۱۰میلیون تن بار روسیه با حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی ایران در حداقل ۲۰روز و با کاهش ۴۰درصدی هزینه حمل، به هند می‌رسد

مسیر روسیه—هند نصف شد

گروه اقتصادی/ تبادلات ایران و روسیه تاکنون در چهارچوب واردات یا صادرات کالا بود اما با توافق‌های دوجانبه و چندجانبه، از این پس کالاهای روسیه از طریق ایران ترانزیت می‌شود. در سال اول این برنامه ۱۰میلیون تن بار روسیه از مسیر ایران به هند یا از هند به روسیه جابه‌جا می‌شود. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص توافق جدید ایران و روسیه گفت: پیش از این ترانزیت کالاهای روسیه از مسیر ایران تقریباً صفر یا عددی بسیار ناچیز بود اما بعد از کاهش شیوع کرونا و افزایش قیمت حمل دریایی و همچنین تحریم روسیه، مسیر جاده‌ای و ریلی ایران جایگزین مسیر دریایی ترانزیت کالا از روسیه به هند و بالعکس می‌شود. رئیس‌جمهور در اجلاس هفته گذشته ۵کشور حاشیه خزر، بر افزایش همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی این کشورها تأکید کرد. تقویت همکاری میان پنج کشور ساحلی خزر شامل ایران، روسیه، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و قزاقستان در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت مورد تأکید سران کشورهای حاشیه خزر قرار گرفت که یکی از مهم‌ترین مسیرها در حوزه حمل‌ونقل میان این کشورها، شبکه ریلی و جاده‌ای در کنار مسیر سنتی دریایی است. قرارداد فعالیت ترانزیتی در کریدور شمال- جنوب میان ایران، هند و روسیه در سال ۲۰۰۰ میلادی منعقد شد اما این کریدور در مدت ۲۲سال فعال نشد و حمل‌ونقل میان هند و روسیه از طریق دریا بود. این در حالی است که مسیر شمال-جنوب مسیری اقتصادی است که زمان انتقال بار را نسبت به حمل دریایی از ۴۰روز به حداکثر ۲۰روز کاهش می‌دهد و هزینه حمل نیز به همین نسبت کاهش می‌یابد.

■ سرمایه‌گذاری روسیه برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی ایران

برای انتقال ۱۰میلیون تن بار روسیه از طریق ایران، توسعه مراکز لجستیکی در بنادر، پایانه‌های مرزی و همچنین خطوط بین‌المللی ریلی ایران با سرمایه‌گذاری روسیه در دستور کار دو کشور از توافق جدید ترانزیتی میان ایران و روسیه است.

امین ترفع، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های وزارت راه‌وشهرسازی در خصوص توافقنامه جدید میان ایران و روسیه که به بحث ترانزیت می‌پردازد، گفت: گروه کاری حمل‌ونقل مشترک ایران و روسیه سالانه تشکیل می‌شود. در این گروه کاری همکاری‌های حمل‌ونقلی مرور می‌شود. در سیزدهمین گروه کاری دو کشور که اخیراً در روسیه تشکیل شده، ادامه همکاری حمل‌ونقلی در یک‌سال آینده بررسی و تفاهمات انجام شد، اما توسعه ترانزیتی مستلزم همکاری جدید ایران و روسیه است که اولین کمیته اجرایی‌سازی آن برگزار شد. دو طرف در مذاکرات خود بر لزوم تدوین برنامه اقدام مشترک ظرف یک ماه آینده و کنترل عملکرد وضعیت حمل‌ونقل دو کشور برای تضمین تحقق هدف ۱۰میلیون تنی ترانزیت میان دو کشور تأکید کردند.

وی افزود: همکاری‌های مشترک در ترانزیت دو کشور هدفگذاری شده است. بر این اساس در یک‌سال آینده دو کشور به ترانزیت ۱۰میلیون تن کالا می‌رسند. روسیه از طریق ایران کالاهایی را وارد یا صادر می‌کند و این انتقال کالا ظرف یک‌سال به ۱۰میلیون تن خواهد رسید. ایران و روسیه اتصال خشکی ندارند و برای ترانزیت از طریق خشکی، کشورهای حاشیه خزر مانند آذربایجان در غرب دریای خزر و ترکمنستان و قزاقستان در شرق دریای خزر از طریق کریدور شمال- جنوب و همچنین مسیر شرق به غرب دریای خزر در این برنامه ترانزیتی فعالیت خواهند داشت. به این ترتیب ترانزیت ریلی- جاده‌ای در شرق و غرب دریای خزر راه‌اندازی می‌شود.

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی با اشاره به سرمایه‌گذاری روسیه در زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور، گفت: روسیه برای توسعه ترانزیت از طریق ایران به محوطه‌های ترانزیتی برای تسهیل تجارت در بنادر جنوبی مانند رجایی و چابهار نیاز دارد تا انتقال بار بدون توقف و حداکثر سرعت انجام شود. همچنین پروژه ریلی گرمسار-اینچه‌برون سال‌ها مورد توجه دو کشور بوده است و براساس توافقنامه جدید برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار- اینچه‌برون ظرف ۶ماه آینده به مرحله اجرا می‌رسد. همچنین تعیین حدود فنی و مالی تکمیل و ادامه ساخت راه‌آهن رشت- آستارا در دست بررسی است تا مکانیزم مالی آن مشخص و بزودی در خصوص سرمایه‌گذاری روسیه در این پروژه تصمیم‌گیری شود. اتصال راه‌آهن رشت - آستارا که راه‌آهن ایران را به آذربایجان و روسیه متصل می‌کند، اصلی‌ترین اولویت دولت برای توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی و فعال کردن کریدور شمال-جنوب است. این مسیر آخرین قطعه راه‌آهن شمال-جنوب محسوب می‌شود. در صورت اتصال راه‌آهن چابهار - زاهدان و همچنین قطعه رشت - آستارا، بنادر شمالی به بنادر جنوبی متصل می‌شوند و به این ترتیب مسیر خشکی ایران جایگزین مسیر سنتی دریای تجارت شمال-جنوب می‌شود.

عکس: میزان
افزایش ۳۰ درصدی تجارت ایران و آذربایجان طی سال گذشته

■ افزایش ظرفیت زیرساخت‌ها برای ترانزیت ۵۰میلیون تنی

توافق اولیه ایران و روسیه انتقال ۱۰میلیون تن بار روسیه از طریق ایران تا ۱۲ماه آینده است. به گفته مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، این میزان ترانزیت تا رسیدن به ظرفیت ۵۰میلیون تن ادامه دارد. بنابراین زیرساخت‌های حمل‌ونقلی باید توسعه پیدا کند.

او افزود: برآورد این است که برای تکمیل خطوط ریلی بین‌المللی به یک میلیارد دلار سرمایه نیاز داریم. همچنین برای توسعه پایانه مرزی در آستارا حداقل به ۱۰۰میلیارد تومان نیاز است. در پایانه مرزی آستارا چند پایانه مرزی و ایجاد راه‌های دسترسی به پس‌کرانه بندری در دست ساخت است.

توسعه ترانزیت اولویت مهم دولت در مراودات تجاری است. بر همین اساس افزایش تبادلات با کشورهای منطقه بویژه کشورهای حاشیه خزر در دستور کار قرار دارد. براساس گزارش آمارهای اقتصادی کشور، در سه ماهه نخست امسال سه میلیون و ۶۷۴هزار تن کالای خارجی از مسیر ایران عبور کرده که نسبت به بهار سال قبل، با رشد ۳۲درصدی همراه بوده است. میزان ترانزیت توسط بخش جاده‌ای در ۲ماهه سال‌جاری ۵۰درصد افزایش داشته است. در بخش ریلی و در زمینه جابه‌جایی مسافر شاهد ۶۳درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم.

علاوه بر آغاز فعالیت کریدور شمال- جنوب برای دستیابی به اهداف ترانزیتی، خط آهن قزاقستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه که می‌توان گفت مسیر شرقی کریدور شمال-جنوب است نیز با توافق کشورهای حاشیه خزر فعالیت خود را آغاز کرده است. خط آهن قزاقستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه کوتاه‌ترین و مستقیم‌ترین مسیر برای انتقال کالا از چین و آسیای‌مرکزی به خاورمیانه و اروپا خواهد بود که مسیر ایران در آن نقش اصلی را دارد. اولین قطار کانتینری در این مسیر از مقصد قزاقستان به ترکیه اواخر خرداد به حرکت درآمد. با فعال شدن کریدورهای بین‌المللی، برنامه کشور ترانزیت ۲۰میلیون تنی در کوتاه‌مدت (یک‌سال) و ترانزیت ۵۰میلیون تنی در بلندمدت با درآمدزایی ۵۰میلیارد دلار است. ایران قصد دارد با توسعه زیرساخت‌ها و همچنین تسهیل قوانین و رفع موانع تجاری، دستیابی به این درآمد هنگفت را ظرف چند سال آینده عملیاتی کند.

اعتراض سرپرست هما به هواپیماهایی که عباس آخوندی دستور خرید آن را بعد از برجام داد

۹۰ درصد هواپیماهای برجامی زیانده هستند

گزارش

گروه اقتصادی/ خرید هواپیما از نخستین اقدامات دولت قبل پس از برجام بود ولی اما واگرهای زیادی از هزینه بالایی که ایران برای خرید هواپیماها پرداخت کرد تا عمل نکردن شرکت‌های فروشنده به تعهدات خود، پشت خرید هواپیماهای موسوم به برجامی بود. با اینکه برنامه خرید ۲۰۰ هواپیما در قرارداد ایران با چند شرکت تولید هواپیما منعقد شد اما در نهایت فقط ۱۳ هواپیمای ای تی آر و ۳ هواپیمای ایرباس تحویل ایران شد و شرکت‌ها از تحویل هواپیماهای دیگر به بهانه بازگشت تحریم‌ها خودداری کردند، شرکت‌های سازنده مهم‌ترین تعهد خود یعنی تأمین قطعات پس از فروش هواپیماها را هم زیر پا گذاشتند و اکنون آن‌طور که سرپرست شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) به‌عنوان خریدار هواپیماهای برجامی عنوان کرده است، بیشتر هواپیماهای برجامی زمینگیر و معطل تأمین قطعه هستند. شمس‌الدین فرزادی‌پور در حاشیه نشست خبری درباره وضعیت هواپیماهای ای تی آر که در دوران برجام خریداری شد، افزود: چند فروند از این هواپیماها به‌دلیل عدم تأمین قطعات امکان پرواز ندارند.

وی اظهار کرد: اداره ایرلاین‌ها مبتنی بر درآمد و هزینه‌هاست؛ هواپیماهای «ای تی آر» با توجه به مطالبات واقعاً زیانده هستند، یعنی در ۹۰ درصد خطوط هوایی که ما استفاده می‌کنیم این هواپیماها زیانده هستند. وی گفت: به هر حال تکالیفی داریم و مشکلات و محدودیت‌ها را می‌دانیم، از این‌رو تلاش کرده‌ایم در این مسیرها-تکلیفی- خدمت‌رسانی کنیم. تعدادی از این هواپیماها زمینگیر هستند اما به مفهوم کنار گذاشته شدن اینها نیست. از این هواپیماها حتماً در مسیرهایی استفاده خواهیم کرد که حداقل زیاندهی را داشته باشند یا حداقل سربه‌سر باشند. سرپرست شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: ۲۷۰ میلیون دلار بدهی خرید هواپیماهای ای تی آر است که در دوران برجام خریداری شد و به مرور شرکت ایران ایر موظف به پرداخت بدهی است. انتظار داریم شیوه‌های پرداخت در دولت تبیین شود تا فشار زیادی برای پرداخت بدهی به شرکت ایران ایر نیاید. فرزادی‌پور با بیان اینکه هواپیماهای برجامی خصوصاً ای تی آرها سودده نیستند که هیچ، زیانده هم هستند، گفت: تنها ۱۰ درصد پروازهای با ای تی آر زیان کمتری دارند ولی به این معنی نیست که ای تی آر ها را کنار بگذاریم.

تسهیل ترانزیت از بندر چابهار به شمال شرق کشور

خبر

مدیرکل ساخت‌وتوسعه راه‌های منطقه شمال شرق کشور گفت: ترانزیت از بندر چابهار به شمال شرق کشور تسهیل می‌شود. مهدی نظریان، گفت: ساخت‌وتوسعه مسیرهای بزرگراهی در استان‌های گلستان، خراسان‌های شمالی، رضوی و جنوبی و سیستان و بلوچستان در قالب ۴۹ پروژه راهسازی به طول چهار هزار و ۷۰۰ کیلومتر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: این محورها از مبدأ چابهار به سمت زاهدان، بیرجند و مشهد مقدس در قالب کریدور بزرگراهی جنوب به شمال در شرق کشور و از مبدأ بهشهر در استان مازندران به سمت گرگان، آزادشهر، بجنورد، قوچان و در نهایت مشهد مقدس در کریدور بزرگراهی غرب به شرق نواحی شمال کشور در حال اجرا است که با تکمیل شدن این مسیرهای ترانزیتی بندر اقیانوسی و استراتژیک چابهار به شمال شرق کشور و از آنجا به کشورهای آسیای میانه و اوراسیا به‌صورت بزرگراهی متصل می‌شود.

آگهی مزایده
جهت مشاهده مزایدات شرکت سودیکو (انواع ضایعات کارتن، نایلون، چوب، آهن آلات، ورق، پسماند و ...) به سایت www.sudico.ir مراجعه فرمایید.
سایپا
سودیکو مرجع فروش کلیه اقلام ضایعاتی و مازاد گروه خودروسازی سایپا

آگهی مناقصه عمومی
بانک ملت
شماره ۱۴۰۱/۱۰۹
مناقصه‌گزار: بانک ملت
موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی سیستم عامل و نرم‌افزارهای بنیادی مین فریم
تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) به‌مبلغ ۲ ,۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۹۱۰۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵۰۰ ,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۰۹۲۱۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت
محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶

اداره کل تدارکات- اداره معاملات و قراردادها

مناقصه عمومی نوبت دوم
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - کارخانه شهید ولیزاده در نظر دارد در شهر تهران، طبق مشخصات مندرج در ذیل، مناقصه عمومی برگزار نماید.
موضوع مناقصه: تأمین ۹۳ ,۰۰۰ تن مصالح شن و ماسه در تهران
لذا از تأمین‌کنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اعلام آمادگی کتبی به آدرس کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان آذر ۵، کارخانه شهید ولیزاده مراجعه نمایند. تلفن: ۰۹۱۲۶۱۵۴۴۰۴ (مهندس اسماعیلی)
مهلت اعلام آمادگی کتبی و تحویل اسناد تا ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ است.
شرایط شرکت‌کنندگان جهت دریافت اسناد و پاکات:
مورد تأیید و منطبق بودن مشخصات فنی مصالح شن و ماسه براساس مشخصات‌فنی‌مورد‌تأیید خریدار و استانداردهای مربوطه
داشتن توانایی مالی جهت تأمین کلیه مصالح شن و ماسه درخواست‌شده

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد عملیات مربوط به حفاری ماشینی شمع در پروژه پایدارسازی دائم گود فاز ۲ برج میلاد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برونسپاری نماید.
لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - جنب مترو میلاد - میدان آرش - پروژه پایدارسازی گود فاز ۲ برج میلاد واحد امور پیمان ها و مناقصات (آقای مهندس حضرتی) یا با شماره تلفن ۰۹۱۰۷۸۳۹۴۰۷ در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ می باشد.
تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد.
پیمانکاران می بایستی جهت دریافت اسناد معرفی نامه ارائه نمایند.
نحوه پرداخت به پیمانکار بصورت نقدی می باشد. در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0146702-BA/T33
موضوع آگهی:
خرید
تجهیزات برقی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان مزایده عمومی
نوبت اول
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش برساند.

ردیف	شماره مزایده	شرح مزایده
۱	۱۴۰۱-۰۰۶	فروش حدود ۱۰ تن ضایعات کارتن
۲	۱۴۰۱-۰۰۷	فروش ۱۱ حلقه ۵۰۰ متری کابل آنتن استفاده نشده

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت شنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مناقصه
نوبت اول
شماره ۱۴۰۱/۰۰۲/م
موضوع مناقصه: انجام خدمات چاپخانه (چاپ، سورت، کپی و ته‌بندی)
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها (مناقصات) مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول
فروش اموال منقول به‌شماره ۱۰۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۰۳
سازمان همیاری شهرداری‌های استان مرکزی در نظر دارد ۵ دستگاه از وسایط نقلیه تحت تملک خود را به‌صورت جداگانه از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۰۳ به‌صورت الکترونیکی به‌شرح و شرایط زیر به‌فروش برساند.
زمان انتشار در سایت: ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳
تاریخ بازدید: از ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ تا ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ هر روز بجز روزهای تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۶:۰۰ بعدازظهر
مهلت ارائه پیشنهاد: از ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ الی ۰۸:۱۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۳
آخرین مهلت ارائه ودیعه: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳
زمان بازگشایی: ساعت ۰۸:۱۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳
زمان اعلام برنده: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳
تذکر ۱: پس از اتمام مهلت دریافت اسناد مزایده امکان شرکت در مزایده به هیچ عنوان وجود ندارد.
تذکر ۲: چنانچه با نام کاربری خود و از داخل محیط کاربری خود در مهلت فوق نسبت به دریافت اسناد اقدام نفرمایید، امکان شرکت در مزایده برای شما وجود نخواهد داشت.
شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده:
برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
کلیه اطلاعات وسایط نقلیه شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت بر خط) اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶ (اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام/ مزایده گر موجود است.
بهای وسایط نقلیه مذکور در این آگهی باید نقدی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ (۷ روز کاری) پس از اعلام برنده شدن پرداخت شود.
پرداخت هرگونه مالیات و عوارض و هزینه‌های تعویض پلاک و ثبت دفاتر خانه اسناد رسمی بر عهده خریدار می‌باشد.
به‌مبلغ پیشنهادی برنده ۹% مالیات بر ارزش افزوده اضافه خواهد شد که برنده موظف به پرداخت آن می‌باشد.
شرکت‌کنندگان در مزایده باید ۵% از مبلغ قیمت پایه را به‌عنوان ودیعه به‌شماره حساب ۰۱۱۳۱۷۰۳۴۸۰۰۳ نزد بانک ملی شعبه شهر صنعتی به‌نام سازمان همیاری شهرداری‌های استان مرکزی واریز و یا به‌مبلغ فوق ضمانت‌نامه بانکی معتبر مانند نمونه ارائه شده در اسناد مزایده تهیه نمایند و اصل فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی را حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳ به امور مالی سازمان تحویل دهند.
دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت امکان‌پذیر می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر و یا هماهنگی جهت بازدید از وسایط نقلیه با شماره ۰۹۳۵۳۶۳۶۶۴۶ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	شماره پارتی	شرح	پلاک (غیردولتی)	مدل	رنگ	نرخ پایه (ریال)	مبلغ ودیعه (ریال)
۱	۱۱۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۲۳	زانتیا SX	۴۷- ۵۹۵ج۶۹	۱۳۸۸	نقره‌ای متالیک	۱ ,۴۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۷۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰
۲	۱۱۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۲۴	زانتیا SX	۴۷- ۶۳۷ج۶۹	۱۳۸۹	نقره‌ای متالیک	۱ ,۸۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۹۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰
۳	۱۱۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۲۵	زانتیا SX	۴۷- ۹۹۷ج۹۷	۱۳۸۷	نوک مدادی متالیک	۱ ,۵۵۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۷۷ ,۵۰۰ ,۰۰۰
۴	۱۱۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۲۶	ماکسیما دنده اتوماتیک	۴۷- ۶۴۲ص۱۳	۱۳۹۱	سفید روغنی	۷ ,۶۵۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۳۸۲ ,۵۰۰ ,۰۰۰
۵	۱۱۰۱۰۰۵۳۷۴۰۰۰۰۲۷	سانتافه ۲۴۰۰	۴۷- ۴۳۶ج۱۹	۲۰۱۶	سفید صدفی متالیک	۱۳ ,۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۶۷۵ ,۰۰۰ ,۰۰۰

سازمان همیاری شهرداری‌های استان مرکزی

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار خدمات ایزولاسیون چیلر توسط گاز ازت
نوبت دوم
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد جهت تکمیل لیست پیمانکار خدمات ایزولاسیون چیلر توسط گاز ازت مورد نیاز خود به‌شرح ذیل اقدام به دریافت رزومه شرکت‌ها نماید.
بدین منظور شرکت‌ها می‌توانند رزومه شرکت شامل 'مدارک ثبتی شرکت، آدرس و تلفن دفتر مرکزی و کارخانه، زمینه فعالیت، میزان تولید سالانه، لیست ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی به‌همراه ظرفیت تولید آن‌ها، لیست تجهیزات آزمایشگاهی، مساحت کارخانه به‌همراه نقشه جانمایی (Layout)، تعداد پرسنل و چارت سازمانی، کلیه استانداردهای اجباری و تشویقی اخذ شده، گواهی‌های مدیریت اخذ شده، توصیه‌نامه‌ها و رضایت‌نامه‌ها از سایر شرکت‌های طرف قرارداد، لیست مشتریان و قراردادهای منعقده' را تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ به آدرس الکترونیکی kamran@sepahanoil.com / r.soltani@sepahanoil.com و یا آدرس پستی تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی، نبش کوچه ۲۸، پ ۹۲ - واحد تأمین و تدارکات ارسال نموده و یا با مراجعه به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com نسبت به بارگذاری مستندات خود از طریق لینک شناسایی تأمین‌کنندگان و پیمانکاران اقدام نمایند و در صورت نیاز با تلفن ۸۳۴۷-۰۲۱ داخلی ۱۸۹ تماس حاصل فرمایید.
لازم به ذکر است که شرکت نفت سپاهان در قبول یا رد تمامی اسناد ارسالی اختیار تام خواهد داشت و ارسال این مدارک دال بر قرار گرفتن آن شرکت در لیست تأمین کنندگان (Vendor List) شرکت نفت سپاهان نمی‌باشد و حقی را برای آن شرکت ایجاد نخواهد کرد و تنها درصورت کسب امتیاز لازم پس از ارزیابی اولیه حسب آیین‌نامه‌ها و دستور العمل‌های داخلی شرکت نفت سپاهان، ثبت اولیه در وندور لیست صورت می‌پذیرد.