

## وزیر بهداشت تأکید کرد مردم سالی یک بار واکسن کرونا را تزریق کنند

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: توصیه می شود سالی یک بار واکسیناسیون کرونا انجام شود و با توجه به اینکه هنوز خطر کرونا در دنیا از بین نرفته است، توصیه می کنیم کسانی که شش ماه از تزریق آخرین گذشته، یک نوبت تزریق انجام دهند. بیماری کرونا به طور کلی از بین نمی رود و مثل آنفلوآنزا می شود. بعد از مرحله همه گیری به مرحله آندمی و تک گیری می رسد. در سال های بعد با توجه به شرایط بین المللی این واکسن را در اختیار داروخانه ها قرار می دهیم.

صفحه ۲۲ را بخوانید



رئیس مرکز مدیریت پیوند وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عنوان کرد

## ایران رتبه اول اهدای عضو در منطقه

تا کنون ۶۵ هزار بیمار در ایران پیوند عضو شدند

گزارش «ایران» از آسیب های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی «اعتیاد» به کشور

## ۱۷۰ هزار میلیارد تومان در سال ضرر اقتصادی اعتیاد به کشور

ضعف آموزش های پیشگیری از اعتیاد در مدارس کشور وجود دارد

جلال چراغپور، کارشناس فوتبال ایران:

## معیاری برای قیمت گذاری بازیکنان وجود ندارد

اختصاص مبالغ نامتعرف در فصل نقل و انتقالات و صحبت در خصوص اجرای قانون سقف قرارداد بازیکنان فوتبال با واکنش پیشکوتان این رشته همراه بود. جلال چراغپور، کارشناس فوتبال ایران درباره این موضوع بیان کرد: «این قانون تازگی ندارد و چند سال پیش آن را اجرا کردند اما دیدیم که نتیجه ای نداشت. این موضوع را می توان از چند منظر بررسی کرد: در وهله اول باید این را در نظر بگیریم که در فوتبال ما بشدت بازیکن، کم تولید می شود. یعنی در هر فصل فقط دو، سه یا حداکثر ۵ بازیکن، بیشتر به لیگ تزریق نمی شود. در نتیجه چون خیلی تولید کم است، قیمت بالا می رود.»

گزارش «ایران» از لزوم پیگیری پروتکل های بهداشتی برای جلوگیری از گسترش وبا در کشور

## وضعیت اضطراری وبا در همسایگی ایران

همزمان با افزایش تعداد افراد مبتلا به بیماری وبا در استان سلیمانیه عراق و اعلام وضعیت اضطرار در این منطقه و فوتی یک مورد وبا در عراق، مسئولان وزارت بهداشت ایران نیز از افزایش قطعی کسانی که در ایران به این بیماری مبتلا شده اند، خبر می دهند. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز روز گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت درباره شیوع وبا در کشور اعلام کرد: «در مورد بیماری وبا هنوز آمار قابل توجهی نداریم و ۴۰ مورد گزارش شده و در مناطق مرزی این خطر وجود دارد و سعی داریم کنترل کنیم، اما مهم است که شست و شوی خوب سبزیجات را مدنظر قرار دهیم چون وبا از این راه منتقل می شود.»

با وجود معرفی شهرورزنه اصفهان به عنوان شهر تالابی جهانی

## حقاب به تالاب «گاوخونی» نرسید

شهر ورزنه استان اصفهان از شهرهایی است که همانند بندر خمیر جزو شهرهای انتخابی کنوانسیون رامسر برای انتخاب شهر تالابی بوده است. این شهر با داشتن بیش از ۲ هزار سال سابقه تاریخی و پایداری فرهنگ، آداب و رسوم سنتی و از جمله زبان و پوشش مردم منطقه و نیز قرار داشتن در مجاورت تالاب بین المللی گاوخونی، توانسته شرایط لازم را برای قرار گرفتن در فهرست شهرهای تالابی جهان کسب کند و به تازگی نیز به طور رسمی برای یک دوره ۳ ساله به عنوان شهر تالابی معرفی شود.

ابلاغ مجوز فروش زندان های رجایی شهر و قزلقصر

## زندان زدایی از استان البرز

با موافقت وزیران عضو کمیسیون حقوقی و قضایی، مجوز فروش زندان های قزلقصر و رجایی شهر توسط سازمان زندان ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور صادر شد تا این زندان ها که بواسطه سرعت و توسعه ساخت و سازها در مرکز کرج و مجاورت با شهرک های مسکونی قرار گرفته اند، از بافت شهری خارج شوند. کرج، تنها شهرستان کشور است که چهار زندان بزرگ دارد و یکی از علل شکل گیری حاشیه نشینی در این استان، مهاجرت های ناخواسته در اطراف زندان ها است.



خبر فوت سایدای ۴ ساله که به تازگی اتفاق افتاد همه را اندوهگین کرد. سایدای کودک راهبر مری که در ماشین خواب بود، جان خود را (بنابر گواهی پزشکی قانونی) به علت گرما زدگی، استرس و کمبود اکسیژن از دست داد. پدر و مادر او سوگوار از دست دادن خاله سایدای بودند اما داغ دیگری بر دلشان نشست، چند ساعت رها کردن کودک در ماشین کافی بود تا جان او را بگیرد آن هم در دمای بالای خوزستان. مرگ دلخراش سایدای یادآور مرگ بنیادی ۸ ماهه بود که داخل خودروی پدرش همراه با خودروی رپوده شده بود؛ آخر تیرماه ۱۳۹۶، یکی از روزهای گرم تابستان، کودک به دلیل مجبوس ماندن در خودروی رها شده از سوی سازقان، به دلیل شدت گرما جان خود را از دست داده بود. ابعاد این فاجعه افکار عمومی را بشدت جریحه دار کرد. حتی مجازات سازقان هم نتوانست جای خالی دختر کوچک را پر کند و بنیتا با آن لبخند شیرین همیشگی در دهن ها حاک شد تا آنجا که مرگ سایدای بلافاصله آن خاطره تلخ را برای همه تداعی کرد.

شاید خیلی ها تصور کنند این دو حادثه تنها حوادثی از این دست است اما با جست و جو در اخبار بی می بریم این طور نیست و این حوادث چندان هم کم سابقه نیستند.

مرداد ماه ۱۳۹۵ یعنی حدود یک سال قبل از مرگ بنیتا، یک دختر بچه ۲ ساله در خودروی پدرش به علت خفگی جان باخت. این اتفاق در شهرستان سیریک، از جمله شهرهای همزبان رخ داد. دختر کوچک به دلیل قطع شدن برق خانه، همراه دو برادرش به کولر ماشین پدر پناه برده بود. برادران ۶ و ۷ ساله او بعد از مدتی کولر را خاموش کردند و از ماشین خارج

شدند و یادشان رفت خواهر کوچکشان را همراه خود ببرند. باقی ماجرای غم انگیز هم که دیگر معلوم است؛ مرگ در اثر گرما و نبود اکسیژن. خرداد ماه ۱۳۹۹ هم دو کودک ۳ و ۴ ساله هرسینی به دلیل مجبوس شدن داخل خودرو و خفگی بر اثر گرما جان خود را از دست دادند.

دلنای ۳ ساله و حسین ۴ ساله که دخترخاله و پسرخاله بودند، پس از غفلت والدین خود سوار خودروی یکی از اعضای خانواده شده و آنجا مشغول بازی بودند اما وقتی خواستند از ماشین خارج شوند نتوانستند در را باز کنند و بر اثر شدت گرما جان دادند. متأسفانه خانواده ها دو ساعت بعد از غیبت کودکان مطلع شدند که دیگر کار از کار گذشته بود.

مرداد ماه ۱۴۰۰ هم دو کودک در سیستان و بلوچستان به نام های بنیامین و امجد که اهل روستای کشاری از توابع شهرستان راسک بودند در داخل خودروی جان خود را از دست دادند. ترازودی مرگ این دو کودک مثل دیگر اتفاقات مشابه رقم خورد. آنها مشغول بازی در ماشین بودند که درهای خودرو قفل شد و شیشه ها هم بالا بود و بچه ها که از صبح تا ظهر در داخل خودرو بودند، به دلیل گرما و خفگی جان خود را از دست دادند. همانطور که ملاحظه می کنید تمام این اتفاقات تلخ در فصول گرم گرم روی داده اند و البته این دلیل نمی شود که کودکان را در فصول سرد بی محابا در ماشین رها کرد چرا که طبق گفته کارشناسان مجبوس ماندن کودکان در خودرو همواره خطرناک است و جان آنها را تهدید می کند.

قصدمان این نبود که با روایت این اتفاقات تلخ، شما را اندوهگین کنیم اما گاهی لازم است بیشتر نگران شویم و اینگونه اتفاقات را از خود دور نبینیم تا بتوانیم پیش از وقوع جلوی آنها را بگیریم.

تنها گذاشتن کودکان در اتومبیل کاری است که حتی برای چند دقیقه هم ممکن است اتفاقات تلخی را رقم بزند حالا فرض کنید والدین چند ساعت از حال کودک خود بی خبر

## لزوم توجه به جلوگیری از ترازدی مرگ کودکان محبوس داخل خودرو گرما با کودکان بیرحم تر است

مریم طالبی گزارش نویس

هیچ کس فکر نمی کند برای خودش اتفاق بیفتد. همیشه آنقدر حادثه را از خودمان دور می بینیم که به خیالمان نمی رسد در کمتر از چند ساعت ممکن است جان عزیز بچاتی از دست برود؛ جان عزیز کودکی دلبرند.

خبر فوت سایدای ۴ ساله که به تازگی اتفاق افتاد همه را اندوهگین کرد. سایدای کودک راهبر مری که در ماشین خواب بود، جان خود را (بنابر گواهی پزشکی قانونی) به علت گرما زدگی، استرس و کمبود اکسیژن از دست داد. پدر و مادر او سوگوار از دست دادن خاله سایدای بودند اما داغ دیگری بر دلشان نشست، چند ساعت رها کردن کودک در ماشین کافی بود تا جان او را بگیرد آن هم در دمای بالای خوزستان. مرگ دلخراش سایدای یادآور مرگ بنیادی ۸ ماهه بود که داخل خودروی پدرش همراه با خودروی رپوده شده بود؛ آخر تیرماه ۱۳۹۶، یکی از روزهای گرم تابستان، کودک به دلیل مجبوس ماندن در خودروی رها شده از سوی سازقان، به دلیل شدت گرما جان خود را از دست داده بود. ابعاد این فاجعه افکار عمومی را بشدت جریحه دار کرد. حتی مجازات سازقان هم نتوانست جای خالی دختر کوچک را پر کند و بنیتا با آن لبخند شیرین همیشگی در دهن ها حاک شد تا آنجا که مرگ سایدای بلافاصله آن خاطره تلخ را برای همه تداعی کرد.

شاید خیلی ها تصور کنند این دو حادثه تنها حوادثی از این دست است اما با جست و جو در اخبار بی می بریم این طور نیست و این حوادث چندان هم کم سابقه نیستند.

مرداد ماه ۱۳۹۵ یعنی حدود یک سال قبل از مرگ بنیتا، یک دختر بچه ۲ ساله در خودروی پدرش به علت خفگی جان باخت. این اتفاق در شهرستان سیریک، از جمله شهرهای همزبان رخ داد. دختر کوچک به دلیل قطع شدن برق خانه، همراه دو برادرش به کولر ماشین پدر پناه برده بود. برادران ۶ و ۷ ساله او بعد از مدتی کولر را خاموش کردند و از ماشین خارج

باشند. اینکه تصور کنیم کودک هروقت لازم شد می تواند فریاد بکشد و ما را صدا کند، تصویری نادرست است چراکه گاهی چنین فرصتی پیدا نمی شود و قبل از آنکه به خودمان بیاییم فاجعه رخ داده است.

«کودکان تا سنین ۶ سالگی معمولاً شناخت کافی از پیرامون خود ندارند مثلاً اینکه فلان محیط پرخطر است و نباید آنجا بازی کنند.» مرجان محمدی، کارشناس حقوق کودکان این را می گوید و ادامه می دهد: «کودکان در این سنین معمولاً پدر و مادر یا مربی مهدکودک را به عنوان محافظ و مدافع خود می دانند و حضور آنها مثل دیوار دفاعی است که خیال کودکان را از بابت خطرهای احتمالی راحت می کند. خیلی مهم است که اعتماد به این دیوار دفاعی شکسته نشود و والدینی که در همه حال مراقبت های لازم را از کودکان خود به عمل می آورند حس اعتماد به آنها دهند.

کودکان به دلیل احساس اعتماد به حفاظت والدین است که خیلی راحت در محیط، بازی می کنند و می شود گفت ترس برای آنها در این سنین معنای خاصی ندارد. خصوصاً وقتی پدر و مادر در نزدیکی شان باشند. این بی ترسی آنها را مشغول بازی می کند و در حالی که ممکن است والدین چندان متوجه کودکان نباشند. کودک وقتی داخل ماشین می رود و مشغول بازی می شود در واقع درک درستی از خطری که او را تهدید می کند ندارد و پیش خودش هم خیال می کند پدر و مادرش نزدیک او هستند. همین مساله هم سبب می شود خطر خفگی در ماشین او را تهدید کند. در موارد بحالی که بچه ها با هم هستند خطری متوجهشان نیست.

کودکان به دلیل حساسیت بیشتر دستگاه تنفسی خیلی زودتر و ساده تر از بزرگسالان دچار خفگی و گرمازدگی می شوند. بهتر است بدانید که بدن را از دست می دهند

عکس تزئینی است

