعت ۱۲-۱۰ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ در دفتر کانون خیابان فتحی شقاقی، پلاک ۴۷، واحد ۴ با دستور زیر برگزار می‌شود.

- گزارش هیأت مدیره و بازرس
- انتخاب هیأت مدیره و بازرس

کانون بازنشستگان سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی