

## نقشه راه صنعت خودرو چیست؟



منوچهر منطقی  
معاون صنایع حمل و نقل و وزیر صنعت

سازماندهی تولید و عرضه، تحول ساختاری و حرکت به سمت پیشران‌ها، نقشه راه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای صنعت خودرو است. در بهار سال گذشته ۲۱۳ هزار خودرو تولید شد اما ۴۳ هزار دستگاه عرضه شد. اگر میانگین قیمت ۱۷۰ هزار خودروی عرضه نشده را ۲۰۰ میلیون تومان در نظر بگیریم، یعنی ۳۴ هزار

میلیارد تومان حبس نقدینگی در خودروسازی داشتیم، از این‌رو هر چه خودرو تولید می‌کنیم باید عرضه شود تا حبس نقدینگی اتفاق نیفتد. در حال حاضر عبور مستقیم خودرو تقریباً صد درصد شده است که هم درآمد خودرو ساز افزایش پیدا می‌کند و هم نیاز بازار پاسخ داده می‌شود و علاوه بر این کیفیت تولید نیز ارتقا می‌یابد. از سوی دیگر با توجه به تفاوت قیمت تمام‌شده و فروش، نقدینگی خودرو ساز کاهش می‌یابد. بنابراین اصلاح روند قیمت‌گذاری باید اتفاق افتد. همچنین ضرورت دارد هم‌افزایی هم عملیاتی شود.

هم‌افزایی یعنی اینکه خودرو سازان یک کشور یک مجموعه تأمین دارند، لذا اولین بحث در هم‌افزایی، هم‌افزایی در پلتفرم‌ها است. در حال حاضر خودروهای متعدد با تیراژ کم و خدمات پس از فروش غیرقابل قبول داریم. علاوه بر این ما ۴ پلتفرم با ارزش داریم، نکته مهم اینجاست ادبیات خودرو سازی ایران برای ۲۵ سال پیش است، در حالی که باید خودروی با ارزش و قیمت مناسب عرضه شود که در این خصوص خودرو سازان دو محصول برقی و بنزینی عرضه خواهند کرد. در جایی هم که نتوانیم بازار را با خودروی داخلی تأمین کنیم واردات را انجام خواهیم داد.

در این میان چهار رویکرد جریان‌ساز در آینده صنعت خودرو شامل برقی‌سازی، خودروهای خودران، صورت‌های نوین حمل و نقل و اتصال پذیری خودرو است، برای آن‌که ادبیات صنعت خودرو تغییر پیدا کند، باید به سمت موارد یاد شده حرکت کنیم. در حال حاضر چالش‌های پیش روی صنعت خودرو، قیمت، کیفیت و دانش بنیان کردن صنعت خودرو است. از همین‌رو تأکید می‌کنم استفاده از فناوری‌های جدید در برقی‌سازی خودرو جهت کاهش فاصله فناوری با دنیا و استفاده کامل از فرصت‌های بین‌المللی جهت اکتساب فناوری، ضروری است.

## فروش لوازم خانگی دسته دوم به جای نو

محمد مهدی برادران، معاون وزیر صنعت گفت: در یکی از انبارهای بزرگ در تهران دستگاه‌های لوازم خانگی دست دوم را تجهیز و نو می‌کردند که تبدیل به شبکه هم شده بودند؛ در نهایت با این شبکه بر خورد شد. او با بیان اینکه مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی در قطعات پدکی، لوازم خانگی و محصولات دختانی را از ابتدای سال کلید زدیم، اظهار کرد: ۱۰ میلیارد دلار حجم بازار داخلی قطعات پدکی خودرو است که ۹۰ هزار شناسه صادر شده و برای ۳۹ میلیون قطعه کد رهگیری در قطعات پدکی به جمع‌بندی رسیدیم. معاون صنایع عمومی وزیر صنعت افزود: اخذ کد شناسه و رهگیری برای تمامی کالاهای لوازم خانگی صورت گرفت در سطح عرضه نیز اقدامات مناسبی انجام شد، به عنوان نمونه با یکی از انبارهای بزرگ در تهران برخورد شد. در این انبار دستگاه‌های لوازم خانگی دست دوم را تجهیز می‌کردند که تبدیل به شبکه هم شده بودند که در نهایت با این شبکه بر خورد شد.

خبرخوان

وزیر صمت در نشست خبری روز گذشته جزئیات طرح واردات خودرو را اعلام کرد  
خودروهای خارجی ۳۰۰ میلیونی با تعرفه گمرکی پایین

نخستین سری از خودروهای خارجی دو ماه بعد از ابلاغ آیین‌نامه واردات، به خیابان‌های ایران می‌آید



عبدالله ایران

۳۱۷ بخشنامه در حوزه معدن متناقض است و مسئولان معدنی نمی‌دانند چه کار کنند  
وضعیت صنعت خودرو قابل قبول نیست اما روند قابل قبولی دارد  
اگرچه تولید خودرو ۲ درصد کاهش یافته اما تولید خودروی کامل بالای ۲۰۰ درصد افزایش یافته است  
برگه‌های نظارت مردمی را در مغازه‌ها نصب می‌کنیم تا با یک موبایل بتوان شکایت را ثبت کرد  
پلتفرم‌های خوبی در صنعت خودرو وجود ندارد و به همین دلیل موضوع تغییر پلتفرم‌ها در دستور کار است  
در سال‌های گذشته معماری مناسب صنعتی نداشته‌ایم با وجود صرف وقت و سرمایه‌گذاری زیاد، اما به نتیجه مطلوبی هم نرسیدیم

نقشه راهی در صنعت خودرو خیر داد و گفت: در نخستین گام به‌دنبال رسیدن به یک ثبات در تولید خودرو بودیم که اکنون ایران خودرو با تولید روزانه ۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه و سایپا با تولید روزانه یک‌هزار و ۸۰۰ دستگاه، این ثبات را حاصل کرده‌اند.

او بیان داشت: پلتفرم‌های خوبی در صنعت خودرو وجود ندارد و به همین دلیل موضوع تغییر پلتفرم‌ها در دستور کار است، به طوری که امسال علاوه‌بر افزایش تولید ۵۰ درصدی نسبت به سال گذشته، پلتفرم‌ها تغییر کرده و خودروهایی همچون تارا و شاهین که شکایت‌های کمتری از آنها وجود دارد به تعداد چهار برابر سال گذشته تولید خواهند شد.

فاطمی امین تأکید کرد: فعال کردن سیستم تماس اضطراری روی خودروها به طوری که در زمان تصادف هر خودرو فعال شده و اطلاعاتی به اورژانس و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان می‌دهد در محصولات جدید عرضه خواهد شد.

افزایش ۳۶ درصدی تحویل خودرو او اظهار داشت: وضعیت صنعت خودرو قابل قبول نیست اما روند قابل قبولی دارد، به‌عنوان مثال تعداد خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها در پایان بهار با ارسال ۱۴۳ هزار دستگاه بود اما با کاهش ۷۰ درصدی امروز به کمتر از ۴۲ هزار دستگاه رسیده است. همچنین در سه ماهه نخست سال جاری تعداد ۲۴۶ هزار خودرو

## از تهدید پیامکی تا استیضاح

شخصی، عملکرد وزیر صمت را زیر سؤال می‌برد. این افراد برای آنکه خواسته‌هایشان با جواب منفی وزیر صمت و معاونان وی روبه‌رو شده، عملکرد فاطمی امین را به باد انتقاد گرفتند و خواهان استیضاح او شدند. در این میان برخی از نمایندگان مجلس نیز که دلسوز کشور و مردم هستند بدون آنکه اطلاعی داشته باشند با این افراد همراه شدند.

روز گذشته خبرگزاری فارس نوشت که تازگی موضوع استیضاح وزیر صمت از سوی تعداد محدودی از نمایندگان مجلس مجدداً مطرح شده و دنبال می‌شود. اگرچه استیضاح یکی از ابزارهای نظارتی مجلس است و نمایندگان حق دارند که طبق قانون اساسی و آیین‌نامه داخلی مجلس بر عملکرد وزرا نظارت داشته باشند اما اطلاعات به دست آمده حاکی از آن است که برخی از نمایندگان از حربه

## برگردن شکاف عرضه و تقاضا

او در پاسخ به برخی منتقدان مبنی بر اینکه واردات خودرو به تولید داخل صدمه می‌زند، تصریح کرد: گام نخست برای واردات خودرو پیر کردن شکاف عرضه و تقاضا است زیرا هم‌اکنون یک انباشتنی در تقاضا داریم که باعث شده تفاوت قیمت بازار و کارخانه از ۳۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کند. امسال یک میلیون ۶۰۰ هزار خودروی تولید داخل خواهیم داشت. البته مجموع تولید خودروی بهار امسال ۲ درصد کمتر از سال گذشته است اما تولید خودروی کامل ۱۶۷ هزار دستگاه بود که سال گذشته این رقم ۴۳ هزار دستگاه بود. بنابراین اگرچه تولید خودرو ۲ درصد کاهش یافته اما تولید خودروی کامل بالای ۲۰۰ درصد افزایش یافته است، بدین جهت باید خودروی کامل مبنای تولید باشد. کارکرد دوم واردات خودرو، کامل کردن سبد محصولات و تکمیل خطوط تولید است.

گفتنی است سال گذشته کمتر از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد، اما تقاضا بین ۱.۵ تا ۱.۶ میلیون دستگاه بود، همچنین عدم انجام واردات از سال ۹۷ و وجود چندین میلیون خودروی فرسوده سبب شد کشور شاهد تقاضای انباشته باشد.

وزیر صمت در نشست خبری به مناسبت فترا رسیدن دهه «تولید و تجارت» با اشاره به مسائل موجود در اقتصاد داخلی کشور، اظهار داشت: در حوزه سرمایه‌گذاری شاهد یک عدم توازن در طول زنجیره‌ها هستیم، به‌عنوان مثال در خودروسازی بالای سه میلیون دستگاه ظرفیت مونتاژ وجود دارد، اما ظرفیت‌ها در حوزه رنگ و موتور کمتر است. کمبود برق در تابستان و در مقابل

کمبود گاز در زمستان داریم، بر این اساس ظرفیت‌های تولید وجود دارد اما محدودیت‌هایی در منابع و زیرساخت‌ها است.

او به ناترازی در شهرها و مناطق اشاره کرد و یادآور شد: امروز با شهری همچون اشتهارد در کشور مواجهیم که ۴۰ هزار فرصت شغلی در آن تعریف شده، اما ساکنان این شهر تنها ۱۰ درصد فرصت‌ها را در اختیار دارند. ناترازی همچنین در سوده‌ها و ارزش افزوده محصولات وجود دارد، به طوری که برخی صنایع پتروشیمی ۱۰۰ درصد سود داشته و برخی محصولات لوازم خانگی تنها ۸ درصد سود دارند.

معماری مناسب صنعتی نداشته‌ایم فاطمی امین تصریح کرد: در سال‌های گذشته معماری مناسب صنعتی نداشته‌ایم با وجود صرف وقت و سرمایه‌گذاری زیاد، اما به نتیجه مطلوبی هم نرسیدیم و این وضعیت اقتصاد ایران به طور خاص در بخش صنعت، معدن و تجارت است. ادامه وجود به معنای ادامه مشکلات است و بر این اساس مهم‌ترین مأموریتی که برای خود تعریف کردیم حرکت به سمت

«ایران» گزارش می‌دهد

## از تهدید پیامکی تا استیضاح

چند وقتی است که فعالیت سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، از سوی برخی از نمایندگان مجلس مورد نقد قرار گرفته است؛ برخی از منتقدان از سر دلسوزی و برای آنکه مشکلات حوزه صنعت، معدن و تجارت حل شود، صحبت می‌کنند و البته برای برون رفت از مشکلات که دستاورد دولت گذشته است هم راهکار ارائه می‌کنند. آنها خواهان این امر هستند که چرخ تولید و صنعت روان‌تر بچرخد تا تولیدکنندگان، تولید کیفی و رضایت بخش داشته باشند و از طرفی تجارت کشور رونق بگیرد تا در دولت سیزدهم به دلیل کمبود منابع ارزی صحبت از ممنوعیت واردات کالا نشود، همان اتفاقی که در دولت گذشته باعث ممنوعیت بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ قلم کالا شد.

اما برخی از منتقدان به جهت نگاه

تحویل داده شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۳۶ درصدی همراه شده است.

۴۰ درصدی صادرات فاطمی امین در ادامه به کارنامه صادراتی دولت اشاره و خاطرنشان کرد: در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد صادرات کشور افزایش یافته و تراز تجاری به اندازه ۶۰۰ میلیون دلار مثبت است. در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ نیز ۴۰ درصد رشد صادرات به ثبت رسیده بود. از حدود ۴۸ میلیارد دلار صادرات انجام شده در سال گذشته، بین ۷ تا ۸ میلیارد دلار فولاد خام بود، اما امسال در نظر داریم ترکیب صادرات بخصوص به سمت کالاهای دانش بنیان تغییر کند.

او گفت: یکی از برنامه‌های آتی وزارت صمت، اتصال هر استان ایران به استانی در دیگر کشورها است، به طور نمونه استان اصفهان به سن پترزبورگ روسیه متصل خواهد شد.

تدوین ترازنامه ذخایر معدنی برای نخستین بار  
فاطمی امین از واگذاری بخشی از معادن کشور به عموم مردم خبر داد و خاطرنشان کرد: امسال تدوین ترازنامه ذخایر معدنی برای نخستین بار در دستور کار است که مشخص‌کننده میزان اکتشافات، میزان بهره‌برداری از منابع معدنی در مجموع شفاف‌کننده ذخایر معدنی است.

او اضافه کرد: در تنظیم گری مشکل داریم، به‌عنوان مثال ۳۱۷ بخشنامه در حوزه معدن متناقض هستند و مسئولان معدنی نمی‌دانند چه کار کنند لذا در حال قاعده‌گذاری این بخش هستیم.

مخالفتی با عرضه خودرو در بورس کالا داریم

وزیر صمت با بیان اینکه در هیچ جای دنیا، خودرو در بورس عرضه نمی‌شود، گفت: ما مخالفتی با عرضه خودرو در بورس کالا نداریم. دو ماه قبل از عرضه، با بورس کالا مکاتبه کردیم که اکنون وقتش نیست زیرا رانت زیادی را جابه‌جای می‌کرد و کسانی که رانت داشتند سنگ‌اندازی زیادی کردند.

پاسخگو فقط من هستم او با بیان اینکه حاکمیت را از صنعت خودرو جدا کرده‌ایم، ادامه داد: صنعت خودرو متولی زیاد دارد و همه صحبت و دخالت می‌کنند و می‌خواهند از این طریق کسب شهرت کنند اما پاسخگو فقط من هستم.

او در خصوص بازرسی از بازار گفت: ما به‌دنبال تغییر رویه‌های بازرسی هستیم. در حال حاضر از زمان اعلام شکایت و برخورد، فاصله طولانی وجود دارد. بنابراین تصمیم داریم در رویه جدید که از یک ماه پیش شروع شده، برگه‌های نظارت مردمی را در مغازه‌ها نصب کنیم تا با یک موبایل بتوان شکایت را ثبت کرد. همچنین سامانه ۱۲۴ کامل اصلاح شد و تمام تماس‌ها ضبط می‌شود.

## از تهدید پیامکی تا استیضاح

قطعا اهداف خاص مالی را هم دنبال می‌کند. این در حالی است که رهبر انقلاب بارها، از جمله در دیدار اخیر نمایندگان مجلس، نسبت به دخالت نمایندگان در انتصابات دستگاه‌های اجرایی تذکر داده بودند. این خبرگزاری عنوان کرد که بزودی استیضاح‌گانی که در حال اعمال فشار برای مهره چینی در دستگاه‌های اجرایی هستند پس از بررسی‌های بیشتر و گزارش به مراجع ذی صلاح منتشر خواهد شد.

به هر ترتیب از نمایندگان مجلس این انتظار می‌رود که برای استیضاح یک وزیر بررسی‌های لازم صورت گیرد تا مبادا حقی به جهت برخی از سودجویی‌ها پایمال شود. باید قبول کرد که دولت گذشته وزارت آشفته‌ای به نام وزارت صنعت، معدن و تجارت را تحویل دولت سیزدهم داده و قطعاً اصلاح و احیا نیازمند زمان و کمک تمام بخش‌ها و حتی مجلس است.

ثبت نام دوره کارشناسی حرفه‌ای (نایبوسته)

www.sanjesh.org

واحد متقاضی

مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

کارشناسی حرفه‌ای خبرنگاری – اجتماعی و فرهنگی

کارشناسی حرفه‌ای خبرنگاری – سیاسی و اقتصادی

کارشناسی حرفه‌ای روابط عمومی – الکترونیک

کارشناسی حرفه‌ای روابط عمومی – امور رسانه

کارشناسی حرفه‌ای روابط عمومی – رفتار اجتماعی و افکارسنجی

کارشناسی حرفه‌ای سینما – کارگردانی

کارشناسی حرفه‌ای طراحی گرافیک – تصویرسازی

کارشناسی حرفه‌ای عکاسی – تبلیغات

کارشناسی حرفه‌ای عکاسی خبری

کارشناسی حرفه‌ای گویندگی و دوبله

کارشناسی حرفه‌ای مترجمی – خبر انگلیسی

کارشناسی حرفه‌ای مترجمی همزمان انگلیسی

مهلت ثبت نام دوره کارشناسی حرفه‌ای تا ۷ تیرماه – ثبت نام دوره کاردانی از ۱۴ تیرماه

تهران – خیابان ولیعصر (عج) – روبه‌روی دوراهی سیدجمال‌الدین اسدآبادی (دوراهی یوسف‌آباد) خیابان ایرنا – جنب خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) – پلاک ۴۷

موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

۰۲۱-۸۸۹۴۱۸۱۵

دانشگاه پیامکی علمی کاربردی