

صربستان می تواند دروازه ورود محصولات ایرانی به اروپا شود

ایران در حال آماده شدن برای تجارت حداقل ۱.۵ میلیارد دلاری با صربستان است. برای آنکه مبادلات کالایی بین ایران و صربستان در دولت سیزدهم افزایش پیدا کند و کم کاری های گذشته جبران شود، هیاتی متشکل از بخش خصوصی و سازمان توسعه تجارت، راهی صربستان شد تا در سفر ۵ روزه دوباره باب گفتن باز شود.

علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت که به بلگراد سفر کرده است، با وزیر امور خارجه صربستان دیدار و بر گسترش روابط اقتصادی ایران و صربستان تأکید کرد. در این دیدار که در ساختمان وزارت امور خارجه صربستان برگزار شد، نیکلا سلوکویچ به سابقه ۸۵ ساله ارتباطات سیاسی، فرهنگی و اجتماعی دو کشور اشاره کرد و این موضوع را از نقاط مثبت روابط دو کشور خواند.

او با اشاره به تماس تلفنی چند باره رؤسای جمهور دو کشور و سفر خود به تهران در چند ماه گذشته، از تبدیل شدن صربستان به عنوان دروازه ورود محصولات ایرانی به اروپا استقبال کرد و گفت: اکنون که مشکلات بانکی میان دو کشور حل شده، بهترین زمان برای گسترش روابط و تشکیل کمیسیون مشترک است. وزیر امور خارجه صربستان روابط با ایران را یک پله بالاتر از روابط با سایر کشورهای خواند و گفت: با صحبت هایی که انجام شد، باید مقدمات دیدار رؤسای جمهور دو کشور را فراهم کرد.

توافق برای تشکیل کارگروه مشترک

در ادامه این دیدار علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: پیشنهاد می کنیم کارگروهی برای همکاری در پروژه مشترک اقتصادی و تجاری شکل گیرد و ساختار آن تعریف شود. او ادامه داد: این کارگروه می تواند ذیل کمیسیون مشترک تشکیل شود. همچنین برای نیل به اهداف تجاری در چهارچوب برنامه کمی، هدف گذاری های چهار ساله قابل اندازه گیری شود. پیمان پاک افزود: این کارگروه می تواند به حل مشکلات و چالش های تجارت میان دو کشور که عمده آن مسائل لجستیکی در حوزه حمل و نقل است، کمک کند.

در پایان این نشست طرفین بر تشکیل کارگروه مشترک توافق کردند و مقرر شد ظرف مدت ۱۰ روز ساختار این کارگروه از طرف ایران آماده و به صورت متن پیشنهادی به طرف صرب ارائه شود.

تشکیل اتاق بازرگانی مشترک ایران و صربستان

همچنین رئیس سازمان توسعه تجارت در جلسه ای که در اتاق بازرگانی این کشور در حضور رئیس اتاق بازرگانی، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و معاون وزیر تجارت و سرمایه گذاری صربستان برگزار شد، پیشنهاد تشکیل اتاق بازرگانی مشترک را ارائه کرد.

او از آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای ارتقای ساختار همکاری های اقتصادی و تجاری که هم اکنون در قالب کمیسیون مشترک وجود دارد خبر داد و گفت: اقتصاد ایران و صربستان مکمل هم هستند نه رقیب و این یک امتیاز ویژه در همکاری های مشترک است.

در ادامه این جلسه رئیس اتاق بازرگانی صربستان نیز با استقبال از تشکیل اتاق بازرگانی مشترک به فرصت های سرمایه گذاری در ایران و صربستان اشاره کرد و گفت: طرفین می توانند این فرصت ها را در اختیار یکدیگر قرار دهند.

گزارش «ایران» از ۱۰ دلیلی که باعث شد تا قیمت خودرو در ماه های اخیر ثابت بماند آرامش خودرو پس از سه سال تلاطم

پیش بینی ما این است که قیمت خودرو طی روزهای آینده کاهش خواهد شد. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو نیز در گفت و گویی کوتاه به «ایران» گفت: «بازار خودرو به شدت دچار رکود شده است و مردم نگریزه و رغبتی برای خرید خودرو ندارند، لذا با افزایش عرضه خودرو توسط شرکت های خودروساز، می توان امیدوار بود که قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا می کند و مردم برای خرید خودرو تمایل پیدا می کنند.»

اصلاح روند تولید

اولین دلیل به سیاست های دولت سیزدهم بر می گردد؛ سیاستگذاران برخلاف دوره های گذشته سعی کردند که برای ثبات در قیمت خودرو، ابتدا یعنی فرایند تولید و توزیع را اصلاح کنند. از این رو از خودروسازان خواسته شد که نسبت به افزایش تولید خودرو و تکمیل خودروهای ناقص اقدام کنند. در دولت گذشته به جای آنکه فشار بر افزایش تولید خودرو باشد، سیاستگذار بازار را رصد می کرد و به دنبال حذف واسطه ها و سودجویان بود، چنین سیاستی کارا و اثر گذار نبود چرا که سودجویان می دانستند چگونه بازار خودرو را به هم بریزند تا سودهای میلیونی ببرند. آنگونه که وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده داده بعد از حداقل ۴ سال قرار است اسمگل، ایران به لوکس ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو برسد. با این اتفاق بازار خودرو از هر گونه تنش دور می شود و مردم بدون دغدغه می توانند خودرو خریداری کنند.

توزیع بدون فساد

دومین دلیل که بازار خودرو روزهای آرامی را سپری می کند، به توزیع مناسب خودرو برمی گردد. وزارت صمت با ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو، احتمال بروز هرگونه فساد و خطا را گرفت و مردم در یک فضای مطمئن و به دور از ابهام می توانند در فرایند قرعه کشی خودرو قرار بگیرند.

روزهای آرامی ما این است که قیمت خودرو طی روزهای آینده کاهش خواهد شد.

قیمت انواع خودرو در بازار. جدولی با ۲ ستون: خودرو (مدل) و قیمت (تومان). شامل مدل های دنا، رانا پلاس، پژو ۴۰۵ صندوقدار، پارس، کوئیک، شاهین، تارا اتومات، ساینا، سمند، پژو ۴۰۵ تیپ ۲ و تیبیا.

نقصین دلیل آرامش بازار که

ضمین کاهش کیفیت باعث می شد که فدر برای خرید خودرو سراغ بازار برود و بعد از آنکه خودرواش آماده می شد آن را در بازار به فروش برساند. در دولت سیزدهم این چرخه معیوب حذف شد و اکنون خودروسازان اجازه ندارند خودروی ناقص تولید و آن را در پارکینگ نگهداری کنند.

واردات خودرو

پنجمین دلیل آرامش بازار که البته نقش بسزایی هم داشته است به واردات خودرو برمی گردد. دولت

دست رد به افزایش قیمت

هفتمین علت که بسیار اثر گذار بوده، مقاومت ستاد تنظیم بازار در برابر افزایش قیمت خودرو است. در حالی که خودروسازان با زیان انباشته ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی دولت گذشته روبه رو هستند (به استناد مرکز پژوهش های مجلس) و طی ماه های قبل چند بار درخواست افزایش قیمت به ستاد تنظیم بازار ارائه کردند، این ستاد دست رد به سینه خودروسازان زد؛ لذا مردم با اطمینان از اینکه قیمت کارخانه ای خودرو بالا نمی رود منتظر آن هستند که در قرعه کشی ها برنده شوند.

عدم کشش بازار

هشتمین دلیل مربوط به عدم کشش بازار برای خرید خودروهای بالاتر از قیمت های فعلی است. از آنجا که قیمت خودروها در بازار بسیار بالا رفته است، گروهی از مردم با آنکه نیاز به خودرو دارند اما دست از خرید کشیدند. این گروه برای آنکه صاحب یک دستگاه خودرو شوند نیازمند وام یا فروش اقساطی خودرو توسط خودروساز هستند که قاعدتاً در شرایط فعلی این امر امکان پذیر نیست، اما با افزایش تولید و واردات خودرو به طور قطع خودروسازان به سمت فروش اقساطی حرکت خواهند کرد.

توقف خرید احتکاری

نهمین علت این است که در دولت روحانی به جهت عدم ثبات در متغیرهای اقتصادی و نوسان در بخش های مختلف، صاحبان پول و ثروت برای حفظ ارزش پول خود به سمت خرید خودرو می رفتند اما در این دوره با سیگنال هایی که در بازار خودرو وجود دارد، سرمایه گذار به خرید احتکاری خودرو ترغیب نمی شود، از همین رو این نوع تقاضا از بازار خودرو حذف شده است.

تولد خودروهای جدید

دهمین علت که می تواند تا حدودی اثر گذار باشد، مربوط به کسانی است که در حال حاضر خودرو دارند و می خواهند خودروی خود را ارتقا دهند. این افراد منتظر خودروهای جدیدی هستند که وزارت صمت و خودروسازان وعده آن را داده اند. روز گذشته منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت در این باره گفت که خودروسازان داخلی، خودروهای اقتصادی خود را از اوایل مردادماه به صورت رسمی رونمایی خواهند کرد.

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای

شماره: ۳/۸/۸۴۷/۱۴۰۱

- مزایده گز ار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش
نوع مزایده: عمومی یک مرحله ای
موضوع مزایده: عبارت است از واگذاری استیجاری غرف تجاری و خدماتی بندر تجاری و مینمای میرمهنا جزیره زیبای کیش و بندر چارک
برآورد اولیه مزایده: به شرح جدول ذیل

جدول مزایده با ۵ ستون: ردیف، نوع کاربری، موقعیت، شماره فرقه و مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال). شامل ۲۳ ردیف با انواع کاربری های مختلف و موقعیت های گوناگون.

جدول مزایده با ۵ ستون: ردیف، شماره غرفه، مترعاز، مبلغ پایه اجاره سالانه (ریال) و مبلغ پایه اجاره سالانه (ریال). شامل ۲۳ ردیف با مشخصات فنی و مالی دقیق.

دفتر مرکزی مزایده گز ار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسنگه شرقی بندر تجاری کیش، دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۴۸۵۳-۰۷۶
دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان ساز مان منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸-۰۲۱
جدتساب شرکت کنندگان: حد اقل تعداد شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکت الف، ب، پ، شرکت کننده و پاکت پیشنهاد قیمت ج ۲ شرکت کننده می باشد.
زمان بازگشایی پیشنهادت: پیشنهادات واصله مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۱ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده گز ار بازگشایی خواهد شد.
شرایط مزایده: شرکت کتیبه اشخاص حقیقی/ حقوقی در ای صلاحیت در مزایده آزاد است.
هزینه های درج آگهی در روزنامه بهمهده برنده مزایده می باشد.
به پیشنهادتی که فاقد سپرده یا امضای غیر مجاز و سپرده های کمتر از میزان تعیین شده باشند، یا از آنده چک های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می باشد و بناظر مزایده گز ار بر ای بک دوره قابل تعدیل است.

واریز نقدی بهم شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه
از آنده ضمانت نامه بانکی بدون هر گونه فید و شرط بجهام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش بر ای مدت ۳ ماه و قابل تعدیل بر ای یک دوره ۳ ماهه دیگر
تصمه ره: از آنده ضمانت نامه بانکی بدون هر گونه فید و شرط بجهام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش بر ای مدت ۳ ماه و قابل تعدیل بر ای یک ماهت فروش اسناد مزایده: از مورخ ۱۴/۰۴/۱۴۰۱ لغایت پایان وقت اداری ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۵/۰۴/۱۴۰۱
محل فروش اسناد مزایده: از طریق مراجه به سامانه برگز آری مناقصات و مزایدات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش به نشانی اینترنتی tender.kishports.com
مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.
آخرین مهلت زمان تحویل پاکت مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۵/۰۵/۱۴۰۱
محل تحویل پاکت مزایده:

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۳۴۴۴۸۵۳-۰۷۶ داخلی ۱۳۱ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش