

کاهش ۲۵ درصدی قیمت سیمان

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: طی دو هفته اخیر با تأمین برق کارخانجات سیمان و تداوم عرضه در بورس کالا و در مقابل کاهش خریداران، قیمت سیمان ۲۵ درصد کاهش داشته است.

او افزود: عرضه سیمان در بورس کالا مطابق «کف عرضه» در نظر گرفته شده برای واحدها در هفته جاری انجام شد، اما برخی متقاضیان به دلیل نداشتن شفافیت ۷۰ درصدی، قادر به خرید سیمان نبودند.

شیخان توضیح داد: مطابق تعریفی که در سامانه جامع تجارت از سوی وزارت صمت انجام شده، تنها افرادی که «شفافیت بالای ۷۰ درصدی» داشتند و به عبارتی فاکتورها را در این سامانه وارد کرده و مشخص شده بود سیمان تحویل مصرف‌کنندگان شده است، می‌توانستند به خرید بپردازند.

این مقام صنفی بیان داشت: به این ترتیب، تعداد متقاضیان نسبت به دفعات گذشته کمتر بود، هرچند عرضه معادل هفته‌های گذشته و حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن انجام شد و قیمت سیمان در کمترین رقابت ممکن تعیین شد و اکت متوسل ۱۰ تا ۱۲ درصدی نسبت به قیمت گذشته داشت. شیخان گفت: اکنون با تعاملات کارشناسان وزارت نیرو و انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، جداولی برای تأمین برق کارخانجات تهیه شده که برق مدیریت شده و بهینه در اختیار واحدها قرار خواهد گرفت و به این ترتیب می‌توان تولید را در حد مورد نیاز انجام داد.

لغو الزام درج قیمت تولیدکننده در سامانه جامع تجارت

صدیق بیگزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: پس از بررسی‌های انجام شده به دلیل اینکه تعیین قیمت تولیدکننده الزامات خاص خودش را دارد در نتیجه الزام درج قیمت تولیدکننده در سامانه جامع تجارت اصلاح و حذف شد. او بیان کرد: راهبر دولت سیزدهم حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده است و نباید هیچ یک از حلقه‌های بازار از تولید تا مصرف با مشکل مواجه شود. بیگزاده گفت: درج قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده همچنان ادامه خواهد داشت، اما در تلاش هستیم تا مشکلات در این زمینه به حداقل کاهش پیدا کند.

برنامه راهبردی صنعت لوازم خانگی تدوین شد

سید مهدی نیازی، معاون هماهنگی و امور کسب و کار وزارت صمت گفت: برنامه راهبردی صنعت لوازم خانگی تدوین شده و در آن بر صادرات و زنجیره‌های شدن تولید تأکید شده است. او اظهار داشت که در حوزه لوازم خانگی، وزارت صمت، معدن و تجارت چند موضوع را به عنوان سرفصل در محورها مختلف و به عنوان اولویت اعلام کرده است. نیازی بیان داشت: تدوین برنامه راهبردی صنعت لوازم خانگی (که تقریباً جمع‌بندی و کامل شده است) و در آن بر صادرات و زنجیره‌های شدن تولید تأکید شده، محور نخست این برنامه است. مبارزه با قاچاق از جمله برنامه‌های وزارت صمت در سال جاری است که با قطع‌ت خودر، لوازم خانگی و پوشاک آغاز شده است. از این رو کیفیت خدمات پس از فروش و گارانتی و کاهش مصرف انرژی، دیگر محور اصلی و اولویت برنامه‌های وزارت صمت در حوزه لوازم خانگی خواهد بود.

صادرات ۶۰ میلیون دلاری به ترکمنستان

مدیرکل آسیای میانه، قفقاز و روسیه سازمان توسعه تجارت ایران از صادرات ۶۰ میلیون دلاری به ترکمنستان در ۲ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ خبر داد. رحمت‌الله خرمیلی با اشاره به روند رو به رشد تجارت جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکمنستان افزود: برنامه‌های ما در سازمان توسعه تجارت، پیگیری مشکلات مربوط به تردد کامیون‌ها، تسهیل در صدور روادید تجاری و همچنین عبور و مرور تجار دو کشور و انعقاد تفاهننامه‌ها و پیگیری توافقات مقامات دو کشور است. خرمالی همچنین از هدف‌گذاری صادرات ۴۰۰ میلیون دلاری به این کشور تا پایان سال جاری خبر داد.

هیچ اشکالی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو نیست

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت با بیان اینکه هیچ اشکالی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو نیست، گفت: وزارت صمت، معدن و تجارت با دقت، سلامت و شفافیت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو را زیر نظر دارد. او ادامه داد: وزارت صمت، معدن و تجارت دیدگاه‌های پیشنهادی و مشورتی درخصوص بهبود کیفیت سامانه را با دقت بررسی می‌کند و در صورت لزوم برای اجرا به پیمانکار ارائه می‌دهد. سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: نه بحث حذف سامانه یکپارچه مطرح است و نه ابهامی در قرعه‌کشی نوبت نخست وجود دارد، بلکه هدف اول ما بهبود کیفیت خدمت به مردم است.

افزایش ۷۰ درصدی ظرفیت اینترنت کشور تا مهرماه

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با حضور در یک برنامه تلویزیونی از افزایش ۷۰ درصدی ظرفیت اینترنت کشور تا مهرماه خبر داد.

عیس زارچ‌پور در این باره گفت: بر اساس قراردادی که با یک کنسرسیوم داخلی امضا کرده‌ام تا مهرماه ۷۰ درصد به ظرفیت کل شبکه زیرساخت کشور افزوده می‌شود و فرایند این کار آغاز شده است. این بدان معناست که در مدت هشت ماه می‌توانیم ظرفیت چند برابری را به آنچه که در ۱۵ سال گذشته انجام شده، اضافه کنیم.

وزیر ارتباطات ادامه داد: دولت سیزدهم در واردات پهنای باند مشکلی ندارد و هر قدر پهنای باند نیاز کشور باشد تأمین می‌کنیم. وی همچنین از واگذاری فرانکس‌های جدید به اپراتورهای سیار خبر داد و افزود: امسال واگذاری فرانکس جدید هم خواهیم داشت که برای نمونه فرانکس ۳ هزار و ۵۰۰ را آماده واگذاری و در اختیار اپراتورها قرار خواهیم داد. اپراتورها باید تجهیزات خود را روی این فرانکس نصب کنند تا مشترکان سرعت‌های بهتری را تجربه کنند.

اصلاح تعرفه‌ها با افزایش کیفیت اینترنت

زارچ‌پور درباره اصلاح تعرفه‌های اینترنت نیز گفت: بخش قابل توجهی از شبکه در اختیار شبکه شیکه خصوصی است. ما نیز ناظر فعالیت اپراتورها هستیم و باید طوری برنامه‌ریزی کنیم که هم سرمایه‌گذاری در این بخش برای فعالان این بازار به صرفه باشد و هم مردم فشار وارد نشود.

وزیر ارتباطات افزود: ما به این شرکت‌ها اجازه دادیم که فقط قیمت بسته‌های زیر کف قیمت را افزایش دهند. این فعالان خواستار معرفی بسته‌هایی با تعرفه‌های جدید هستند. ما مخالفت کردیم و گفتیم اگر تضمین می‌دهید که کیفیت شبکه افزایش پیدا کند، ظرف مدت ۶ ماه در کنار افزایش کیفیت، پوشش ۱۰۰ درصدی نسل چهارم اینترنت در کشور اتفاق بیفتد و توسعه نسل پنجم اینترنت نیز به حد مناسبی برسد، تعرفه‌ها را افزایش بدهیم. ما صرفاً به دنبال کیفیت هستیم اگر تضمین بدهند که کیفیت را افزایش می‌دهند ما برای افزایش تعرفه با آنها همراهی می‌کنیم در غیر این صورت هیچ افزایش تعرفه‌ای صورت نمی‌گیرد. قرار است بزودی اپراتورها بسته‌های بلند مدت ۶ ماهه معرفی کنند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین با بیان اینکه به عنوان وزیر ارتباطات در هیچ شبکه اجتماعی فیلتر شده حضور ندارم، گفت: باید فعالیت‌هایمان را در شبکه‌های اجتماعی قانونی سامان دهیم هرچند این تصمیمی است که باید جمعی گرفته شود.

مجلس فرصت دو ماهه به دولت داد

توقف استیضاح وزیر صمت تا تشکیل وزارت بازرگانی

روز گذشته محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی از توقف استیضاح وزیر صمت تا تشکیل این وزارتخانه با لایحه دولت خبر داد و در سخن علنی مجلس گفت: صراحتاً می‌گویم که ما حتماً وظیفه خود می‌دانیم که هر سه قوه از جمله مجلس و دولت مخصوصاً در حوزه مسائل مدیریتی و اجرایی کشور، در خدمت به مردم و در مسیر حل مشکلات، هماهنگ و همدل بوده و هم افزایی داشته باشیم.

او تصریح کرد: اگر روزی مجلس شورای اسلامی به این نتیجه می‌رسد که وزیر عزیزی را استیضاح کند، جز اینکه به این نتیجه رسیده که راه حل این مشکل از این طریق است، هیچ نیتی ندارد، به عنوان مثال امروزه مساله گرانی و معیشت مردم و مباحث مربوط به خودرو که در خصوص وزیر صمت بوده یا مسائل مرتبط با برخی وزرای دیگر که در اختیار ریاست‌ترسیده قرار گرفته و هنوز به کمیسیون‌ها ارائه نشده است، در این رابطه هیچ نیتی در مجلس جز اصلاح امور و پیشرفت کار و کمک به دولت وجود ندارد، در واقع این مهم به معنای اختلاف نیست، بلکه مرتبط با وظیفه ذاتی مجلس است که در راستای آن اقدام و عمل می‌کند و حتماً دولت نیز وظایفی دارد که باید هر کدام به جای خود به آن عمل کرده و مسئولیت‌پذیر باشد تا مسئولیت‌ها لوٹ نشود.

وزارت صمت جزو سنگین‌ترین مجموعه‌هاست

رئیس مجلس ادامه داد: باید اذعان کرد وزارت صمت جزو سنگین‌ترین مجموعه‌ها و وزارتخانه‌های دولت است؛ روزی وزارت صنایع سبک و بازرگانی و معدن داشتیم، اما امروز بازرگانی و صمت سنگین و سبک و تجارت همه در یک مجموعه ترکیب شده است. قالیباف اظهار کرد: این وزارتخانه مشکلات ساختاری و مدیریتی دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد؛ مجلس تشخیص داد به نقطه‌ای رسیدیم که باید استیضاح انجام شود و امروز نیز از جهت قانونی، پایان زمان استیضاح است که همچنان ۱۷ نفر از نمایندگان در لیست استیضاح قرار دارند؛ وقتی ۱۰ نفر درخواست استیضاح داشته باشند، استیضاح قابل وصول در صحن است.

اصلاح ساختاری به صورت اصولی

رئیس مجلس با بیان اینکه مجلس قصد اصلاح امور را دارد، گفت: در این زمینه با رئیس جمهور، معاون اول و وزیر صمت طی چند روز گذشته صحبت شد و اصلاحات ساختاری مورد بحث قرار گرفت. موضوعی که پیش از عید نیز با رئیس جمهور مطرح شد و دولت نیز خودش در این راستا دغدغه دارد. رئیس جمهور در آخرین صحبت عنوان کرد که به این نتیجه رسیدیم که در کل خصوص این وزارتخانه باید حتماً تجدیدنظر شده و به دو وزارتخانه تبدیل شود و نهایتاً دو وزیر به مجلس

مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت اعلام کرد

۳۳ هزار پرونده تخلف شکل گرفت

مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت گفت: در اردیبهشت ماه امسال به دلیل تخلفات صنعتی برای بیش از ۳۳ هزار واحد تولیدی، توزیعی و خدماتی، پرونده تعزیراتی تشکیل شد. سید مجتبی سجادی جزئی به اقدامات انجام شده سازمان‌های صمت، معدن و تجارت استان‌ها در بازرسی از بازار کالاها اساسی در اردیبهشت ماه امسال اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده به منظور نظارت بر چرخه توزیع کالا و ضرورت برخورد با تخلفات اقتصادی، بازرسی‌های مستمر توسط اکیپ‌های بازرسی و نظارت در ادارات صمت، معدن و تجارت استان‌ها صورت می‌گیرد و طی این مدت نیز ۱۷۰

مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت اعلام کرد

۳۳ هزار پرونده تخلف شکل گرفت

هزار و ۷۸۶ مورد بازرسی در قالب طرح‌های مختلف نظارتی با حضور بازرسان سازمان‌های صمت، معدن و تجارت استان‌ها و دیگر دستگاه‌های ذیصلاح انجام شده است. او ادامه داد: نتیجه این بازرسی‌ها در همین مدت، منجر به تشکیل ۳۳ هزار و ۱۳۹ فقره پرونده و کشف ۳۸ هزار و ۸۱۸ مورد تخلف شده است.

مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت، هدف از اجرای این طرح‌های نظارتی را بررسی قیمت‌ها، جلوگیری از دیوای کالاها و اقلام ضروری و پیش‌عملکرد فعالان اقتصادی در سطح بازار دانست و بیان کرد: آمار بازرسی‌های انجام شده طی این مدت نشانگر آن است که بیشترین بازرسی‌ها مربوط به کالاها اساسی و استراتژیک شامل

اصل ۴۴ و ۷۵ قانون اساسی

در سال پایانی دولت دوازدهم این تصمیم گرفته شد که دولت لایحه تفکیک دو وزارتخانه را تصویب و به مجلس ببرد. این لایحه دو بار در صحن علنی مجلس آمد اما رأی نیابرد. کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ اعتقاد داشت که تفکیک وزارت بازرگانی از صمت با برنامه ششم توسعه یعنی کوچک‌سازی دولت مغایر است، همچنین ایجاد وزارت بازرگانی باعث افزایش هزینه‌ها می‌شود که این امر هم مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی است. از این رو دولت گذشته در تفکیک وزارت بازرگانی و صنعت ناکام ماند. بر این اساس از نیمه دوم سال گذشته که دولت سیزدهم مستقر شد، وزارت صمت تصمیم گرفت که

خلأهای موجود را برطرف کند تا این وزارتخانه بر اساس ماهیتی که برای آن تعریف شده، حرکت کند. بدین جهت و برای اولین بار ساختار وزارت صمت تغییر کرد تا تمام بخش‌ها به صورت مساوی دیده شوند.

سهل‌انگاری دولت گذشته

بر اساس نظر کارشناسان اگر دولت گذشته ساختار وزارت صمت را با توجه به بازرگانی و تجارت تغییر می‌داد، اکنون در حوزه تنظیم بازار هیچ مشکلی وجود نداشت و بازار از تمام التهاب‌هایی که برایش اتفاق افتاد، دور می‌بود. اما سهل‌انگاری دولت گذشته ویی توجهی به حوزه بازرگانی آسیب شد که دولت سیزدهم برنامه‌ریزی برای افزایش سهم

صادرات غیر نفتی از کل صادرات و اصلاح آن تنها محدود به صدور کالاها نیست بنابراین ترکیب صادرات غیر نفتی باید به سمت نقد‌هایی و خدمات، همچنین خدمات حرکت کند که نیل به این هدف ارتباط و هماهنگی بین نهادهای واسط دولت، صنعت و دانشگاه را می‌طلبد.

بازگشت به ۱۲ سال پیش

سال ۹۰ و در زمان ریاست جمهوری احمدی‌نژاد، دو وزارتخانه صنعت و بازرگانی که ۲۵ درصد تولید ناخالص داخلی را برعهده دارند، ادغام شدند و وزارت صمت شکل گرفت. قرار بود این وزارتخانه سیاستگذار سه حوزه صنعت، معدن و تجارت کشور باشد تا دیگر بخش صنعت، بازرگانی را مقصر کاهش و چالش‌های تولید نداند و وزارت

در حال حاضر کشور به وزارت بازرگانی نیاز دارد؟

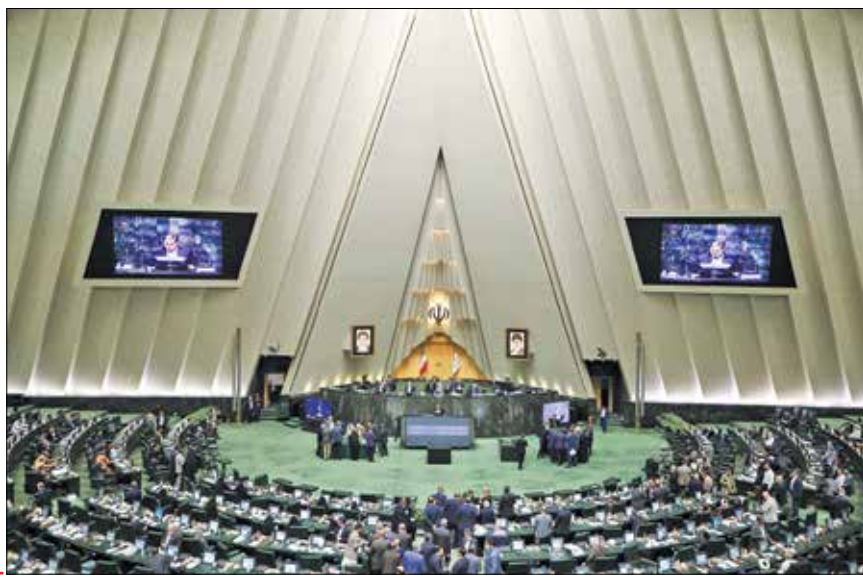
وقتی مجلس و دولت، مصر به ایجاد وزارت بازرگانی هستند، قاعدتاً شرایط خیلی متفاوت می‌شود؛ آن کسانی که درگیر این وزارت بازرگانی نکرده است. از این بحث هستند، تشخیص دادند که ایجاد وزارت بازرگانی در مقطع فعلی ضرورت دارد. موارد مثبت و منفی ایجاد وزارت بازرگانی به صورت کارشناسی دیده شده و دولت تصمیم به احیای این وزارتخانه گرفته است. از این رو با توجه به محاسن درازمدت وزارت بازرگانی، دولت سیزدهم قانع شدند.

در حال حاضر کشور به وزارت بازرگانی نیاز دارد؟

وقتی مجلس و دولت، مصر به ایجاد وزارت بازرگانی هستند، قاعدتاً شرایط خیلی متفاوت می‌شود؛ آن کسانی که درگیر این وزارت بازرگانی نکرده است. از این بحث هستند، تشخیص دادند که ایجاد وزارت بازرگانی در مقطع فعلی ضرورت دارد. موارد مثبت و منفی ایجاد وزارت بازرگانی به صورت کارشناسی دیده شده و دولت تصمیم به احیای این وزارتخانه گرفته است. از این رو با توجه به محاسن درازمدت وزارت بازرگانی، دولت سیزدهم قانع شدند.

تعیینات سازمان حمایت درخصوص طرق مختلف طرح شکایات از سوی شهروندان اعلام کرد: مردم با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صمت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های

توقف استیضاح وزیر صمت تا تشکیل وزارت بازرگانی



غیرنما صورت اکبر، ایران

قائم مقام وزیر صمت در گفت و گو با «ایران»:

مجلس و دولت بر ایجاد وزارت بازرگانی تأکید دارند

به طور قطع وجود وزارت بازرگانی کمک خواهد کرد که آرامش به بازار کلایی کشور برگردد / ادغام وزارت بازرگانی و صنعت، ساده انگارانه بود



۵ تیرماه سخنگوی دولت از موافقت دولت با طرح تشکیل وزارت بازرگانی خبر داد؛ وزارتخانه‌ای که چند سال پیش با وزارت صنعت و معدن ادغام شد. زمانی که موضوع ادغام این دو وزارتخانه مطرح شد، کارشناسان هشدار دادند که بازرگانی و صنعت کشور لمطمه می‌بیند اما با وجود تمام نگرانی‌ها، این ادغام صورت گرفت. طی این سال‌ها قرار بود ساختار وزارت صمت به گونه‌ای

تصمیم گرفته که وزارتخانه‌ای را که در سال‌های گذشته با صنعت و معدن ادغام شده بود تفکیک کند. نهایت سیدرضا فاطمی امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت در اولین سمیه‌های حضورش در

خبریان ماهیه، برای آنکه حوزه بازرگانی تنها به صورت اسمی ادغام نشده باشد، ساختار وزارت

صمت را تغییر داد تا سه بخش صنعت، معدن و تجارت در کنار هم دیده شوند. اما اکنون دولت تصمیم به احیای وزارت بازرگانی گرفته است؛ در مورد اینکه آیا تفکیک وزارت صنعت و بازرگانی ضرورت دارد یا محمدمصدق مفتح، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی گفت وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

در حال حاضر کشور به وزارت بازرگانی نیاز دارد؟

وقتی مجلس و دولت، مصر به ایجاد وزارت بازرگانی هستند، قاعدتاً شرایط خیلی متفاوت می‌شود؛ آن کسانی که درگیر این وزارت بازرگانی نکرده است. از این بحث هستند، تشخیص دادند که ایجاد وزارت بازرگانی در مقطع فعلی ضرورت دارد. موارد مثبت و منفی ایجاد وزارت بازرگانی به صورت کارشناسی دیده شده و دولت تصمیم به احیای این وزارتخانه گرفته است. از این رو با توجه به محاسن درازمدت وزارت بازرگانی، دولت سیزدهم قانع شدند.

در حال حاضر کشور به وزارت بازرگانی نیاز دارد؟

وقتی مجلس و دولت، مصر به ایجاد وزارت بازرگانی هستند، قاعدتاً شرایط خیلی متفاوت می‌شود؛ آن کسانی که درگیر این وزارت بازرگانی نکرده است. از این بحث هستند، تشخیص دادند که ایجاد وزارت بازرگانی در مقطع فعلی ضرورت دارد. موارد مثبت و منفی ایجاد وزارت بازرگانی به صورت کارشناسی دیده شده و دولت تصمیم به احیای این وزارتخانه گرفته است. از این رو با توجه به محاسن درازمدت وزارت بازرگانی، دولت سیزدهم قانع شدند.

تعیینات سازمان حمایت درخصوص طرق مختلف طرح شکایات از سوی شهروندان اعلام کرد: مردم با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صمت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های

خطا است.

بر این اساس اگر ۴ مؤلفه یادشده در مورد هر کلای متناسب و مطلوب باشد یعنی بازار تنظیم است و اگر عکس این اتفاق رخ

دهد به منزله آن است که بازار تنظیم نیست. به عنوان مثال با واردات بیش از حد یک کالا، تولید داخلی صدمه دیده است؛ در

چنین شرایطی یعنی مؤلفه‌های اصلی هماهنگ نیست. از این رو بحث بازرگانی بسیار تخصصی، به روز و سیال است و حتی برخی اوقات باید تصمیم‌های اورژانسی و به لحظه اتخاذ شود. با توجه به مباحث اخیر و گذشته، دولت و مجلس به این جمع‌بندی رسیدند که وزارت بازرگانی از وزارت صنعت تفکیک شود.

به نظر شما در مقطع فعلی که بازار دچار بهم ریختگی شده است، احیای وزارت بازرگانی ضروری فوری است؟

به طور قطع وجود وزارت بازرگانی کمک خواهد کرد که آرامش به بازار کلایی کشور برگردد. خیلی از مشکلاتی که در کشور مشاهده می‌کنیم چه در حوزه گوشت، مرغ، تخم مرغ، لبنیات و مصالح ساختمانی، ناشی از این است که به امر بازرگانی توجه نشده و به صورت ساده‌انگارانه، وزات بازرگانی در وزارت صنعت و معدن ادغام شد.



مطرح کنند، چنانچه شکایات آنها قابل پیگیری باشد، یعنی در قالب قوانین حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، نظام صنفی یا تعزیرات حکومتی تعریف شده باشد، اقدامات لازم صورت خواهد پذیرفت.

تابعه می‌تواند نسبت به تنظیم شکایات خود اقدام کنند. البته وی توصیه کرد، شهروندان شکایات خود را از طریق تلفن ۱۲۴، پرتال سازمان حمایت به نشانی الکترونیکی www.cppo.ir و س‌نایت ۱۲۴.ir اعلام کنند.